



Planification valaisanne des secours  
**RAPPORT DE MONITORAGE 2020**



# SOMMAIRE

<b>1.</b>	<b>INTRODUCTION</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>PRÉSENTATION DU DISPOSITIF PRÉ-HOSPITALIER</b>	<b>4</b>
2.1.	Le dispositif professionnel	5
2.1.1.	Les services de sauvetage ambulances	5
2.1.2.	Les SMUR	5
2.1.3.	Les services hélicoptères	6
2.1.4.	Vue globale du dispositif professionnel	6
2.2.	Le dispositif milicien	8
2.3.	Les types d'intervention	10
<b>3.</b>	<b>RÉSULTATS SUR LES INDICATEURS OPÉRATIONNELS</b>	<b>11</b>
3.1.	Volume d'interventions	11
3.1.1.	Nombre d'interventions réalisées par l'ensemble du dispositif professionnel	11
3.1.2.	Nombre d'interventions réalisées par base d'ambulances de 2016 à 2020	13
3.1.3.	Nombre d'interventions réalisées par service d'hélicoptères de 2016 à 2020	16
3.1.4.	Nombre d'interventions réalisées par base SMUR de 2016 à 2020	16
3.2.	Effet des périodes de l'année sur les volumes d'interventions	17
3.2.1.	Présentation de l'activité de sauvetage par base d'ambulances et par saison de sauvetage	17
3.2.2.	Présentation saisonnière de l'activité de sauvetage par service hélicoptères	19
3.2.3.	Présentation saisonnière de l'activité de sauvetage par base SMUR	20
3.3.	Distribution des interventions selon les plages horaires Jour et Nuit	21
3.4.	Délai de réponse	22
3.4.1.	Objectifs	22
3.4.2.	Définitions	22
3.4.3.	Résultats des délais de réponse(P1) des ambulances au sein des chronozones.	24
3.5.	Interventions simultanées	36
3.5.1.	Méthode de décompte des simultanées en 2019	36
3.5.2.	Résultats des simultanées	37
3.6.	Disponibilité des intervenants	40
3.6.1.	Durée moyenne des missions	40
3.6.2.	Définitions et méthodes de calcul	41
3.6.3.	Résultats des calculs de disponibilité des intervenants	41
<b>4.</b>	<b>LES SUBVENTIONS</b>	<b>42</b>
<b>5.</b>	<b>CONCLUSION</b>	<b>44</b>
<b>6.</b>	<b>ANNEXES</b>	<b>46</b>

## 1. INTRODUCTION

Les secours constituent un maillon vital dans la chaîne des soins. Ils interviennent sur le terrain en allant à la rencontre de la personne en détresse et en alliant rapidité et efficacité.

La géographie et la vocation touristique du Valais font que le canton possède une longue tradition dans le domaine des secours en montagne. Ces deux mêmes caractéristiques rendent complexe l'organisation des secours au niveau cantonal. La géographie du canton, mais aussi la fluctuation importante du nombre d'interventions selon la saison touristique, impliquent une organisation coordonnée et efficace.

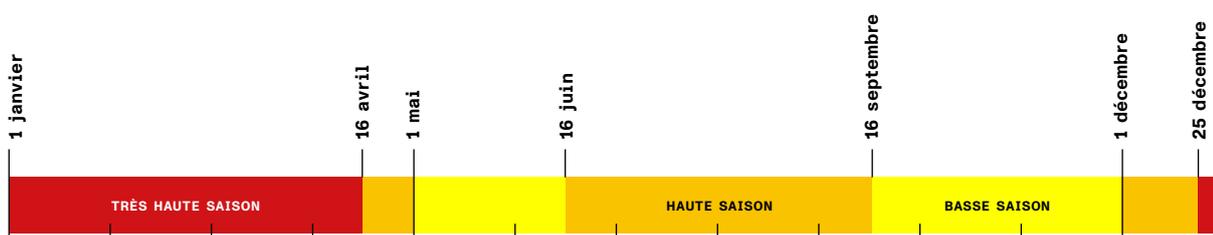
L'objectif de ce rapport est de faire un bilan sur la situation actuelle du dispositif pré-hospitalier cantonal en place et d'évaluer son adéquation à l'évolution des besoins. Il porte essentiellement sur les données 2020.

## 2. PRÉSENTATION DU DISPOSITIF PRÉ-HOSPITALIER

L'objectif du dispositif pré-hospitalier est d'assurer la prise en charge sanitaire pré-hospitalière en Valais de tout patient, résident ou non, malade ou accidenté, ainsi que son transport vers la structure de soins la mieux adaptée à sa situation médicale et ce, dans les meilleurs délais possibles. Cet objectif est à réaliser dans le respect des recommandations qualité en vigueur et dans le souci d'une approche équitable et tenant compte de contraintes d'économicité.

**Le dispositif de secours pré-hospitalier se compose d'un dispositif professionnel et d'un dispositif milicien. Le dimensionnement du dispositif varie en fonction des saisons de sauvetage qui se répartissent sur l'année de la manière suivante :**

Graphique 1 | Répartition saisonnière de l'activité de sauvetage



## 2.1. Le dispositif professionnel

### 2.1.1. Les services de sauvetage ambulances

Sept compagnies d'ambulances sont actives dans le canton. Elles comptent 11 bases d'interventions. Les moyens ambulanciers à disposition varient selon les plages horaires de jour (07h00 à 19h00) et de nuit (19h00 à 07h00).

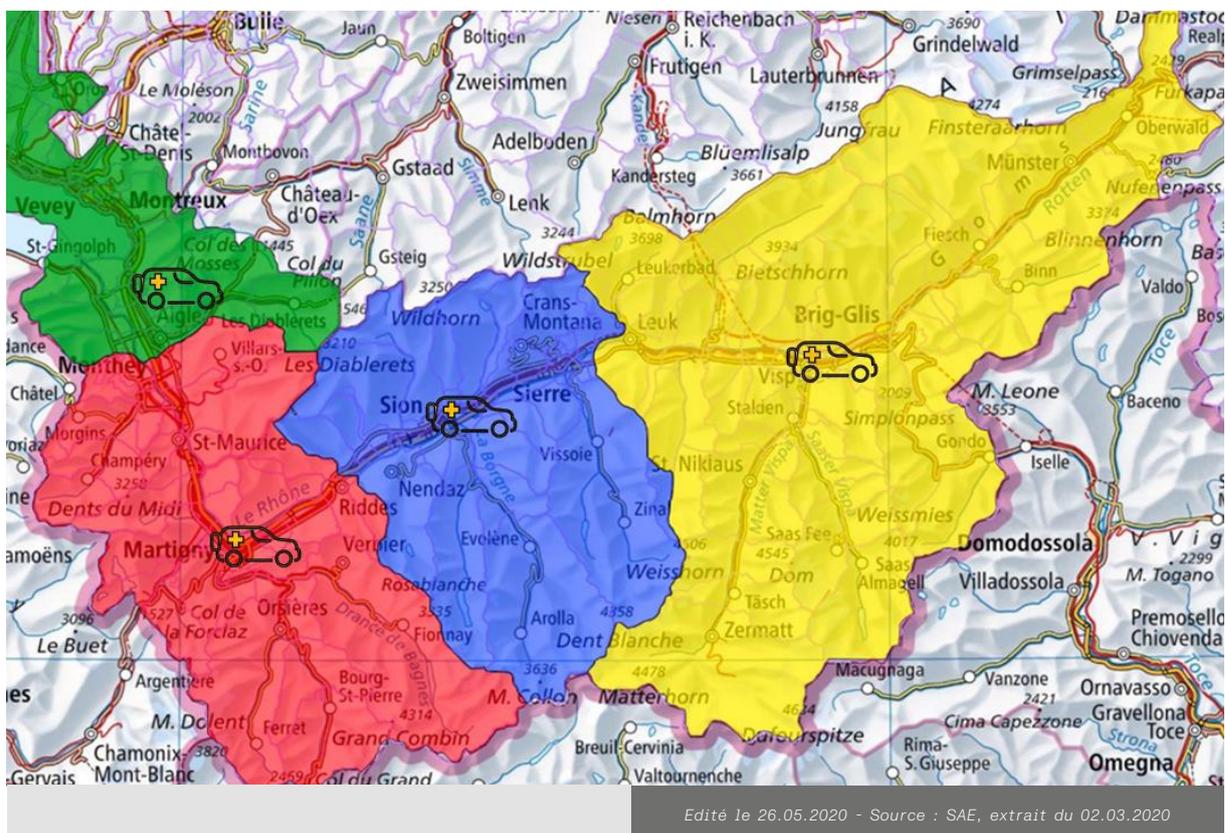
### 2.1.2. Les SMUR

Chaque SMUR (Services Médicalisés d'Urgence et de Réanimation) est composé d'un médecin, d'un ambulancier et d'un véhicule et fonctionne 24h/24. Le SMUR est engagé par la Centrale 144 de l'OCVS, en sus de l'ambulance, pour les interventions pouvant nécessiter une intervention médicale, sur la base de critères prédéfinis.

Le dispositif cantonal des SMUR comprend 3 bases cantonales (Viège, Sion et Martigny) et une base intercantonale dans le Chablais à Rennaz.

Le SMUR de Martigny intervient dans certaines communes vaudoises et le SMUR vaudois de Rennaz intervient dans certaines communes valaisannes, notamment celles du Haut-Lac, selon l'annexe 1.

Carte 1 | Chronozones couvertes par chacun des SMUR



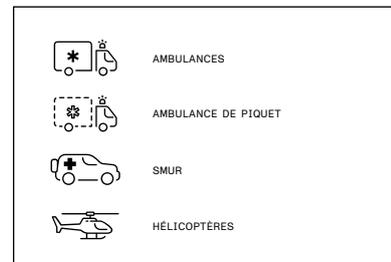
### 2.1.3. Les services hélicoptérés

Les secours hélicoptérés font partie du dispositif pré-hospitalier. Le dispositif arrêté ne considère que le nombre minimum de moyens (hélicoptères, pilotes, médecins, ambulanciers et guides) mis à disposition par les deux services de sauvetage hélicoptéré (Air-Glacières et Air Zermatt).

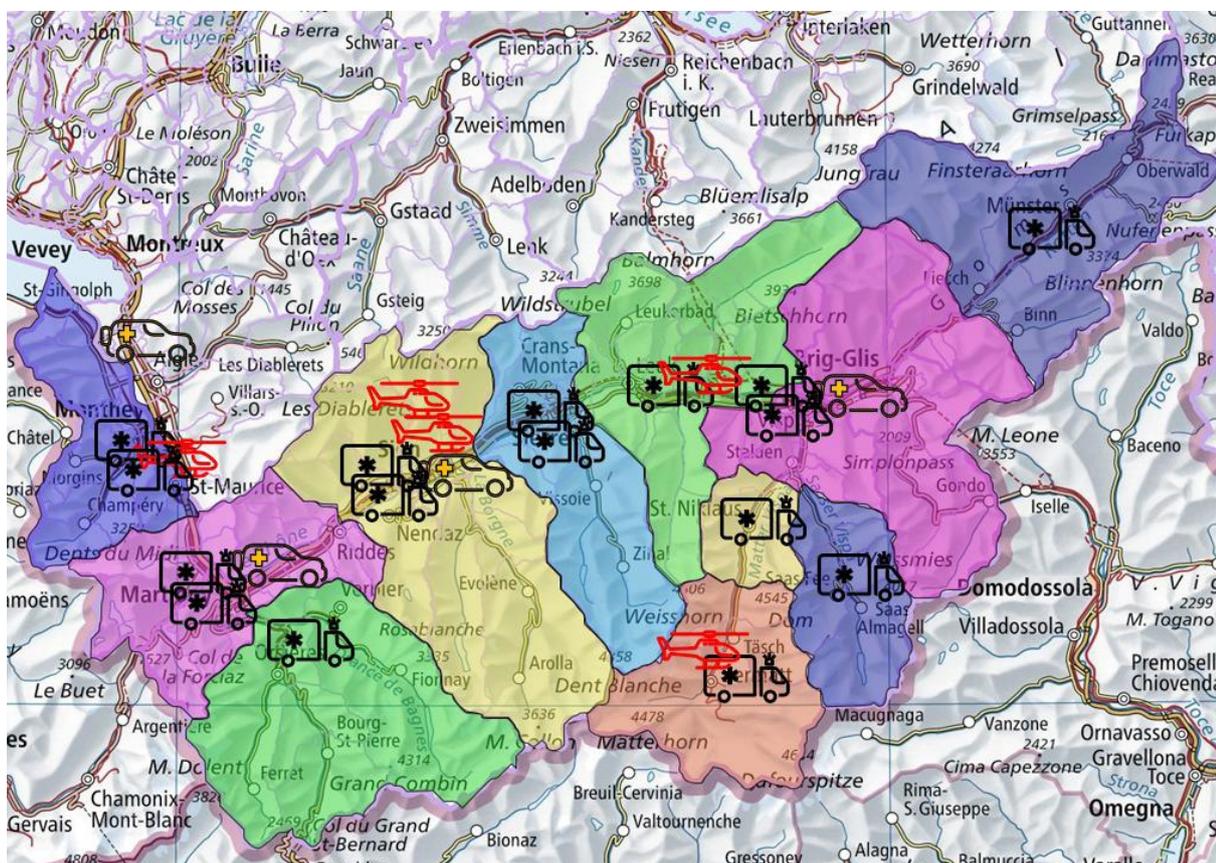
Dans les faits, il est fréquent que nous disposions de plus de moyens. Les bases de Zermatt, Gampel-Steg et Sion sont opérationnelles toute l'année, jour et nuit, alors que la base de Collombey n'est exploitée qu'en très haute saison d'hiver (graphique 1) la journée de 09h00 à 17h00.

### 2.1.4. Vue globale du dispositif professionnel

Les cartes suivantes proposent une vue de l'ensemble des moyens professionnels sur le canton avec les variations du dispositif entre la journée, la nuit et les saisons.

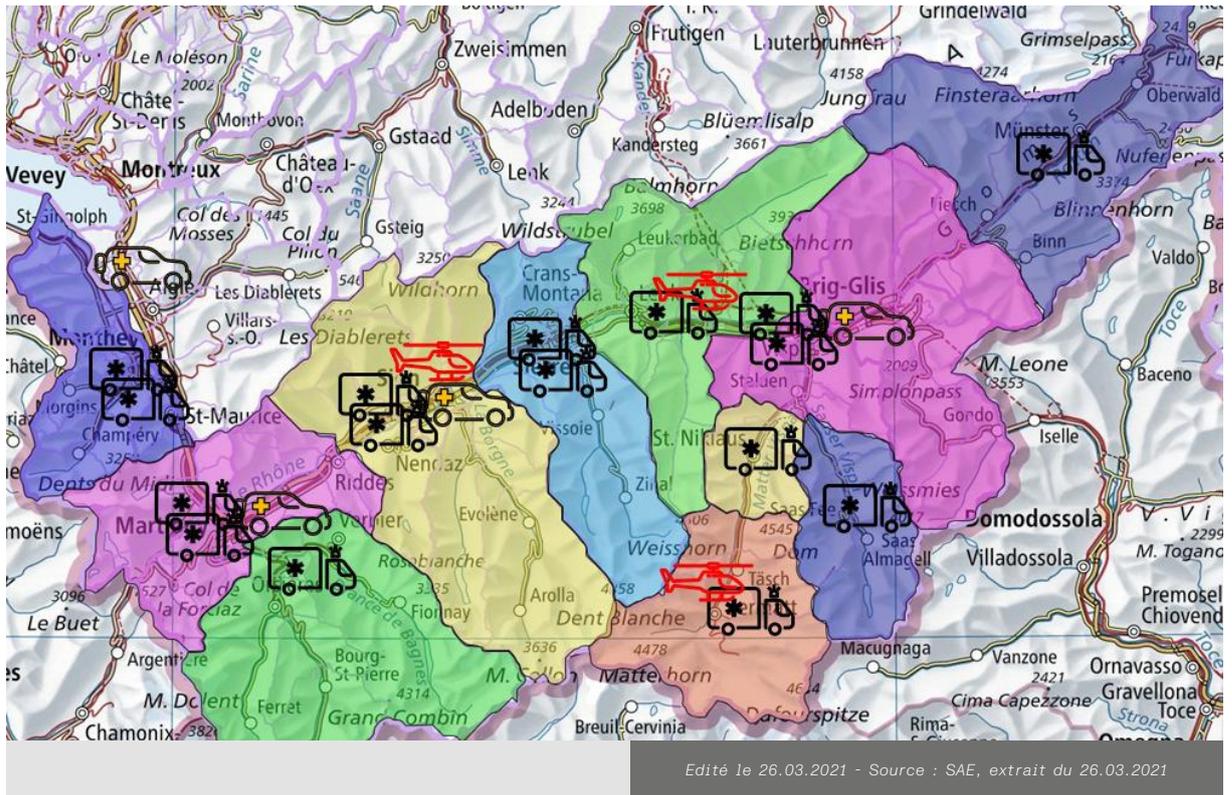


Carte 2 | Dispositif professionnel de JOUR en très haute saison

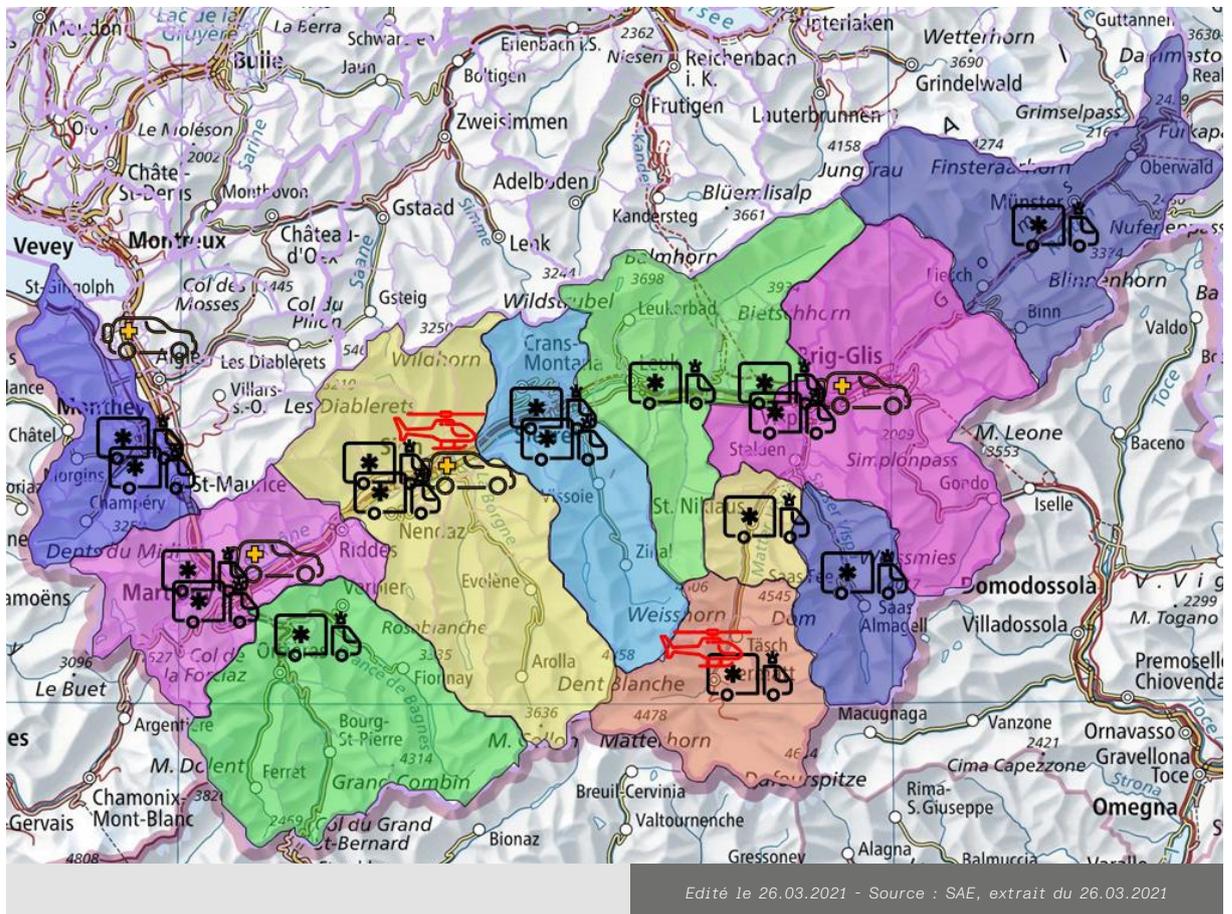


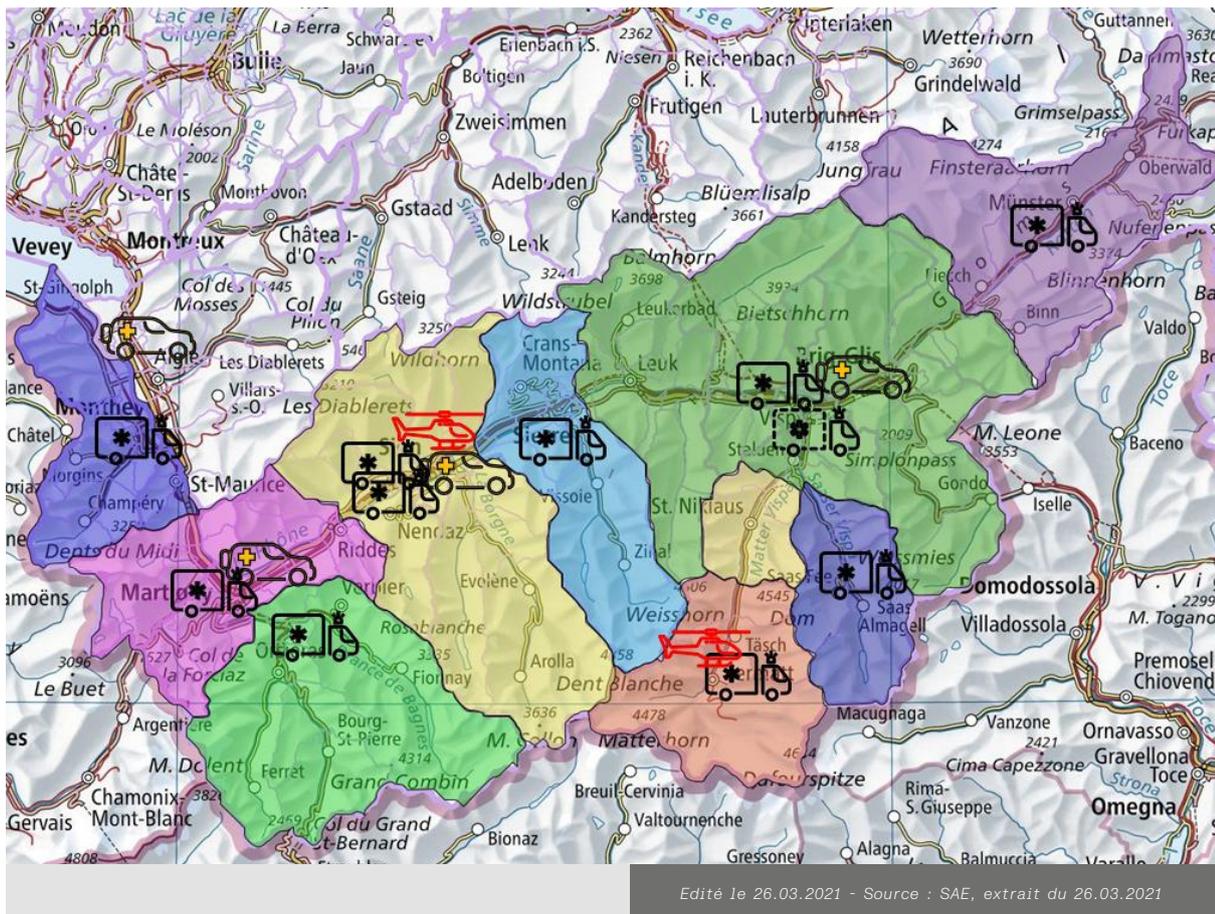
Édité le 26.03.2021 - Source : SAE, extrait du 26.03.2021

Carte 3 | Dispositif professionnel de JOUR en haute saison



Carte 4 | Dispositif professionnel de JOUR en basse saison





## 2.2. Le dispositif milicien

Le dispositif milicien est en support du dispositif professionnel soit pour pallier les longues distances à parcourir en Valais et apporter une première réponse sanitaire en attendant que les secours professionnels arrivent, soit pour apporter une expertise particulière dans des interventions à caractère médico-technique.

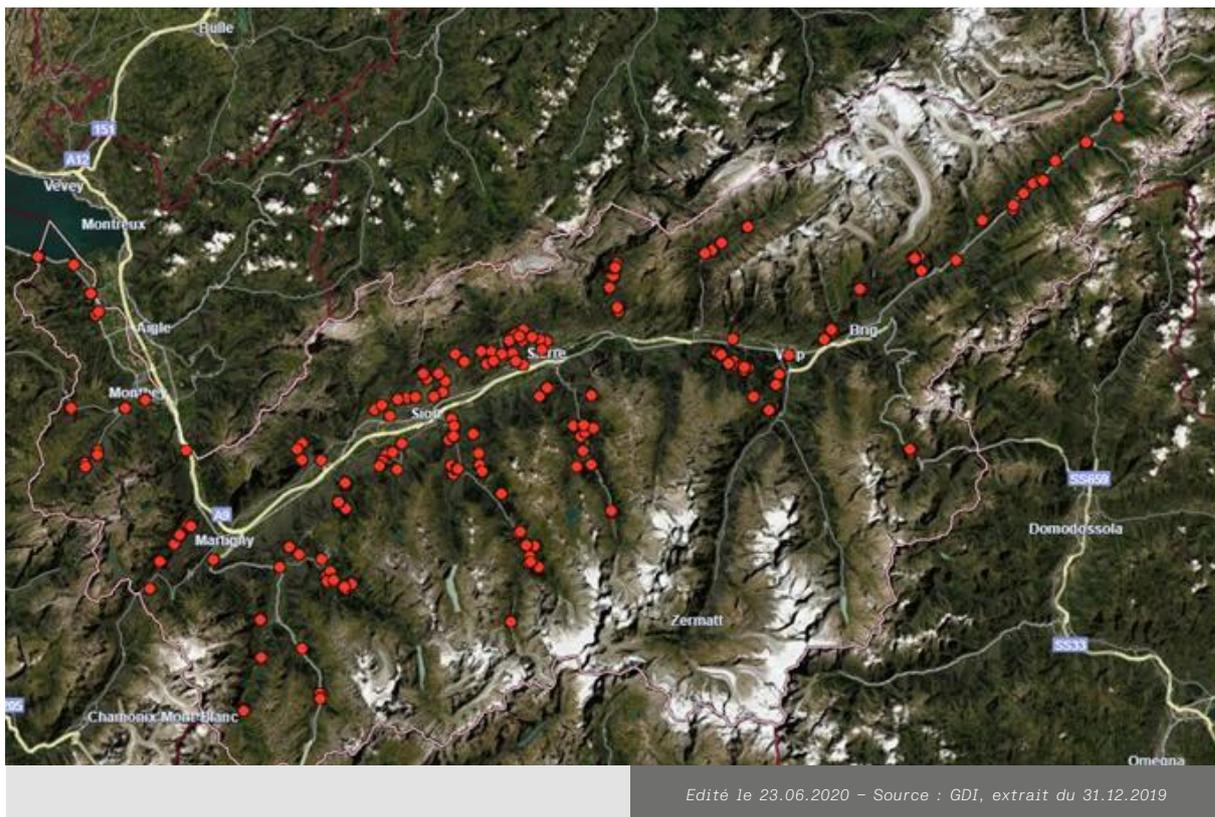
Le dispositif milicien comprend différents types d'intervenants répartis sur 12 régions de secours. Il se compose d'environ 3'000 miliciens parmi lesquels on recense :

- Des médecins d'urgence de proximité (SMUP - Service Mobile d'Urgence de Proximité).
- Un dispositif Care Team cantonal composé de 10 psychologues d'urgences dans chacune des régions linguistiques du Valais
- Des first responders (FR1) <sup>[1]</sup>
- Des sauveteurs spécialisés
- Des sauveteurs régionaux
- Des conducteurs de chiens
- Des spéléologues
- Des plongeurs
- Des Public Responders <sup>[2]</sup>

<sup>[1]</sup> Les First Responders (FR) ne remplacent pas l'intervention d'un ambulancier ou d'un médecin, ils peuvent cependant réaliser des gestes de premiers secours comme un massage cardiaque ; ils sont également formés à réaliser la mise en sécurité d'un patient et préparer l'arrivée des secours professionnels, autant de mesures visant à gagner du temps pour la prise en charge définitive du patient et son arrivée dans les délais les plus courts possibles à la destination définitive de traitement. Ces FR disposent d'une formation BLS-AED (« Basic Life Support » et « Automatic External Defibrillation ») ainsi que d'un équipement minimum d'intervention pour garantir la qualité de cette prise en charge initiale.

<sup>[2]</sup> Personnes adultes bénévoles et volontaires faisant partie de la population résidente en Valais, qui sont au bénéfice d'un certificat BLS-AED valide et qui se sont inscrites sur le programme de Cœur Wallis pour recevoir des alertes lorsqu'elles se trouvent à proximité d'une personne en arrêt cardio-respiratoire.

Carte 6 | Dispositif First Responders



Carte 7 | Dispositif médecins SMUP



## 2.3. Les types d'intervention

Les types d'intervention sont classifiés selon la norme IAS de la manière suivante.

---

### Primaires (P)

*« Les premiers soins d'un patient sur le terrain et, le cas échéant, son transport vers un établissement de soins »*

#### **P1**

« Engagement immédiat avec signaux prioritaires pour des cas d'urgence avec probabilité d'une atteinte des fonctions vitales »

#### **P2**

« Engagement immédiat pour des cas d'urgence sans probabilité d'une atteinte des fonctions vitales »

#### **P3**

« Engagement programmé. Le moment du transport est généralement convenu »

---

### Secondaires (S)

#### **S1**

« Transfert d'un patient avec atteinte des fonctions vitales (avec ou sans signaux prioritaires) »

*« Transfert d'un patient d'un établissement de soins à un autre »*

---

#### Particularités du sauvetage hélicoptéré

Pour ces moyens de sauvetage, seul le type d'engagement est caractérisé (primaire ou secondaire). Il n'y a pas de niveau de priorité. En effet, pour une intervention primaire, le départ est effectué dans les meilleurs délais possibles et il n'y a pas d'utilisation de signaux prioritaires. Dans ces conditions, toutes les interventions primaires sont considérées comme des P1.

### 3. RÉSULTATS SUR LES INDICATEURS OPÉRATIONNELS

#### 3.1. Volume d'interventions

En 2020, le nombre total d'interventions tous types de moyens confondus (ambulances, SMUR, hélicoptères) est de 22'807 interventions primaires et secondaires. Il s'agit d'une augmentation de 363 interventions par rapport à 2019. Cette augmentation provient des ambulances (+921), pendant que les interventions du sauvetage hélicoptéré (-496) et des SMUR (-62) ont diminués. L'augmentation des interventions des ambulances provient notamment d'une grande activité durant le 4ème trimestre au cœur de la 2ème vague et a donc été impactée par la pandémie. La diminution des interventions du sauvetage hélicoptéré s'explique par la décision du Conseil fédéral de fermer les remontées mécaniques mi-mars 2020 en raison de la pandémie COVID-19, celle des SMUR provient d'une réduction de la médicalisation des interventions d'ambulances, qui doit être comprise comme une meilleure adéquation de la médicalisation des engagements par rapport aux critères médicaux.

Afin de présenter les besoins réels de la population valaisanne indigène et touristique, le nombre d'interventions présentés tient compte de l'ensemble des interventions réalisées par les services, même si celles-ci le sont par des moyens non planifiés comme c'est le cas pour :

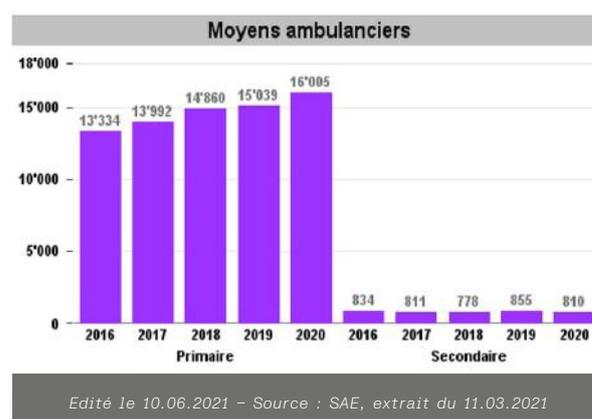
- le **SMUR du Chablais** qui a réalisé des interventions en Valais et les **bases d'ambulances vaudoises** qui viennent renforcer la chronozone de Monthey. Ces chiffres n'étaient pas intégrés dans les rapports précédents et ne font pas l'objet d'une mise à jour. Par contre, il faut en tenir compte par ce qu'ils sont également le reflet des besoins de la population de cette région.
- les **bases d'ambulances Grächen et de Gampel-Steg**, qui ont réalisé des interventions de nuit.
- les **bases hélicoptérées de Saanen et Lauterbrunnen**, qui ont réalisé des interventions en Valais

#### 3.1.1. Nombre d'interventions réalisées par l'ensemble du dispositif professionnel

#### 1. Ambulances

Pour les ambulances, le nombre d'interventions primaires et secondaires était de 13'163 en 2015 et est passé à 16'005 en 2020, ce qui représente une augmentation annuelle moyenne de 4.4%.

Graphique 2 | Nombre annuel d'interventions P1, P2, P3, S1 de 2016 à 2020 par les moyens ambulanciers



## 2. SMUR

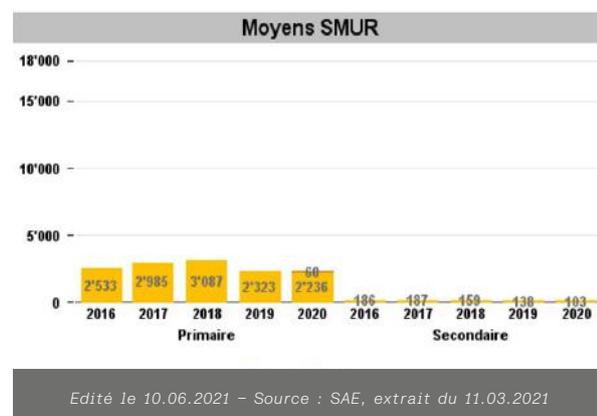
Au cours des années 2016 et 2017, les SMUR ont vu leur nombre d'interventions augmenter de manière significative en raison d'une application stricte du système de gestion des engagements (AMPDS) consistant à ne laisser aucune latitude décisionnelle au RUS (régulateurs d'urgences sanitaires). Depuis 2018, une nouvelle adaptation des engagements a été mise en œuvre, d'une part par la réalisation d'une formation spécifique destinée aux RUS, d'autre part par la révision des codes d'engagements de l'AMPDS. En 2020 une diminution de 26% des interventions SMUR a été observée par rapport à 2018. Malgré l'augmentation du nombre global d'interventions terrestres, le nombre d'interventions SMUR est resté stable par rapport à 2019, ce qui revient à dire qu'il y a une réduction de la médicalisation des interventions d'ambulances, qui doit être comprise comme une meilleure adéquation de la médicalisation des engagements par rapport aux critères médicaux.

Le 14 juillet 2020 le projet pilote eSMUR a démarré. Il vise une utilisation plus efficace des services médicaux d'urgence et de réanimation (SMUR) avec un souci permanent du respect de la sécurité sanitaire lors de la prise en charge de patients. Dans notre système préhospitalier, qui a de plus en plus de mal à recruter des médecins d'urgence, cette approche va non seulement permettre de renforcer la pérennité des prestations médicales préhospitalières urgentes, mais aussi d'améliorer la disponibilité des médecins.

L'intervention eSMUR se définit par la réception par le médecin SMUR d'une demande de médicalisation distante formulée par la centrale 144 ou par un ambulancier déjà auprès du patient. Le médecin prend connaissance d'une part des informations délivrées par les ambulanciers et d'autre part de l'ensemble des paramètres de monitoring télétransmis du patient. Forgeant son analyse sur la base de ces informations, le médecin oriente la conduite thérapeutique, ainsi que la destination du patient tout en guidant au besoin l'ambulancier dans la prise en charge aussi longtemps que nécessaire. Le médecin peut décider que sa présence physique est préférable. Il peut dès lors décider de se rendre sur site.

Cependant l'OCVS continue à travailler en parallèle à ce projet à un ajustement de critères de médicalisation.

Graphique 3 | Nombre annuel d'interventions P1, P2, S1 de 2016 à 2020 par les moyens SMUR



### 3. Sauvetage hélicoptéré

Concernant le sauvetage hélicoptéré, les chiffres ont montré un net infléchissement par rapport à 2018 et 2019 en retombant au niveau d'activité des années 2016 et 2017. Cette situation

s'explique par la décision du Conseil fédéral de fermer les remontées mécaniques mi-mars 2020 en raison de la pandémie COVID-19.

Graphique 4 | Nombre annuel d'interventions P, S de 2016 à 2020 par les moyens hélicoptérés

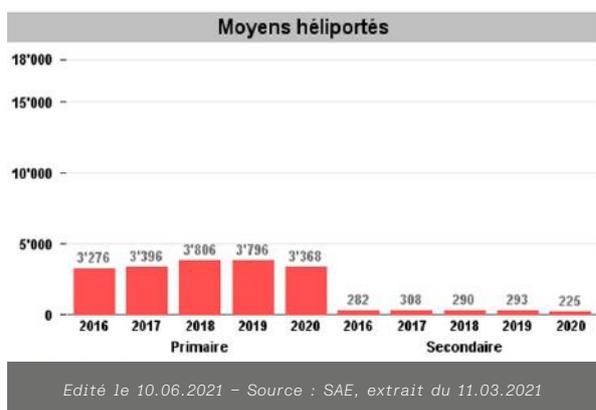


Tableau 1 | Taux de croissance annuelle du nombre d'interventions par type de moyen d'intervention

	Evolution du nombre d'interventions				Moyenne
	2016 - 2017	2017 - 2018	2018 - 2019	2019 - 2020	
Moyens ambulanciers	4,5%	5,6%	1,6%	5,8%	4,4%
Moyens hélicoptérés	4,1%	10,6%	-0,2%	-12,1%	0,2%
Moyens SMUR	16,7%	2,3%	-24,2%	-2,5%	-3,1%

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

#### 3.1.2. Nombre d'interventions réalisées par base d'ambulances de 2016 à 2020

Le graphique 5 ci-dessous permet d'identifier deux types de profils d'activité qui sont les bases de plaine (Monthey, Martigny, Sion, Sierre, Viège et Gampel-Steg) ayant toutes un important volume d'interventions et les bases des vallées latérales (Entremont, Grächen, Goms, Saas Grund et Zermatt) ayant un faible volume.

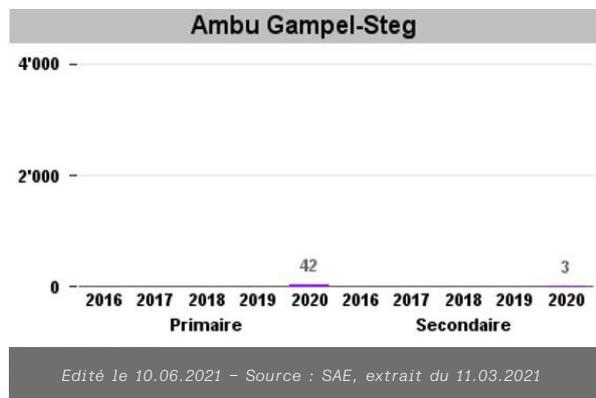
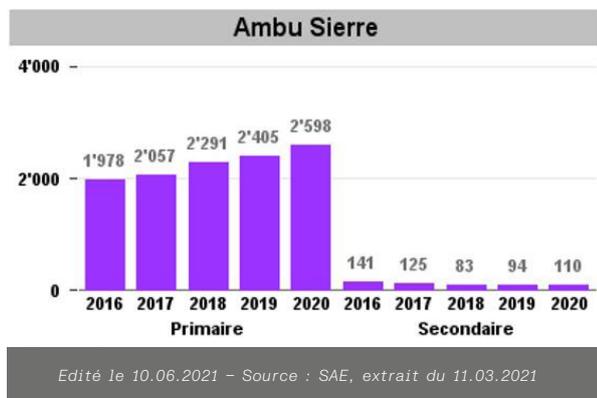
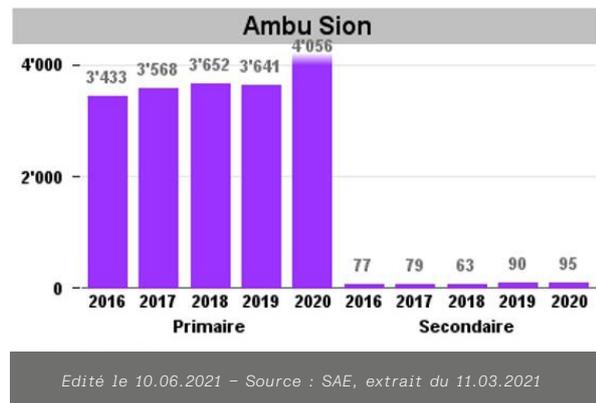
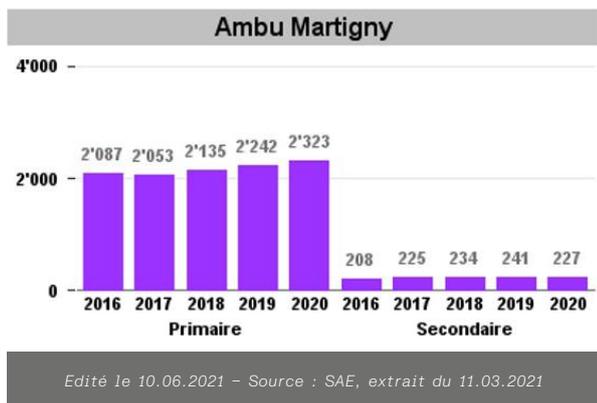
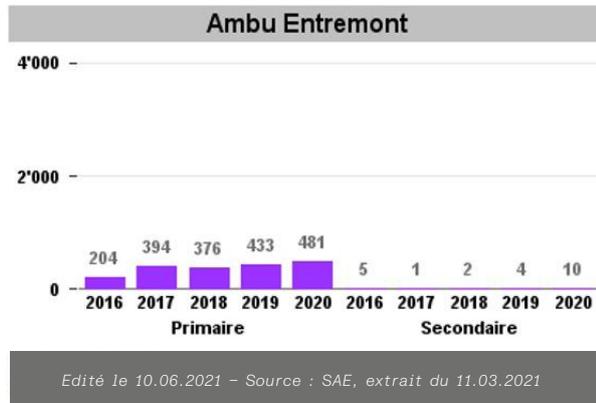
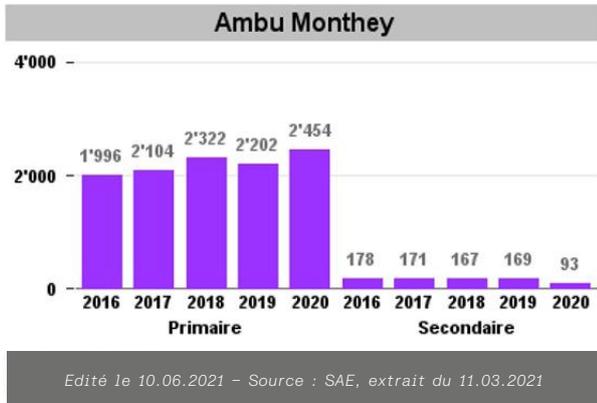
Dans sa décision de juin 2020, le Conseil d'Etat a choisi de mettre en place une ambulance de 19h à 7h à Sembrancher venant ainsi compléter le dispositif déjà existant la journée. Il a aussi décidé de la création d'une nouvelle base dans la région de Loèche, Rarogne Ouest et Lötschental qui sera exploitée uniquement en journée.

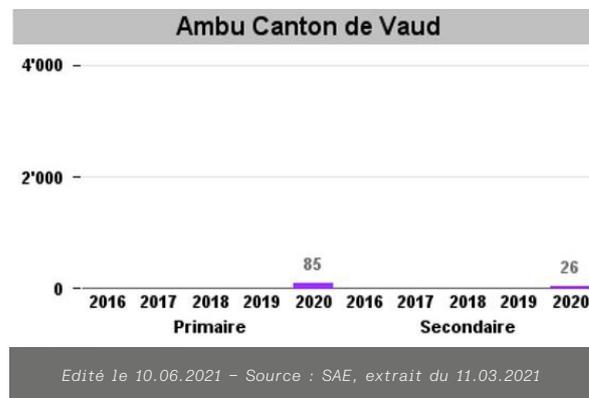
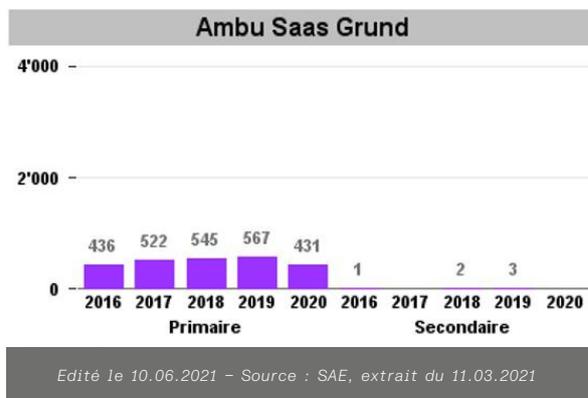
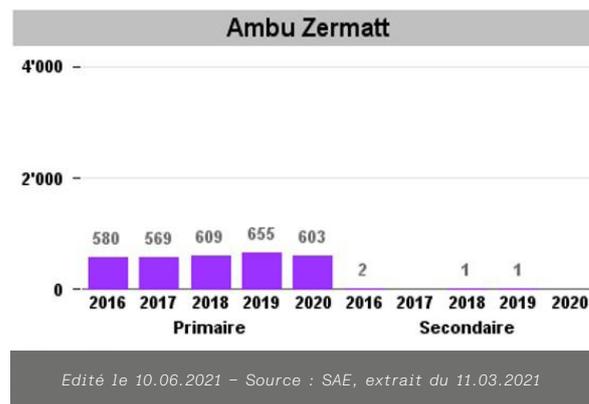
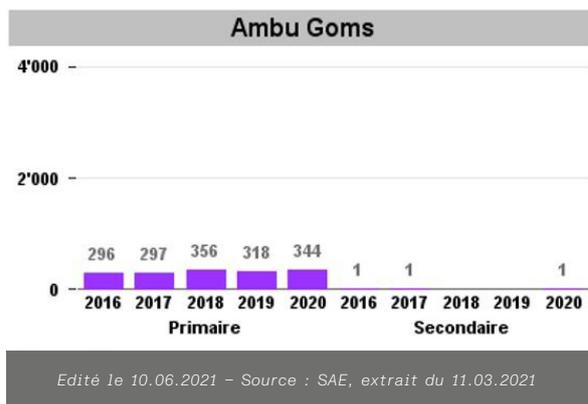
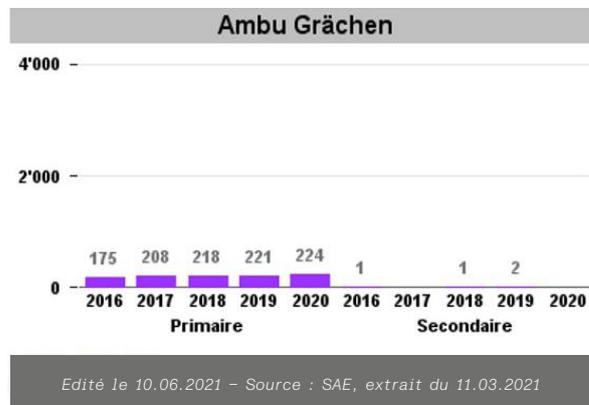
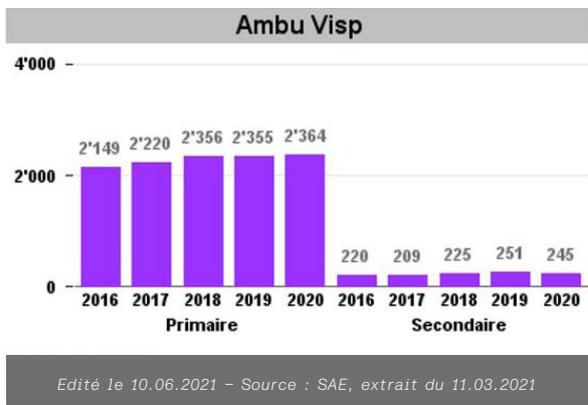
La mise en œuvre de ces décisions a été effective avec la mise en place dès le 1er décembre 2020 d'une nouvelle base d'ambulance à Gampel-Steg la journée de 7h à 19h ainsi qu'une ambulance de nuit pour le secteur d'Entremont de 19h à 7h dès le 14 décembre 2020.

A un niveau global des volumes d'interventions d'ambulances, on constate une augmentation d'environ 6% au cours de l'année 2020. Cette augmentation ne concerne pas toutes les bases d'ambulances, puisqu'une diminution d'interventions est observée auprès des services des vallées latérales, très impactés par la fermeture des remontées mécaniques. A partir de 2020 les volumes d'interventions contiennent celles effectuées par les bases vaudoises sur sol valaisan, pour un volume total de 111 interventions.

Globalement on observe une augmentation de presque 10% pour les services de plaine et une diminution d'environ 5% pour les services des vallées latérales. La prise en charge de patients COVID a un impact sur l'augmentation du nombre d'interventions pour les services de plaines et notamment dans le Valais romand, qui a été la plus touchée par la pandémie lors de la première vague.

Graphique 5 | Nombre annuel d'interventions P1, P2, P3, S1 par base d'ambulances de 2016 à 2020 sur sol valaisan uniquement.

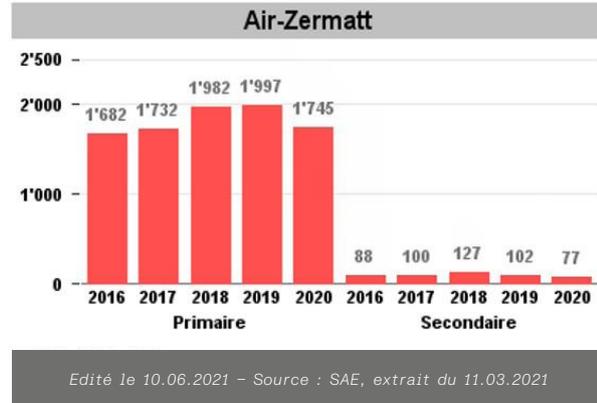
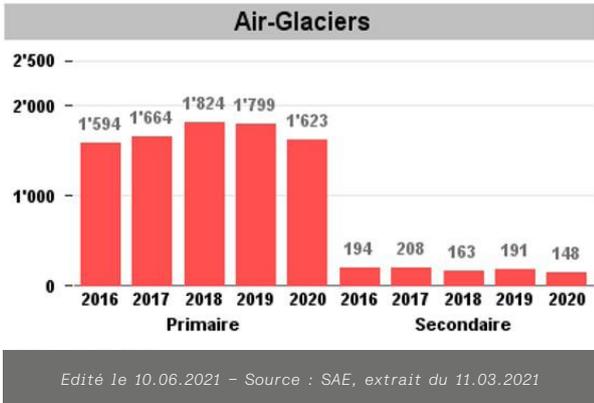




*/ L'ensemble des données détaillées par service d'ambulances, par année et par type d'intervention et de priorité sur les périodes diurnes et nocturnes est accessible dans l'annexe 2./*

### 3.1.3. Nombre d'interventions réalisées par service d'hélicoptères de 2016 à 2020

Graphique 6 | Nombre annuel d'interventions P- S par service d'hélicoptères de 2016 à 2020.



/ L'ensemble des données détaillées par service d'ambulances, par année et par type d'intervention et de priorité sur les périodes diurnes et nocturnes est accessible dans l'annexe 2./

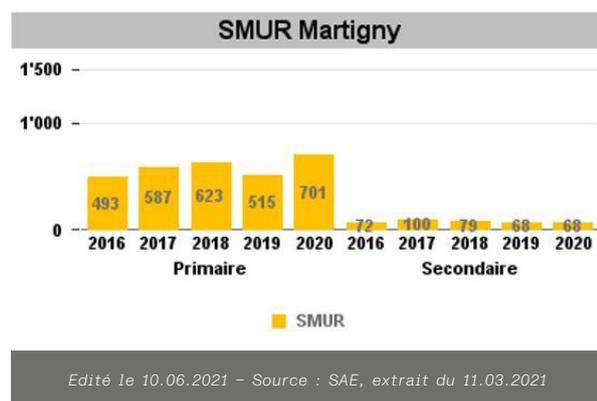
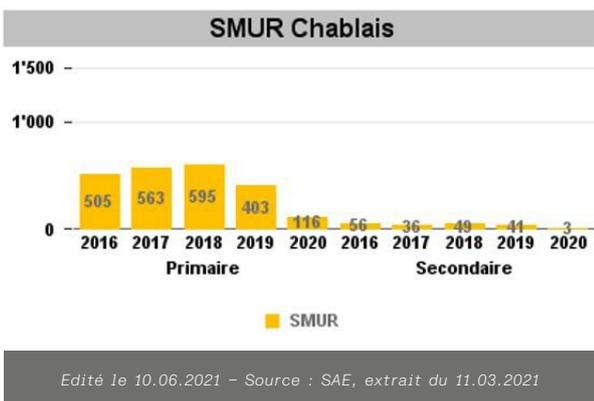
### 3.1.4. Nombre d'interventions réalisées par base SMUR de 2016 à 2020

Le SMUR du Chablais à Rennaz a réalisé 119 interventions primaires et secondaires dans les communes valaisannes.

Le SMUR de Martigny a réalisé 769 interventions primaires et secondaires, ce qui représente une augmentation de 32%, qui fait suite la modification du territoire d'intervention, selon la planification SMUR de 2019.

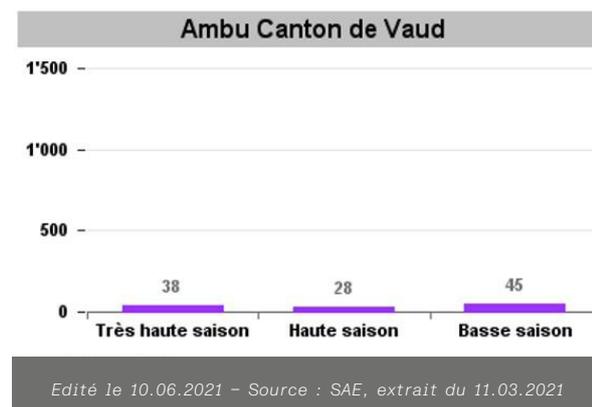
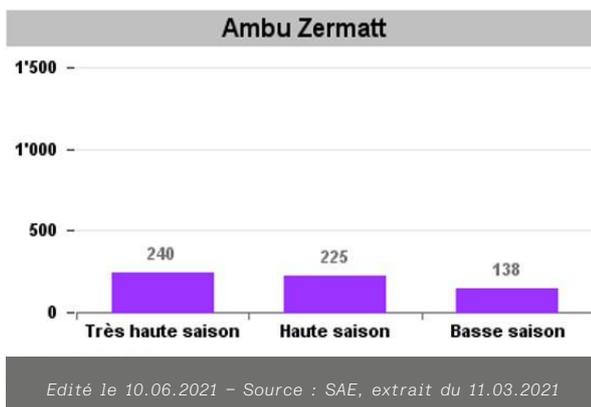
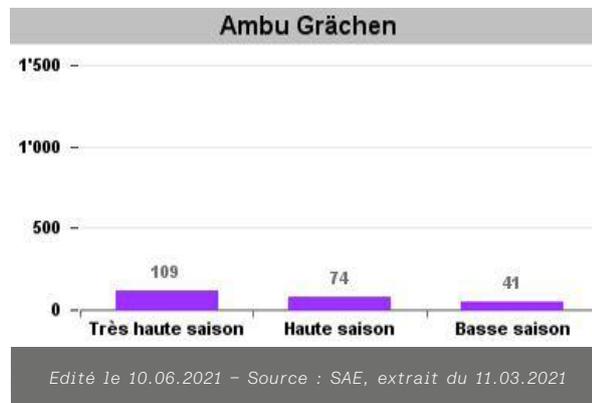
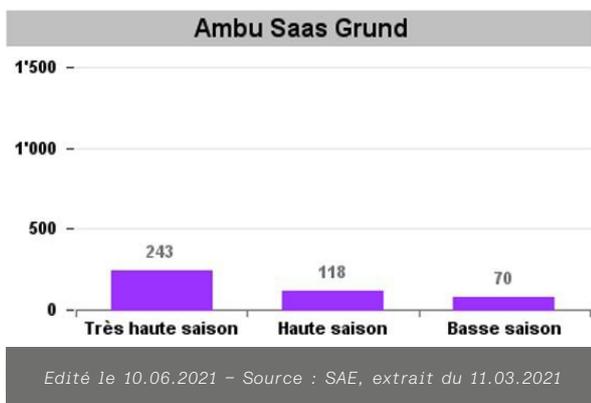
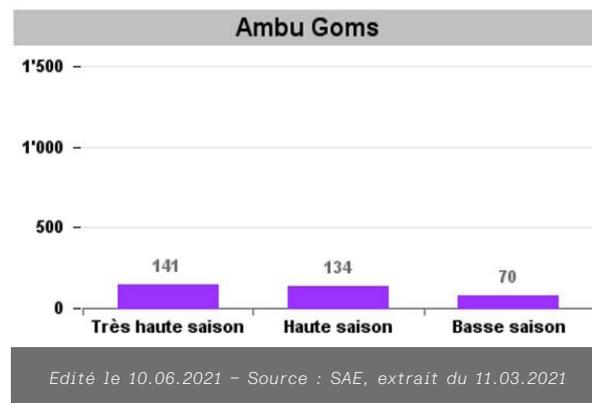
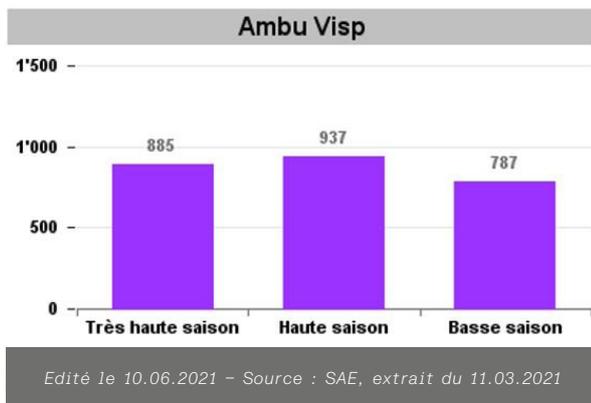
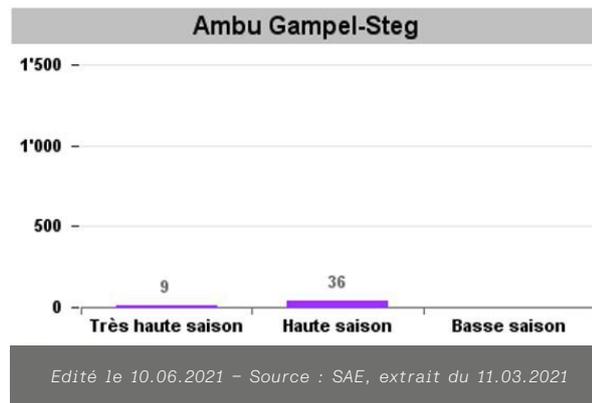
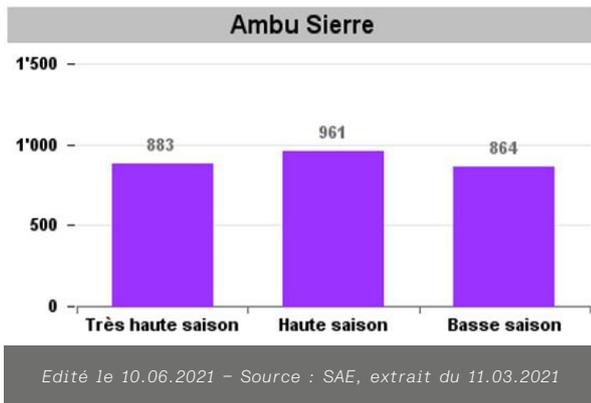
Les critères de médicalisation des interventions réajustées à plusieurs reprises dans le Valais romand ces trois dernières années n'ont pas été alignées dans le Haut-Valais. Mais ce point est en cours de discussion. En conséquence, le volume d'interventions du SMUR de Viège augmente par rapport à l'année précédente, alors qu'une diminution est constatée dans le Valais romand.

Graphique 7 | Nombre annuel d'interventions P1 P2 S1 de 2016 à 2020 par base de SMUR effectuées sur sol valaisan uniquement.





Graphique 8 | Activité des bases d'ambulances par saison de sauvetage pour 2020, interventions primaires et secondaires confondues.

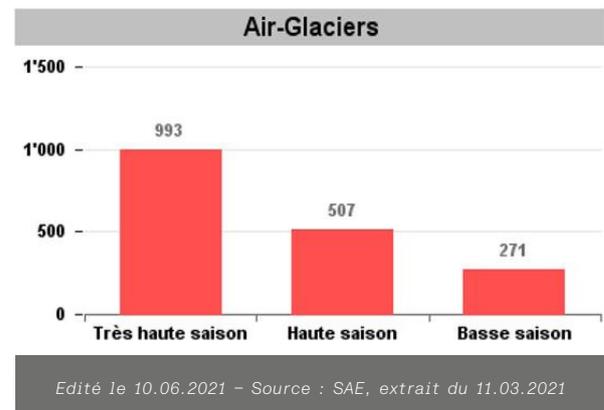
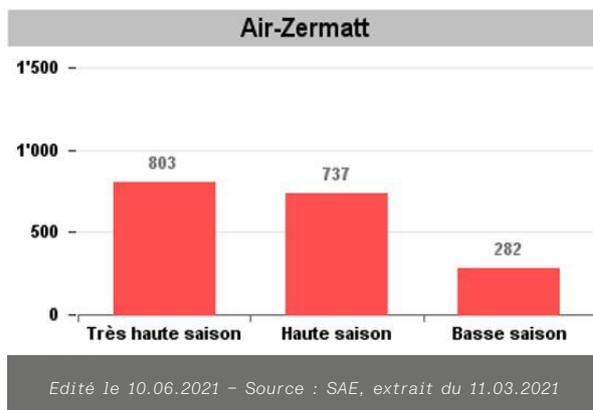


### 3.2.2. Présentation saisonnière de l'activité de sauvetage par service hélicoptères

Une très grande partie du sauvetage en montagne est réalisée par les hélicoptères de sauvetage pour des raisons de distance tout autant que d'accès aux patients. Cette activité de sauvetage est directement corrélée avec les saisons,

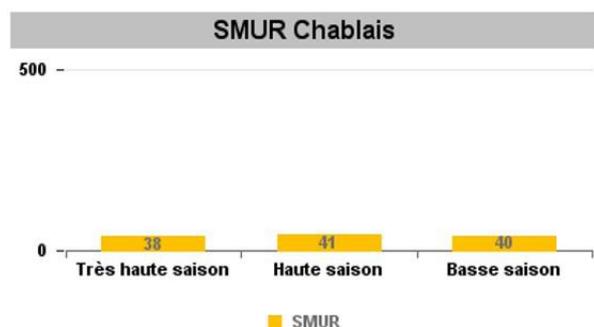
comme le montre le graphique ci-après. Comme déjà dit au chapitre 3.1, c'est l'activité en très haute saison d'hiver qui a été le plus impactée en raison de la fermeture des remontées mécaniques.

Graphique 9 | Activité des services d'hélicoptères par saison de sauvetage pour 2020, interventions primaires et secondaires confondues.

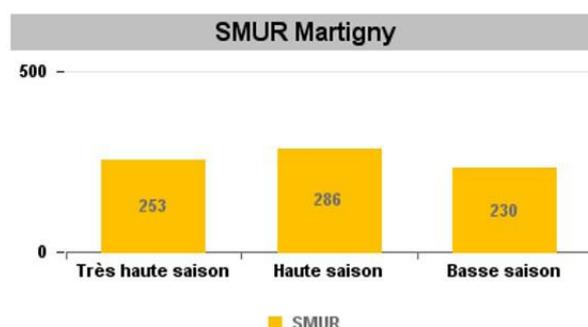


### 3.2.3. Présentation saisonnière de l'activité de sauvetage par base SMUR

Graphique 10 | Activité des bases SMUR par saison de sauvetage pour 2020, interventions primaires et secondaires confondues (sans les interventions du SMUR Chablais sur territoire vaudois).



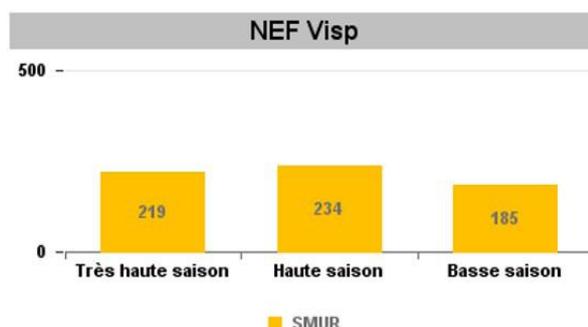
Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021



Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021



Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021



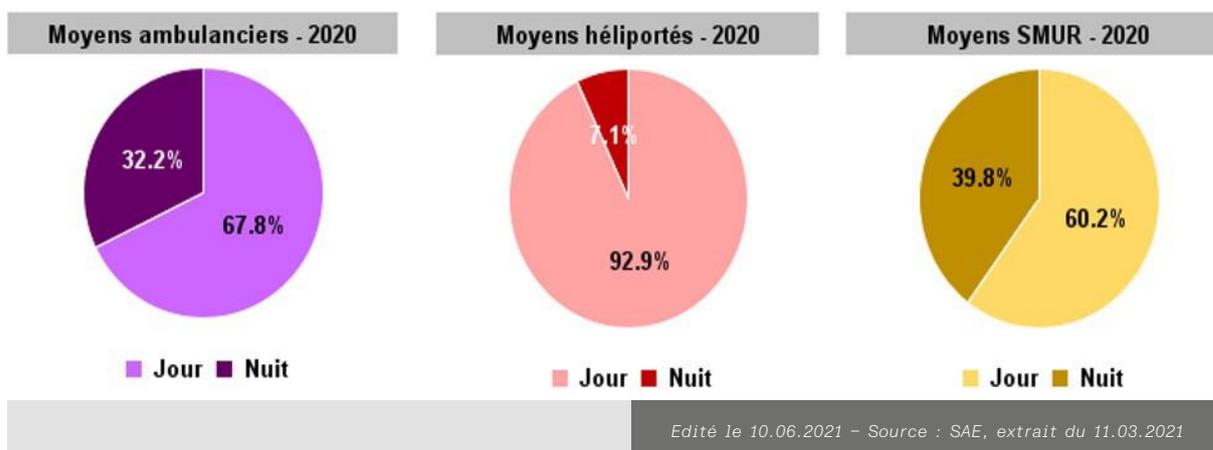
Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

*Les SMUR sont très peu impactés par les saisons de sauvetage.*

### 3.3. Distribution des interventions selon les plages horaires Jour et Nuit

En tenant compte des plages horaires en journée de 07h00 à 19h00 et de nuit de 19h00 à 07h00, les interventions se répartissent de la même manière que les années précédentes pour chaque type de service de sauvetage. La situation est conforme à celle observée en 2018 et en 2019.

Graphique 11 | répartition entre jour et nuit par type de moyen d'intervention.



Les vols de nuits ne sont pas fréquents pour des raisons de sécurité et d'équipement dotant les hélicoptères (matériel très coûteux et formations spécifiques). Cependant les vols de nuits restent importants. Enfin, les statistiques d'interventions de nuit des hélicoptères pourraient laisser suggérer que la mise à disposition d'une seule machine pour l'ensemble du canton pourrait être suffisante. Dans les faits, ce n'est pas

le cas, d'une part pour des raisons de sécurité où les pilotes doivent parfaitement connaître leur région d'intervention, qui compte un bon nombre d'obstacles dangereux pour la sécurité des équipages et d'autre part pour des raisons linguistiques qui sont prises en compte également pour tout le restant du dispositif préhospitalier (ambulances, SMUR, etc.).

### 3.4. Délai de réponse

#### 3.4.1. Objectifs

Le délai de réponse se définit par le temps qui s'écoule entre le moment où le service de sauvetage reçoit l'alarme et le moment auquel ce dernier arrive auprès du patient. Le temps écoulé entre l'alarme et le départ vers le lieu d'intervention est appelé délai de départ.

L'IAS a fixé comme recommandation que 90% des interventions de type P1 (vitales urgentes) soient réalisées dans un délai de moins de 15 minutes ce qui paraît réalisable dans la plupart des cantons mais qui est difficilement applicable avec un dispositif rationnel en Valais. En effet, la topographie montagneuse du canton, les distances à parcourir et les conditions météorologiques parfois difficiles, ont poussé l'OCVS à maintenir un délai de réponse à 20 minutes, ce qui correspond à l'ancienne recommandation de l'IAS [4] en la matière.

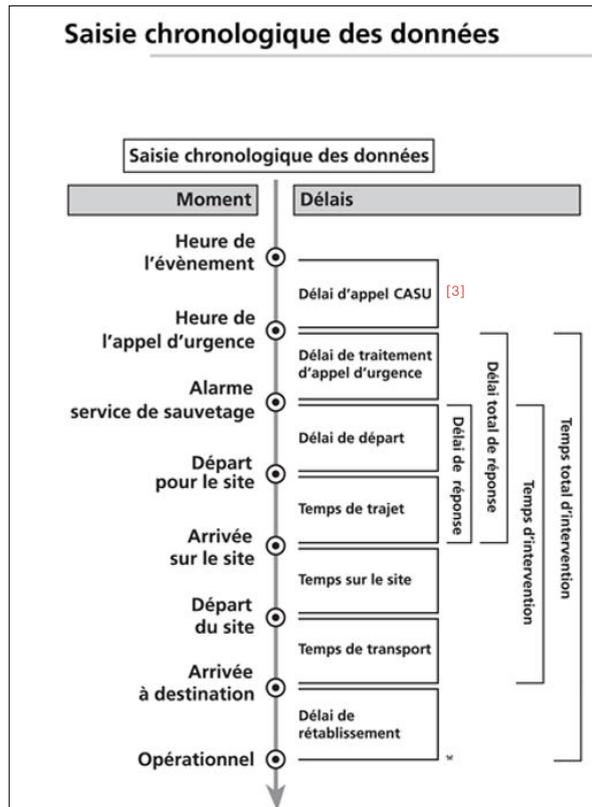
#### 3.4.2. Définitions

##### Les « chronozones »

Une chronozone est une partie du territoire cantonal dédiée à un type de moyen d'intervention : on parle de chronozone ambulance, hélicoptère et SMUR.

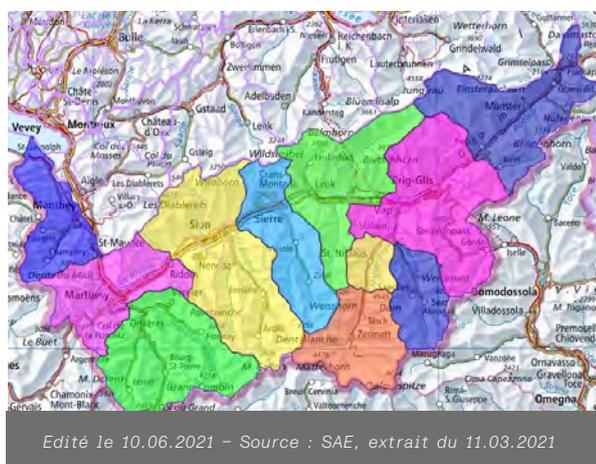
Ces zones ont été définies en tenant compte des distances à parcourir et du meilleur temps théorique pour atteindre un point en compa-

Graphique 12 | chronologie de l'intervention

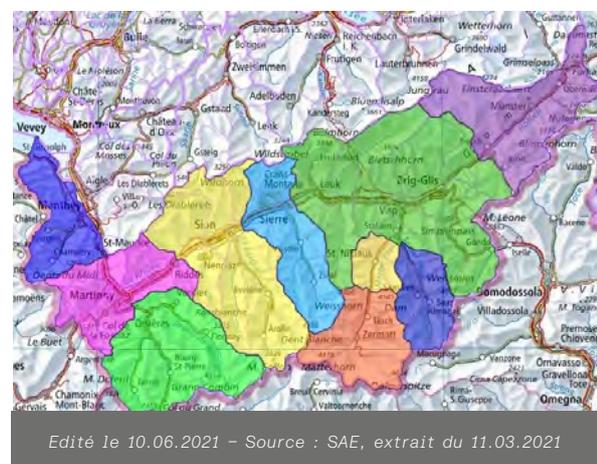


rant les résultats obtenus en partant de différentes bases de sauvetage. Une chronozone est un ensemble de communes. La démographie cantonale est basée sur les données communales ce qui permet de faire des analyses démographiques par chronozone. Avec la création de la base d'ambulance de Gampel-Steg, la chronozone de Viège est séparée en deux la journée depuis le 1er décembre 2020.

Carte 8 | Chronozones ambulance jour



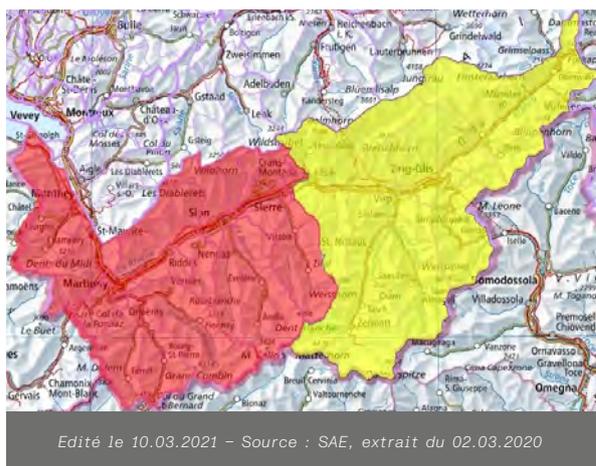
Carte 9 | Chronozones ambulance nuit



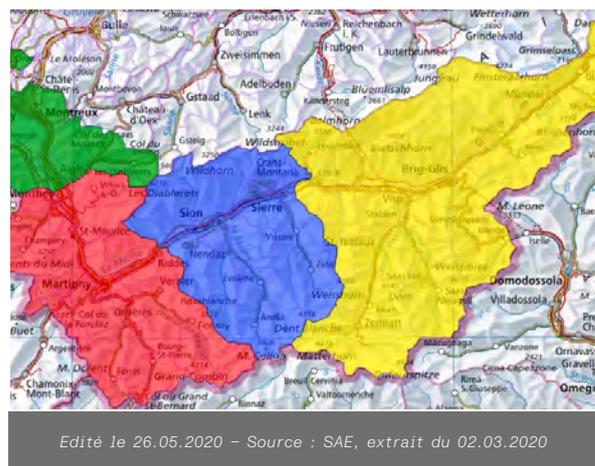
[3] CASU : centrales d'appels sanitaires urgents

[4] IAS : interassociation du sauvetage

Carte 10 | Chronozones hélicoptère



Carte 11 | Chronozones SMUR



**Les sous-chronozones**

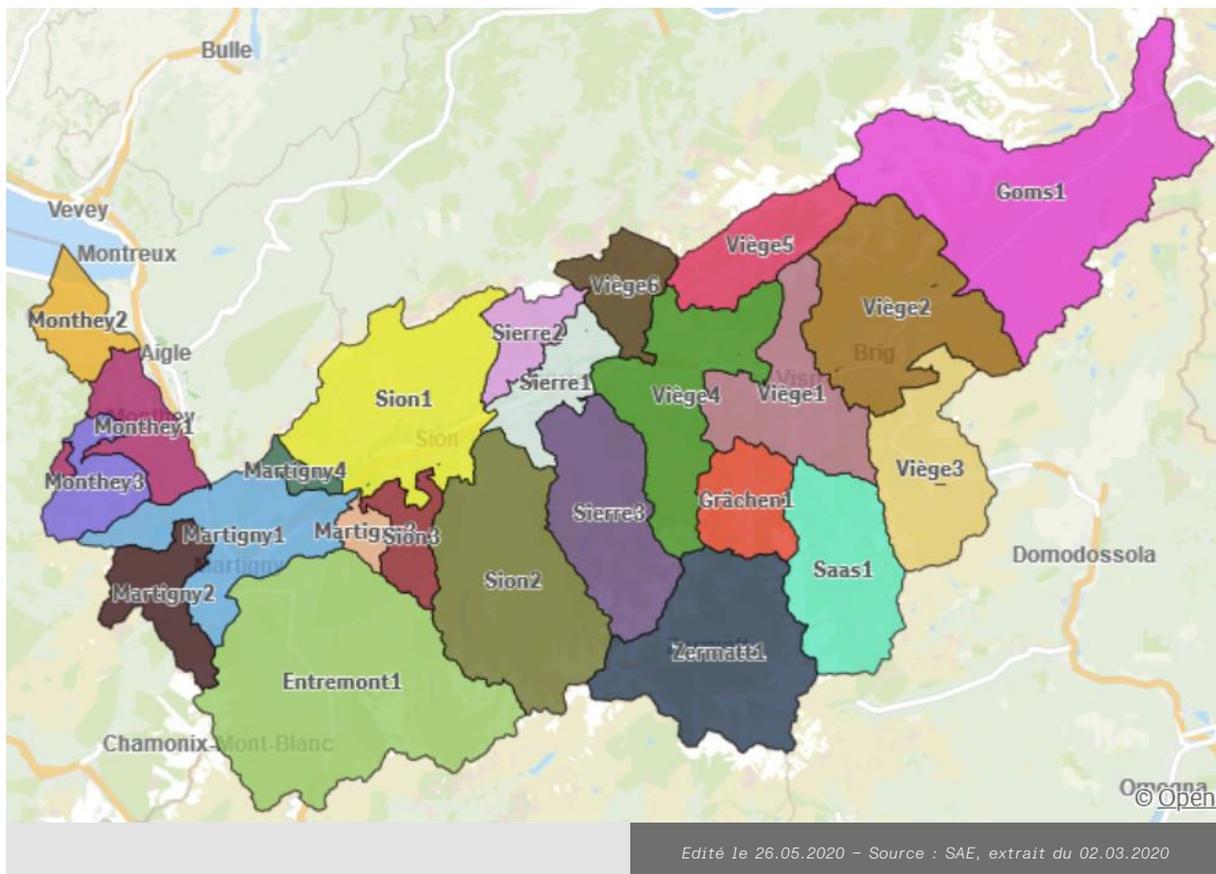
Une sous-chronozone est un ensemble de localités. Ce découpage plus fin a été réalisé pour analyser des données temporelles. Il est basé sur les localités car certaines communes sont très étendues, ce qui entraîne une disparité des délais de réponses à l'intérieur de cette commune. Par exemple, Haute-Nendaz et Aproz

n'appartiennent pas à la même sous-chronozone alors qu'elles appartiennent à la même commune.

Cette distribution en sous-chronozones a été construite en tenant compte des performances des délais de réponse des années d'intervention 2015 à 2018.

Carte 12 | Sous-Chronozones

Par ailleurs, la liste des chronozones, sous-chronozones et localités est à disposition en annexe 3 :  
 Liste des Chronozones – Sous-Chronozones et Localités



### 3.4.3. Résultats des délais de réponse(P1) des ambulances au sein des chronozones.

#### 1. Délais de réponse par chronozone et sous-chronozone

Le critère de classement retenu est le nombre d'interventions P1 en 2020 qui présente un dépassement des délais de réponse recommandés. L'analyse est toujours effectuée selon les deux plages horaires qui correspondent aux deux dispositifs de jour et de nuit. Les tableaux 2 et 3 indiquent uniquement les délais de réponse des

ambulances. Le centile, ou percentile, est chacune des valeurs qui divisent les données triées en 100 parts égales, de sorte que chaque partie représente 1/100 de l'échantillon. Le centile 90 correspond à la valeur de la 90ème partie. Le nombre médian (ou la médiane) correspond à la valeur du centile 50.

#### Interprétation des couleurs des tableaux 2 et 3

Un percentile 90 de moins de 20 minutes est mis en surbrillance vert.

- Un dépassement de plus de 10% oui plus des interventions au-delà d'un délai de réponse de 20 minutes est mis en surbrillance jaune.
- Un dépassement de plus de 10% oui plus des interventions au-delà d'un délai de réponse de 25 minutes est mis en surbrillance orange.
- Un dépassement de plus de 10% oui plus des interventions au-delà d'un délai de réponse de 30 minutes est mis en surbrillance rouge.

#### 2. Adaptation des critères de sélection des interventions pour l'analyse des délais de réponses.

Le graphique 12, au chapitre 3.4.1 explique que le délai de réponse est le temps qui s'écoule entre l'alarme et l'arrivée du moyen sur site. Cette analyse exclue les interventions correspondant aux codes AMPDS suivants :

**Code 60** <sup>[5]</sup> ce code correspond à la demande d'engagement par un patrouilleur.

**Code 102** ce code correspond à une intervention annulée.

**Codes 80 à 83** ces codes correspondent à des demandes d'engagements par des intervenants professionnels ou médecins déjà sur site. La prise en charge du patient a donc déjà débuté avant même l'engagement des moyens.

**Codes 84 et 85** ces codes correspondent à des retours à domicile, respectivement à l'EMS depuis l'hôpital.

**Code 100** ce code correspond à un critère de coordination entre moyens d'interventions.

**Code 118** il s'agit d'engagement prévention feu d'habitation.

Les délais d'interventions et leur pourcentage concernant les interventions exclues de l'analyse par l'introduction des nouveaux critères sont présentés dans l'annexe 4.

<sup>[5]</sup> Les missions relatives aux engagements avec un code 60 sont dans la plupart du temps des interventions traumatiques de faible gravité et ne devrait pas être considéré comme des P1, mais plutôt des P2 sur lesquelles on ne calcule pas les délais de réponse. Les garder dans la sélection d'interventions servant au calcul des délais de réponse biaiserait partiellement la lecture de la qualité du dispositif pour la prise en charge des urgences vitales.

### 3. Analyse des critères pouvant justifier un ajustement de la planification

Des critères d'analyse de la planification ont été établis et validés par le Conseil d'Etat le 20 mai 2020 dans le cadre de la planification ambulancière 2019 (selon l'annexe 9).

Les analyses faites sur la base de ces critères sont présentées ci-dessous.

Tableau 2 | Performances des délais de réponse (P1 ambulances uniquement) en journée par chronozone et sous chronozone.

Types de services		Services d'ambulances uniquement												
Liste des services		Amb Clerc Monthey; Amb Entremont; Amb HVS Martigny; Amb HVS Sierre; Amb SAS Sion; Amb SOW Gampel; Amb SOW Münster; Amb SOW Visp; Ambu VD; Amb Venetz Saastal; Amb Zenklusen Grächen; Amb Zermatt												
		Délai Départ Centile 90	Délai de réponse									Médiane	Centile 90	
			Nb total	< 20 min		≥ 20 min		≥ 25 min		≥ 30 min				
				Nb	Ratio	Nb	Ratio	Nb	Ratio	Nb	Ratio			
<b>TOTAL Valais</b>	Jour	3	3'959	3'416	86.3%	543	13.7%	282	7.1%	140	3.5%	10	22	
4	Monthey	Jour	2	683	624	91.4%	59	8.6%	19	2.8%	7	1.0%	9	19
9	Haut-Lac	Jour	2	127	103	81.1%	24	18.9%	9	7.1%	4	3.1%	16	23
13	Monthey plaine	Jour	2	495	485	98.0%	10	2.0%	3	0.6%	2	0.4%	8	12
8	Val d'Illeiez	Jour	2	61	36	59.0%	25	41.0%	7	11.5%	1	1.6%	18	25
5	Entremont	Jour	3	161	115	71.4%	46	28.6%	24	14.9%	10	6.2%	16	28
3	Entremont1	Jour	3	161	115	71.4%	46	28.6%	24	14.9%	10	6.2%	16	28
3	Martigny	Jour	3	598	534	89.3%	64	10.7%	32	5.4%	11	1.8%	10	21
10	Iséables	Jour	2	21	2	9.5%	19	90.5%	11	52.4%	2	9.5%	25	29
11	Martigny Plaine	Jour	3	496	478	96.4%	18	3.6%	6	1.2%	3	0.6%	9	15
12	Ovronnaz	Jour	2	51	34	66.7%	17	33.3%	8	15.7%	1	2.0%	14	26
13	Salvan Finhaut Trien	Jour	2	30	20	66.7%	10	33.3%	7	23.3%	5	16.7%	18	33
1	Sion	Jour	3	1'103	958	86.9%	145	13.1%	68	6.2%	26	2.4%	10	22
4	Haute-Nendaz	Jour	3	52	9	17.3%	43	82.7%	15	28.8%	2	3.8%	23	29
2	Sion Savièse	Jour	3	986	939	95.2%	47	4.8%	14	1.4%	6	0.6%	9	16
1	Val d'Hérens	Jour	4	65	10	15.4%	55	84.6%	39	60.0%	18	27.7%	26	35
2	Sierre	Jour	3	600	532	88.7%	68	11.3%	37	6.2%	25	4.2%	9	20
6	Anniviers	Jour	2	32	2	6.3%	30	93.8%	21	65.6%	16	50.0%	29	37
7	Haut-Plateau	Jour	3	181	153	84.5%	28	15.5%	12	6.6%	8	4.4%	16	21
13	Sierre Plaine	Jour	3	387	377	97.4%	10	2.6%	4	1.0%	1	0.3%	7	13
6	Goms	Jour	5	102	60	58.8%	42	41.2%	27	26.5%	19	18.6%	17	42
5	Goms1	Jour	5	102	60	58.8%	42	41.2%	27	26.5%	19	18.6%	17	42
8	Saas	Jour	1	55	54	98.2%	1	1.8%					8	12
17	Saas1	Jour	1	55	54	98.2%	1	1.8%					8	12
	Grächen	Jour	7	41	41	100.0%							11	14
	Grächen1	Jour	7	41	41	100.0%							11	14
7	Zermatt	Jour	7	53	45	84.9%	8	15.1%	4	7.5%	4	7.5%	8	21
16	Zermatt1	Jour	7	53	45	84.9%	8	15.1%	4	7.5%	4	7.5%	8	21

#### Légende

<span style="background-color: green; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 90% ou plus des inter ont un DR < 20 min	<span style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 10% ou plus des inter ont un DR ≥ 20 min	<span style="background-color: orange; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 10% ou plus des inter ont un DR ≥ 25 min	<span style="background-color: red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 10% ou plus des inter ont un DR ≥ 30 min
---	--	--	---

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

Tableau 3 | Performances des délais de réponse (P1 ambulances uniquement) en journée par chronozone et sous-chronozone.

Types de services		<b>Services d'ambulances uniquement</b>												
Liste des services		Amb Clerc Monthey; Amb Entremont; Amb HVS Martigny; Amb HVS Sierre; Amb SAS Sion; Amb SOW Gampel; Amb SOW Münster; Amb SOW Visp; Ambu VD; Amb Venetz Saastal; Amb Zenklusen Grächen; Amb Zermatt												
		<b>JANVIER À NOVEMBRE</b>												
		Délai Départ Centile 90	Délai de réponse										Médian	Centile 90
			Nb total	< 20 min		≥ 20 min		≥ 25 min		≥ 30 min				
				Nb	Ratio	Nb	Ratio	Nb	Ratio	Nb	Ratio			
1	Viège	Jour	3	510	408	80.0%	102	20.0%	67	13.1%	36	7.1%	11	28
2	Brig	Jour	3	213	192	90.1%	21	9.9%	9	4.2%	3	1.4%	10	19
1	Leuk	Jour	3	39	4	10.3%	35	89.7%	31	79.5%	26	66.7%	33	41
5	Lötschental	Jour	2	10			10	100.0%	8	80.0%	2	20.0%	27	31
3	Raron West	Jour	2	110	92	83.6%	18	16.4%	11	10.0%	5	4.5%	15	24
6	Simplon	Jour	3	7	2	28.6%	5	71.4%	4	57.1%			26	28
4	Visp	Jour	2	131	118	90.1%	13	9.9%	4	3.1%			6	19
		<b>DECEMBRE</b>												
1	Viège	Jour	3	38	33	86.8%	5	13.2%	1	2.6%	1	2.6%	9	20
3	Brig	Jour	3	23	22	95.7%	1	4.3%					9	16
3	Simplon	Jour	1	1			1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	34	34
1	Visp	Jour	2	14	11	78.6%	3	21.4%					6	20
2	Gampel	Jour	1	15	12	80.0%	3	20.0%	3	20.0%	1	6.7%	9	26
1	Leuk	Jour	1	4	1	25.0%	3	75.0%	3	75.0%	1	25.0%	26	29
	Lötschental	Jour	0	2	2	100.0%							16	17
	Raron West	Jour	1	9	9	100.0%							6	9

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

Tableau 4 | Performances des délais de réponse (P1 ambulances uniquement) la nuit par chronozone et sous-chronozone.

Types de services		Services d'ambulances uniquement												
Liste des services		Amb Clerc Monthey; Amb Entremont; Amb HVS Martigny; Amb HVS Siere; Amb SAS Sion; Amb SOW Gampel; Amb SOW Münster; Amb SOW Visp; Ambu VD; Amb Venetz Saastal; Amb Zenklusen Grächen; Amb Zermatt												
		Délai Départ Centile 90	Délai de réponse											
			Nb total	< 20 min		≥ 20 min		≥ 25 min		≥ 30 min		Médiane	Centile 90	
		Nb		Ratio	Nb	Ratio	Nb	Ratio	Nb	Ratio				
<b>TOTAL</b>	<b>Valais</b>	Nuit	5	2'657	2'111	79.5%	546	20.5%	311	11.7%	171	6.4%	12	26
5	Monthey	Nuit	3	435	378	86.9%	57	13.1%	27	6.2%	15	3.4%	11	21
12	Haut-Lac	Nuit	3	64	46	71.9%	18	28.1%	7	10.9%	3	4.7%	17	24
8	Monthey plaine	Nuit	3	337	311	92.3%	26	7.7%	10	3.0%	4	1.2%	10	18
13	Val d'Illiciez	Nuit	4	34	21	61.8%	13	38.2%	10	29.4%	8	23.5%	18	38
4	Entremont	Nuit	4	93	22	23.7%	71	76.3%	54	58.1%	32	34.4%	26	41
1	Entremont1	Nuit	4	93	22	23.7%	71	76.3%	54	58.1%	32	34.4%	26	41
3	Martigny	Nuit	4	400	321	80.3%	79	19.8%	31	7.8%	11	2.8%	12	23
14	Isérables	Nuit	4	9			9	100.0%	5	55.6%	3	33.3%	26	36
3	Martigny Plaine	Nuit	4	339	297	87.6%	42	12.4%	8	2.4%	5	1.5%	11	21
11	Ovronnaz	Nuit	4	32	13	40.6%	19	59.4%	13	40.6%	1	3.1%	21	26
14	Salvan Finhaut Trient	Nuit	11	20	11	55.0%	9	45.0%	5	25.0%	2	10.0%	18	27
1	Sion	Nuit	5	702	571	81.3%	131	18.7%	78	11.1%	34	4.8%	11	25
5	Haute-Nendaz	Nuit	5	42	8	19.0%	34	81.0%	22	52.4%	4	9.5%	25	29
4	Sion Savièse	Nuit	5	597	560	93.8%	37	6.2%	13	2.2%	4	0.7%	10	17
2	Val d'Hérens	Nuit	5	63	3	4.8%	60	95.2%	43	68.3%	26	41.3%	28	40
2	Siere	Nuit	3	405	325	80.2%	80	19.8%	44	10.9%	27	6.7%	11	25
6	Anniviers	Nuit	4	34	2	5.9%	32	94.1%	22	64.7%	17	50.0%	29	42
7	Haut-Plateau	Nuit	3	99	72	72.7%	27	27.3%	16	16.2%	10	10.1%	17	28
10	Siere Plaine	Nuit	3	272	251	92.3%	21	7.7%	6	2.2%			8	18
6	Goms	Nuit	10	52	28	53.8%	24	46.2%	14	26.9%	8	15.4%	18	30
9	Goms1	Nuit	10	52	28	53.8%	24	46.2%	14	26.9%	8	15.4%	18	30
9	Saas	Nuit	3	58	56	96.6%	2	3.4%					9	14
18	Saas1	Nuit	3	58	56	96.6%	2	3.4%					9	14
7	Grächen	Nuit	8	42	39	92.9%	3	7.1%	2	4.8%	2	4.8%	12	18
16	Grächen1	Nuit	8	42	39	92.9%	3	7.1%	2	4.8%	2	4.8%	12	18
7	Zermatt	Nuit	6	73	70	95.9%	3	4.1%	3	4.1%	3	4.1%	9	14
16	Zermatt1	Nuit	6	73	70	95.9%	3	4.1%	3	4.1%	3	4.1%	9	14

**Légende**

	90% ou plus des inter ont un DR < 20 min		10% ou plus des inter ont un DR ≥ 20 min		10% ou plus des inter ont un DR ≥ 25 min		10% ou plus des inter ont un DR ≥ 30 min
--	--	--	--	--	--	--	--

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

Tableau 5 | Performances des délais de réponse (P1 ambulances uniquement) la nuit par chronozone et sous-chronozone.

Types de services		Services d'ambulances uniquement												
Liste des services		Amb Clerc Monthey; Amb Entremont; Amb HVS Martigny; Amb HVS Sierre; Amb SAS Sion; Amb SOW Gampel; Amb SOW Münster; Amb SOW Visp; Ambu VD; Amb Venetz Saastal; Amb Zenklusen Grächen; Amb Zermatt												
JANVIER À NOVEMBRE														
		Délai Départ Centile 90	Délai de réponse											
			Nb total	< 20 min		≥ 20 min		≥ 25 min		≥ 30 min		Médian	Centile 90	
				Nb	Ratio	Nb	Ratio	Nb	Ratio	Nb	Ratio			
1	Viège	Nuit	4	358	275	76.8%	83	23.2%	49	13.7%	32	8.9%	12	28
3	Brig	Nuit	4	170	147	86.5%	23	13.5%	6	3.5%	3	1.8%	11	20
1	Leuk	Nuit	3	28	4	14.3%	24	85.7%	21	75.0%	21	75.0%	34	40
6	Lötschental	Nuit	2	1			1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	32	32
1	Raron West	Nuit	4	72	48	66.7%	24	33.3%	12	16.7%	4	5.6%	17	27
5	Simplon	Nuit	2	4	1	25.0%	3	75.0%	3	75.0%	2	50.0%	27	36
4	Visp	Nuit	3	83	75	90.4%	8	9.6%	6	7.2%	1	1.2%	7	19
DECEMBRE														
2	Viège	Nuit	3	28	23	82.1%	5	17.9%	2	7.1%			10	21
2	Brig	Nuit	3	20	17	85.0%	3	15.0%	1	5.0%			10	20
3	Visp	Nuit	3	8	6	75.0%	2	25.0%	1	12.5%			9	22
1	Gampel	Nuit	3	11	3	27.3%	8	72.7%	7	63.6%	7	63.6%	34	41
1	Leuk	Nuit	2	6			6	100.0%	6	100.0%	6	100.0%	36	41
	Lötschental	Nuit	1											
3	Raron West	Nuit	3	5	3	60.0%	2	40.0%	1	20.0%	1	20.0%	18	32

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

### Commentaires et explications des tableaux 2 à 5.

#### De manière générale

La norme visant un délai de réponse de moins de 20 minutes pour le 90% des interventions P1 est respectée dans les zones de plaine. Plus on s'éloigne des zones de plaine, plus les écarts par rapport à cette norme tendent à s'accroître.

Le commentaire qui suit fournit une analyse de la situation des chronozones et des sous-chronozones présentant les moins bons résultats en termes de délai de réponse.

### La journée

Le Haut-Plateau met en œuvre un dispositif ambulancier temporaire une semaine pendant les fêtes de fin d'année et deux semaines dans la période de carnaval avec un horaire 9-21h 7 jours 7. Le nombre d'interventions P1 réalisées en 2020 par ce dernier est de 32, selon le service d'ambulance de l'Hôpital du Valais, qui met à disposition cette ambulance supplémentaire pour le Haut-Plateau. Le nombre d'interventions de ce dispositif temporaire ne représentant qu'environ 10% du total d'interventions de l'année sur le Haut-Plateau, ce qui est comparable aux chiffres de 2019 et n'impacte pas la moyenne annuelle des délais de réponse. Ce dispositif temporaire couvre essentiellement la prise en charge d'interventions P2 et P3 en lien avec l'activité touristique.

Les chronozones de Monthey, Saas et Grächen répondent aux critères de plus de 90% d'interventions d'ambulances P1 à moins de 20 minutes pour les délais de réponse en journée. Par ailleurs les chronozones de Sion, Sierre et Martigny sont très proches de ce résultat.

Ces critères ne sont pas respectés dans les chronozones :

- Entremont, d'une part à cause des distances à parcourir et d'autre part en raison d'interventions réalisées par les services de Martigny et de Monthey, lorsque la base d'Entremont est indisponible. Si on considère uniquement les interventions P1 réalisées par le service d'ambulance d'Entremont, le percentile 90 est à 22 minutes.
- Viège de par la taille de sa chronozone et les distances à parcourir. Les sous-chronozones concernées sont situées dans la région de Raron ouest, à savoir Lötschental, Loèche et Raron ouest. La décision du Conseil d'Etat relative à l'ajustement de la planification des ambulances avec l'ajout d'une ambulance de jour à Gampel-Steg a été mise en œuvre le 1er décembre 2020 et améliorera les résultats actuels.
- Goms de par les distances à parcourir.
- La dégradation des délais de réponses à Zermatt est calculée sur la base d'un petit nombre d'interventions et ne permet pas de conclure à une augmentation générale des délais des réponses.

## La nuit

Les chronozones de Saas, Grächen et Zermatt répondent aux critères qualité des délais de réponse la nuit (cf. annexe 4).

La chronozone de Grächen ne dispose pas d'une ambulance de nuit reconnue dans la planification, mais son service d'ambulance effectue des interventions de nuit à bien plaisir.

Par ailleurs la chronozone de Monthey est très proche des normes qualité.

---

### Ces critères ne sont pas tenus dans les chronozones

- Entremont, en l'absence d'une ambulance de nuit. La décision du Conseil d'Etat relative à l'ajustement de la planification des ambulances avec l'ajout d'une ambulance de nuit dans la région et sa mise en œuvre le 14 décembre 2020 améliorera les résultats actuels.
- Martigny, dont le résultat s'explique par des interventions effectuées par la base de Martigny dans la chronozone d'Entremont. Ainsi plusieurs interventions de la chronozone de Martigny sont effectuées par les services voisins lorsque l'ambulance de nuit de Martigny est déjà engagée. Avec l'ajout d'une ambulance de nuit à Entremont et sa mise en œuvre le 14 décembre 2020, les résultats seront améliorés.
- Sion, dont les interventions réalisées par le service de Sion voient leur délai de départ passer de 3 minutes le jour à 5 minutes la nuit pour les ambulances ce qui suffit à faire basculer une partie des interventions dans la tranche à plus de 20 minutes.
- Sierre semble présenter une augmentation de la moyenne des délais de réponses par rapport à 2019. En fait, cette lecture résulte d'une valeur moyenne en 2020 très légèrement supérieure à celle de 2019, ces deux valeurs étant elles-mêmes entre les deux classes de délai de réponse <20 minutes et >20 minutes. Cela signifie qu'il peut y avoir un changement de classe de délai de réponse que pour quelques secondes.
- Viège, les délais ne sont que faiblement plus longs que ceux observés en journée. Les délais de départ entre le jour et la nuit n'augmentent que d'une minute.
- Goms, la proportion des interventions ayant un délai de réponse de moins de 20 minutes passe de 59% le jour à 54% la nuit, ce qui s'explique par un délai de départ passant de 5 minutes le jour à 10 minutes la nuit. Cette situation s'explique par le fait que les ambulanciers n'effectuent pas leur garde à proximité de l'ambulance.

---

Globalement, les performances nocturnes des chronozones du Valais romand sont un peu moins bonnes qu'en journée et s'expliquent d'une part par un léger allongement des délais de départ et d'autre part par les interventions simultanées plus nombreuses en raison du dispositif réduit durant la nuit.

Les résultats des délais de réponse présentés ne prennent pas en compte les moyens miliciens

engagés, tels que les médecins SMUP (Service Mobile d'Urgence de Proximité) et les First Responders. Ceux-ci sont parfois les premiers à arriver sur place, mais l'heure n'étant pas relevée en centrale 144, elle n'est pas considérée dans le calcul des délais de réponse. En conséquence, tenant compte du dispositif cantonal, ces résultats peuvent être influencés par l'intervention de ces miliciens dans certaines régions.

#### 4. Analyse des variations annuelles des délais de réponse P1

L'objectif de cette analyse est d'identifier des variations importantes de délai de réponse entre l'année 2019 et l'année 2020 dans certaines sous-chronozones selon la légende ci-dessous. Cela peut conduire à la mise en œuvre d'un monitoring fin de la région concernée,

lorsque sont observés des variations inexplicables des délais de réponse. Par exemple des travaux routiers de longue durée dans une sous-chronozone peuvent expliquer une dégradation des délais de réponse.

#### Critères d'analyse des variations annuelles des délais de réponses ( tableaux 7 à 10 )

Les comparaisons sont faites entre les valeurs des délais de réponse des deux dernières années.

L'analyse des variations des délais de réponse, doit tenir compte du pourcentage, ainsi que du nombre d'interventions concernées afin d'éviter les biais statistiques liés aux petits nombres :

- En dessous de 50 interventions on ne considère pas les variations des délais de réponse (petits chiffres pour lesquels les variations sont difficiles à interpréter)
- Entre 50 et 150 interventions on ne considère que les variations dès 12% de variation du délai de réponse
- Entre 151 et 350 interventions on ne considère que les variations dès 8% de variation du délai de réponse
- Dès 351 interventions on ne considère que les variations dès 5% de variation du délai de réponse

Tableau 6 | Critères d'analyse des variations annuelles des délais de réponses.

<b>Classes</b>	<b>% concerné</b>
<50	-
50-150	>=12%
151-350	>=8%
>350	>=5%

Edité le 20.06.2020 – Source : SAE, extrait du 20.06.2020

Tableau 7 | Écarts des performances des délais de réponse (P1 ambulances uniquement) le jour par chronozone et sous-chronozone.

Types de services	<b>Services d'ambulances uniquement</b>
Liste des services	Amb Clerc Monthey; Amb Entremont; Amb HVS Martigny; Amb HVS Sierre; Amb SAS Sion; Amb SOW Gampel; Amb SOW Münster; Amb SOW Visp; Ambu VD; Amb Venetz Saastal; Amb Zenklusen Grächen; Amb Zermatt

		Nb total d'inter 2020	Ratio Délai de réponse >= 20 min		
			2019	2020	Ecart 2020-2019
<b>TOTAL Valais</b>	<b>Jour</b>	<b>3'959</b>	<b>11.9%</b>	<b>13.7%</b>	<b>1.8%</b>
<b>Monthey</b>	<b>Jour</b>	<b>683</b>	<b>7.3%</b>	<b>8.6%</b>	<b>1.3%</b>
Haut-Lac	Jour	127	17.9%	18.9%	1.0%
Monthey plaine	Jour	495	1.4%	2.0%	0.7%
Val d'Illeiez	Jour	61	27.7%	41.0%	13.3%
<b>Entremont</b>	<b>Jour</b>	<b>161</b>	<b>20.3%</b>	<b>28.6%</b>	<b>8.3%</b>
Entremont1	Jour	161	20.3%	28.6%	8.3%
<b>Martigny</b>	<b>Jour</b>	<b>598</b>	<b>10.7%</b>	<b>10.7%</b>	<b>0.0%</b>
Iséribles	Jour	21	100.0%	90.5%	-9.5%
Martigny Plaine	Jour	496	2.8%	3.6%	0.9%
Ovronnaz	Jour	51	38.7%	33.3%	-5.4%
Salvan Finhaut Trient	Jour	30	55.2%	33.3%	-21.8%
<b>Sion</b>	<b>Jour</b>	<b>1'103</b>	<b>10.2%</b>	<b>13.1%</b>	<b>2.9%</b>
Haute-Nendaz	Jour	52	68.3%	82.7%	14.4%
Sion Savièse	Jour	986	3.4%	4.8%	1.4%
Val d'Hérens	Jour	65	80.7%	84.6%	3.9%
<b>Sierre</b>	<b>Jour</b>	<b>600</b>	<b>9.0%</b>	<b>11.3%</b>	<b>2.4%</b>
Anniviers	Jour	32	87.2%	93.8%	6.6%
Haut-Plateau	Jour	181	10.0%	15.5%	5.5%
Sierre Plaine	Jour	387	2.0%	2.6%	0.6%
<b>Goms</b>	<b>Jour</b>	<b>102</b>	<b>40.0%</b>	<b>41.2%</b>	<b>1.2%</b>
Goms1	Jour	102	40.0%	41.2%	1.2%
<b>Saas</b>	<b>Jour</b>	<b>55</b>	<b>13.0%</b>	<b>1.8%</b>	<b>-11.2%</b>
Saas1	Jour	55	13.0%	1.8%	-11.2%
<b>Grächen</b>	<b>Jour</b>	<b>41</b>	<b>3.3%</b>		<b>-3.3%</b>
Grächen1	Jour	41	3.3%		-3.3%
<b>Zermatt</b>	<b>Jour</b>	<b>53</b>	<b>1.7%</b>	<b>15.1%</b>	<b>13.4%</b>
Zermatt1	Jour	53	1.7%	15.1%	13.4%

### Légende

	Baisse de 12% ou plus dans une zone avec 50 à 150 interventions
	Baisse de 8% ou plus dans une zone avec 151 à 350 interventions
	Baisse de 5% ou plus dans une zone plus de 350 interventions
	Hausse de 12% ou plus dans une zone avec 50 à 150 interventions
	Hausse de 8% ou plus dans une zone avec 151 à 350 interventions
	Hausse de 5% ou plus dans une zone plus de 350 interventions

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

Tableau 8 | Écarts des performances des délais de réponse (P1 ambulances uniquement) le jour par chronozone et sous-chronozone.

Types de services		<b>Services d'ambulances uniquement</b>			
Liste des services		Amb Clerc Monthey; Amb Entremont; Amb HVS Martigny; Amb HVS Sierre; Amb SAS Sion; Amb SOW Gampel; Amb SOW Münster; Amb SOW Visp; Ambu VD; Amb Venetz Saastal; Amb Zenklusen Grächen; Amb Zermatt			
<b>JANVIER À NOVEMBRE</b>					
		Nb total d'inter 2020	Ratio Délai de réponse >= 20 min		
			2019	2020	Ecart 2020-2019
<b>Viège</b>	Jour	510	21.6%	20.0%	-1.6%
Brig	Jour	213	8.4%	9.9%	1.5%
Leuk	Jour	39	90.2%	89.7%	-0.5%
Lötschental	Jour	10	88.9%	100.0%	11.1%
Raron West	Jour	110	25.7%	16.4%	-9.4%
Simplon	Jour	7	100.0%	71.4%	-28.6%
Visp	Jour	131	6.6%	9.9%	3.3%
<b>DECEMBRE</b>					
<b>Viège</b>	Jour	38	10.6%	13.2%	2.5%
Brig	Jour	23	6.7%	4.3%	-2.3%
Leuk	Jour		50.0%		-50.0%
Raron West	Jour		28.6%		-28.6%
Simplon	Jour	1		100.0%	100.0%
Visp	Jour	14		21.4%	21.4%
<b>Gampel</b>	Jour	15		20.0%	20.0%
Leuk	Jour	4		75.0%	75.0%
Lötschental	Jour	2			
Raron West	Jour	9			

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

Concernant les valeurs hors critères, les chiffres sont très proches des intervalles considérés comme acceptable. Ils feront l'objet d'un point de vigilance particulier lors des prochains rapports.

Tableau 9 | Écarts des performances des délais de réponse (P1 ambulances uniquement) la nuit par chronozone et sous-chronozone.

Types de services	<b>Services d'ambulances uniquement</b>
Liste des services	Amb Clerc Monthey; Amb Entremont; Amb HVS Martigny; Amb HVS Sierre; Amb SAS Sion; Amb SOW Gampel; Amb SOW Münster; Amb SOW Visp; Ambu VD; Amb Venetz Saastal; Amb Zenklusen Grächen; Amb Zermatt

		Nb total d'inter 2020	Ratio Délai de réponse >= 20 min		
			2019	2020	Ecart 2020-2019
<b>TOTAL Valais</b>	<b>Nuit</b>	<b>2'657</b>	<b>22.4%</b>	<b>20.5%</b>	<b>-1.8%</b>
<b>Monthey</b>	<b>Nuit</b>	<b>435</b>	<b>14.5%</b>	<b>13.1%</b>	<b>-1.4%</b>
Haut-Lac	Nuit	64	40.6%	28.1%	-12.5%
Monthey plaine	Nuit	337	3.8%	7.7%	3.9%
Val d'Illeiez	Nuit	34	60.0%	38.2%	-21.8%
<b>Entremont</b>	<b>Nuit</b>	<b>93</b>	<b>83.6%</b>	<b>76.3%</b>	<b>-7.2%</b>
Entremont1	Nuit	93	83.6%	76.3%	-7.2%
<b>Martigny</b>	<b>Nuit</b>	<b>400</b>	<b>17.0%</b>	<b>19.8%</b>	<b>2.8%</b>
Isérables	Nuit	9	100.0%	100.0%	0.0%
Martigny Plaine	Nuit	339	10.7%	12.4%	1.6%
Ovronnaz	Nuit	32	39.1%	59.4%	20.2%
Salvan Finhaut Trient	Nuit	20	41.2%	45.0%	3.8%
<b>Sion</b>	<b>Nuit</b>	<b>702</b>	<b>18.7%</b>	<b>18.7%</b>	<b>0.0%</b>
Haute-Nendaz	Nuit	42	100.0%	81.0%	-19.0%
Sion Savièse	Nuit	597	7.8%	6.2%	-1.6%
Val d'Hérens	Nuit	63	95.9%	95.2%	-0.7%
<b>Sierre</b>	<b>Nuit</b>	<b>405</b>	<b>19.8%</b>	<b>19.8%</b>	<b>0.0%</b>
Anniviers	Nuit	34	93.9%	94.1%	0.2%
Haut-Plateau	Nuit	99	33.6%	27.3%	-6.3%
Sierre Plaine	Nuit	272	5.5%	7.7%	2.2%
<b>Goms</b>	<b>Nuit</b>	<b>52</b>	<b>57.6%</b>	<b>46.2%</b>	<b>-11.5%</b>
Goms1	Nuit	52	57.6%	46.2%	-11.5%
<b>Saas</b>	<b>Nuit</b>	<b>58</b>	<b>2.0%</b>	<b>3.4%</b>	<b>1.4%</b>
Saas1	Nuit	58	2.0%	3.4%	1.4%
<b>Grächen</b>	<b>Nuit</b>	<b>42</b>	<b>13.3%</b>	<b>7.1%</b>	<b>-6.2%</b>
Grächen1	Nuit	42	13.3%	7.1%	-6.2%
<b>Zermatt</b>	<b>Nuit</b>	<b>73</b>	<b>14.5%</b>	<b>4.1%</b>	<b>-10.4%</b>
Zermatt1	Nuit	73	14.5%	4.1%	-10.4%

### Légende

	Baisse de 12% ou plus dans une zone avec 50 à 150 interventions
	Baisse de 8% ou plus dans une zone avec 151 à 350 interventions
	Baisse de 5% ou plus dans une zone plus de 350 interventions
	Hausse de 12% ou plus dans une zone avec 50 à 150 interventions
	Hausse de 8% ou plus dans une zone avec 151 à 350 interventions
	Hausse de 5% ou plus dans une zone plus de 350 interventions

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

Tableau 10 | Écarts des performances des délais de réponse (P1 ambulances uniquement) la nuit par chronozone et sous-chronozone.

Types de services		<b>Services d'ambulances uniquement</b>			
Liste des services		Amb Clerc Monthey; Amb Entremont; Amb HVS Martigny; Amb HVS Sierre; Amb SAS Sion; Amb SOW Gampel; Amb SOW Münster; Amb SOW Visp; Ambu VD; Amb Venetz Saastal; Amb Zenklusen Grächen; Amb Zermatt			
		<b>JANVIER À NOVEMBRE</b>			
		Nb total d'inter 2020	Ratio Délai de réponse >= 20 min		
			2019	2020	Ecart 2020-2019
<b>Viège</b>	<b>Nuit</b>	<b>358</b>	<b>22.5%</b>	<b>23.2%</b>	<b>0.7%</b>
Brig	Nuit	170	9.1%	13.5%	4.4%
Leuk	Nuit	28	88.5%	85.7%	-2.7%
Lötschental	Nuit	1	100.0%	100.0%	0.0%
Raron West	Nuit	72	31.6%	33.3%	1.8%
Simplon	Nuit	4	100.0%	75.0%	-25.0%
Visp	Nuit	83	11.9%	9.6%	-2.3%
		<b>DECEMBRE</b>			
<b>Viège</b>	<b>Nuit</b>	<b>28</b>	<b>31.0%</b>	<b>17.9%</b>	<b>-13.2%</b>
Brig	Nuit	20	21.4%	15.0%	-6.4%
Leuk	Nuit		50.0%		-50.0%
Raron West	Nuit		66.7%		-66.7%
Simplon	Nuit		100.0%		-100.0%
Visp	Nuit	8	12.5%	25.0%	12.5%
<b>Gampel</b>	<b>Nuit</b>	<b>11</b>		<b>72.7%</b>	<b>72.7%</b>
Leuk	Nuit	6		100.0%	100.0%
Lötschental	Nuit				
Raron West	Nuit	5		40.0%	40.0%

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

L'arrêt des travaux routiers en 2020 effectués dans la région du Haut-Lac est la principale cause de l'amélioration des délais de réponses, qui pour la plupart passent légèrement au-dessous de 20 minutes, alors que ces derniers étaient juste au-dessus des 20 minutes en 2019.

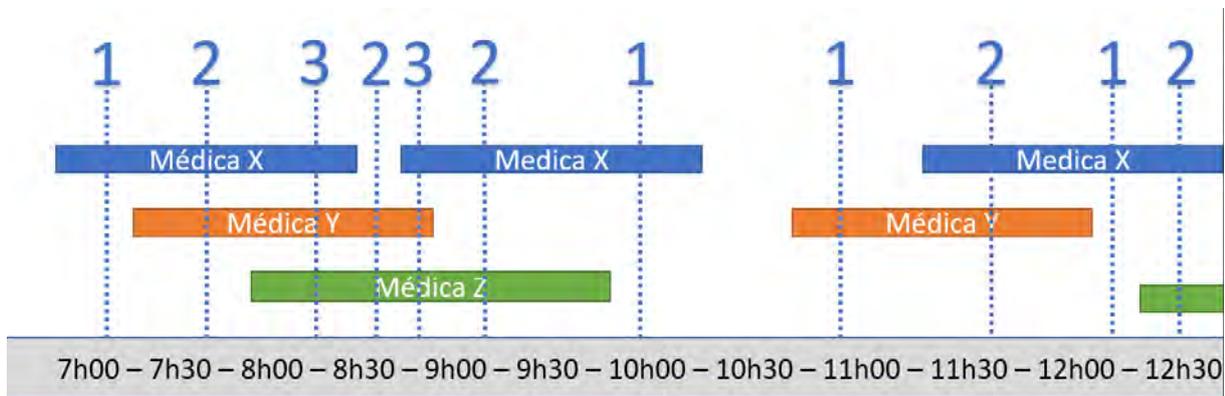
L'annexe 5 présente la répartition des moyens d'intervention intervenant dans une sous-chronozone donnée ainsi que la répartition des délais de réponses. Elle propose aussi la répartition géographique des interventions, ainsi que leurs répartitions par localités.

L'annexe 8 présente les nombres d'interventions effectuées de 2016 à 2020 dans la chronozone et hors chronozone et permet ainsi de mieux appréhender l'impact potentiel des interventions hors chronozones sur les délais de réponses.

### 3.5. Interventions simultanées

#### 3.5.1. Méthode de décompte des simultanées en 2019

Graphique 13 | modèle de décompte des interventions simultanées



**Le graphique ci-dessus permet de comprendre comment les simultanées sont décomptées :**

à chaque fois qu'une intervention commence ou se termine, le compteur est ajusté.

..... Ainsi, Médica X commence une intervention il y a alors une simultanée avec une intervention.

..... Quand Médica Y entre en scène, il y a alors une situation simultanée avec 2 interventions.

..... Quand Médica Z débute une intervention, le dispositif couvre une simultanée avec 3 interventions.

..... Au moment où Médica X termine sa mission, nous passons à une simultanée avec 2 interventions.

### 3.5.2. Résultats des simultanées

#### 1. Simultanées ambulances sur l'ensemble du canton

Ce tableau présente le nombre d'interventions simultanées distribuées par période de la journée (jour / nuit) en 2020. Il tient compte du dispositif, dont le dimensionnement varie également en fonction de la saison et de la période de la journée, selon les cartes du chapitre 2.1.4.

La première ligne à avec une intervention simultanée représente le nombre de fois où une seule ambulance a effectué une intervention sur l'ensemble du canton pour le tableau ci-dessous ou par région linguistique pour le tableau 11. La seconde ligne représente le nombre de fois ou deux ambulances ont effectué dans un même moment une intervention sur l'ensemble du canton pour le tableau ci-dessous ou par région linguistique pour le tableau 11.

Les cellules en surbrillance verte montrent l'ensemble des interventions simultanées couvertes par le dispositif actuel de la planification. Les chiffres en orange dans les cellules présentent les interventions réalisées par l'ambulance de piquet de la planification et les chiffres en rouge et gras présentent les interventions dépassant le dispositif de la planification.

En 2020, le dispositif cantonal n'a été dépassé à aucune reprise.

Tableau 11 | décompte des interventions simultanées ambulances en 2019 et 2020 sur l'ensemble du canton

Type et priorité d'intervention : P1,P2,P3,S1		Nb situations simultanées	2020		2019	
			Jour	Nuit	Jour	Nuit
Pour tout le canton	Valais	1	1 852	2 527	1 887	2 459
		2	2 997	2 605	3 104	2 480
		3	3 799	1 845	3 863	1 742
		4	3 785	1 041	3 687	946
		5	3 129	476	2 894	413
		6	2 205	156	1 992	158
		7	1 374	42	1 191	48
		8	813	23	641	14
		9	423	12	313	7
		10	193	1	134	2
		11	88		71	
		12	45		37	
		13	26		10	
		14	12		3	
		15	1			
		16				
		17				
		<b>Nb de moyens planifiés</b>	16+1	10+1	15+1	9+1

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021



Ambulance de la planification

Ambulance de piquet de la planification

## 2. Simultanées ambulances régionales

En 2020, à 9 reprises en journée et à 10 reprises la nuit, l'ensemble du dispositif régional ambulancier du Valais romands a été dépassé avec une à deux ambulances de plus que ne le prévoit la planification (9 ambulances en journée et 5

la nuit). Le tableau se lit de la même manière pour le Haut-Valais avec en tout 4 situations en journée en 2020 au cours desquelles la centrale a pu engager plus d'ambulances que ne le prévoit la planification.

### Il y a plusieurs explications possibles

- La centrale 144 a pu engager plus d'ambulances que ne le prévoit la planification. Il arrive que les RUS se rendent compte au changement d'équipe (nuit/jour) que le dispositif est saturé. Dans ce cas de figure, ils demandent aux ambulanciers de temporiser leur départ en attendant qu'une autre ambulance se libère et parfois ils finissent par engager cet équipage en attente.
- Dans des circonstances particulières les services de sauvetage montent un équipage sur-numéraire.

Cependant nous observons une augmentation du nombre d'interventions simultanées dans le Valais romand, notamment dès la classe de 4 situations simultanées, qui peut en partie s'ex-

pliquer par la haute sollicitation durant la 2ème vague pandémique. Cette situation doit faire l'objet d'une vigilance particulière ces prochaines années.

Tableau 12 | décompte des interventions simultanées ambulances en 2019 et 2020 au niveau des régions

Type et priorité d'intervention : P1,P2,P3,S1		Nb situations simultanées	2020		2019		
			Jour	Nuit	Jour	Nuit	
Par région	Valais Romand	1	2 508	2 461	2 524	2 435	
		2	3 519	2 050	3 558	1 950	
		3	3 394	1 092	3 370	967	
		4	2 542	456	2 234	343	
		5	1 519	109	1 141	72	
		6	779	9	467	8	
		7	351	1	148	1	
		8	119		42		
		9	37		8		
		10	9				
		<i>Nb de moyens planifiés</i>	9	6	9	5	
		Haut-Valais	1	1 782	1 059	1 828	1 022
	2		1 455	423	1 521	421	
	3		785	108	886	114	
	4		311	12	406	30	
	5		120		135	5	
	6		28		53		
	7		8		11		
	8		4		1		
	9						
	<i>Nb de moyens planifiés</i>	6+1	4+1	6+1	4+1		

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

### 3. Simultanées SMUR par plage horaire en 2019 et en 2020

Les tableaux suivants présentent les interventions simultanées des SMUR du Valais romand pour les années 2019 et 2020. Au contraire des ambulances, les SMUR n'intervenant que dans

leur région linguistique, il n'y a pas de calcul d'interventions simultanées en prenant en compte l'ensemble des deux régions linguistiques.

Tableau 13 | simultanées SMUR en 2019 et 2020 par plage horaire entre SMUR de Sion, le SMUR du Chablais et le SMUR de Martigny

	Anzahl Simultaneinsätze	2020		2019	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
NEF Chablais - Martigny - Sion	1	817	546	866	618
	2	85	59	108	62
	3	5	2	4	2
	4	1			

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

Les trois SMUR engagés sur le Valais romand l'ont été simultanément à 5 reprises la journée et 2 la nuit en 2020.

Le tableau suivant présente les interventions simultanées après avoir filtrés les interventions selon leur gravité, en excluant les situations avec NACA 0 [6], 1, 2 et 3, qui a posteriori ne nécessitait pas la présence d'un SMUR.

Tableau 14 | simultanées SMUR en 2019 et 2020 par plage horaire entre SMUR de Sion, le SMUR du Chablais et le SMUR de Martigny avec les valeurs NACA 4, 5, 6 et 7

	Nb situations simultanées	2020		2019	
		Jour	Nuit	Jour	Nuit
SMUR Chablais - Martigny - Sion	1	420	250	420	262
	2	55	25	60	24
	3	0	3	6	0

Edité le 10.06.2021 – Source : SAE, extrait du 11.03.2021

[6] NACA : National Advisory Committee for Aeronautics. Le score NACA définit les niveaux de gravité des lésions : NACA 0 pas de blessure ou maladie ; NACA 1 atteinte mineure ne nécessitant pas une intervention médicale ; NACA 2 atteinte modérée ne nécessitant pas une intervention médicale urgente ; NACA 3 atteinte modérée à sévère sans engagement du pronostic vital mais nécessitant une hospitalisation ; NACA 4 atteinte grave pouvant évoluer défavorablement vers un engagement du pronostic vital ; NACA 5 pronostic vital engagé ; NACA 6 patient doit être réanimé ; NACA 7 patient décédé ; NACA 9 pas de patient.

L'OCVS a déjà réalisé ces deux dernières années des ajustements relatifs aux critères d'engagement ayant abouti à une réduction globale du volume d'intervention des SMUR. Ces ajustements se font de manière très progressive, de telle sorte à ne jamais prendre de risque pour la sécurité sanitaire des patients. Ces ajustements se sont poursuivis en 2020 et continueront à l'être en 2021.

### 3.6. Disponibilité des intervenants

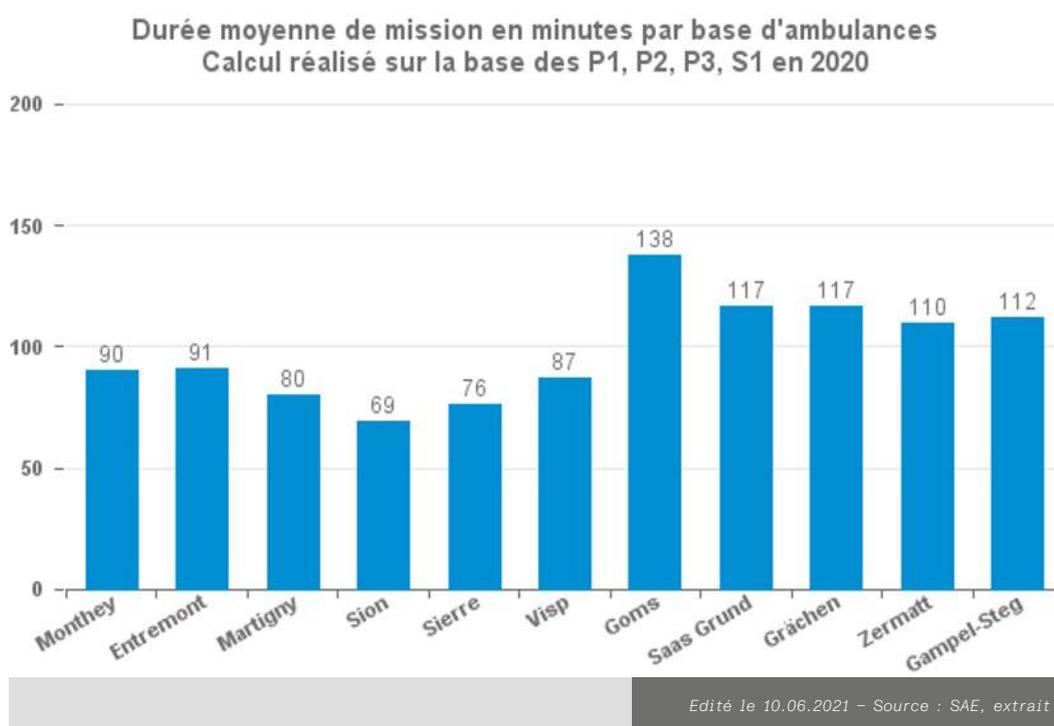
L'ensemble des interventions effectuées sur sol vaudois et valaisan par les services de sauvetage du Valais est pris en compte de tel sorte à bien refléter la disponibilité.

#### 3.6.1. Durée moyenne des missions

La présentation de la durée moyenne des missions permet de mieux appréhender les prochaines analyses qui évaluent les temps de disponibilité des ambulances, mais aussi des SMUR.

Les données concernent l'ensemble des types d'interventions P1, P2, P3 et S1. Ces résultats sont réutilisés pour le calcul de la disponibilité.

Graphique 14 | durée moyenne d'une intervention en 2020 par service de sauvetage.



Ce graphique appelle différents commentaires

Il se dégage une tendance globale caractérisant d'une part les services de plaine, qui ont des durées de mission comprises entre 69 et 91 minutes et d'autre part les services des vallées latérales, qui ont des durées de mission comprises entre 110 et 138 minutes. Deux particularités sont à relever :

- Le service d'ambulances de Sion bénéficie de durées moyennes de missions basses en comparaison des autres. Ce point s'explique d'une part par la proximité de l'hôpital et d'autre part par des temps moyens sur site inférieurs aux autres services.
- Les missions réalisées par la base d'ambulance de Goms (Münster) ont une durée moyenne de 2 heures et 20 minutes ce qui est directement lié aux distances importantes à parcourir.

L'annexe 7 présente le temps d'intervention par service et par chronozone.

### 3.6.2. Définitions et méthodes de calcul

La disponibilité des intervenants se calcule en tenant compte du temps passé en mission et à l'accomplissement de tâches diverses comme l'entretien, la formation, la qualité et l'administration. Le détail du calcul est présenté dans les tableaux de la page 2 de l'annexe 7.

### 3.6.3. Résultats des calculs de disponibilité des intervenants

Les résultats des calculs de disponibilité des intervenants permettent de fournir une image de leur niveau de sollicitation. En ce qui concerne les SMUR, il importe de préciser que les médecins concernés sont également actifs au sein de l'hôpital auquel ils sont rattachés, exception faite du SMUR de Sion où les médecins sont actifs aussi pour les secours hélicoptérés.

Les activités de routine administratives, d'entretien du matériel et des locaux sont les mêmes d'une base à une autre quel que soit son niveau d'activité opérationnelle. Ainsi, les écarts entre les valeurs minimales et maximales s'expliquent essentiellement par les différences dans les niveaux d'intervention (voir point 3.1.2).

Tableau 15 | disponibilité exprimée en pourcentage par plage horaire en 2020 des intervenants par rapport à leur temps total théorique de travail

Disponibilité 2020		Moyenne	Min	Max
Ambulancier	Jour	45%	36%	57%
	Nuit	53%	42%	65%
Chauffeur SMUR	Jour	73%	70%	79%
	Nuit	76%	74%	80%
Médecin	Jour	89%	83%	98%
	Nuit	92%	89%	99%

/ L'ensemble des données et des calculs sont accessibles dans l'annexe 7. /

## 4. LES SUBVENTIONS

Les services d'ambulances ainsi que les SMUR touchent une subvention annuelle des pouvoirs publics (70% à charge du canton, 30% à charge des communes).

Pour les ambulances, les subventions sont calculées en fonction des moyens mis à disposition selon la planification, en tenant compte des coûts normatifs d'une ambulance et après déduction des recettes effectivement encaissées. Ainsi, plus le niveau d'activité est élevé, plus le subventionnement est faible. Il est également tenu compte d'un facteur de pondération réduisant le subventionnement pour les bases d'ambulances dont l'activité n'atteint pas un certain niveau (cf. image ci-dessous).



Les chiffres d'interventions utilisés pour le calcul des subventions ne tiennent compte que des interventions effectuées par des ambulances de la planification et non du nombre total d'interventions réalisés par le service. Ces chiffres peuvent différer légèrement pour les bases de Grächen, Gampel-Steg et d'Entremont (jusqu'au 13 décembre inclus) en raison de la réalisation d'interventions la nuit, qui sont réalisées à bien plaisir en dehors de la planification. Seules les interventions réalisées dans le cadre de la planification sont prises en compte pour le calcul des subventions.

Globalement, les variations des subventions entre les différentes années s'expliquent notamment par la révision des modalités de subventionnement en 2018 <sup>[7]</sup>, 2019 <sup>[8]</sup> et 2020 <sup>[9]</sup> et la mise en œuvre progressive de la planification de 2020 (introduction d'une nouvelle base de jour à Gampel-Steg et mise en service d'une ambulance de

nuit dans l'Entremont en complément à celle de jour mise en place en 2016).

- Concernant Air Zermatt et Saastal, ces services voient chaque année augmenter leur facteur d'économicité et par conséquent leur droit à la subvention.
- Concernant l'HVS Martigny, la dernière révision des modalités de subventionnement en 2020 a un impact sur la subvention, car les recettes ne couvrent plus les coûts normatifs, ce qui n'est pas le cas par exemple avec l'HVS Sierre.
- Concernant SOW Visp, la dernière révision des modalités de subventionnement en 2020 (cf. explication ci-dessus), combiné à une baisse d'activité et à une augmentation du forfait pour l'ambulance de piquet sont les raisons de l'augmentation de la subvention pour 2020.

<sup>[7]</sup> Un complément de subvention a été introduit en 2018 pour certaines dépenses (formation continue, médecin répondant, qualité). Ce complément est versé indépendamment des recettes encaissées.

<sup>[8]</sup> Un complément de subventions a été introduit en 2019 pour certaines dépenses (adaptation des effectifs nécessaires à un dispositif ambulancier de 12h, augmentation du salaire des cadres, qualité, augmentation de la surface pour l'ambulance de réserve)

<sup>[9]</sup> Un complément de subventions a été introduit en 2020 pour certaines dépenses (augmentation du pourcentage retenu pour les frais généraux, augmentation du montant alloué par personne pour les formations et la reconnaissance de dépenses extraordinaires, par exemple suite à une casse moteur)

Tableau 16 | Subventions des pouvoirs publics aux services d'ambulances entre 2017-2020

Subventions par base	2017	2018	2019	2020 estimation
Monthey	211 530	115 089	269 785	225 610
Martigny	23 000	76 094	78 378	154 170
Sembracher (Entremont)	267 869	312 461	257 542	299 943
Sion	37 000	276 230	383 462	266 665
Sierre	26 187	53 862	78 538	84 221
Visp	129 705	106 122	165 861	480 996
Münster (Conches)	198 673	202 187	245 713	257 309
Gampel-Steg				30 000
Grächen	92 647	99 900	115 000	120 982
Zermatt	207 018	385 839	466 693	615 619
Saas-Grund	206 737	245 544	295 695	355 201
<b>Total subventions</b>	<b>1 400 366</b>	<b>1 873 328</b>	<b>2 356 667</b>	<b>2 890 715</b>
<b>Participation du canton</b>	<b>980 256</b>	<b>1 311 329</b>	<b>1 649 667</b>	<b>2 023 501</b>
<b>Participation des communes</b>	<b>420 110</b>	<b>561 998</b>	<b>707 000</b>	<b>867 215</b>

Edité le 16.03.2021 – Source : SAE, extrait du 16.03.2021

Pour les SMUR, la subvention est forfaitaire et ne tient pas compte du nombre d'interventions.

Le subventionnement des SMUR se base sur un montant forfaitaire de CHF 330'000 par an depuis 2020, contre CHF 300'000 auparavant.

Le SMUR du Chablais était cofinancé par les cantons du Valais et de Vaud jusqu'à fin octobre 2019. Dès novembre 2019 le SMUR de Rennaz est à la charge entière du Canton de Vaud. Dans le cadre du dispositif transitoire les subventions du SMUR de Martigny ont été adaptées pro rata temporis.

Tableau 17 | disponibilité exprimée en pourcentage par plage horaire en 2020 des intervenants par rapport à leur temps total théorique de travail

Subventions	2017	2018	2019	2020
Chablais	271 439	270 500	230 509	0
Martigny	300 000	300 000	250 000	330 000
Sion	300 000	300 000	300 000	330 000
Viège	300 000	300 000	300 000	330 000
<b>Total</b>	<b>1 171 439</b>	<b>1 170 500</b>	<b>1 080 509</b>	<b>990 000</b>

Edité le 16.03.2021 – Source : SAE, extrait du 16.03.2021

## 5. CONCLUSION

**Les résultats présentés dans le présent rapport peuvent être résumés de la manière suivante**

- Le nombre d'interventions des SMUR s'est réduit suite à la révision des critères d'engagement et va continuer son évolution à la baisse, à l'exception de Viège.
- Les résultats des délais de réponse ne prennent pas en compte les moyens miliciens engagés, tels que les médecins SMUP (Service Mobile d'Urgence de Proximité) et les First Responders. Ceux-ci sont parfois les premiers sur place, mais l'heure n'étant pas relevée en centrale 144, cette dernière n'est pas considérée dans le calcul des délais de réponse. Des développements sont en cours pour pouvoir réaliser ces analyses. Ils ne seront pas disponibles avant 2022.
- Le nombre d'interventions simultanées dépassant le dispositif en place pour les ambulances et les SMUR est faible, cependant une augmentation dans le Valais romand a été constaté et doit faire l'objet d'un suivi.
- Afin d'améliorer l'efficacité du dispositif ambulancier et comme cela est déjà réalisé dans d'autres cantons, l'OCVS va s'attacher à étudier la pertinence de la mise en œuvre d'un dispositif dynamique.<sup>[10]</sup>

---

<sup>[10]</sup> Dispositif dynamique : Déplacement stratégique d'ambulance de sa base vers d'autres emplacements afin d'anticiper des engagements dans une région qu'il faut renforcer, parce qu'elle n'a plus aucun moyen disponible à engager. Cette stratégie peut être ponctuelle et éphémère dans un moment de la journée ou de la nuit ou au contraire peut être durable dans le temps lors de situations particulières, comme par exemple la rupture d'un axe de communication terrestre.

*Tenant compte de l'ensemble des analyses et de l'évaluation de leur résultat par rapport aux critères fixés pour l'ajustement de la planification, ce rapport de monitoring ne met pas en évidence d'éléments justifiant la nécessité de modifier les planifications ambulancière et SMUR.*

## 6. ANNEXES

- **Annexe 1**  
Liste communes et localités SMUR Chablais
- **Annexe 2**  
RCVS011 - SAE - Nb moyens engagés (Tous moyens disponibles) - 2020
- **Annexe 3**  
Liste des Chronozones – Sous-Chronozones et Localités
- **Annexe 4**  
RCVS031 - SAE - Délai de réponse P1 - 2020
- **Annexe 5**  
DR toutes sous-chronozones Qlik
- **Annexe 6**  
RCVS038 - SAE - Temps d'intervention - 2020
- **Annexe 7**  
RCVS035 - SAE - Taux de disponibilité - 2020
- **Annexe 8**  
RCVS012 - SAE - Nb interventions hors chronozone - 2020
- **Annexe 9**  
Proposition d'ajustement de la planification du dispositif cantonal ambulancier

# ANNEXE 1

Liste communes et localités SMUR Chablais

SMUR	Renfort par	Cantons	Communes
HVS 333	HRC 222	VD	Lavey-Morcles
HVS 333	HRC 222	VD	Bex
HVS 333	HRC 222	VD	Ollon
HVS 333	HRC 222	VD	Gryon
HVS 333	Renfort VS	VS	Bagnes
HVS 333	Renfort VS	VS	Bourg-St-Pierre
HVS 333	Renfort VS	VS	Bovernier
HVS 333	HRC 222	VS	Champéry
HVS 333	Renfort VS	VS	Charrat
HVS 333	HRC 222	VS	Collombey-Muraz
HVS 333	HRC 222	VS	Collonges
HVS 333	HRC 222	VS	Dorénaz
HVS 333	HRC 222	VS	Evionnaz
HVS 333	Renfort VS	VS	Finhaut
HVS 333	Renfort VS	VS	Fully
HVS 333	Renfort VS	VS	Isérables
HVS 333	Renfort VS	VS	Leytron
HVS 333	Renfort VS	VS	Liddes
HVS 333	Renfort VS	VS	Martigny
HVS 333	Renfort VS	VS	Martigny-Combe
HVS 333	HRC 222	VS	Massongex
HVS 333	HRC 222	VS	Monthey
HVS 333	Renfort VS	VS	Orsières
HVS 333	Renfort VS	VS	Riddes
HVS 333	Renfort VS	VS	Saillon
HVS 333	Renfort VS	VS	Salvan
HVS 333	Renfort VS	VS	Saxon
HVS 333	Renfort VS	VS	Sembrancher
HVS 333	HRC 222	VS	St-Maurice
HVS 333	Renfort VS	VS	Trient
HVS 333	HRC 222	VS	Troistorrents
HVS 333	HRC 222	VS	Val d'Illeiez
HVS 333	HRC 222	VS	Vernayaz
HVS 333	HRC 222	VS	Vérossaz
HVS 333	Renfort VS	VS	Vollèges

SMUR	Renfort par	Cantons	Communes
HRC 222	HVS 333	VS	Vionnaz
HRC 222	HVS 333	VS	Vouvry
HRC 222	HVS 333	VS	Port-Valais
HRC 222	HVS 333	VS	Saint-Gingolph
HRC 222	HVS 333	VD	Aigle
HRC 222	Renfort VD	VD	Blonay
HRC 222	Renfort VD	VD	Chardonne
HRC 222	HVS 333	VD	Chessel
HRC 222	HVS 333	VD	Corbeyrier
HRC 222	Renfort VD	VD	Corseaux
HRC 222	Renfort VD	VD	Corsier-sur-Vevey
HRC 222	Renfort VD	VD	Jongny
HRC 222	Renfort VD	VD	La Tour-de-Peilz
HRC 222	HVS 333	VD	Laysin
HRC 222	Renfort VD	VD	Montreux
HRC 222	HVS 333	VD	Noville
HRC 222	HVS 333	VD	Ormont-Dessous
HRC 222	HVS 333	VD	Ormont-Dessus
HRC 222	HVS 333	VD	Rennaz
HRC 222	HVS 333	VD	Roche (VD)
HRC 222	Renfort VD	VD	Saint-Légier-La Chiésaz
HRC 222	Renfort VD	VD	Vevey
HRC 222	Renfort VD	VD	Veytaux
HRC 222	HVS 333	VD	Villeneuve (VD)
HRC 222	HVS 333	VD	Yverne

# ANNEXE 2

RCVS011 - SAE - Nb moyens engagés

(Tous moyens disponibles)

## Nb moyens engagés (Tous moyens disponibles) Info Rapport

<b>Informations générales</b>	
Source de données	SAE
Nom	RCV/S011 Nb moyens engagés (Tous moyens disponibles)
Description	Synthèse du nombre de moyens engagés par type et priorité avec l'ensemble des moyens disponibles
Remarques	<p>Les interventions de type et priorité S2 sont corrigées en S1.</p> <p>Les interventions suivantes sont incluses dans ce rapport, malgré qu'elles ne fassent pas partie de la planification du dispositif pré-hospitalier :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Interventions de nuit de Grächen</li> <li>◦ Interventions de nuit de Gampel</li> <li>◦ Interventions des bases Saanen et Lauterbrunnen du service Air-Glacières.</li> </ul> <p>Les interventions du SMUR de Rennaz (anciennement Chablais) et du SMUR de Martigny sur le territoire vaudois sont disponibles dans l'analyse annuelle par base SMUR.</p>
<b>Indicateurs</b>	
Nombre d'interventions	Correspond au nombre de moyens engagés
Evolution moyenne (Nb d'inter)	Evolution moyenne en % du nombre de moyens engagés au cours de la période sélectionnée
Evolution (Nb d'inter)	Evolution en % du nombre de moyens engagés entre l'année N et l'année N+1
<b>Filtres</b>	
Année	<p>Année d'intervention</p> <p>Jusqu'en 2018 inclus, l'année d'intervention correspond à l'année civile.</p> <p>L'année 2019 commence le 01.01.2019 à 00:00:00 et se termine le 01.01.2020 à 06:59:59.</p> <p>Dès 2020, l'année d'intervention commence le 01.01.yyyy à 07:00:00 et se termine le 01.01.yyyy+1 à 06:59:59</p>
Type d'intervention	P1, P2, P3, S1
Hors planification S3	
Intra-cantonal dès 2020	Les interventions de type S3 sont une activité commerciale réalisée par des moyens ne faisant pas partie de la planification et sont exclues de ce rapport.
<b>Dates</b>	
Date du dernier chargement	11.03.2021
Date du rapport	01.09.2021

## NOMBRE D'INTERVENTIONS P1-P2-P3-S1 PAR BASE D'AMBULANCES ET PAR PLAGE HORAIRE EN 2020

		Jour		Nuit		Total	
33 - Amb Clerc Monthey	P1	905	7.9%	432	8.0%	1337	8.0%
	P2	778	6.8%	289	5.3%	1067	6.3%
	P3	44	0.4%	6	0.1%	50	0.3%
	S1	69	0.6%	24	0.4%	93	0.6%
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>1796</b>	<b>15.8%</b>	<b>751</b>	<b>13.9%</b>	<b>2547</b>	<b>15.1%</b>
68 - Amb Entremont	P1	218	1.9%	10	0.2%	228	1.4%
	P2	237	2.1%	8	0.1%	245	1.5%
	P3	8	0.1%			8	0.0%
	S1	10	0.1%			10	0.1%
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>473</b>	<b>4.1%</b>	<b>18</b>	<b>0.3%</b>	<b>491</b>	<b>2.9%</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	775	6.8%	497	9.2%	1272	7.6%
	P2	705	6.2%	307	5.7%	1012	6.0%
	P3	36	0.3%	3	0.1%	39	0.2%
	S1	150	1.3%	77	1.4%	227	1.3%
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>1666</b>	<b>14.6%</b>	<b>884</b>	<b>16.3%</b>	<b>2550</b>	<b>15.2%</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	1266	11.1%	911	16.8%	2177	12.9%
	P2	1168	10.2%	642	11.9%	1810	10.8%
	P3	61	0.5%	8	0.1%	69	0.4%
	S1	46	0.4%	49	0.9%	95	0.6%
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>2541</b>	<b>22.3%</b>	<b>1610</b>	<b>29.7%</b>	<b>4151</b>	<b>24.7%</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	875	7.7%	435	8.0%	1310	7.8%
	P2	898	7.9%	322	5.9%	1220	7.3%
	P3	62	0.5%	6	0.1%	68	0.4%
	S1	80	0.7%	30	0.6%	110	0.7%
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>1915</b>	<b>16.8%</b>	<b>793</b>	<b>14.6%</b>	<b>2708</b>	<b>16.1%</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	784	6.9%	464	8.6%	1248	7.4%
	P2	775	6.8%	277	5.1%	1052	6.3%
	P3	57	0.5%	7	0.1%	64	0.4%
	S1	155	1.4%	90	1.7%	245	1.5%
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>1771</b>	<b>15.5%</b>	<b>838</b>	<b>15.5%</b>	<b>2609</b>	<b>15.5%</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	128	1.1%	57	1.1%	185	1.1%
	P2	114	1.0%	36	0.7%	150	0.9%
	P3	9	0.1%			9	0.1%
	S1	1	0.0%			1	0.0%
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>252</b>	<b>2.2%</b>	<b>93</b>	<b>1.7%</b>	<b>345</b>	<b>2.1%</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	112	1.0%	68	1.3%	180	1.1%
	P2	210	1.8%	30	0.6%	240	1.4%
	P3	9	0.1%	2	0.0%	11	0.1%
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>331</b>	<b>2.9%</b>	<b>100</b>	<b>1.8%</b>	<b>431</b>	<b>2.6%</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	70	0.6%	53	1.0%	123	0.7%
	P2	80	0.7%	19	0.4%	99	0.6%
	P3	2	0.0%			2	0.0%
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>152</b>	<b>1.3%</b>	<b>72</b>	<b>1.3%</b>	<b>224</b>	<b>1.3%</b>
57 - Amb Zermatt	P1	117	1.0%	102	1.9%	219	1.3%
	P2	291	2.6%	81	1.5%	372	2.2%
	P3	12	0.1%			12	0.1%
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>420</b>	<b>3.7%</b>	<b>183</b>	<b>3.4%</b>	<b>603</b>	<b>3.6%</b>
70 - Amb SOW Gampel	P1	19	0.2%			19	0.1%
	P2	20	0.2%	2	0.0%	22	0.1%
	P3	1	0.0%			1	0.0%
	S1	3	0.0%			3	0.0%
<b>Total 70 - Amb SOW Gampel</b>		<b>43</b>	<b>0.4%</b>	<b>2</b>	<b>0.0%</b>	<b>45</b>	<b>0.3%</b>
100 - Ambu VD	P1	13	0.1%	42	0.8%	55	0.3%
	P2	9	0.1%	21	0.4%	30	0.2%
	S1	17	0.1%	9	0.2%	26	0.2%
<b>Total 100 - Ambu VD</b>		<b>39</b>	<b>0.3%</b>	<b>72</b>	<b>1.3%</b>	<b>111</b>	<b>0.7%</b>
<b>Total 2020 Services ambu</b>		<b>11399</b>	<b>100.0%</b>	<b>5416</b>	<b>100.0%</b>	<b>16815</b>	<b>100.0%</b>

## NOMBRE D'INTERVENTIONS P1-P2-P3-S1 PAR BASE D'AMBULANCES ET PAR PLAGE HORAIRE EN 2019

		Jour		Nuit		Total	
33 - Amb Clerc Monthey	P1	847	7.9%	459	8.9%	1306	8.2%
	P2	598	5.6%	257	5.0%	855	5.4%
	P3	32	0.3%	9	0.2%	41	0.3%
	S1	115	1.1%	54	1.1%	169	1.1%
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>1592</b>	<b>14.8%</b>	<b>779</b>	<b>15.2%</b>	<b>2371</b>	<b>14.9%</b>
68 - Amb Entremont	P1	231	2.1%	4	0.1%	235	1.5%
	P2	191	1.8%	1	0.0%	192	1.2%
	P3	6	0.1%			6	0.0%
	S1	4	0.0%			4	0.0%
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>432</b>	<b>4.0%</b>	<b>5</b>	<b>0.1%</b>	<b>437</b>	<b>2.7%</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	823	7.6%	550	10.7%	1373	8.6%
	P2	578	5.4%	248	4.8%	826	5.2%
	P3	31	0.3%	12	0.2%	43	0.3%
	S1	152	1.4%	89	1.7%	241	1.5%
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>1584</b>	<b>14.7%</b>	<b>899</b>	<b>17.5%</b>	<b>2483</b>	<b>15.6%</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	1235	11.5%	928	18.1%	2163	13.6%
	P2	961	8.9%	457	8.9%	1418	8.9%
	P3	50	0.5%	10	0.2%	60	0.4%
	S1	44	0.4%	46	0.9%	90	0.6%
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>2290</b>	<b>21.3%</b>	<b>1441</b>	<b>28.1%</b>	<b>3731</b>	<b>23.5%</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	922	8.6%	462	9.0%	1384	8.7%
	P2	733	6.8%	247	4.8%	980	6.2%
	P3	37	0.3%	4	0.1%	41	0.3%
	S1	62	0.6%	32	0.6%	94	0.6%
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>1754</b>	<b>16.3%</b>	<b>745</b>	<b>14.5%</b>	<b>2499</b>	<b>15.7%</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	777	7.2%	448	8.7%	1225	7.7%
	P2	777	7.2%	279	5.4%	1056	6.6%
	P3	66	0.6%	8	0.2%	74	0.5%
	S1	170	1.6%	81	1.6%	251	1.6%
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>1790</b>	<b>16.6%</b>	<b>816</b>	<b>15.9%</b>	<b>2606</b>	<b>16.4%</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	112	1.0%	67	1.3%	179	1.1%
	P2	110	1.0%	20	0.4%	130	0.8%
	P3	9	0.1%			9	0.1%
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>231</b>	<b>2.1%</b>	<b>87</b>	<b>1.7%</b>	<b>318</b>	<b>2.0%</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	124	1.2%	74	1.4%	198	1.2%
	P2	332	3.1%	32	0.6%	364	2.3%
	P3	4	0.0%	1	0.0%	5	0.0%
	S1	3	0.0%			3	0.0%
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>463</b>	<b>4.3%</b>	<b>107</b>	<b>2.1%</b>	<b>570</b>	<b>3.6%</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	55	0.5%	38	0.7%	93	0.6%
	P2	98	0.9%	18	0.4%	116	0.7%
	P3	10	0.1%	2	0.0%	12	0.1%
	S1	2	0.0%			2	0.0%
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>165</b>	<b>1.5%</b>	<b>58</b>	<b>1.1%</b>	<b>223</b>	<b>1.4%</b>
57 - Amb Zermatt	P1	143	1.3%	96	1.9%	239	1.5%
	P2	302	2.8%	94	1.8%	396	2.5%
	P3	19	0.2%	1	0.0%	20	0.1%
	S1			1	0.0%	1	0.0%
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>464</b>	<b>4.3%</b>	<b>192</b>	<b>3.7%</b>	<b>656</b>	<b>4.1%</b>
<b>Total 2019 Services ambu</b>		<b>10765</b>	<b>100.0%</b>	<b>5129</b>	<b>100.0%</b>	<b>15894</b>	<b>100.0%</b>

## NOMBRE D'INTERVENTIONS P1-P2-P3-S1 PAR BASE D'AMBULANCES ET PAR PLAGE HORAIRE EN 2018

		Jour		Nuit		Total	
33 - Amb Clerc Monthey	P1	925	8.6%	510	10.5%	1435	9.2%
	P2	630	5.8%	195	4.0%	825	5.3%
	P3	46	0.4%	16	0.3%	62	0.4%
	S1	101	0.9%	66	1.4%	167	1.1%
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>1702</b>	<b>15.8%</b>	<b>787</b>	<b>16.3%</b>	<b>2489</b>	<b>15.9%</b>
68 - Amb Entremont	P1	211	2.0%	4	0.1%	215	1.4%
	P2	156	1.4%			156	1.0%
	P3	4	0.0%	1	0.0%	5	0.0%
	S1	2	0.0%			2	0.0%
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>373</b>	<b>3.5%</b>	<b>5</b>	<b>0.1%</b>	<b>378</b>	<b>2.4%</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	805	7.5%	535	11.1%	1340	8.6%
	P2	529	4.9%	245	5.1%	774	4.9%
	P3	21	0.2%			21	0.1%
	S1	165	1.5%	69	1.4%	234	1.5%
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>1520</b>	<b>14.1%</b>	<b>849</b>	<b>17.5%</b>	<b>2369</b>	<b>15.1%</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	1326	12.3%	951	19.7%	2277	14.6%
	P2	876	8.1%	422	8.7%	1298	8.3%
	P3	65	0.6%	12	0.2%	77	0.5%
	S1	34	0.3%	29	0.6%	63	0.4%
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>2301</b>	<b>21.3%</b>	<b>1414</b>	<b>29.2%</b>	<b>3715</b>	<b>23.8%</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	894	8.3%	449	9.3%	1343	8.6%
	P2	702	6.5%	211	4.4%	913	5.8%
	P3	30	0.3%	5	0.1%	35	0.2%
	S1	61	0.6%	22	0.5%	83	0.5%
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>1687</b>	<b>15.6%</b>	<b>687</b>	<b>14.2%</b>	<b>2374</b>	<b>15.2%</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	859	8.0%	456	9.4%	1315	8.4%
	P2	771	7.1%	206	4.3%	977	6.2%
	P3	54	0.5%	10	0.2%	64	0.4%
	S1	159	1.5%	66	1.4%	225	1.4%
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>1843</b>	<b>17.1%</b>	<b>738</b>	<b>15.3%</b>	<b>2581</b>	<b>16.5%</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	138	1.3%	52	1.1%	190	1.2%
	P2	129	1.2%	23	0.5%	152	1.0%
	P3	13	0.1%	1	0.0%	14	0.1%
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>280</b>	<b>2.6%</b>	<b>76</b>	<b>1.6%</b>	<b>356</b>	<b>2.3%</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	134	1.2%	48	1.0%	182	1.2%
	P2	328	3.0%	28	0.6%	356	2.3%
	P3	7	0.1%			7	0.0%
	S1	2	0.0%			2	0.0%
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>471</b>	<b>4.4%</b>	<b>76</b>	<b>1.6%</b>	<b>547</b>	<b>3.5%</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	65	0.6%	33	0.7%	98	0.6%
	P2	95	0.9%	18	0.4%	113	0.7%
	P3	7	0.1%			7	0.0%
	S1	1	0.0%			1	0.0%
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>168</b>	<b>1.6%</b>	<b>51</b>	<b>1.1%</b>	<b>219</b>	<b>1.4%</b>
57 - Amb Zermatt	P1	136	1.3%	102	2.1%	238	1.5%
	P2	304	2.8%	51	1.1%	355	2.3%
	P3	15	0.1%	1	0.0%	16	0.1%
	S1			1	0.0%	1	0.0%
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>455</b>	<b>4.2%</b>	<b>155</b>	<b>3.2%</b>	<b>610</b>	<b>3.9%</b>
<b>Total 2018 Services ambu</b>		<b>10800</b>	<b>100.0%</b>	<b>4838</b>	<b>100.0%</b>	<b>15638</b>	<b>100.0%</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1-P2-P3-S1 PAR BASE D'AMBULANCES  
ET PAR PLAGE HORAIRE EN 2017**

		Jour		Nuit		Total	
33 - Amb Clerc Monthey	P1	811	8.0%	490	10.4%	1301	8.8%
	P2	552	5.5%	183	3.9%	735	5.0%
	P3	60	0.6%	8	0.2%	68	0.5%
	S1	117	1.2%	54	1.1%	171	1.2%
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>1540</b>	<b>15.3%</b>	<b>735</b>	<b>15.6%</b>	<b>2275</b>	<b>15.4%</b>
68 - Amb Entremont	P1	223	2.2%	2	0.0%	225	1.5%
	P2	152	1.5%	2	0.0%	154	1.0%
	P3	15	0.1%			15	0.1%
	S1	1	0.0%			1	0.0%
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>391</b>	<b>3.9%</b>	<b>4</b>	<b>0.1%</b>	<b>395</b>	<b>2.7%</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	761	7.5%	519	11.0%	1280	8.6%
	P2	522	5.2%	196	4.2%	718	4.9%
	P3	49	0.5%	6	0.1%	55	0.4%
	S1	144	1.4%	81	1.7%	225	1.5%
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>1476</b>	<b>14.6%</b>	<b>802</b>	<b>17.0%</b>	<b>2278</b>	<b>15.4%</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	1302	12.9%	962	20.4%	2264	15.3%
	P2	825	8.2%	383	8.1%	1208	8.2%
	P3	91	0.9%	5	0.1%	96	0.6%
	S1	37	0.4%	42	0.9%	79	0.5%
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>2255</b>	<b>22.3%</b>	<b>1392</b>	<b>29.5%</b>	<b>3647</b>	<b>24.6%</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	821	8.1%	457	9.7%	1278	8.6%
	P2	578	5.7%	147	3.1%	725	4.9%
	P3	49	0.5%	5	0.1%	54	0.4%
	S1	80	0.8%	45	1.0%	125	0.8%
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>1528</b>	<b>15.1%</b>	<b>654</b>	<b>13.9%</b>	<b>2182</b>	<b>14.7%</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	763	7.6%	460	9.8%	1223	8.3%
	P2	694	6.9%	219	4.6%	913	6.2%
	P3	78	0.8%	6	0.1%	84	0.6%
	S1	136	1.3%	73	1.5%	209	1.4%
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>1671</b>	<b>16.6%</b>	<b>758</b>	<b>16.1%</b>	<b>2429</b>	<b>16.4%</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	107	1.1%	60	1.3%	167	1.1%
	P2	110	1.1%	14	0.3%	124	0.8%
	P3	6	0.1%			6	0.0%
	S1			1	0.0%	1	0.0%
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>223</b>	<b>2.2%</b>	<b>75</b>	<b>1.6%</b>	<b>298</b>	<b>2.0%</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	118	1.2%	74	1.6%	192	1.3%
	P2	287	2.8%	29	0.6%	316	2.1%
	P3	12	0.1%	2	0.0%	14	0.1%
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>417</b>	<b>4.1%</b>	<b>105</b>	<b>2.2%</b>	<b>522</b>	<b>3.5%</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	59	0.6%	33	0.7%	92	0.6%
	P2	95	0.9%	16	0.3%	111	0.7%
	P3	4	0.0%	1	0.0%	5	0.0%
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>158</b>	<b>1.6%</b>	<b>50</b>	<b>1.1%</b>	<b>208</b>	<b>1.4%</b>
57 - Amb Zermatt	P1	106	1.1%	72	1.5%	178	1.2%
	P2	317	3.1%	65	1.4%	382	2.6%
	P3	9	0.1%			9	0.1%
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>432</b>	<b>4.3%</b>	<b>137</b>	<b>2.9%</b>	<b>569</b>	<b>3.8%</b>
<b>Total 2017 Services ambu</b>		<b>10091</b>	<b>100.0%</b>	<b>4712</b>	<b>100.0%</b>	<b>14803</b>	<b>100.0%</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1-P2-P3-S1 PAR BASE D'AMBULANCES  
ET PAR PLAGE HORAIRE EN 2016**

		Jour		Nuit		Total	
33 - Amb Clerc Monthey	P1	855	8.7%	399	9.1%	1254	8.9%
	P2	490	5.0%	171	3.9%	661	4.7%
	P3	64	0.7%	17	0.4%	81	0.6%
	S1	134	1.4%	44	1.0%	178	1.3%
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>1543</b>	<b>15.8%</b>	<b>631</b>	<b>14.4%</b>	<b>2174</b>	<b>15.3%</b>
68 - Amb Entremont	P1	97	1.0%	5	0.1%	102	0.7%
	P2	90	0.9%	1	0.0%	91	0.6%
	P3	11	0.1%			11	0.1%
	S1	4	0.0%	1	0.0%	5	0.0%
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>202</b>	<b>2.1%</b>	<b>7</b>	<b>0.2%</b>	<b>209</b>	<b>1.5%</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	824	8.4%	491	11.2%	1315	9.3%
	P2	506	5.2%	199	4.5%	705	5.0%
	P3	63	0.6%	4	0.1%	67	0.5%
	S1	145	1.5%	63	1.4%	208	1.5%
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>1538</b>	<b>15.7%</b>	<b>757</b>	<b>17.3%</b>	<b>2295</b>	<b>16.2%</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	1297	13.2%	882	20.1%	2179	15.4%
	P2	807	8.2%	324	7.4%	1131	8.0%
	P3	116	1.2%	7	0.2%	123	0.9%
	S1	43	0.4%	34	0.8%	77	0.5%
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>2263</b>	<b>23.1%</b>	<b>1247</b>	<b>28.5%</b>	<b>3510</b>	<b>24.8%</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	787	8.0%	427	9.8%	1214	8.6%
	P2	518	5.3%	182	4.2%	700	4.9%
	P3	60	0.6%	4	0.1%	64	0.5%
	S1	112	1.1%	29	0.7%	141	1.0%
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>1477</b>	<b>15.1%</b>	<b>642</b>	<b>14.7%</b>	<b>2119</b>	<b>15.0%</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	740	7.6%	445	10.2%	1185	8.4%
	P2	678	6.9%	214	4.9%	892	6.3%
	P3	55	0.6%	17	0.4%	72	0.5%
	S1	170	1.7%	50	1.1%	220	1.6%
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>1643</b>	<b>16.8%</b>	<b>726</b>	<b>16.6%</b>	<b>2369</b>	<b>16.7%</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	93	0.9%	50	1.1%	143	1.0%
	P2	130	1.3%	19	0.4%	149	1.1%
	P3	4	0.0%			4	0.0%
	S1			1	0.0%	1	0.0%
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>227</b>	<b>2.3%</b>	<b>70</b>	<b>1.6%</b>	<b>297</b>	<b>2.1%</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	112	1.1%	66	1.5%	178	1.3%
	P2	229	2.3%	24	0.5%	253	1.8%
	P3	5	0.1%			5	0.0%
	S1	1	0.0%			1	0.0%
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>347</b>	<b>3.5%</b>	<b>90</b>	<b>2.1%</b>	<b>437</b>	<b>3.1%</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	45	0.5%	32	0.7%	77	0.5%
	P2	76	0.8%	17	0.4%	93	0.7%
	P3	4	0.0%	1	0.0%	5	0.0%
	S1	1	0.0%			1	0.0%
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>126</b>	<b>1.3%</b>	<b>50</b>	<b>1.1%</b>	<b>176</b>	<b>1.2%</b>
57 - Amb Zermatt	P1	121	1.2%	84	1.9%	205	1.4%
	P2	288	2.9%	73	1.7%	361	2.5%
	P3	13	0.1%	1	0.0%	14	0.1%
	S1	2	0.0%			2	0.0%
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>424</b>	<b>4.3%</b>	<b>158</b>	<b>3.6%</b>	<b>582</b>	<b>4.1%</b>
<b>Total 2016 Services ambu</b>		<b>9790</b>	<b>100.0%</b>	<b>4378</b>	<b>100.0%</b>	<b>14168</b>	<b>100.0%</b>

NOMBRE D'INTERVENTIONS P-S PAR BASE D'HELICOPTERES ET PAR  
PLAGE HORAIRE EN 2020

			Jour		Nuit		Total		
Heli Air-Glaciers	60 - Heli AG, Sion	P	1415	42.4%	66	26.0%	1481	41.2%	
		S	114	3.4%	31	12.2%	145	4.0%	
	Total 60 - Heli AG, Sion			1529	45.8%	97	38.2%	1626	45.3%
	36 - Heli AG, Collombey	P	124	3.7%	1	0.4%	125	3.5%	
		Total 36 - Heli AG, Collombey			124	3.7%	1	0.4%	125
	90 - Heli AG, Saanen	P	2	0.1%			2	0.1%	
		Total 90 - Heli AG, Saanen			2	0.1%			2
	91 - Heli AG, Lauterbrunnen	P	15	0.4%			15	0.4%	
		S	3	0.1%			3	0.1%	
	Total 91 - Heli AG, Lauterbrunnen			18	0.5%			18	0.5%
Total Heli Air-Glaciers			1673	50.1%	98	38.6%	1771	49.3%	
Heli Air Zermatt	59 - Heli AZ, Zermatt	P	1606	48.1%	139	54.7%	1745	48.6%	
		S	60	1.8%	17	6.7%	77	2.1%	
	Total 59 - Heli AZ, Zermatt			1666	49.9%	156	61.4%	1822	50.7%
	Total Heli Air Zermatt			1666	49.9%	156	61.4%	1822	50.7%

NOMBRE D'INTERVENTIONS P-S PAR BASE D'HELICOPTERES ET PAR  
PLAGE HORAIRE EN 2019

			Jour		Nuit		Total		
Heli Air-Glaciers	60 - Heli AG, Sion	P	1538	41.0%	97	29.0%	1635	40.0%	
		S	139	3.7%	51	15.3%	190	4.6%	
	Total 60 - Heli AG, Sion			1677	44.7%	148	44.3%	1825	44.6%
	36 - Heli AG, Collombey	P	151	4.0%			151	3.7%	
		Total 36 - Heli AG, Collombey			151	4.0%			151
	90 - Heli AG, Saanen	P	2	0.1%			2	0.0%	
		Total 90 - Heli AG, Saanen			2	0.1%			2
	91 - Heli AG, Lauterbrunnen	P	11	0.3%			11	0.3%	
		S	1	0.0%			1	0.0%	
	Total 91 - Heli AG, Lauterbrunnen			12	0.3%			12	0.3%
Total Heli Air-Glaciers			1842	49.1%	148	44.3%	1990	48.7%	
Heli Air Zermatt	59 - Heli AZ, Zermatt	P	1845	49.1%	152	45.5%	1997	48.8%	
		S	68	1.8%	34	10.2%	102	2.5%	
	Total 59 - Heli AZ, Zermatt			1913	50.9%	186	55.7%	2099	51.3%
	Total Heli Air Zermatt			1913	50.9%	186	55.7%	2099	51.3%

NOMBRE D'INTERVENTIONS P-S PAR BASE D'HELICOPTERES ET PAR  
PLAGE HORAIRE EN 2018

			Jour		Nuit		Total		
Heli Air-Glaciers	60 - Heli AG, Sion	P	1570	41.9%	74	21.4%	1644	40.1%	
		S	116	3.1%	44	12.7%	160	3.9%	
	Total 60 - Heli AG, Sion			1686	45.0%	118	34.1%	1804	44.0%
	36 - Heli AG, Collombey	P	169	4.5%	1	0.3%	170	4.2%	
		S	1	0.0%			1	0.0%	
	Total 36 - Heli AG, Collombey			170	4.5%	1	0.3%	171	4.2%
	90 - Heli AG, Saanen	P	2	0.1%			2	0.0%	
		Total 90 - Heli AG, Saanen			2	0.1%			2
	91 - Heli AG, Lauterbrunnen	P	8	0.2%			8	0.2%	
		S	2	0.1%			2	0.0%	
Total 91 - Heli AG, Lauterbrunnen			10	0.3%			10	0.2%	
Total Heli Air-Glaciers			1868	49.8%	119	34.4%	1987	48.5%	
Heli Air Zermatt	58 - Heli AZ, Raron	P			1	0.3%	1	0.0%	
		S	1	0.0%			1	0.0%	
	Total 58 - Heli AZ, Raron			1	0.0%	1	0.3%	2	0.0%
	59 - Heli AZ, Zermatt	P	1793	47.8%	188	54.3%	1981	48.4%	
		S	88	2.3%	38	11.0%	126	3.1%	
Total 59 - Heli AZ, Zermatt			1881	50.2%	226	65.3%	2107	51.4%	
Total Heli Air Zermatt			1882	50.2%	227	65.6%	2109	51.5%	

NOMBRE D'INTERVENTIONS P-S PAR BASE D'HELICOPTERES ET PAR  
PLAGE HORAIRE EN 2017

			Jour		Nuit		Total		
Heli Air-Glaciers	60 - Heli AG, Sion	P	1480	43.2%	82	29.1%	1562	42.2%	
		S	149	4.4%	52	18.4%	201	5.4%	
	Total 60 - Heli AG, Sion			1629	47.6%	134	47.5%	1763	47.6%
	36 - Heli AG, Collombey	P	94	2.7%			94	2.5%	
		S	6	0.2%			6	0.2%	
	Total 36 - Heli AG, Collombey			100	2.9%			100	2.7%
	90 - Heli AG, Saanen	P	1	0.0%			1	0.0%	
	Total 90 - Heli AG, Saanen			1	0.0%			1	0.0%
	91 - Heli AG, Lauterbrunnen	P	7	0.2%			7	0.2%	
		S	1	0.0%			1	0.0%	
Total 91 - Heli AG, Lauterbrunnen			8	0.2%			8	0.2%	
Total Heli Air-Glaciers			1738	50.8%	134	47.5%	1872	50.5%	
Heli Air Zermatt	58 - Heli AZ, Raron	P	1	0.0%			1	0.0%	
	Total 58 - Heli AZ, Raron			1	0.0%			1	0.0%
	59 - Heli AZ, Zermatt	P	1618	47.3%	113	40.1%	1731	46.7%	
		S	65	1.9%	35	12.4%	100	2.7%	
	Total 59 - Heli AZ, Zermatt			1683	49.2%	148	52.5%	1831	49.4%
	Total Heli Air Zermatt			1684	49.2%	148	52.5%	1832	49.5%

NOMBRE D'INTERVENTIONS P-S PAR BASE D'HELICOPTERES ET PAR  
PLAGE HORAIRE EN 2016

			Jour		Nuit		Total		
Heli Air-Glaciers	60 - Heli AG, Sion	P	1360	41.2%	63	24.5%	1423	40.0%	
		S	153	4.6%	35	13.6%	188	5.3%	
	Total 60 - Heli AG, Sion			1513	45.8%	98	38.1%	1611	45.3%
	36 - Heli AG, Collombey	P	162	4.9%			162	4.6%	
		S	5	0.2%			5	0.1%	
	Total 36 - Heli AG, Collombey			167	5.1%			167	4.7%
	90 - Heli AG, Saanen	P	1	0.0%			1	0.0%	
	Total 90 - Heli AG, Saanen			1	0.0%			1	0.0%
	91 - Heli AG, Lauterbrunnen	P	7	0.2%	1	0.4%	8	0.2%	
		S	1	0.0%			1	0.0%	
Total 91 - Heli AG, Lauterbrunnen			8	0.2%	1	0.4%	9	0.3%	
Total Heli Air-Glaciers			1689	51.2%	99	38.5%	1788	50.3%	
Heli Air Zermatt	59 - Heli AZ, Zermatt	P	1556	47.1%	126	49.0%	1682	47.3%	
		S	56	1.7%	32	12.5%	88	2.5%	
	Total 59 - Heli AZ, Zermatt			1612	48.8%	158	61.5%	1770	49.7%
	Total Heli Air Zermatt			1612	48.8%	158	61.5%	1770	49.7%

NOMBRE D'INTERVENTIONS P-S PAR BASE SMUR ET PAR PLAGE  
HORAIRE EN 2020

			2020					
			Jour		Nuit		Total	
42 - SMUR Chablais (Interventions sur territoire Valais uniquement)	P		74	98.7%	42	95.5%	116	97.5%
	S		1	1.3%	2	4.5%	3	2.5%
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>			<b>75</b>	<b>5.2%</b>	<b>44</b>	<b>4.6%</b>	<b>119</b>	<b>5.0%</b>
43 - SMUR Martigny (Interventions sur territoire Valais uniquement)	P		408	91.5%	293	90.7%	701	91.2%
	S		38	8.5%	30	9.3%	68	8.8%
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>			<b>446</b>	<b>30.9%</b>	<b>323</b>	<b>33.8%</b>	<b>769</b>	<b>32.1%</b>
44 - SMUR Sion	E-SMUR	P	42	100.0%	18	100.0%	60	100.0%
	SMUR	P	493	98.6%	309	98.7%	802	98.6%
	SMUR	S	7	1.4%	4	1.3%	11	1.4%
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>			<b>542</b>	<b>37.6%</b>	<b>331</b>	<b>34.6%</b>	<b>873</b>	<b>36.4%</b>
45 - NEF Visp	P		369	97.1%	248	96.1%	617	96.7%
	S		11	2.9%	10	3.9%	21	3.3%
<b>Total 45 - NEF Visp</b>			<b>380</b>	<b>26.3%</b>	<b>258</b>	<b>27.0%</b>	<b>638</b>	<b>26.6%</b>
<b>Total 2020 SMUR</b>			<b>1443</b>	<b>100.0%</b>	<b>956</b>	<b>100.0%</b>	<b>2399</b>	<b>100.0%</b>

NOMBRE D'INTERVENTIONS P-S PAR BASE SMUR ET PAR PLAGE  
HORAIRE EN 2019

			2019					
			Jour		Nuit		Total	
42 - SMUR Chablais (Interventions sur territoire Valais uniquement)	P		237	91.2%	166	90.2%	403	90.8%
	S		23	8.8%	18	9.8%	41	9.2%
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>			<b>260</b>	<b>17.4%</b>	<b>184</b>	<b>19.0%</b>	<b>444</b>	<b>18.0%</b>
43 - SMUR Martigny (Interventions sur territoire Valais uniquement)	P		336	89.6%	179	86.1%	515	88.3%
	S		39	10.4%	29	13.9%	68	11.7%
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>			<b>375</b>	<b>25.1%</b>	<b>208</b>	<b>21.5%</b>	<b>583</b>	<b>23.7%</b>
44 - SMUR Sion	P		520	99.6%	363	98.6%	883	99.2%
	S		2	0.4%	5	1.4%	7	0.8%
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>			<b>522</b>	<b>35.0%</b>	<b>368</b>	<b>38.0%</b>	<b>890</b>	<b>36.2%</b>
45 - NEF Visp	P		322	96.1%	200	95.7%	522	96.0%
	S		13	3.9%	9	4.3%	22	4.0%
<b>Total 45 - NEF Visp</b>			<b>335</b>	<b>22.5%</b>	<b>209</b>	<b>21.6%</b>	<b>544</b>	<b>22.1%</b>
<b>Total 2019 SMUR</b>			<b>1492</b>	<b>100.0%</b>	<b>969</b>	<b>100.0%</b>	<b>2461</b>	<b>100.0%</b>

NOMBRE D'INTERVENTIONS P-S PAR BASE SMUR ET PAR PLAGE  
HORAIRE EN 2018

			2018					
			Jour		Nuit		Total	
42 - SMUR Chablais (Interventions sur territoire Valais uniquement)	P		367	93.4%	228	90.8%	595	92.4%
	S		26	6.6%	23	9.2%	49	7.6%
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>			<b>393</b>	<b>20.3%</b>	<b>251</b>	<b>19.2%</b>	<b>644</b>	<b>19.8%</b>
43 - SMUR Martigny (Interventions sur territoire Valais uniquement)	P		353	88.0%	270	89.7%	623	88.7%
	S		48	12.0%	31	10.3%	79	11.3%
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>			<b>401</b>	<b>20.7%</b>	<b>301</b>	<b>23.0%</b>	<b>702</b>	<b>21.6%</b>
44 - SMUR Sion	P		702	99.7%	493	99.0%	1195	99.4%
	S		2	0.3%	5	1.0%	7	0.6%
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>			<b>704</b>	<b>36.3%</b>	<b>498</b>	<b>38.0%</b>	<b>1202</b>	<b>37.0%</b>
45 - NEF Visp	P		422	96.1%	252	97.3%	674	96.6%
	S		17	3.9%	7	2.7%	24	3.4%
<b>Total 45 - NEF Visp</b>			<b>439</b>	<b>22.7%</b>	<b>259</b>	<b>19.8%</b>	<b>698</b>	<b>21.5%</b>
<b>Total 2018 SMUR</b>			<b>1937</b>	<b>100.0%</b>	<b>1309</b>	<b>100.0%</b>	<b>3246</b>	<b>100.0%</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P-S PAR BASE SMUR ET PAR PLAGES  
HORAIRE EN 2017**

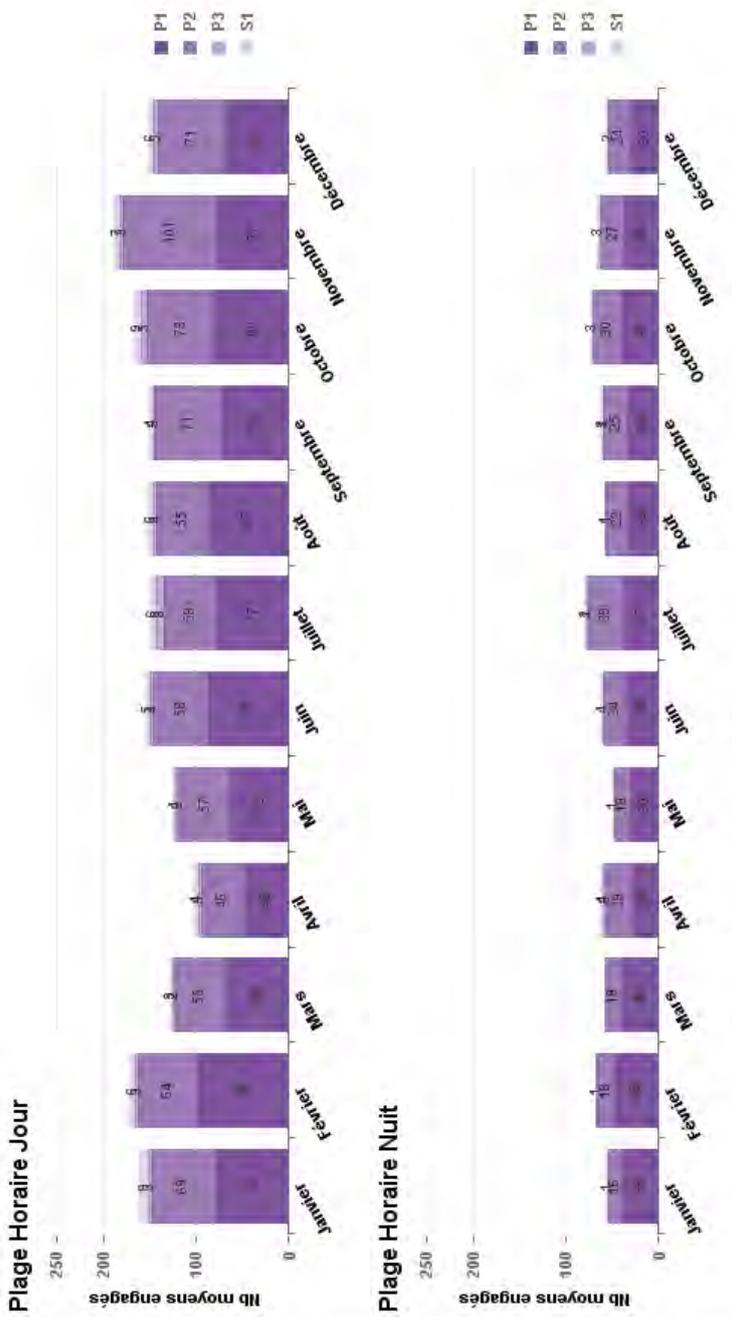
		2017					
		Jour		Nuit		Total	
42 - SMUR Chablais (Interventions sur territoire Valais uniquement)	P	333	92.8%	230	95.8%	563	94.0%
	S	26	7.2%	10	4.2%	36	6.0%
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>359</b>	<b>19.6%</b>	<b>240</b>	<b>17.9%</b>	<b>599</b>	<b>18.9%</b>
43 - SMUR Martigny (Interventions sur territoire Valais uniquement)	P	326	84.7%	261	86.4%	587	85.4%
	S	59	15.3%	41	13.6%	100	14.6%
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>385</b>	<b>21.0%</b>	<b>302</b>	<b>22.5%</b>	<b>687</b>	<b>21.7%</b>
44 - SMUR Sion	P	723	98.8%	503	97.9%	1226	98.4%
	S	9	1.2%	11	2.1%	20	1.6%
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>732</b>	<b>40.0%</b>	<b>514</b>	<b>38.3%</b>	<b>1246</b>	<b>39.3%</b>
45 - NEF Visp	P	334	94.4%	275	96.2%	609	95.2%
	S	20	5.6%	11	3.8%	31	4.8%
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>354</b>	<b>19.3%</b>	<b>286</b>	<b>21.3%</b>	<b>640</b>	<b>20.2%</b>
<b>Total 2017 SMUR</b>		<b>1830</b>	<b>100.0%</b>	<b>1342</b>	<b>100.0%</b>	<b>3172</b>	<b>100.0%</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P-S PAR BASE SMUR ET PAR PLAGES  
HORAIRE EN 2016**

		2016					
		Jour		Nuit		Total	
42 - SMUR Chablais (Interventions sur territoire Valais uniquement)	P	323	89.2%	182	91.5%	505	90.0%
	S	39	10.8%	17	8.5%	56	10.0%
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>362</b>	<b>22.3%</b>	<b>199</b>	<b>18.2%</b>	<b>561</b>	<b>20.6%</b>
43 - SMUR Martigny (Interventions sur territoire Valais uniquement)	P	277	85.8%	216	89.3%	493	87.3%
	S	46	14.2%	26	10.7%	72	12.7%
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>323</b>	<b>19.9%</b>	<b>242</b>	<b>22.1%</b>	<b>565</b>	<b>20.8%</b>
44 - SMUR Sion	P	600	99.0%	415	97.0%	1015	98.2%
	S	6	1.0%	13	3.0%	19	1.8%
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>606</b>	<b>37.3%</b>	<b>428</b>	<b>39.1%</b>	<b>1034</b>	<b>38.0%</b>
45 - NEF Visp	P	303	90.7%	217	96.4%	520	93.0%
	S	31	9.3%	8	3.6%	39	7.0%
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>334</b>	<b>20.6%</b>	<b>225</b>	<b>20.6%</b>	<b>559</b>	<b>20.6%</b>
<b>Total 2016 SMUR</b>		<b>1625</b>	<b>100.0%</b>	<b>1094</b>	<b>100.0%</b>	<b>2719</b>	<b>100.0%</b>

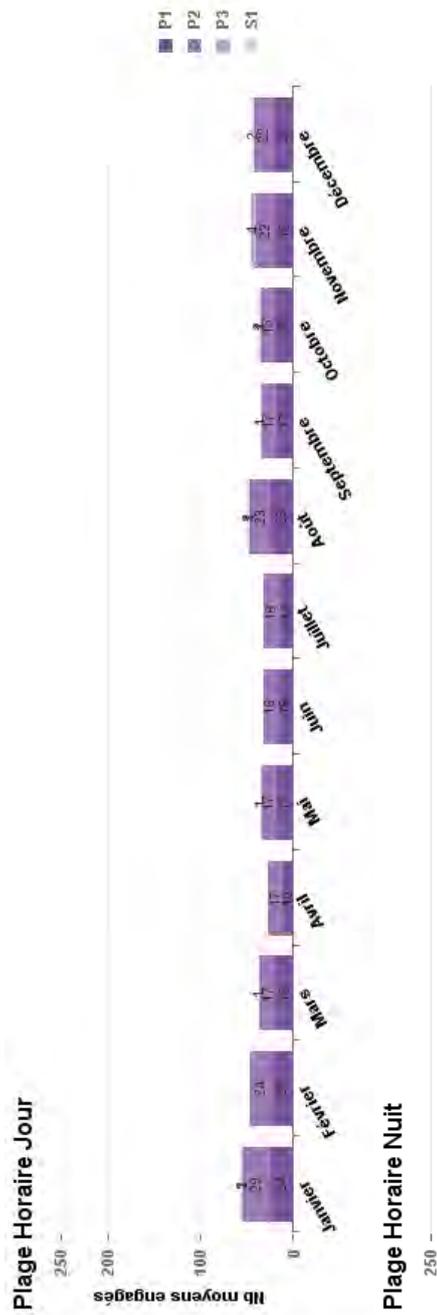
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

33 - Amb Clerc Monthey



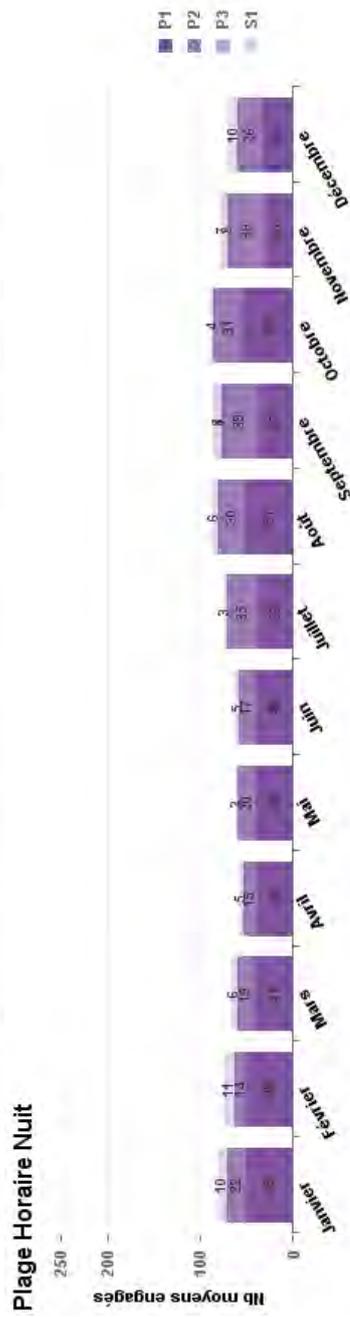
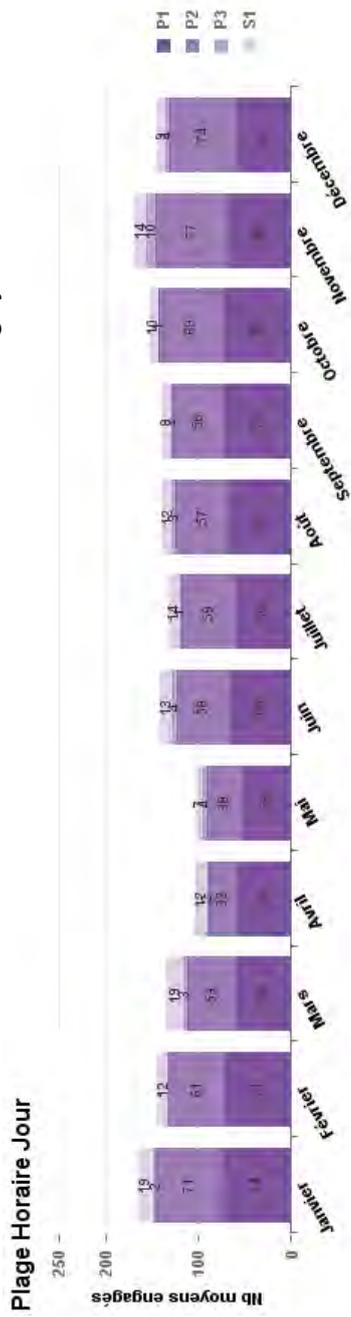
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

## 68 - Amb Entremont



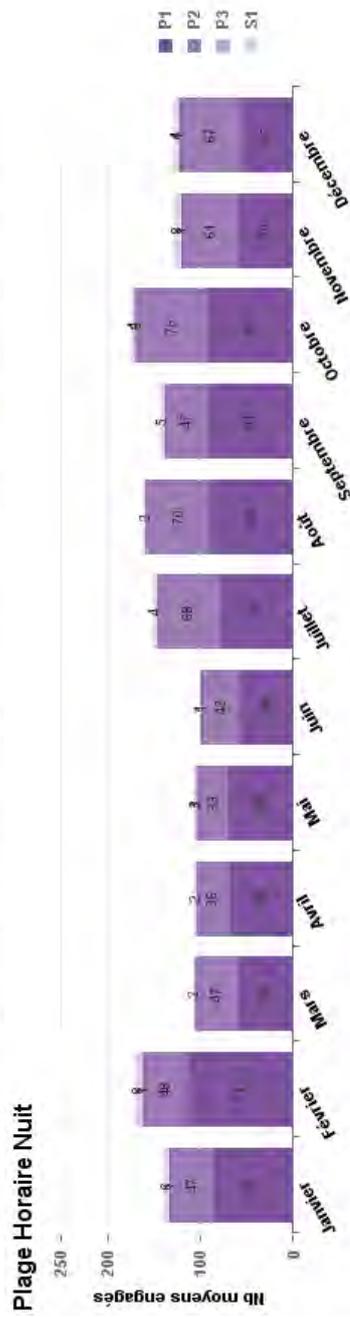
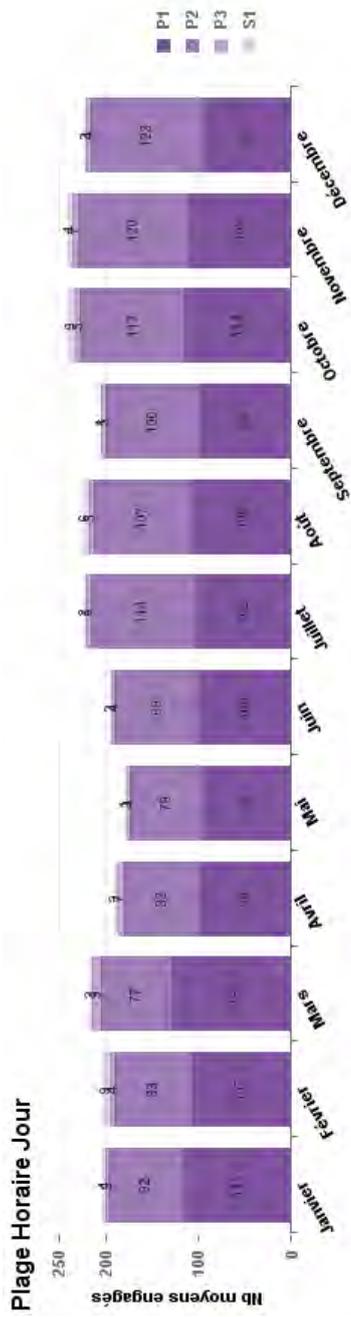
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

## 66 - Amb HVS Martigny



# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

65 - Amb SAS Sion



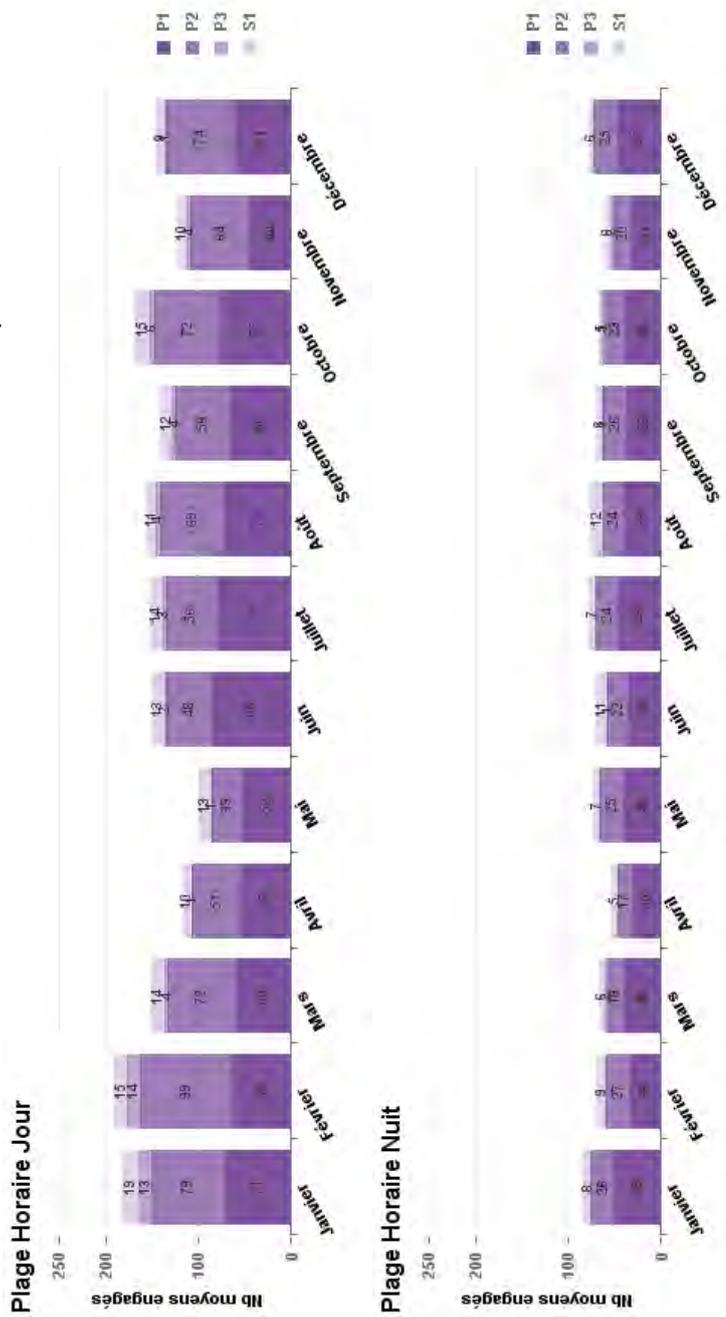
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

## 61 - Amb HVS Sierre



# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

## 55 - Amb SOW Visp



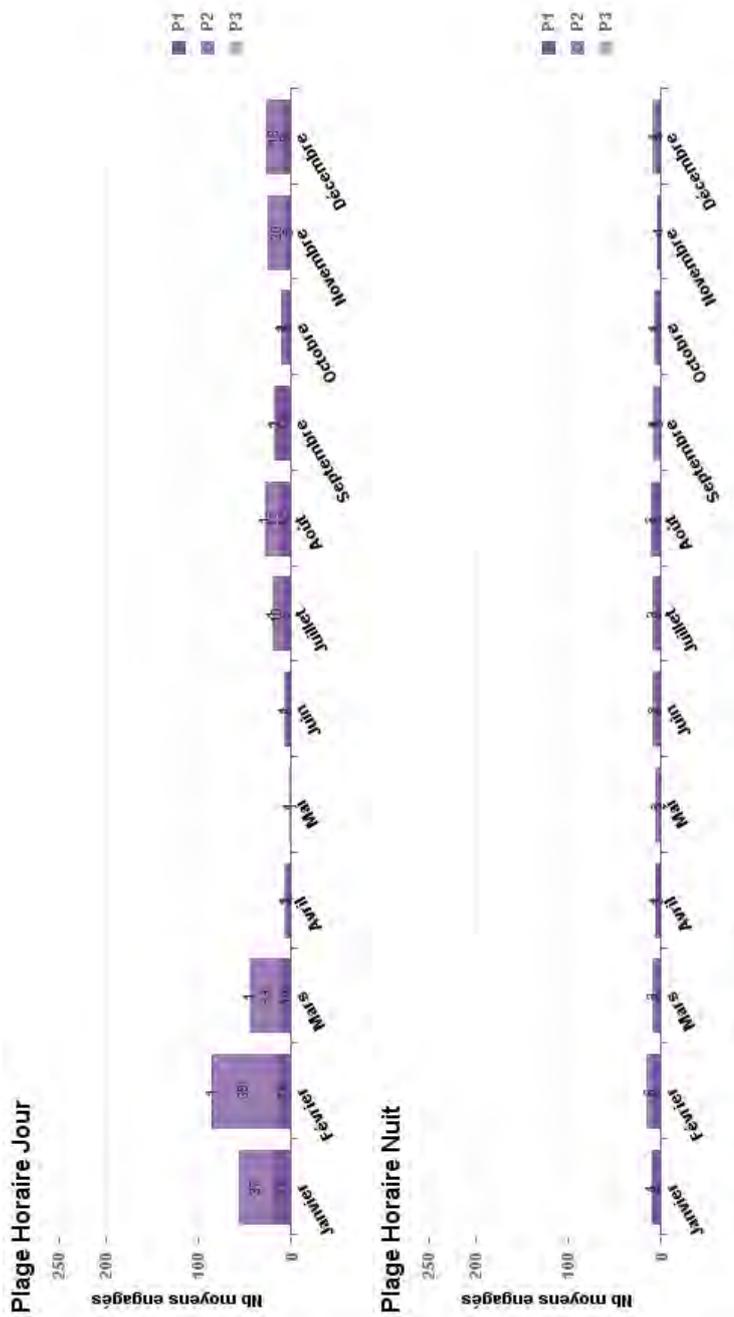
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

## 51 - Amb SOW Münster



NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

53 - Amb Venetz Saastal



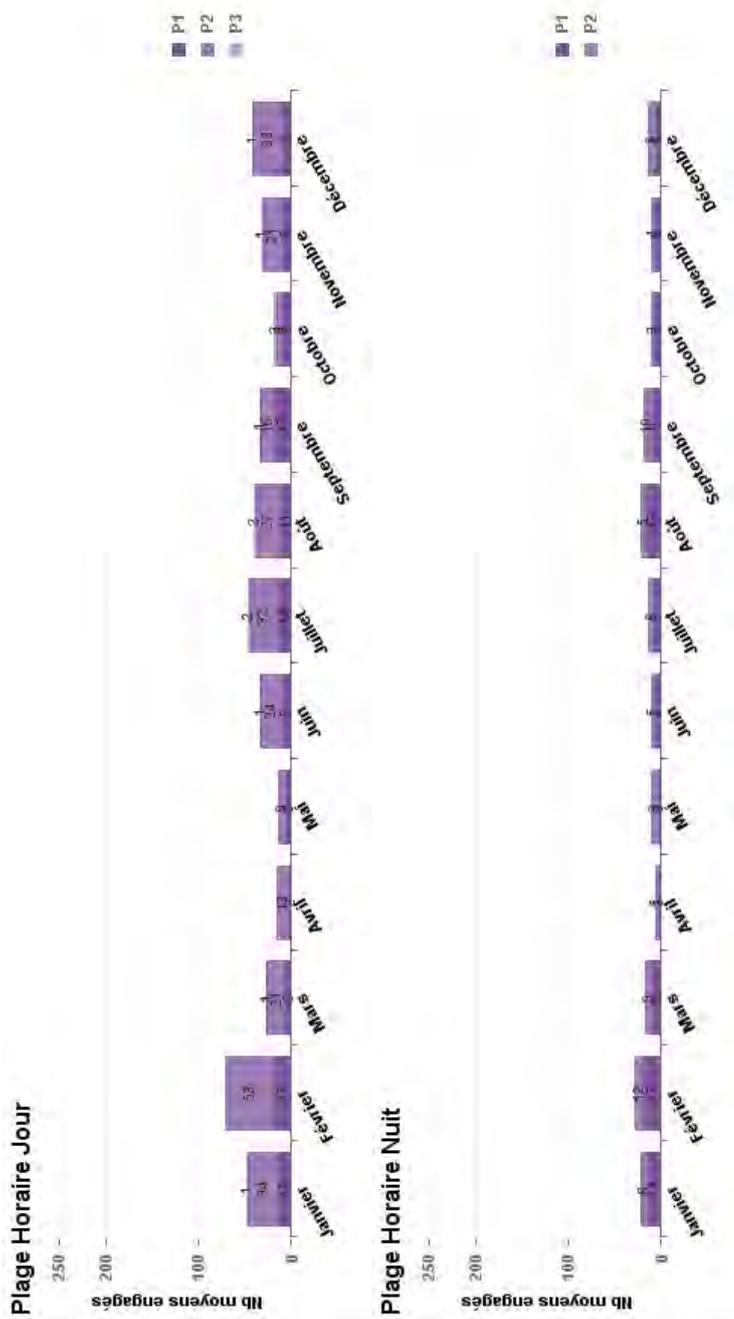
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

## 52 - Amb Zenklusen Grächen



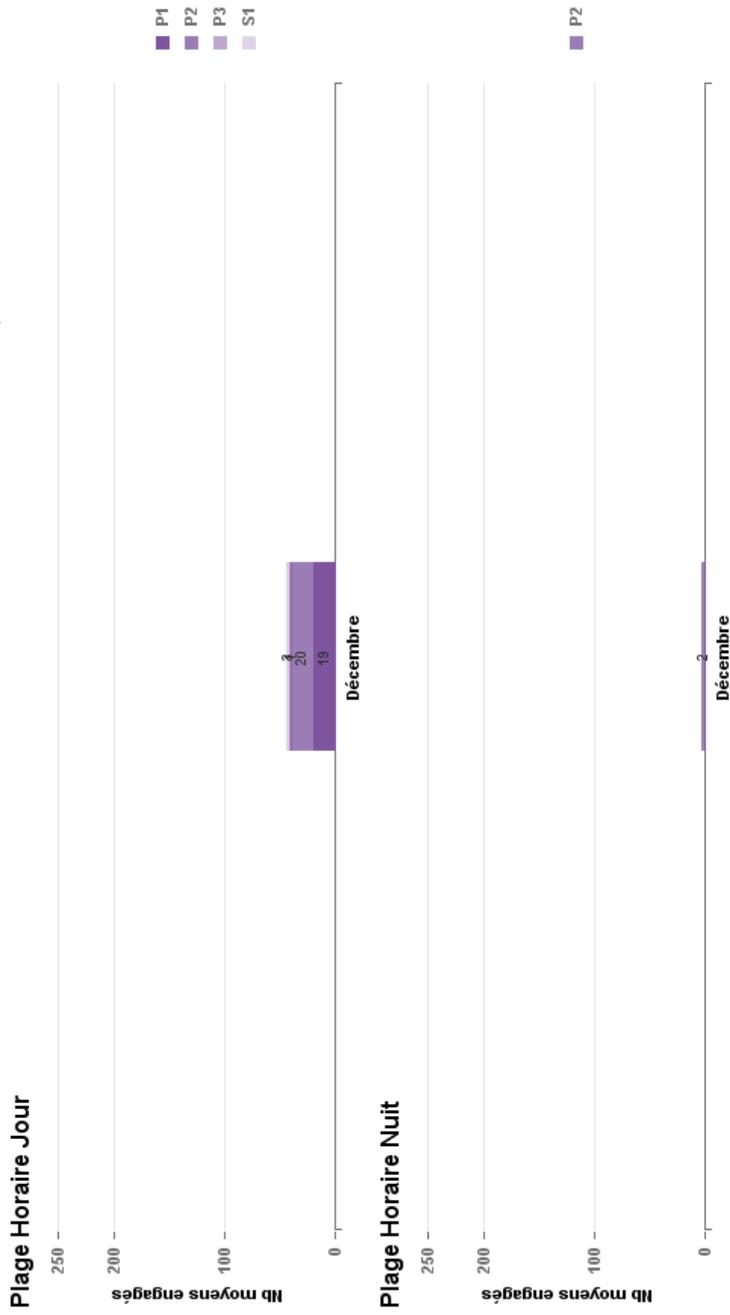
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

57 - Amb Zermatt

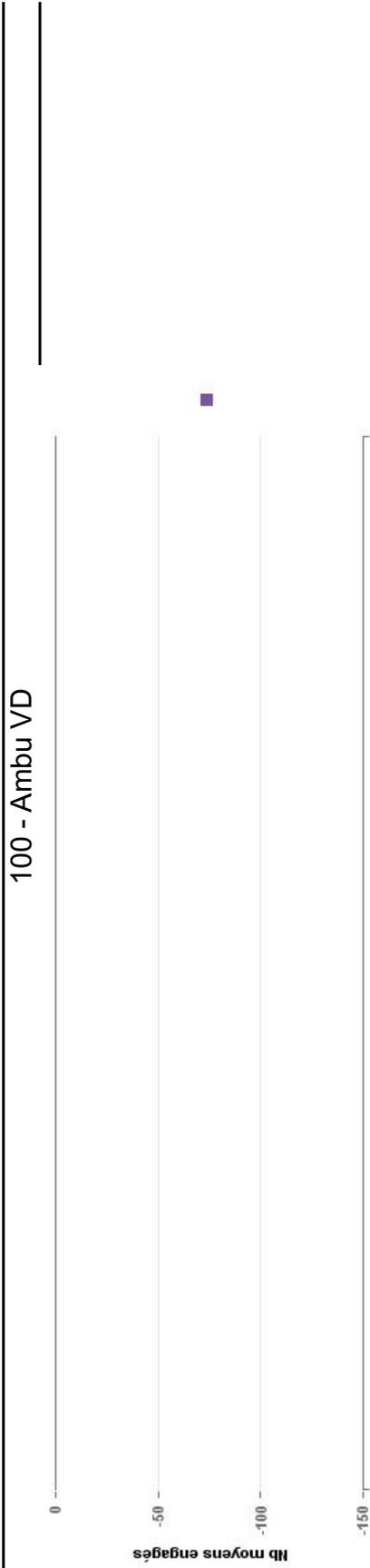


# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

70 - Amb SOW Gampel



NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020



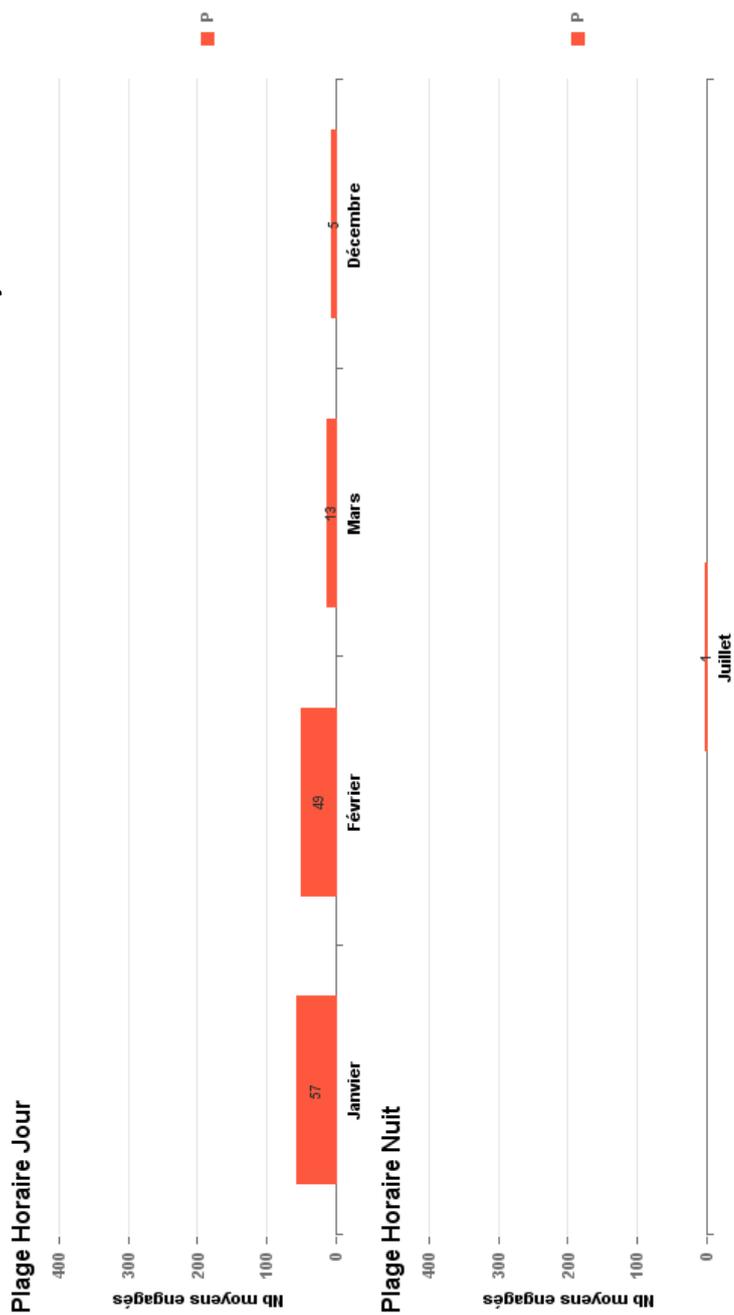
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

60 - Heli AG, Sion



# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

36 - Heli AG, Collombey



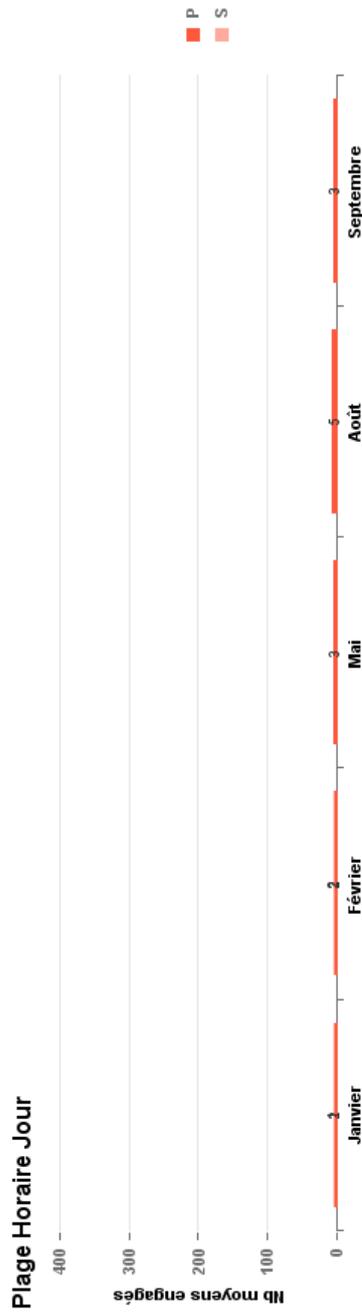
NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

90 - Heli AG, Saanen



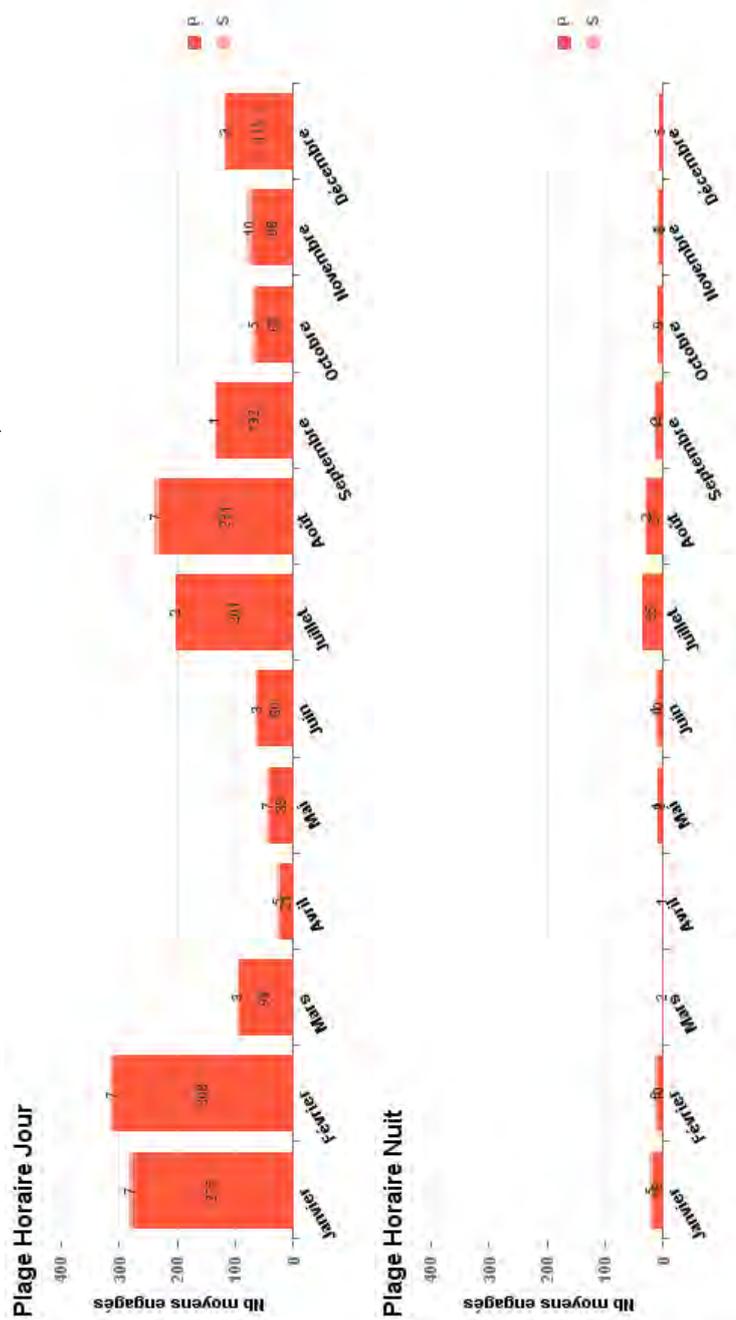
NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

91 - Heli AG, Lauterbrunnen



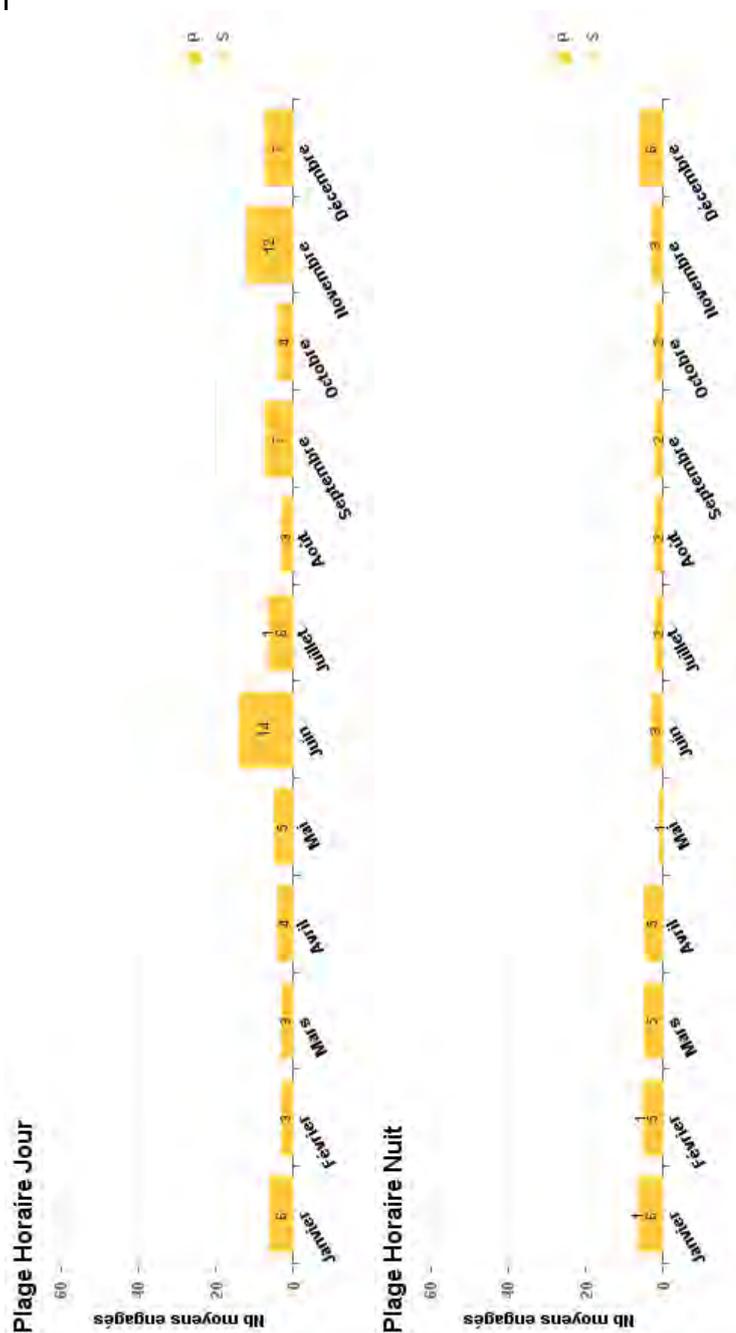
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

59 - Heli AZ, Zermatt



# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

## 42 - SMUR Chablais



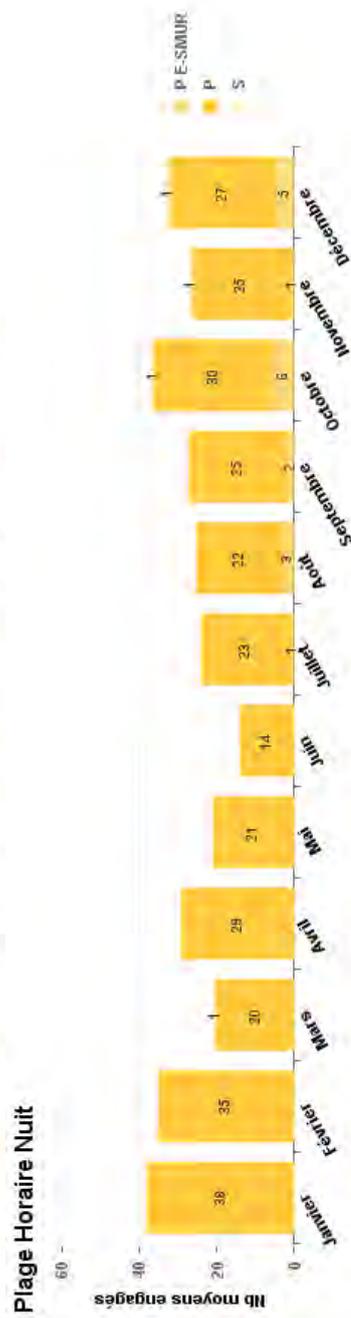
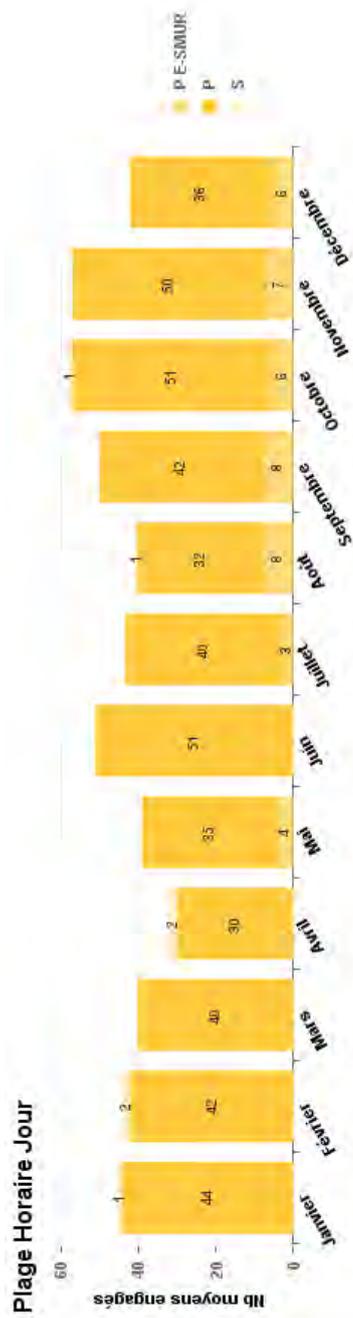
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

## 43 - SMUR Martigny



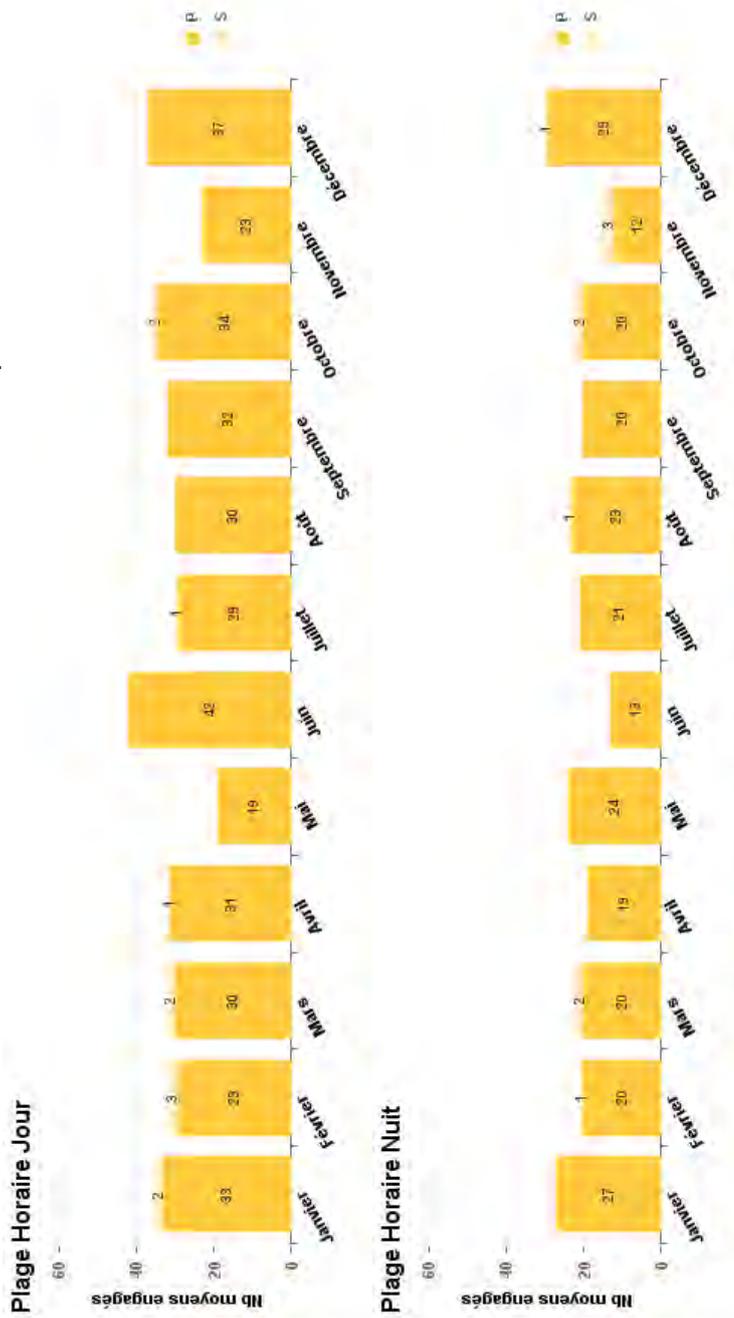
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

## 44 - SMUR Sion



# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR MOIS EN 2020

## 45 - NEF Visp



**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'AMBULANCES  
ET PAR MOIS EN 2020**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
33 - Amb Clerc Monthey	P1	79	39	118	98	48	146	68	40	108	48	29	77	62	30	92	87	35	122
	P2	69	16	85	64	18	82	55	18	73	46	28	74	57	18	75	58	24	82
	P3	3		3	3	1	4	2		2	3	2	5	2		2	4		4
	S1	9	1	10	6	1	7	3		3	4	4	8	4	1	5	5	4	9
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>160</b>	<b>56</b>	<b>216</b>	<b>171</b>	<b>68</b>	<b>239</b>	<b>128</b>	<b>58</b>	<b>186</b>	<b>101</b>	<b>63</b>	<b>164</b>	<b>125</b>	<b>49</b>	<b>174</b>	<b>154</b>	<b>63</b>	<b>217</b>
68 - Amb Entremont	P1	24		24	22		22	18		18	10		10	17		17	16		16
	P2	29		29	24		24	17	1	18	17		17	17		17	16		16
	P3	1		1				1		1									
	S1	2		2										1		1			
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>56</b>		<b>56</b>	<b>46</b>		<b>46</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>27</b>		<b>27</b>	<b>35</b>		<b>35</b>	<b>32</b>		<b>32</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	74	49	123	71	49	120	59	41	100	57	38	95	53	39	92	65	40	105
	P2	71	22	93	61	14	75	53	19	72	32	15	47	38	20	58	58	17	75
	P3	2		2				3		3	2		2	4		4	4		4
	S1	19	10	29	12	11	23	19	6	25	12	5	17	7	2	9	13	5	18
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>166</b>	<b>81</b>	<b>247</b>	<b>144</b>	<b>74</b>	<b>218</b>	<b>134</b>	<b>66</b>	<b>200</b>	<b>103</b>	<b>58</b>	<b>161</b>	<b>102</b>	<b>61</b>	<b>163</b>	<b>140</b>	<b>62</b>	<b>202</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	115	85	200	107	113	220	128	58	186	98	68	166	95	69	164	100	56	156
	P2	82	47	129	83	48	131	77	47	124	82	36	118	78	33	111	89	42	131
	P3	2	1	3	4	1	5	9		9	7		7	4	1	5	4	1	5
	S1	4	6	10	9	8	17	3	2	5	3	2	5	1	3	4	2	1	3
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>203</b>	<b>139</b>	<b>342</b>	<b>203</b>	<b>170</b>	<b>373</b>	<b>217</b>	<b>107</b>	<b>324</b>	<b>190</b>	<b>106</b>	<b>296</b>	<b>178</b>	<b>106</b>	<b>284</b>	<b>195</b>	<b>100</b>	<b>295</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	77	37	114	100	49	149	89	34	123	59	25	84	48	30	78	62	28	90
	P2	82	23	105	86	28	114	58	17	75	53	20	73	46	18	64	63	23	86
	P3	4	1	5	3		3	4		4	5		5	4		4	2		2
	S1	4	1	5	16	3	19	3	2	5	5	1	6	5	1	6	4	4	8
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>167</b>	<b>62</b>	<b>229</b>	<b>205</b>	<b>80</b>	<b>285</b>	<b>154</b>	<b>53</b>	<b>207</b>	<b>122</b>	<b>46</b>	<b>168</b>	<b>103</b>	<b>49</b>	<b>152</b>	<b>131</b>	<b>57</b>	<b>188</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	71	49	120	63	33	96	60	40	100	55	30	85	52	40	92	86	35	121
	P2	79	26	105	99	27	126	72	18	90	51	17	68	33	25	58	48	22	70
	P3	13		13	14		14	4	2	6	1		1	1		1	2	1	3
	S1	19	8	27	15	9	24	14	6	20	10	5	15	13	7	20	13	11	24
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>182</b>	<b>83</b>	<b>265</b>	<b>191</b>	<b>69</b>	<b>260</b>	<b>150</b>	<b>66</b>	<b>216</b>	<b>117</b>	<b>52</b>	<b>169</b>	<b>99</b>	<b>72</b>	<b>171</b>	<b>149</b>	<b>69</b>	<b>218</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	17	7	24	16	8	24	11	3	14	3	2	5	4	3	7	6	5	11
	P2	12	9	21	18	6	24	13		13	6	2	8	6		6	13		13
	P3				2		2				3		3						
	S1							1		1									
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>29</b>	<b>16</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	19	9	28	16	9	25	10	6	16	4	5	9	1	2	3	6	6	12
	P2	37		37	69	6	75	33	3	36	1	1	2		3	3	1	2	3
	P3		1	1	1		1	1		1	2		2	1		1			
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>56</b>	<b>10</b>	<b>66</b>	<b>86</b>	<b>15</b>	<b>101</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>15</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	9	10	19	11	8	19	5	3	8	4	3	7	3	1	4	4	4	8
	P2	17	2	19	17	3	20	6	2	8				1		1	6	2	8
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>26</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
57 - Amb Zermatt	P1	13	14	27	17	17	34	5	8	13	2	3	5	5	3	8	9	6	15
	P2	34	8	42	53	12	65	21	9	30	13	3	16	9	8	17	24	5	29
	P3	1		1				1		1							1		1
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>48</b>	<b>22</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>29</b>	<b>99</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>44</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>45</b>
<b>Total 2020 Services ambu</b>		<b>1093</b>	<b>481</b>	<b>1574</b>	<b>1180</b>	<b>530</b>	<b>1710</b>	<b>926</b>	<b>385</b>	<b>1311</b>	<b>698</b>	<b>344</b>	<b>1042</b>	<b>672</b>	<b>357</b>	<b>1029</b>	<b>871</b>	<b>381</b>	<b>1252</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
33 - Amb Clerc Monthey	P1	77	37	114	87	34	121	73	34	107	80	40	120	77	36	113	69	30	99
	P2	58	39	97	55	22	77	71	25	96	73	30	103	101	27	128	71	24	95
	P3	8	1	9	4	1	5	2	1	3	5		5	3		3	5		5
	S1	6	2	8	6	1	7	4	2	6	9	3	12	7	3	10	6	2	8
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>149</b>	<b>79</b>	<b>228</b>	<b>152</b>	<b>58</b>	<b>210</b>	<b>150</b>	<b>62</b>	<b>212</b>	<b>167</b>	<b>73</b>	<b>240</b>	<b>188</b>	<b>66</b>	<b>254</b>	<b>151</b>	<b>56</b>	<b>207</b>
68 - Amb Entremont	P1	14		14	23		23	17		17	19	1	20	18		18	20	9	29
	P2	18		18	23	1	24	17		17	15		15	22		22	22	6	28
	P3				1		1				1		1	4		4			
	S1				2		2	1		1	2		2				2		2
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>32</b>		<b>32</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>35</b>		<b>35</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>44</b>		<b>44</b>	<b>44</b>	<b>15</b>	<b>59</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	59	36	95	67	51	118	72	37	109	73	54	127	68	30	98	57	33	90
	P2	59	35	94	57	30	87	56	39	95	69	31	100	77	39	116	74	26	100
	P3	1		1	3		3	2	1	3	1		1	10	2	12	4		4
	S1	14	3	17	12	6	18	9	8	17	10	4	14	14	7	21	9	10	19
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>133</b>	<b>74</b>	<b>207</b>	<b>139</b>	<b>87</b>	<b>226</b>	<b>139</b>	<b>85</b>	<b>224</b>	<b>153</b>	<b>89</b>	<b>242</b>	<b>169</b>	<b>78</b>	<b>247</b>	<b>144</b>	<b>69</b>	<b>213</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	102	78	180	106	88	194	99	91	190	114	92	206	109	58	167	93	55	148
	P2	114	68	182	107	70	177	100	47	147	113	76	189	120	61	181	123	67	190
	P3	5		5	5		5	5		5	5	2	7	7	1	8	4	1	5
	S1	2	4	6	6	2	8	1	5	6	9	4	13	4	8	12	2	4	6
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>223</b>	<b>150</b>	<b>373</b>	<b>224</b>	<b>160</b>	<b>384</b>	<b>205</b>	<b>143</b>	<b>348</b>	<b>241</b>	<b>174</b>	<b>415</b>	<b>240</b>	<b>128</b>	<b>368</b>	<b>222</b>	<b>127</b>	<b>349</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	71	36	107	78	45	123	69	40	109	86	40	126	70	33	103	66	38	104
	P2	84	37	121	74	28	102	63	31	94	97	27	124	97	32	129	95	38	133
	P3	7		7	5		5	2		2	2	1	3	15		15	9	2	11
	S1	2	2	4	6	4	10	10		10	11	7	18	6	3	9	8	2	10
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>164</b>	<b>75</b>	<b>239</b>	<b>163</b>	<b>77</b>	<b>240</b>	<b>144</b>	<b>71</b>	<b>215</b>	<b>196</b>	<b>75</b>	<b>271</b>	<b>188</b>	<b>68</b>	<b>256</b>	<b>178</b>	<b>80</b>	<b>258</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	79	46	125	72	39	111	66	36	102	75	38	113	44	31	75	61	47	108
	P2	56	24	80	69	24	93	58	26	84	72	23	95	64	20	84	74	25	99
	P3	3		3	4		4	4	1	5	6	1	7	4	2	6	1		1
	S1	14	7	21	11	12	23	12	6	18	15	5	20	10	8	18	9	6	15
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>152</b>	<b>77</b>	<b>229</b>	<b>156</b>	<b>75</b>	<b>231</b>	<b>140</b>	<b>69</b>	<b>209</b>	<b>168</b>	<b>67</b>	<b>235</b>	<b>122</b>	<b>61</b>	<b>183</b>	<b>145</b>	<b>78</b>	<b>223</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	16	12	28	17	6	23	14	2	16	7	4	11	3	1	4	14	4	18
	P2	10	5	15	4	5	9	8	1	9	5	4	9	6	2	8	13	2	15
	P3				3		3										1		1
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>26</b>	<b>17</b>	<b>43</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>34</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	9	6	15	12	8	20	15	3	18	6	6	12	5	4	9	9	4	13
	P2	10	3	13	15	3	18	2	4	6	4	1	5	20		20	18	4	22
	P3	1		1	1		1	1	1	2	1		1						
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>20</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>35</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	7	3	10	7	4	11	6	2	8	1	6	7	6	2	8	7	7	14
	P2	6	2	8	5	1	6	4	3	7	4	1	5	3	2	5	11	1	12
	P3							1		1				1		1			
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>13</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>26</b>
57 - Amb Zermatt	P1	13	7	20	11	16	27	17	9	26	8	7	15	9	6	15	8	6	14
	P2	32	6	38	27	5	32	16	10	26	8	3	11	21	4	25	33	8	41
	P3	2		2	2		2	1		1	2		2	1		1	1		1
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>47</b>	<b>13</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>61</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>56</b>
70 - Amb SOW Gampel	P1																19		19
	P2																20	2	22
	P3																1		1
	S1																3		3
<b>Total 70 - Amb SOW Gampel</b>																	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>
<b>Total 2020 Services ambu</b>		<b>959</b>	<b>499</b>	<b>1458</b>	<b>987</b>	<b>506</b>	<b>1493</b>	<b>898</b>	<b>465</b>	<b>1363</b>	<b>1008</b>	<b>511</b>	<b>1519</b>	<b>1026</b>	<b>422</b>	<b>1448</b>	<b>1042</b>	<b>463</b>	<b>1505</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'AMBULANCES  
ET PAR MOIS EN 2019**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
33 - Amb Clerc Monthey	P1	81	36	117	70	41	111	75	48	123	59	49	108	73	35	108	53	35	88
	P2	55	20	75	73	26	99	73	30	103	37	22	59	31	16	47	50	25	75
	P3		2	2	3		3	2		2	4		4			2			2
	S1	7	8	15	9	1	10	9	3	12	7	8	15	12	2	14	6	1	7
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>143</b>	<b>66</b>	<b>209</b>	<b>155</b>	<b>68</b>	<b>223</b>	<b>159</b>	<b>81</b>	<b>240</b>	<b>107</b>	<b>79</b>	<b>186</b>	<b>116</b>	<b>53</b>	<b>169</b>	<b>111</b>	<b>61</b>	<b>172</b>
68 - Amb Entremont	P1	22		22	26		26	17		17	15		15	18	1	19	15	1	16
	P2	32	1	33	31		31	18		18	15		15	14		14	11		11
	P3	1		1	1		1	1		1						1			1
	S1	1		1	1		1												
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>59</b>		<b>59</b>	<b>36</b>		<b>36</b>	<b>30</b>		<b>30</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	78	43	121	62	54	116	65	53	118	65	58	123	68	40	108	69	38	107
	P2	58	27	85	53	18	71	63	17	80	36	12	48	51	23	74	51	17	68
	P3	6		6	3	1	4	5	3	8	3	3	6	2		2	3	3	6
	S1	14	12	26	15	5	20	11	8	19	12	5	17	12	6	18	9	12	21
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>156</b>	<b>82</b>	<b>238</b>	<b>133</b>	<b>78</b>	<b>211</b>	<b>144</b>	<b>81</b>	<b>225</b>	<b>116</b>	<b>78</b>	<b>194</b>	<b>133</b>	<b>69</b>	<b>202</b>	<b>132</b>	<b>70</b>	<b>202</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	105	87	192	95	75	170	97	77	174	90	65	155	107	60	167	103	90	193
	P2	81	38	119	97	39	136	97	40	137	78	42	120	69	37	106	87	32	119
	P3	5	2	7	7	1	8	7	1	8	2	1	3	5	1	6	3	1	4
	S1	4	5	9	2	4	6	1	2	3	4	2	6	4	6	10	3	2	5
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>195</b>	<b>132</b>	<b>327</b>	<b>201</b>	<b>119</b>	<b>320</b>	<b>202</b>	<b>120</b>	<b>322</b>	<b>174</b>	<b>110</b>	<b>284</b>	<b>185</b>	<b>104</b>	<b>289</b>	<b>196</b>	<b>125</b>	<b>321</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	72	53	125	71	42	113	74	37	111	79	33	112	64	31	95	74	34	108
	P2	73	21	94	72	18	90	75	18	93	53	26	79	58	11	69	53	23	76
	P3	5		5	5	1	6	3		3	3		3	1		1	4		4
	S1	2	4	6	4	2	6	2	2	4	2	4	6	3	2	5	5	3	8
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>152</b>	<b>78</b>	<b>230</b>	<b>152</b>	<b>63</b>	<b>215</b>	<b>154</b>	<b>57</b>	<b>211</b>	<b>137</b>	<b>63</b>	<b>200</b>	<b>126</b>	<b>44</b>	<b>170</b>	<b>136</b>	<b>60</b>	<b>196</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	71	41	112	64	46	110	77	47	124	52	25	77	48	30	78	82	31	113
	P2	91	28	119	112	21	133	113	27	140	61	19	80	37	17	54	48	20	68
	P3	6		6	11	1	12	3	1	4	4	2	6	9		9	6	1	7
	S1	11	8	19	13	5	18	20	7	27	10	7	17	13	4	17	17	9	26
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>179</b>	<b>77</b>	<b>256</b>	<b>200</b>	<b>73</b>	<b>273</b>	<b>213</b>	<b>82</b>	<b>295</b>	<b>127</b>	<b>53</b>	<b>180</b>	<b>107</b>	<b>51</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>61</b>	<b>214</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	9	9	18	10	3	13	7	7	14	9	4	13	1	3	4	7	5	12
	P2	13	1	14	19	4	23	17	1	18	6	2	8	8	1	9	5	1	6
	P3	1		1							1		1	2		2	1		1
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>23</b>	<b>10</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>19</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	16	10	26	17	4	21	16	5	21	4	11	15	6	3	9	6	4	10
	P2	62	4	66	91	1	92	83	7	90	33	2	35	3	2	5	2	2	4
	P3	2		2													1	1	2
	S1							1		1									
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>80</b>	<b>14</b>	<b>94</b>	<b>108</b>	<b>5</b>	<b>113</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>112</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>16</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	4	3	7	3	2	5	4	3	7	5	4	9	2	2	4	4	3	7
	P2	17	3	20	18	5	23	18	1	19	3	1	4	3	3	6	6		6
	P3	4		4							2	1	3	3		3			
	S1										2		2						
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>25</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
57 - Amb Zermatt	P1	11	8	19	15	12	27	14	11	25	9	8	17	6	3	9	8	7	15
	P2	37	9	46	47	15	62	36	11	47	28	7	35	14	3	17	21	10	31
	P3	3		3				1		1	2		2	1		1	1	1	2
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>51</b>	<b>17</b>	<b>68</b>	<b>62</b>	<b>27</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>22</b>	<b>73</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>54</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>48</b>
<b>Total 2019 Services ambu</b>		<b>1060</b>	<b>483</b>	<b>1543</b>	<b>1120</b>	<b>447</b>	<b>1567</b>	<b>1105</b>	<b>467</b>	<b>1572</b>	<b>795</b>	<b>423</b>	<b>1218</b>	<b>748</b>	<b>342</b>	<b>1090</b>	<b>817</b>	<b>412</b>	<b>1229</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total															
33 - Amb Clerc Monthey	P1	77	39	116	66	30	96	70	37	107	65	35	100	80	36	116	78	38	116
	P2	55	21	76	46	15	61	43	16	59	45	27	72	30	16	46	60	23	83
	P3	2	1	3	3	2	5		2	2	2	1	3	2	1	3	12		12
	S1	6	3	9	10	8	18		18	5	23	18	11	29	8	2	10	5	2
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>140</b>	<b>64</b>	<b>204</b>	<b>125</b>	<b>55</b>	<b>180</b>	<b>131</b>	<b>60</b>	<b>191</b>	<b>130</b>	<b>74</b>	<b>204</b>	<b>120</b>	<b>55</b>	<b>175</b>	<b>155</b>	<b>63</b>	<b>218</b>
68 - Amb Entremont	P1	26		26	24		24	14	1	15	16		16	17		17	21	1	22
	P2	11		11	16		16	6		6	10		10	10		10	17		17
	P3				1		1							1		1			
	S1										1		1				1		1
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>37</b>		<b>37</b>	<b>41</b>		<b>41</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>27</b>		<b>27</b>	<b>28</b>		<b>28</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	65	38	103	60	42	102	78	38	116	74	51	125	68	39	107	71	56	127
	P2	35	15	50	42	28	70	49	32	81	41	21	62	52	24	76	47	14	61
	P3		1	1				3		3	3		3	1	1	2	2		2
	S1	13	5	18	13	6	19	8	4	12	15	8	23	13	11	24	17	7	24
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>113</b>	<b>59</b>	<b>172</b>	<b>115</b>	<b>76</b>	<b>191</b>	<b>138</b>	<b>74</b>	<b>212</b>	<b>133</b>	<b>80</b>	<b>213</b>	<b>134</b>	<b>75</b>	<b>209</b>	<b>137</b>	<b>77</b>	<b>214</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	97	88	185	108	80	188	108	73	181	105	63	168	115	77	192	105	93	198
	P2	82	41	123	82	38	120	80	36	116	86	39	125	72	41	113	50	34	84
	P3	2		2	3	2	5	7	1	8	3		3	3		3	3		3
	S1	4	6	10	2	2	4	3	1	4	5	7	12	7	3	10	5	6	11
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>185</b>	<b>135</b>	<b>320</b>	<b>195</b>	<b>122</b>	<b>317</b>	<b>198</b>	<b>111</b>	<b>309</b>	<b>199</b>	<b>109</b>	<b>308</b>	<b>197</b>	<b>121</b>	<b>318</b>	<b>163</b>	<b>133</b>	<b>296</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	79	38	117	96	32	128	78	31	109	73	41	114	86	39	125	76	51	127
	P2	56	22	78	57	28	85	56	21	77	50	20	70	53	14	67	77	25	102
	P3	3		3	1		1	4	1	5	3		3	2	1	3	3	1	4
	S1	7	1	8	8	2	10	4	2	6	8	5	13	7	2	9	10	3	13
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>145</b>	<b>61</b>	<b>206</b>	<b>162</b>	<b>62</b>	<b>224</b>	<b>142</b>	<b>55</b>	<b>197</b>	<b>134</b>	<b>66</b>	<b>200</b>	<b>148</b>	<b>56</b>	<b>204</b>	<b>166</b>	<b>80</b>	<b>246</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	67	39	106	70	39	109	69	42	111	44	42	86	70	32	102	63	34	97
	P2	55	34	89	38	26	64	63	25	88	57	17	74	38	23	61	64	22	86
	P3	6	1	7	7	1	8	5		5				4	1	5	5		5
	S1	12	6	18	7	10	17	18	8	26	10	5	15	21	8	29	18	4	22
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>140</b>	<b>80</b>	<b>220</b>	<b>122</b>	<b>76</b>	<b>198</b>	<b>155</b>	<b>75</b>	<b>230</b>	<b>111</b>	<b>64</b>	<b>175</b>	<b>133</b>	<b>64</b>	<b>197</b>	<b>150</b>	<b>60</b>	<b>210</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	19	7	26	14	6	20	12	5	17	5	4	9	6	4	10	13	10	23
	P2	6	2	8	9	4	13	4	1	5	10	1	11	4		4	9	2	11
	P3							1		1	1		1	2		2			
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>25</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	5	9	14	13	10	23	12	4	16	12	3	15	8	2	10	9	9	18
	P2	4	4	8	5	5	10		1	1	8	2	10	7	1	8	34	1	35
	P3				1		1												
	S1																2		2
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>9</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>55</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	7	5	12	5	4	9	6	4	10	2	1	3	8	4	12	5	3	8
	P2	6	1	7	7	2	9	3	1	4	4		4	2		2	11	1	12
	P3	1		1						1	1								
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>14</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
57 - Amb Zermatt	P1	21	6	27	12	10	22	10	10	20	7	5	12	13	6	19	17	10	27
	P2	23	9	32	27	11	38	20	4	24	9	3	12	15	4	19	25	8	33
	P3	1		1	4		4	1		1	2		2	3		3			
	S1					1	1												
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>45</b>	<b>15</b>	<b>60</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>65</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>45</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>60</b>
<b>Total 2019 Services ambu</b>		<b>853</b>	<b>442</b>	<b>1295</b>	<b>857</b>	<b>444</b>	<b>1301</b>	<b>853</b>	<b>407</b>	<b>1260</b>	<b>794</b>	<b>412</b>	<b>1206</b>	<b>828</b>	<b>392</b>	<b>1220</b>	<b>935</b>	<b>458</b>	<b>1393</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'AMBULANCES  
ET PAR MOIS EN 2018**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
33 - Amb Clerc Monthey	P1	80	45	125	83	48	131	108	51	159	69	32	101	62	41	103	83	42	125
	P2	63	18	81	71	15	86	77	11	88	35	13	48	51	12	63	53	10	63
	P3	3	2	5	6	2	8	7		7	4	3	7	4	1	5	5	2	7
	S1	15	7	22	3	5	8	9	1	10	6	6	12	4	2	6	2	6	8
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>161</b>	<b>72</b>	<b>233</b>	<b>163</b>	<b>70</b>	<b>233</b>	<b>201</b>	<b>63</b>	<b>264</b>	<b>114</b>	<b>54</b>	<b>168</b>	<b>121</b>	<b>56</b>	<b>177</b>	<b>143</b>	<b>60</b>	<b>203</b>
68 - Amb Entremont	P1	17		17	19		19	29		29	19		19	10		10	10		10
	P2	14		14	25		25	25		25	12		12	2		2	10		10
	P3	2		2										1		1	1		1
	S1																1		1
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>33</b>		<b>33</b>	<b>44</b>		<b>44</b>	<b>54</b>		<b>54</b>	<b>31</b>		<b>31</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	<b>22</b>		<b>22</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	83	47	130	71	41	112	79	48	127	54	40	94	55	41	96	64	40	104
	P2	48	17	65	57	20	77	50	9	59	40	23	63	32	21	53	38	20	58
	P3	5		5	1		1	3		3	1		1	1		1	1		1
	S1	18	8	26	10	5	15	17	3	20	11	6	17	21	11	32	11	4	15
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>154</b>	<b>72</b>	<b>226</b>	<b>139</b>	<b>66</b>	<b>205</b>	<b>149</b>	<b>60</b>	<b>209</b>	<b>106</b>	<b>69</b>	<b>175</b>	<b>109</b>	<b>73</b>	<b>182</b>	<b>114</b>	<b>64</b>	<b>178</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	122	92	214	95	90	185	131	71	202	113	73	186	131	83	214	99	82	181
	P2	81	42	123	95	44	139	82	30	112	67	34	101	65	32	97	70	22	92
	P3	16	1	17	5		5	5		5	7	2	9	6	2	8	3	4	7
	S1	3	2	5		2	2	5	2	7		3	3	2	1	3	1	4	5
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>222</b>	<b>137</b>	<b>359</b>	<b>195</b>	<b>136</b>	<b>331</b>	<b>223</b>	<b>103</b>	<b>326</b>	<b>187</b>	<b>112</b>	<b>299</b>	<b>204</b>	<b>118</b>	<b>322</b>	<b>173</b>	<b>112</b>	<b>285</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	73	39	112	103	50	153	83	42	125	75	38	113	73	31	104	58	31	89
	P2	64	17	81	75	13	88	65	15	80	37	20	57	58	11	69	46	18	64
	P3	4	2	6	4		4							3	1	4	2		2
	S1	9	3	12	8	2	10	6	4	10	6	3	9	3		3	3	1	4
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>150</b>	<b>61</b>	<b>211</b>	<b>190</b>	<b>65</b>	<b>255</b>	<b>154</b>	<b>61</b>	<b>215</b>	<b>118</b>	<b>61</b>	<b>179</b>	<b>137</b>	<b>43</b>	<b>180</b>	<b>109</b>	<b>50</b>	<b>159</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	75	41	116	98	35	133	74	47	121	62	35	97	68	29	97	66	37	103
	P2	118	22	140	140	33	173	94	16	110	55	15	70	42	11	53	40	12	52
	P3	8	1	9	5	2	7	4	1	5	2		2	2		2	7	1	8
	S1	20	7	27	13	11	24	16	5	21	14	3	17	10	4	14	12	6	18
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>221</b>	<b>71</b>	<b>292</b>	<b>256</b>	<b>81</b>	<b>337</b>	<b>188</b>	<b>69</b>	<b>257</b>	<b>133</b>	<b>53</b>	<b>186</b>	<b>122</b>	<b>44</b>	<b>166</b>	<b>125</b>	<b>56</b>	<b>181</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	14	5	19	21	4	25	10	6	16	5	1	6	9	2	11	10	4	14
	P2	10	1	11	33	3	36	18		18	5	2	7	5		5	6	3	9
	P3	1		1	2	1	3							2		2	2		2
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>25</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>25</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	15	9	24	19	7	26	17	3	20	5	4	9	3		3	8	2	10
	P2	52	4	56	96	3	99	86	4	90	31	4	35	3	4	7	3		3
	P3	1		1	1		1	1		1	1		1						
	S1							1		1									
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>68</b>	<b>13</b>	<b>81</b>	<b>116</b>	<b>10</b>	<b>126</b>	<b>105</b>	<b>7</b>	<b>112</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	8	4	12	8	4	12	7		7	4	1	5	3	3	6	4	4	8
	P2	9	5	14	17	2	19	15	1	16	10	4	14	5		5	7	1	8
	P3	1		1	1		1												
	S1							1		1									
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>18</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>
57 - Amb Zermatt	P1	23	6	29	15	13	28	16	14	30	9	11	20	5	4	9	8	9	17
	P2	33	9	42	44	6	50	52	4	56	22	8	30	10	4	14	18	1	19
	P3	2		2	4		4	1		1	3	1	4						
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>58</b>	<b>15</b>	<b>73</b>	<b>63</b>	<b>19</b>	<b>82</b>	<b>69</b>	<b>18</b>	<b>87</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>54</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>36</b>
<b>Total 2018 Services ambu</b>		<b>1110</b>	<b>456</b>	<b>1566</b>	<b>1248</b>	<b>461</b>	<b>1709</b>	<b>1194</b>	<b>388</b>	<b>1582</b>	<b>784</b>	<b>385</b>	<b>1169</b>	<b>751</b>	<b>351</b>	<b>1102</b>	<b>752</b>	<b>366</b>	<b>1118</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total															
33 - Amb Clerc Monthey	P1	89	53	142	73	34	107	77	42	119	76	40	116	69	32	101	56	50	106
	P2	56	17	73	34	24	58	41	17	58	48	21	69	49	20	69	52	17	69
	P3	5	2	7	3		3	1	1	2				4		4	4	3	7
	S1	8	4	12	5	9	14	7	5	12	10	4	14	15	9	24	17	8	25
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>158</b>	<b>76</b>	<b>234</b>	<b>115</b>	<b>67</b>	<b>182</b>	<b>126</b>	<b>65</b>	<b>191</b>	<b>134</b>	<b>65</b>	<b>199</b>	<b>137</b>	<b>61</b>	<b>198</b>	<b>129</b>	<b>78</b>	<b>207</b>
68 - Amb Entremont	P1	21		21	16	1	17	19		19	12		12	17		17	22	3	25
	P2	12		12	12		12	11		11	14		14	10		10	9		9
	P3																	1	1
	S1										1		1						
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>33</b>		<b>33</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>30</b>		<b>30</b>	<b>27</b>		<b>27</b>	<b>27</b>		<b>27</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>35</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	66	51	117	58	28	86	87	47	134	69	56	125	42	42	84	77	54	131
	P2	50	20	70	45	22	67	42	27	69	37	22	59	37	20	57	53	24	77
	P3				2		2	4		4	2		2			2	1		1
	S1	8	4	12	6	7	13	13	3	16	15	6	21	21	4	25	14	8	22
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>124</b>	<b>75</b>	<b>199</b>	<b>111</b>	<b>57</b>	<b>168</b>	<b>146</b>	<b>77</b>	<b>223</b>	<b>123</b>	<b>84</b>	<b>207</b>	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>166</b>	<b>145</b>	<b>86</b>	<b>231</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	99	89	188	100	72	172	116	70	186	100	60	160	118	80	198	102	89	191
	P2	69	29	98	61	47	108	65	49	114	70	23	93	65	24	89	86	46	132
	P3	2	2	4	3		3	5		5	2		2	5	1	6	6		6
	S1	3	4	7	6	2	8	3	1	4	4	3	7	3	3	6	4	2	6
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>173</b>	<b>124</b>	<b>297</b>	<b>170</b>	<b>121</b>	<b>291</b>	<b>189</b>	<b>120</b>	<b>309</b>	<b>176</b>	<b>86</b>	<b>262</b>	<b>191</b>	<b>108</b>	<b>299</b>	<b>198</b>	<b>137</b>	<b>335</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	79	36	115	66	39	105	60	37	97	74	36	110	74	35	109	76	35	111
	P2	55	30	85	53	22	75	56	16	72	56	14	70	51	14	65	86	21	107
	P3	1	2	3	5		5	6		6	3		3	2		2			
	S1	7	1	8	4	3	7	2	2	4	3	2	5	8		8	2	1	3
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>142</b>	<b>69</b>	<b>211</b>	<b>128</b>	<b>64</b>	<b>192</b>	<b>124</b>	<b>55</b>	<b>179</b>	<b>136</b>	<b>52</b>	<b>188</b>	<b>135</b>	<b>49</b>	<b>184</b>	<b>164</b>	<b>57</b>	<b>221</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	89	43	132	85	38	123	57	36	93	76	38	114	55	35	90	54	42	96
	P2	56	20	76	37	14	51	45	13	58	42	11	53	35	19	54	67	20	87
	P3	4		4	5	2	7	5		5	4	2	6	4	1	5	4		4
	S1	10	5	15	9	5	14	6	8	14	16	4	20	11	4	15	22	4	26
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>159</b>	<b>68</b>	<b>227</b>	<b>136</b>	<b>59</b>	<b>195</b>	<b>113</b>	<b>57</b>	<b>170</b>	<b>138</b>	<b>55</b>	<b>193</b>	<b>105</b>	<b>59</b>	<b>164</b>	<b>147</b>	<b>66</b>	<b>213</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	20	1	21	13	7	20	16	6	22	6	1	7	6	1	7	8	14	22
	P2	6	3	9	9	1	10	10	2	12	9	4	13	2	3	5	16	1	17
	P3	3		3				1		1	2		2						
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>29</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>39</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	12	3	15	21	4	25	13	5	18	7	2	9	4	4	8	10	5	15
	P2	11		11	3	1	4	2	6	8	2	1	3	6		6	33	1	34
	P3	1		1							1		1	1		1			
	S1										1		1						
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>49</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	4	1	5	6	4	10	8	4	12	2	1	3	1	2	3	10	5	15
	P2	4		4	3	1	4	7	1	8	6		6	2		2	10	3	13
	P3				1		1	1		1				1		1	2		2
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>30</b>
57 - Amb Zermatt	P1	8	8	16	13	8	21	10	7	17	5	5	10	9	6	15	15	11	26
	P2	22	2	24	31	3	34	15	4	19	23	5	28	9	2	11	25	3	28
	P3	3		3				1		1	1		1						
	S1									1			1						
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>33</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>55</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>54</b>
<b>Total 2018 Services ambu</b>		<b>883</b>	<b>430</b>	<b>1313</b>	<b>788</b>	<b>398</b>	<b>1186</b>	<b>812</b>	<b>410</b>	<b>1222</b>	<b>799</b>	<b>361</b>	<b>1160</b>	<b>736</b>	<b>361</b>	<b>1097</b>	<b>943</b>	<b>471</b>	<b>1414</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'AMBULANCES  
ET PAR MOIS EN 2017**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
33 - Amb Clerc Monthey	P1	76	54	130	76	54	130	65	33	98	64	36	100	62	36	98	72	34	106
	P2	56	20	76	76	9	85	54	9	63	39	11	50	33	19	52	41	12	53
	P3	11	1	12	3		3	5		5	1		1	5		5	9	1	10
	S1	8	5	13	14	6	20	9	4	13	5	5	10	13	2	15	7	11	18
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>151</b>	<b>80</b>	<b>231</b>	<b>169</b>	<b>69</b>	<b>238</b>	<b>133</b>	<b>46</b>	<b>179</b>	<b>109</b>	<b>52</b>	<b>161</b>	<b>113</b>	<b>57</b>	<b>170</b>	<b>129</b>	<b>58</b>	<b>187</b>
68 - Amb Entremont	P1	13		13	23		23	18		18	12		12	17	1	18	14	1	15
	P2	19		19	15		15	14		14	12		12	9		9	10	1	11
	P3							1		1				4		4			
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>32</b>		<b>32</b>	<b>38</b>		<b>38</b>	<b>33</b>		<b>33</b>	<b>24</b>		<b>24</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	81	51	132	56	54	110	76	35	111	49	28	77	54	37	91	58	38	96
	P2	69	19	88	54	14	68	51	15	66	42	17	59	31	16	47	43	18	61
	P3	6	1	7	3	2	5	4	1	5	4		4	5		5	5		5
	S1	15	9	24	12	6	18	14	8	22	12	7	19	9	5	14	7	8	15
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>171</b>	<b>80</b>	<b>251</b>	<b>125</b>	<b>76</b>	<b>201</b>	<b>145</b>	<b>59</b>	<b>204</b>	<b>107</b>	<b>52</b>	<b>159</b>	<b>99</b>	<b>58</b>	<b>157</b>	<b>113</b>	<b>64</b>	<b>177</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	105	88	193	99	103	202	114	80	194	108	70	178	98	68	166	136	82	218
	P2	84	29	113	85	25	110	83	37	120	57	36	93	61	42	103	55	24	79
	P3	14	1	15	10		10	11	1	12	4		4	12		12	7	1	8
	S1	9	6	15	2	2	4	1	2	3	3	3	6	1	6	7		2	2
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>212</b>	<b>124</b>	<b>336</b>	<b>196</b>	<b>130</b>	<b>326</b>	<b>209</b>	<b>120</b>	<b>329</b>	<b>172</b>	<b>109</b>	<b>281</b>	<b>172</b>	<b>116</b>	<b>288</b>	<b>198</b>	<b>109</b>	<b>307</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	81	51	132	72	34	106	59	41	100	55	38	93	54	33	87	81	35	116
	P2	72	13	85	63	12	75	47	14	61	44	12	56	48	10	58	43	15	58
	P3	5	1	6	4	1	5	6		6				5		5	7	1	8
	S1	7	3	10	7	3	10	8	2	10	4	3	7	5	4	9	7	3	10
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>165</b>	<b>68</b>	<b>233</b>	<b>146</b>	<b>50</b>	<b>196</b>	<b>120</b>	<b>57</b>	<b>177</b>	<b>103</b>	<b>53</b>	<b>156</b>	<b>112</b>	<b>47</b>	<b>159</b>	<b>138</b>	<b>54</b>	<b>192</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	49	38	87	64	39	103	55	39	94	57	30	87	76	36	112	53	39	92
	P2	94	20	114	81	18	99	67	21	88	62	21	83	48	14	62	50	13	63
	P3	12	1	13	1	1	2	12		12	7		7	8	1	9	7		7
	S1	6	10	16	12	5	17	15	6	21	12	3	15	12	4	16	12	8	20
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>161</b>	<b>69</b>	<b>230</b>	<b>158</b>	<b>63</b>	<b>221</b>	<b>149</b>	<b>66</b>	<b>215</b>	<b>138</b>	<b>54</b>	<b>192</b>	<b>144</b>	<b>55</b>	<b>199</b>	<b>122</b>	<b>60</b>	<b>182</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	13	9	22	17	2	19	7	6	13	3	4	7	10	3	13	5	6	11
	P2	15	4	19	28	1	29	9	1	10	2	2	4	3	3	6	7		7
	P3	1		1	1		1	1		1									
	S1																	1	1
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>29</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>19</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	15	14	29	23	7	30	9	8	17	6	5	11		2	2	7	4	11
	P2	64	4	68	91	2	93	42	5	47	34	2	36	1		1	2	1	3
	P3	2		2				1	1	2	2		2	1		1	2		2
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>81</b>	<b>18</b>	<b>99</b>	<b>114</b>	<b>9</b>	<b>123</b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	10	3	13	4	5	9	7	5	12	4		4	2	1	3	5		5
	P2	23	3	26	18	1	19	13		13	4	3	7	4		4	5	1	6
	P3								1	1				1		1	1		1
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
57 - Amb Zermatt	P1	17	13	30	7	9	16	11	4	15	8	7	15	4	4	8	10	2	12
	P2	47	10	57	29	7	36	57	7	64	33	6	39	17	3	20	19	2	21
	P3	1		1	1		1												
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>65</b>	<b>23</b>	<b>88</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>11</b>	<b>79</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>54</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>33</b>
<b>Total 2017 Services ambu</b>		<b>1100</b>	<b>481</b>	<b>1581</b>	<b>1051</b>	<b>422</b>	<b>1473</b>	<b>946</b>	<b>386</b>	<b>1332</b>	<b>749</b>	<b>349</b>	<b>1098</b>	<b>713</b>	<b>350</b>	<b>1063</b>	<b>787</b>	<b>364</b>	<b>1151</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total												
33 - Amb Clerc Monthey	P1	66	37	103	85	48	133	53	39	92	72	33	105	57	36	93	63	50	113
	P2	37	18	55	49	18	67	30	19	49	39	12	51	37	15	52	61	21	82
	P3	5		5	1	2	3	6	2	8	4	1	5	4	1	5	6		6
	S1	10	11	21	9	6	15	12	3	15	11	1	12	9		9	10		10
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>118</b>	<b>66</b>	<b>184</b>	<b>144</b>	<b>74</b>	<b>218</b>	<b>101</b>	<b>63</b>	<b>164</b>	<b>126</b>	<b>47</b>	<b>173</b>	<b>107</b>	<b>52</b>	<b>159</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>211</b>
68 - Amb Entremont	P1	25		25	21		21	20		20	21		21	11		11	28		28
	P2	12		12	9		9	10		10	10		10	9		9	23	1	24
	P3				3		3	2		2	1		1				4		4
	S1	1		1															
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>38</b>		<b>38</b>	<b>33</b>		<b>33</b>	<b>32</b>		<b>32</b>	<b>32</b>		<b>32</b>	<b>20</b>		<b>20</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	72	41	113	64	37	101	60	51	111	56	46	102	57	41	98	78	60	138
	P2	36	14	50	37	22	59	34	16	50	38	15	53	27	9	36	60	21	81
	P3	6	1	7	3	1	4	3		3	4		4	3		3	3		3
	S1	14	7	21	12	4	16	9	8	17	17	4	21	11	10	21	12	5	17
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>128</b>	<b>63</b>	<b>191</b>	<b>116</b>	<b>64</b>	<b>180</b>	<b>106</b>	<b>75</b>	<b>181</b>	<b>115</b>	<b>65</b>	<b>180</b>	<b>98</b>	<b>60</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>86</b>	<b>239</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	109	65	174	111	82	193	95	77	172	102	68	170	110	64	174	115	115	230
	P2	62	35	97	56	26	82	55	32	87	58	29	87	58	29	87	111	39	150
	P3	8	1	9	9		9	3		3	5		5	3		3	5	1	6
	S1	5	2	7	5	4	9	5	3	8	2	2	4	2	3	5	2	7	9
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>184</b>	<b>103</b>	<b>287</b>	<b>181</b>	<b>112</b>	<b>293</b>	<b>158</b>	<b>112</b>	<b>270</b>	<b>167</b>	<b>99</b>	<b>266</b>	<b>173</b>	<b>96</b>	<b>269</b>	<b>233</b>	<b>162</b>	<b>395</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	62	35	97	76	38	114	73	37	110	60	36	96	68	30	98	80	49	129
	P2	41	6	47	46	12	58	26	17	43	35	12	47	39	15	54	74	9	83
	P3	3		3	4		4	3	2	5	3		3	2		2	7		7
	S1	4	5	9	3	3	6	13	4	17	9	6	15	9	5	14	4	4	8
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>110</b>	<b>46</b>	<b>156</b>	<b>129</b>	<b>53</b>	<b>182</b>	<b>115</b>	<b>60</b>	<b>175</b>	<b>107</b>	<b>54</b>	<b>161</b>	<b>118</b>	<b>50</b>	<b>168</b>	<b>165</b>	<b>62</b>	<b>227</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	69	34	103	64	30	94	74	51	125	62	45	107	59	38	97	81	41	122
	P2	46	17	63	44	21	65	51	15	66	48	17	65	38	12	50	65	30	95
	P3	7		7	3		3	6	1	7	7	2	9	2		2	6		6
	S1	9	4	13	10	11	21	12	3	15	19	3	22	15	7	22	2	9	11
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>131</b>	<b>55</b>	<b>186</b>	<b>121</b>	<b>62</b>	<b>183</b>	<b>143</b>	<b>70</b>	<b>213</b>	<b>136</b>	<b>67</b>	<b>203</b>	<b>114</b>	<b>57</b>	<b>171</b>	<b>154</b>	<b>80</b>	<b>234</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	12	5	17	13	7	20	8	5	13	7	5	12	5	5	10	7	3	10
	P2	10		10	10	2	12	9		9	4	1	5	3		3	10		10
	P3	1		1										1		1	1		1
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>23</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	10	9	19	12	6	18	9	6	15	8	4	12	7	3	10	12	6	18
	P2	7	4	11	9	1	10	1	4	5	4	1	5	6		6	26	5	31
	P3				1	1		1		1	1		1	2		2			
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>17</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>49</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	5	6	11	5	3	8	1	2	3	3	3	6	3	3	6	10	2	12
	P2	7	3	10	2		2	4	2	6	2		2	4	2	6	9	1	10
	P3										1		1				1		1
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>12</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>
57 - Amb Zermatt	P1	9	6	15	11	10	21	7	3	10	4	6	10	3	2	5	15	6	21
	P2	19	5	24	25	9	34	19	7	26	13	3	16	11	2	13	28	4	32
	P3	1		1				3		3				2		2	1		1
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>29</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>55</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>54</b>
<b>Total 2017 Services ambu</b>		<b>790</b>	<b>371</b>	<b>1161</b>	<b>811</b>	<b>404</b>	<b>1215</b>	<b>717</b>	<b>409</b>	<b>1126</b>	<b>730</b>	<b>355</b>	<b>1085</b>	<b>677</b>	<b>332</b>	<b>1009</b>	<b>1020</b>	<b>489</b>	<b>1509</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'AMBULANCES  
ET PAR MOIS EN 2016**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
33 - Amb Clerc Monthey	P1	61	34	95	71	42	113	70	30	100	57	19	76	69	38	107	74	30	104
	P2	62	19	81	52	13	65	67	14	81	34	11	45	30	6	36	33	11	44
	P3	6	3	9	10	1	11	4		4	4	2	6	7	1	8	5	2	7
	S1	10		10	5	2	7	7	4	11	11	6	17	5	5	10	14	3	17
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>139</b>	<b>56</b>	<b>195</b>	<b>138</b>	<b>58</b>	<b>196</b>	<b>148</b>	<b>48</b>	<b>196</b>	<b>106</b>	<b>38</b>	<b>144</b>	<b>111</b>	<b>50</b>	<b>161</b>	<b>126</b>	<b>46</b>	<b>172</b>
68 - Amb Entremont	P1	12		12	20	1	21	14	2	16	3	1	4						
	P2	15		15	17		17	16		16	15	1	16						
	P3	4		4	2		2	2		2									
	S1							1		1									
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>31</b>		<b>31</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>						
66 - Amb HVS Martigny	P1	60	43	103	56	45	101	69	40	109	62	37	99	65	35	100	71	30	101
	P2	51	26	77	46	18	64	53	12	65	43	12	55	41	19	60	49	12	61
	P3	7		7	10		10	4		4	6		6	1	1	2	3		3
	S1	15	3	18	12	3	15	10	3	13	9	10	19	18	9	27	17	5	22
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>133</b>	<b>72</b>	<b>205</b>	<b>124</b>	<b>66</b>	<b>190</b>	<b>136</b>	<b>55</b>	<b>191</b>	<b>120</b>	<b>59</b>	<b>179</b>	<b>125</b>	<b>64</b>	<b>189</b>	<b>140</b>	<b>47</b>	<b>187</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	97	87	184	114	65	179	119	69	188	88	54	142	102	82	184	111	74	185
	P2	65	38	103	77	32	109	73	28	101	60	26	86	65	28	93	62	17	79
	P3	13		13	10		10	6		6	11		11	10		10	6		6
	S1	4	1	5	4	1	5	2	2	4	2	2	4	3	4	7	1	4	5
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>179</b>	<b>126</b>	<b>305</b>	<b>205</b>	<b>98</b>	<b>303</b>	<b>200</b>	<b>99</b>	<b>299</b>	<b>161</b>	<b>82</b>	<b>243</b>	<b>180</b>	<b>114</b>	<b>294</b>	<b>180</b>	<b>95</b>	<b>275</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	68	42	110	71	35	106	75	34	109	59	37	96	62	36	98	55	31	86
	P2	52	22	74	64	23	87	60	18	78	38	8	46	45	15	60	22	9	31
	P3	3		3	5		5	3		3	7	1	8	6		6	8		8
	S1	7	1	8	20	2	22	12	5	17	9	1	10	1	4	5	6	2	8
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>130</b>	<b>65</b>	<b>195</b>	<b>160</b>	<b>60</b>	<b>220</b>	<b>150</b>	<b>57</b>	<b>207</b>	<b>113</b>	<b>47</b>	<b>160</b>	<b>114</b>	<b>55</b>	<b>169</b>	<b>91</b>	<b>42</b>	<b>133</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	66	42	108	76	42	118	68	30	98	51	30	81	58	33	91	69	37	106
	P2	78	22	100	76	25	101	101	11	112	47	16	63	36	18	54	32	18	50
	P3	2	2	4	9	2	11	8	2	10	3	1	4	3	2	5	5	1	6
	S1	20	8	28	16	5	21	10	4	14	15	4	19	16	3	19	19	11	30
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>166</b>	<b>74</b>	<b>240</b>	<b>177</b>	<b>74</b>	<b>251</b>	<b>187</b>	<b>47</b>	<b>234</b>	<b>116</b>	<b>51</b>	<b>167</b>	<b>113</b>	<b>56</b>	<b>169</b>	<b>125</b>	<b>67</b>	<b>192</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	10	4	14	8	4	12	14	5	19	5	4	9	2	4	6	11	3	14
	P2	13	3	16	21	3	24	19	1	20	8		8	5	1	6	13		13
	P3				2		2												
	S1													1	1				
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>23</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	13	7	20	17	8	25	16	5	21	4	5	9	5	1	6	4	3	7
	P2	47	3	50	59	1	60	56	4	60	10	2	12	2	1	3	3		3
	S1	1		1															
	<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>61</b>	<b>10</b>	<b>71</b>	<b>76</b>	<b>9</b>	<b>85</b>	<b>72</b>	<b>9</b>	<b>81</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	2	7	9	1	1	2	8	5	13	2	3	5	3	3	6	7	2	9
	P2	6		6	18	3	21	14	1	15	3		3	4	2	6	6	2	8
	P3				1		1			1									
	S1				1		1			1									
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>8</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
57 - Amb Zermatt	P1	17	11	28	20	12	32	14	10	24	8	6	14	8	2	10	9	8	17
	P2	40	11	51	44	12	56	45	10	55	15	4	19	13	5	18	12	3	15
	P3	1		1			1	2		2	1		1				1		1
	S1				1		1			1									
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>58</b>	<b>22</b>	<b>80</b>	<b>65</b>	<b>25</b>	<b>90</b>	<b>61</b>	<b>20</b>	<b>81</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>33</b>
<b>Total 2016 Services ambu</b>		<b>928</b>	<b>439</b>	<b>1367</b>	<b>1036</b>	<b>402</b>	<b>1438</b>	<b>1042</b>	<b>350</b>	<b>1392</b>	<b>690</b>	<b>303</b>	<b>993</b>	<b>685</b>	<b>359</b>	<b>1044</b>	<b>728</b>	<b>318</b>	<b>1046</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total									
33 - Amb Clerc Monthey	P1	89	38	127	72	43	115	77	23	100	65	34	99	70	28	98	80	40	120
	P2	38	17	55	34	19	53	37	15	52	32	16	48	27	12	39	44	18	62
	P3	5	2	7	6	3	9	6	2	8	2	1	3	7		7	2		2
	S1	10	5	15	10	2	12	14	3	17	18	6	24	15	5	20	15	3	18
<b>Total 33 - Amb Clerc Monthey</b>		<b>142</b>	<b>62</b>	<b>204</b>	<b>122</b>	<b>67</b>	<b>189</b>	<b>134</b>	<b>43</b>	<b>177</b>	<b>117</b>	<b>57</b>	<b>174</b>	<b>119</b>	<b>45</b>	<b>164</b>	<b>141</b>	<b>61</b>	<b>202</b>
68 - Amb Entremont	P1	18		18	16	1	17	9		9							5		5
	P2	11		11	8		8	3		3							5		5
	P3	1		1	1		1	1		1									
	S1	2		2					1	1							1		1
<b>Total 68 - Amb Entremont</b>		<b>32</b>		<b>32</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>							<b>11</b>		<b>11</b>
66 - Amb HVS Martigny	P1	78	58	136	73	45	118	88	40	128	73	43	116	52	40	92	77	35	112
	P2	24	20	44	30	17	47	49	12	61	36	27	63	35	9	44	49	15	64
	P3	2		2	1	2	3	5		5	14		14	4	1	5	6		6
	S1	17	8	25	11	4	15	9	5	14	9	8	17	7	2	9	11	3	14
<b>Total 66 - Amb HVS Martigny</b>		<b>121</b>	<b>86</b>	<b>207</b>	<b>115</b>	<b>68</b>	<b>183</b>	<b>151</b>	<b>57</b>	<b>208</b>	<b>132</b>	<b>78</b>	<b>210</b>	<b>98</b>	<b>52</b>	<b>150</b>	<b>143</b>	<b>53</b>	<b>196</b>
65 - Amb SAS Sion	P1	97	81	178	116	86	202	94	77	171	118	57	175	107	62	169	134	88	222
	P2	74	30	104	83	30	113	54	15	69	69	32	101	58	18	76	67	30	97
	P3	11	1	12	6	2	8	10	1	11	17	1	18	8		8	8	2	10
	S1	4	3	7	2	2	4	4	6	10	4	4	8	5	1	6	8	4	12
<b>Total 65 - Amb SAS Sion</b>		<b>186</b>	<b>115</b>	<b>301</b>	<b>207</b>	<b>120</b>	<b>327</b>	<b>162</b>	<b>99</b>	<b>261</b>	<b>208</b>	<b>94</b>	<b>302</b>	<b>178</b>	<b>81</b>	<b>259</b>	<b>217</b>	<b>124</b>	<b>341</b>
61 - Amb HVS Sierre	P1	61	30	91	58	46	104	56	33	89	78	24	102	65	31	96	79	48	127
	P2	29	14	43	43	14	57	46	9	55	41	14	55	40	15	55	38	21	59
	P3	2	1	3	4	1	5	4		4	10		10	3		3	5	1	6
	S1	8	4	12	11	5	16	11	1	12	6	1	7	14	2	16	7	1	8
<b>Total 61 - Amb HVS Sierre</b>		<b>100</b>	<b>49</b>	<b>149</b>	<b>116</b>	<b>66</b>	<b>182</b>	<b>117</b>	<b>43</b>	<b>160</b>	<b>135</b>	<b>39</b>	<b>174</b>	<b>122</b>	<b>48</b>	<b>170</b>	<b>129</b>	<b>71</b>	<b>200</b>
55 - Amb SOW Visp	P1	60	32	92	64	36	100	49	36	85	59	43	102	53	46	99	67	38	105
	P2	46	18	64	46	15	61	41	10	51	52	17	69	55	16	71	68	28	96
	P3	2	2	4	4		4	6	3	9	2		2	5		5	6	2	8
	S1	18	4	22	11	3	14	14		14	18	4	22	5	2	7	8	2	10
<b>Total 55 - Amb SOW Visp</b>		<b>126</b>	<b>56</b>	<b>182</b>	<b>125</b>	<b>54</b>	<b>179</b>	<b>110</b>	<b>49</b>	<b>159</b>	<b>131</b>	<b>64</b>	<b>195</b>	<b>118</b>	<b>64</b>	<b>182</b>	<b>149</b>	<b>70</b>	<b>219</b>
51 - Amb SOW Münster	P1	14	7	21	8	7	15	6	3	9	8	5	13	3	1	4	4	3	7
	P2	12	1	13	9	2	11	6	3	9	7	2	9	5	1	6	12	2	14
	P3							1		1							1		1
<b>Total 51 - Amb SOW Münster</b>		<b>26</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>22</b>
53 - Amb Venetz Saastal	P1	15	12	27	11	9	20	7	4	11	9	1	10	3	4	7	8	7	15
	P2	3		3	5	4	9	5	3	8	3	4	7	8	1	9	28	1	29
	P3							1		1	2		2	1		1	1		1
<b>Total 53 - Amb Venetz Saastal</b>		<b>18</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>45</b>
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	4		4	6	1	7	7	2	9	3	2	5	1	1	2	1	5	6
	P2	8		8		5	5	3	2	5	3	1	4	3	1	4	8		8
	P3	1		1				1		1			1	1		1			
<b>Total 52 - Amb Zenklusen Grächen</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>14</b>
57 - Amb Zermatt	P1	12	5	17	4	9	13	6	2	8	8	5	13	5	3	8	10	11	21
	P2	27	7	34	18	7	25	13	5	18	14	2	16	19	1	20	28	6	34
	P3	2		2	1		1				2		2	1		1	2		2
	S1										1		1						
<b>Total 57 - Amb Zermatt</b>		<b>41</b>	<b>12</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>57</b>
<b>Total 2016 Services ambu</b>		<b>805</b>	<b>400</b>	<b>1205</b>	<b>772</b>	<b>420</b>	<b>1192</b>	<b>743</b>	<b>316</b>	<b>1059</b>	<b>783</b>	<b>354</b>	<b>1137</b>	<b>685</b>	<b>303</b>	<b>988</b>	<b>893</b>	<b>414</b>	<b>1307</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'HELICOPTERES  
ET PAR MOIS EN 2020**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
60 - Héli AG, Sion	P	318	3	321	336	4	340	106	3	109	27	3	30	58	4	62	65	10	75
	S	8	2	10	8	2	10	6	1	7	6		6	9	2	11	11	5	16
<b>Total 60 - Héli AG, Sion</b>		<b>326</b>	<b>5</b>	<b>331</b>	<b>344</b>	<b>6</b>	<b>350</b>	<b>112</b>	<b>4</b>	<b>116</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>67</b>	<b>6</b>	<b>73</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	<b>91</b>
36 - Héli AG, Collombey	P	57		57	49		49	13		13									
<b>Total 36 - Héli AG, Collombey</b>		<b>57</b>		<b>57</b>	<b>49</b>		<b>49</b>	<b>13</b>		<b>13</b>									
90 - Héli AG, Saanen	P				2		2												
<b>Total 90 - Héli AG, Saanen</b>					<b>2</b>		<b>2</b>												
91 - Héli AG, Lauterbrunnen	P	2		2	2		2						3		3				
	S	1		1	2		2												
<b>Total 91 - Héli AG, Lauterbrunnen</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>4</b>		<b>4</b>						<b>3</b>		<b>3</b>				
59 - Héli AZ, Zermatt	P	275	16	291	308	10	318	93	2	95	21		21	39	8	47	60	10	70
	S	7	5	12	7	3	10	3		3	5	1	6	7	1	8	3	1	4
<b>Total 59 - Héli AZ, Zermatt</b>		<b>282</b>	<b>21</b>	<b>303</b>	<b>315</b>	<b>13</b>	<b>328</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>55</b>	<b>63</b>	<b>11</b>	<b>74</b>
<b>Total 2020 Services héli</b>		<b>668</b>	<b>26</b>	<b>694</b>	<b>714</b>	<b>19</b>	<b>733</b>	<b>221</b>	<b>6</b>	<b>227</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>116</b>	<b>15</b>	<b>131</b>	<b>139</b>	<b>26</b>	<b>165</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total												
60 - Héli AG, Sion	P	120	10	130	152	11	163	65	7	72	37	6	43	38	3	41	93	2	95
	S	12	4	16	7	4	11	9	4	13	11	1	12	21	5	26	6	1	7
<b>Total 60 - Héli AG, Sion</b>		<b>132</b>	<b>14</b>	<b>146</b>	<b>159</b>	<b>15</b>	<b>174</b>	<b>74</b>	<b>11</b>	<b>85</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>59</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>99</b>	<b>3</b>	<b>102</b>
36 - Héli AG, Collombey	P		1	1													5		5
<b>Total 36 - Héli AG, Collombey</b>			<b>1</b>	<b>1</b>													<b>5</b>		<b>5</b>
91 - Héli AG, Lauterbrunnen	P				5		5	3		3									
<b>Total 91 - Héli AG, Lauterbrunnen</b>					<b>5</b>		<b>5</b>	<b>3</b>		<b>3</b>									
59 - Héli AZ, Zermatt	P	201	35	236	231	27	258	132	11	143	63	9	72	68	6	74	115	5	120
	S	2		2	7	2	9	1	2	3	5		5	10	2	12	3		3
<b>Total 59 - Héli AZ, Zermatt</b>		<b>203</b>	<b>35</b>	<b>238</b>	<b>238</b>	<b>29</b>	<b>267</b>	<b>133</b>	<b>13</b>	<b>146</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>8</b>	<b>86</b>	<b>118</b>	<b>5</b>	<b>123</b>
<b>Total 2020 Services héli</b>		<b>335</b>	<b>50</b>	<b>385</b>	<b>402</b>	<b>44</b>	<b>446</b>	<b>210</b>	<b>24</b>	<b>234</b>	<b>116</b>	<b>16</b>	<b>132</b>	<b>137</b>	<b>16</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>8</b>	<b>230</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'HELICOPTERES  
ET PAR MOIS EN 2019**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total									
60 - Héli AG, Sion	P	231	8	239	344	7	351	259	6	265	127	4	131	30	4	34	59	11	70
	S	12	8	20	15	6	21	10	5	15	11	2	13	13	5	18	12	5	17
<b>Total 60 - Héli AG, Sion</b>		<b>243</b>	<b>16</b>	<b>259</b>	<b>359</b>	<b>13</b>	<b>372</b>	<b>269</b>	<b>11</b>	<b>280</b>	<b>138</b>	<b>6</b>	<b>144</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>71</b>	<b>16</b>	<b>87</b>
36 - Héli AG, Collombey	P	30		30	69		69	28		28									
<b>Total 36 - Héli AG, Collombey</b>		<b>30</b>		<b>30</b>	<b>69</b>		<b>69</b>	<b>28</b>		<b>28</b>									
90 - Héli AG, Saanen	P				2		2												
<b>Total 90 - Héli AG, Saanen</b>					<b>2</b>		<b>2</b>												
91 - Héli AG, Lauterbrunnen	P				2		2	1		1	1		1						
	S				1		1												
<b>Total 91 - Héli AG, Lauterbrunnen</b>					<b>3</b>		<b>3</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>		<b>1</b>						
59 - Héli AZ, Zermatt	P	196	11	207	333	10	343	292	10	302	166	6	172	36	5	41	75	11	86
	S	9	4	13	8	4	12	9	1	10	7	3	10	2	3	5	4	1	5
<b>Total 59 - Héli AZ, Zermatt</b>		<b>205</b>	<b>15</b>	<b>220</b>	<b>341</b>	<b>14</b>	<b>355</b>	<b>301</b>	<b>11</b>	<b>312</b>	<b>173</b>	<b>9</b>	<b>182</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>79</b>	<b>12</b>	<b>91</b>
<b>Total 2019 Services héli</b>		<b>478</b>	<b>31</b>	<b>509</b>	<b>774</b>	<b>27</b>	<b>801</b>	<b>599</b>	<b>22</b>	<b>621</b>	<b>312</b>	<b>15</b>	<b>327</b>	<b>81</b>	<b>17</b>	<b>98</b>	<b>150</b>	<b>28</b>	<b>178</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total									
60 - Héli AG, Sion	P	101	24	125	117	12	129	51	4	55	41	4	45	37	4	41	141	9	150
	S	12	4	16	10	5	15	11	2	13	13	1	14	12	3	15	8	5	13
<b>Total 60 - Héli AG, Sion</b>		<b>113</b>	<b>28</b>	<b>141</b>	<b>127</b>	<b>17</b>	<b>144</b>	<b>62</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>149</b>	<b>14</b>	<b>163</b>
36 - Héli AG, Collombey	P																24		24
<b>Total 36 - Héli AG, Collombey</b>																	<b>24</b>		<b>24</b>
91 - Héli AG, Lauterbrunnen	P	3		3	1		1	1		1							2		2
<b>Total 91 - Héli AG, Lauterbrunnen</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>		<b>1</b>							<b>2</b>		<b>2</b>
59 - Héli AZ, Zermatt	P	180	23	203	202	28	230	102	17	119	81	12	93	38	6	44	144	13	157
	S	7	7	14	4	4	8	5	2	7	2		2	5		5	6	5	11
<b>Total 59 - Héli AZ, Zermatt</b>		<b>187</b>	<b>30</b>	<b>217</b>	<b>206</b>	<b>32</b>	<b>238</b>	<b>107</b>	<b>19</b>	<b>126</b>	<b>83</b>	<b>12</b>	<b>95</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>150</b>	<b>18</b>	<b>168</b>
<b>Total 2019 Services héli</b>		<b>303</b>	<b>58</b>	<b>361</b>	<b>334</b>	<b>49</b>	<b>383</b>	<b>170</b>	<b>25</b>	<b>195</b>	<b>137</b>	<b>17</b>	<b>154</b>	<b>92</b>	<b>13</b>	<b>105</b>	<b>325</b>	<b>32</b>	<b>357</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'HELICOPTERES  
ET PAR MOIS EN 2018**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin				
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total											
60 - Heli AG, Sion	P	189	4	193	313	5	318	256	12	268	137	1	138	38	1	39	62	3	65		
	S	18	8	26	16	6	22	15	5	20	5		5	1		1			1	1	
<b>Total 60 - Heli AG, Sion</b>		<b>207</b>	<b>12</b>	<b>219</b>	<b>329</b>	<b>11</b>	<b>340</b>	<b>271</b>	<b>17</b>	<b>288</b>	<b>142</b>	<b>1</b>	<b>143</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>62</b>	<b>4</b>	<b>66</b>		
36 - Heli AG, Collombey	P	53		53	57		57	35		35	6		6						1	1	2
	S							1		1											
<b>Total 36 - Heli AG, Collombey</b>		<b>53</b>		<b>53</b>	<b>57</b>		<b>57</b>	<b>36</b>		<b>36</b>	<b>6</b>		<b>6</b>						<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
90 - Heli AG, Saanen	P							2		2											
<b>Total 90 - Heli AG, Saanen</b>								<b>2</b>		<b>2</b>											
91 - Heli AG, Lauterbrunnen	P	2		2				2		2	1		1						1		1
	S				1		1	1		1											
<b>Total 91 - Heli AG, Lauterbrunnen</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>1</b>		<b>1</b>						<b>1</b>		<b>1</b>
58 - Heli AZ, Raron	P											1	1								
	S											1	1								
<b>Total 58 - Heli AZ, Raron</b>												<b>1</b>	<b>1</b>								<b>2</b>
59 - Heli AZ, Zermatt	P	170	9	179	285	7	292	267	16	283	185	14	199	30	17	47	92	26	118		
	S	4	3	7	9	3	12	9	2	11	7	8	15	11	3	14	10	10	20		
<b>Total 59 - Heli AZ, Zermatt</b>		<b>174</b>	<b>12</b>	<b>186</b>	<b>294</b>	<b>10</b>	<b>304</b>	<b>276</b>	<b>18</b>	<b>294</b>	<b>192</b>	<b>22</b>	<b>214</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>61</b>	<b>102</b>	<b>36</b>	<b>138</b>		
<b>Total 2018 Services héli</b>		<b>436</b>	<b>24</b>	<b>460</b>	<b>681</b>	<b>21</b>	<b>702</b>	<b>588</b>	<b>35</b>	<b>623</b>	<b>342</b>	<b>24</b>	<b>366</b>	<b>80</b>	<b>21</b>	<b>101</b>	<b>166</b>	<b>41</b>	<b>207</b>		

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre			
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total										
60 - Heli AG, Sion	P	135	18	153	111	12	123	104	7	111	43	5	48	33	3	36	149	3	152	
	S	11	5	16	6	3	9	18	5	23	5	6	11	13	4	17	8	1	9	
<b>Total 60 - Heli AG, Sion</b>		<b>146</b>	<b>23</b>	<b>169</b>	<b>117</b>	<b>15</b>	<b>132</b>	<b>122</b>	<b>12</b>	<b>134</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>53</b>	<b>157</b>	<b>4</b>	<b>161</b>	
36 - Heli AG, Collombey	P							1		1									16	16
<b>Total 36 - Heli AG, Collombey</b>								<b>1</b>		<b>1</b>									<b>16</b>	<b>16</b>
91 - Heli AG, Lauterbrunnen	P				1		1	1		1										
<b>Total 91 - Heli AG, Lauterbrunnen</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>		<b>1</b>										
59 - Heli AZ, Zermatt	P	164	38	202	200	32	232	132	13	145	80	10	90	30	2	32	158	4	162	
	S	7	3	10	6		6	11	2	13	4	3	7	5		5	5	1	6	
<b>Total 59 - Heli AZ, Zermatt</b>		<b>171</b>	<b>41</b>	<b>212</b>	<b>206</b>	<b>32</b>	<b>238</b>	<b>143</b>	<b>15</b>	<b>158</b>	<b>84</b>	<b>13</b>	<b>97</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>163</b>	<b>5</b>	<b>168</b>	
<b>Total 2018 Services héli</b>		<b>317</b>	<b>64</b>	<b>381</b>	<b>324</b>	<b>47</b>	<b>371</b>	<b>267</b>	<b>27</b>	<b>294</b>	<b>132</b>	<b>24</b>	<b>156</b>	<b>81</b>	<b>9</b>	<b>90</b>	<b>336</b>	<b>9</b>	<b>345</b>	

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'HELICOPTERES  
ET PAR MOIS EN 2017**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total									
60 - Heli AG, Sion	P	204	2	206	363	8	371	244	6	250	123	8	131	28	9	37	50	16	66
	S	18	4	22	14	4	18	11	2	13	24	3	27	13	10	23	12	7	19
<b>Total 60 - Heli AG, Sion</b>		<b>222</b>	<b>6</b>	<b>228</b>	<b>377</b>	<b>12</b>	<b>389</b>	<b>255</b>	<b>8</b>	<b>263</b>	<b>147</b>	<b>11</b>	<b>158</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>60</b>	<b>62</b>	<b>23</b>	<b>85</b>
36 - Heli AG, Collombey	P	25		25	32		32	20		20									
	S	2		2	1		1	3		3									
<b>Total 36 - Heli AG, Collombey</b>		<b>27</b>		<b>27</b>	<b>33</b>		<b>33</b>	<b>23</b>		<b>23</b>									
90 - Heli AG, Saanen	P				1		1												
<b>Total 90 - Heli AG, Saanen</b>					<b>1</b>		<b>1</b>												
91 - Heli AG, Lauterbrunnen	P				3		3	3		3									
	S												1		1				
<b>Total 91 - Heli AG, Lauterbrunnen</b>					<b>3</b>		<b>3</b>	<b>3</b>		<b>3</b>			<b>1</b>		<b>1</b>				
59 - Heli AZ, Zermatt	P	185	4	189	264	5	269	212	4	216	168	9	177	40	5	45	59	10	69
	S	2		2	5	4	9	9	2	11	3	2	5	1	2	3	4	2	6
<b>Total 59 - Heli AZ, Zermatt</b>		<b>187</b>	<b>4</b>	<b>191</b>	<b>269</b>	<b>9</b>	<b>278</b>	<b>221</b>	<b>6</b>	<b>227</b>	<b>171</b>	<b>11</b>	<b>182</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>63</b>	<b>12</b>	<b>75</b>
<b>Total 2017 Services héli</b>		<b>436</b>	<b>10</b>	<b>446</b>	<b>683</b>	<b>21</b>	<b>704</b>	<b>502</b>	<b>14</b>	<b>516</b>	<b>318</b>	<b>22</b>	<b>340</b>	<b>83</b>	<b>26</b>	<b>109</b>	<b>125</b>	<b>35</b>	<b>160</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre			
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total										
60 - Heli AG, Sion	P	116	14	130	117	9	126	44	4	48	46		46	43	3	46	102	3	105	
	S	14	6	20	14	5	19	10		10	3		3	7	7	14	9	4	13	
<b>Total 60 - Heli AG, Sion</b>		<b>130</b>	<b>20</b>	<b>150</b>	<b>131</b>	<b>14</b>	<b>145</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>49</b>		<b>49</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>60</b>	<b>111</b>	<b>7</b>	<b>118</b>	
36 - Heli AG, Collombey	P																		17	17
<b>Total 36 - Heli AG, Collombey</b>																			<b>17</b>	<b>17</b>
91 - Heli AG, Lauterbrunnen	P							1		1										
<b>Total 91 - Heli AG, Lauterbrunnen</b>								<b>1</b>		<b>1</b>										
58 - Heli AZ, Raron	P	1		1																
<b>Total 58 - Heli AZ, Raron</b>		<b>1</b>		<b>1</b>																
59 - Heli AZ, Zermatt	P	151	19	170	198	21	219	116	14	130	79	14	93	37	5	42	109	3	112	
	S	3	4	7	2	4	6	6	2	8	18	9	27	5	4	9	7		7	
<b>Total 59 - Heli AZ, Zermatt</b>		<b>154</b>	<b>23</b>	<b>177</b>	<b>200</b>	<b>25</b>	<b>225</b>	<b>122</b>	<b>16</b>	<b>138</b>	<b>97</b>	<b>23</b>	<b>120</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>51</b>	<b>116</b>	<b>3</b>	<b>119</b>	
<b>Total 2017 Services héli</b>		<b>285</b>	<b>43</b>	<b>328</b>	<b>331</b>	<b>39</b>	<b>370</b>	<b>177</b>	<b>20</b>	<b>197</b>	<b>146</b>	<b>23</b>	<b>169</b>	<b>92</b>	<b>19</b>	<b>111</b>	<b>244</b>	<b>10</b>	<b>254</b>	

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'HELICOPTERES ET PAR MOIS EN 2016**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total									
60 - Heli AG, Sion	P	159	2	161	247	4	251	258	4	262	86	2	88	36	6	42	54	8	62
	S	13	1	14	6	5	11	21	4	25	8	2	10	12	3	15	13	3	16
<b>Total 60 - Heli AG, Sion</b>		<b>172</b>	<b>3</b>	<b>175</b>	<b>253</b>	<b>9</b>	<b>262</b>	<b>279</b>	<b>8</b>	<b>287</b>	<b>94</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>67</b>	<b>11</b>	<b>78</b>
36 - Heli AG, Collombey	P	40		40	58		58	62		62									
	S	1		1	2		2	2		2									
<b>Total 36 - Heli AG, Collombey</b>		<b>41</b>		<b>41</b>	<b>60</b>		<b>60</b>	<b>64</b>		<b>64</b>									
90 - Heli AG, Saanen	P				1		1												
<b>Total 90 - Heli AG, Saanen</b>					<b>1</b>		<b>1</b>												
91 - Heli AG, Lauterbrunnen	P	1		1	3		3	2		2		1	1						
	S				1		1												
<b>Total 91 - Heli AG, Lauterbrunnen</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>	<b>1</b>						
59 - Heli AZ, Zermatt	P	173	8	181	217	4	221	277	8	285	102	8	110	38	7	45	64	9	73
	S	1	1	2	8	2	10	5	7	12	5	3	8	8	3	11	1	2	3
<b>Total 59 - Heli AZ, Zermatt</b>		<b>174</b>	<b>9</b>	<b>183</b>	<b>225</b>	<b>6</b>	<b>231</b>	<b>282</b>	<b>15</b>	<b>297</b>	<b>107</b>	<b>11</b>	<b>118</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>65</b>	<b>11</b>	<b>76</b>
<b>Total 2016 Services héli</b>		<b>388</b>	<b>12</b>	<b>400</b>	<b>543</b>	<b>15</b>	<b>558</b>	<b>627</b>	<b>23</b>	<b>650</b>	<b>201</b>	<b>16</b>	<b>217</b>	<b>94</b>	<b>19</b>	<b>113</b>	<b>132</b>	<b>22</b>	<b>154</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total									
60 - Heli AG, Sion	P	105	20	125	129	10	139	75		75	47	6	53	30	1	31	134		134
	S	17	4	21	13	4	17	18		18	7	5	12	10	2	12	15	2	17
<b>Total 60 - Heli AG, Sion</b>		<b>122</b>	<b>24</b>	<b>146</b>	<b>142</b>	<b>14</b>	<b>156</b>	<b>93</b>		<b>93</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>149</b>	<b>2</b>	<b>151</b>
36 - Heli AG, Collombey	P																2		2
<b>Total 36 - Heli AG, Collombey</b>																	<b>2</b>		<b>2</b>
91 - Heli AG, Lauterbrunnen	P							1		1									
<b>Total 91 - Heli AG, Lauterbrunnen</b>								<b>1</b>		<b>1</b>									
59 - Heli AZ, Zermatt	P	126	22	148	175	23	198	113	17	130	60	7	67	35	3	38	176	10	186
	S	9	1	10	3	2	5	5	5	10	3	2	5	1	3	4	7	1	8
<b>Total 59 - Heli AZ, Zermatt</b>		<b>135</b>	<b>23</b>	<b>158</b>	<b>178</b>	<b>25</b>	<b>203</b>	<b>118</b>	<b>22</b>	<b>140</b>	<b>63</b>	<b>9</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>183</b>	<b>11</b>	<b>194</b>
<b>Total 2016 Services héli</b>		<b>257</b>	<b>47</b>	<b>304</b>	<b>320</b>	<b>39</b>	<b>359</b>	<b>212</b>	<b>22</b>	<b>234</b>	<b>117</b>	<b>20</b>	<b>137</b>	<b>76</b>	<b>9</b>	<b>85</b>	<b>334</b>	<b>13</b>	<b>347</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE SMUR ET PAR MOIS EN 2020**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
42 - SMUR Chablais	P	6	6	12	3	5	8	3	5	8	4	5	9	5	1	6	14	3	17
	S		1	1		1	1												
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>6</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
43 - SMUR Martigny	P	32	29	61	38	33	71	29	31	60	29	15	44	24	13	37	41	23	64
	S	6	4	10	3	5	8	6		6	2		2	1	3	4	2	3	5
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>38</b>	<b>33</b>	<b>71</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>79</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>66</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>69</b>
44 - SMUR Sion	P E-SMUR												4		4				
	P	44	38	82	42	35	77	40	20	60	30	29	59	35	21	56	51	14	65
	S	1		1	2		2	1	1	2		2							
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>45</b>	<b>38</b>	<b>83</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>79</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>61</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>61</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>60</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>65</b>
45 - NEF Visp	P	33	27	60	29	20	49	30	20	50	31	19	50	19	24	43	42	13	55
	S	2		2	3	1	4	2	2	4	1		1						
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>35</b>	<b>27</b>	<b>62</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>51</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>55</b>
<b>Total 2020 SMUR</b>		<b>124</b>	<b>105</b>	<b>229</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>220</b>	<b>110</b>	<b>79</b>	<b>189</b>	<b>99</b>	<b>68</b>	<b>167</b>	<b>88</b>	<b>62</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>56</b>	<b>206</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total															
42 - SMUR Chablais	P	6	2	8	3	2	5	7	2	9	4	2	6	12	3	15	7	6	13
	S		1	1															
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
43 - SMUR Martigny	P	28	27	55	35	31	66	38	24	62	43	18	61	34	24	58	37	25	62
	S	6	1	7	3	2	5	1	4	5	1	1	2	5	6	11	2	1	3
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>34</b>	<b>28</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>71</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>63</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>69</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>65</b>
44 - SMUR Sion	P E-SMUR	3	1	4	8	3	11	8	2	10	6	6	12	7	1	8	6	5	11
	P	40	23	63	32	22	54	42	25	67	51	30	81	50	25	75	36	27	63
	S				1		1				1	1	2		1	1		1	1
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>43</b>	<b>24</b>	<b>67</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>66</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>77</b>	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>95</b>	<b>57</b>	<b>27</b>	<b>84</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>75</b>
45 - NEF Visp	P	29	21	50	30	23	53	32	20	52	34	20	54	23	12	35	37	29	66
	S	1		1		1	1				2	2	4		3	3		1	1
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>30</b>	<b>21</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>67</b>
<b>Total 2020 SMUR</b>		<b>114</b>	<b>75</b>	<b>189</b>	<b>112</b>	<b>84</b>	<b>196</b>	<b>128</b>	<b>77</b>	<b>205</b>	<b>142</b>	<b>80</b>	<b>222</b>	<b>131</b>	<b>75</b>	<b>206</b>	<b>125</b>	<b>95</b>	<b>220</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE SMUR ET PAR MOIS EN 2019**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total															
42 - SMUR Chablais	P	27	10	37	25	13	38	22	16	38	22	19	41	27	12	39	20	19	39
	S		3	3	3	3	3	2		2	1	3	4	2	1	3	2		2
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>27</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>41</b>
43 - SMUR Martigny	P	33	23	56	17	15	32	29	16	45	27	22	49	32	23	55	26	17	43
	S	5	5	10	6	6	12	4	5	9		3	3	3	3	6	4	2	6
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>38</b>	<b>28</b>	<b>66</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>54</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>61</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>49</b>
44 - SMUR Sion	P	37	35	72	45	33	78	54	28	82	51	38	89	43	29	72	42	31	73
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>37</b>	<b>35</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>78</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>82</b>	<b>51</b>	<b>38</b>	<b>89</b>	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>72</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>73</b>
45 - NEF Visp	P	25	19	44	31	18	49	26	21	47	27	13	40	24	12	36	33	12	45
	S	2	2	4	2		2	1		1	1	1	2	2	1	3	1	1	2
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>27</b>	<b>21</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>48</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>47</b>
<b>Total 2019 SMUR</b>		<b>129</b>	<b>97</b>	<b>226</b>	<b>129</b>	<b>85</b>	<b>214</b>	<b>138</b>	<b>86</b>	<b>224</b>	<b>129</b>	<b>99</b>	<b>228</b>	<b>133</b>	<b>81</b>	<b>214</b>	<b>128</b>	<b>82</b>	<b>210</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
42 - SMUR Chablais	P	20	14	34	17	15	32	21	12	33	19	19	38	12	11	23	5	6	11
	S	1		1	3	4	7	5	2	7	4	5	9						
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>21</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
43 - SMUR Martigny	P	19	4	23	31		31	25	4	29	20	3	23	40	21	61	37	31	68
	S	2		2	4	1	5	3		3	3		3	1	3	4	4	1	5
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>21</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	<b>24</b>	<b>65</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>73</b>
44 - SMUR Sion	P	36	30	66	39	29	68	49	25	74	33	26	59	48	32	80	43	27	70
	S	1		1	1		1	1		1		4	4						
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>37</b>	<b>30</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>69</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	<b>75</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>80</b>	<b>43</b>	<b>27</b>	<b>70</b>
45 - NEF Visp	P	29	22	51	24	13	37	27	16	43	19	20	39	35	17	52	22	17	39
	S	1		1	1	1	1	1	1	2	1	2	3				1		1
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>30</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>40</b>
<b>Total 2019 SMUR</b>		<b>109</b>	<b>70</b>	<b>179</b>	<b>119</b>	<b>63</b>	<b>182</b>	<b>131</b>	<b>61</b>	<b>192</b>	<b>99</b>	<b>79</b>	<b>178</b>	<b>136</b>	<b>84</b>	<b>220</b>	<b>112</b>	<b>82</b>	<b>194</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE SMUR ET PAR MOIS EN 2018**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total															
42 - SMUR Chablais	P	30	22	52	36	18	54	42	24	66	27	18	45	27	18	45	28	17	45
	S	6	1	7		2	2	3		3	2	3	5	1	2	3	1	3	4
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>36</b>	<b>23</b>	<b>59</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>69</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>50</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>48</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>49</b>
43 - SMUR Martigny	P	28	28	56	31	29	60	37	29	66	23	20	43	24	17	41	24	19	43
	S	7	2	9	4	3	7	4	1	5	2	3	5	3	2	5			2
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>35</b>	<b>30</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>67</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>71</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>48</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>45</b>
44 - SMUR Sion	P	75	48	123	75	60	135	60	39	99	51	40	91	57	53	110	47	34	81
	S	1		1	1		1	1		1		2	2						
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>75</b>	<b>49</b>	<b>124</b>	<b>76</b>	<b>60</b>	<b>136</b>	<b>61</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>42</b>	<b>93</b>	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>110</b>	<b>47</b>	<b>34</b>	<b>81</b>
45 - NEF Visp	P	34	27	61	51	25	76	50	28	78	36	20	56	33	14	47	37	23	60
	S	4		4	1	1	2				1		1	1	1	2			2
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>38</b>	<b>27</b>	<b>65</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>28</b>	<b>78</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>57</b>	<b>34</b>	<b>15</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>62</b>
<b>Total 2018 SMUR</b>		<b>184</b>	<b>129</b>	<b>313</b>	<b>199</b>	<b>138</b>	<b>337</b>	<b>197</b>	<b>121</b>	<b>318</b>	<b>142</b>	<b>106</b>	<b>248</b>	<b>146</b>	<b>107</b>	<b>253</b>	<b>137</b>	<b>100</b>	<b>237</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
42 - SMUR Chablais	P	34	29	63	29	10	39	35	20	55	32	17	49	30	13	43	17	22	39
	S	3	2	5	3	1	4	2	2	4	1	1	2	2	3	5	2	3	5
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>37</b>	<b>31</b>	<b>68</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>59</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>44</b>
43 - SMUR Martigny	P	26	21	47	32	23	55	35	21	56	34	19	53	24	21	45	35	23	58
	S		1	1	2	4	6	3	2	5	6	4	10	10	1	11	7	6	13
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>26</b>	<b>22</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>61</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>63</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>29</b>	<b>71</b>
44 - SMUR Sion	P	55	41	96	63	33	96	62	38	100	58	37	95	60	42	102	39	28	67
	S					1	1					1	1						
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>55</b>	<b>41</b>	<b>96</b>	<b>63</b>	<b>34</b>	<b>97</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>96</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>102</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>67</b>
45 - NEF Visp	P	33	21	54	44	22	66	23	18	41	33	16	49	28	17	45	20	21	41
	S	2	1	3	2		2	1	1	2	2		2	2	1	3	1		1
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>35</b>	<b>22</b>	<b>57</b>	<b>46</b>	<b>22</b>	<b>68</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>42</b>
<b>Total 2018 SMUR</b>		<b>153</b>	<b>116</b>	<b>269</b>	<b>175</b>	<b>94</b>	<b>269</b>	<b>161</b>	<b>102</b>	<b>263</b>	<b>166</b>	<b>95</b>	<b>261</b>	<b>156</b>	<b>98</b>	<b>254</b>	<b>121</b>	<b>103</b>	<b>224</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE SMUR ET PAR MOIS EN 2017**

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total									
42 - SMUR Chablais	P	29	25	54	21	22	43	19	20	39	23	23	46	27	17	44	43	17	60
	S	3		3	4	1	5		1	1	1	1	2	3	2	5	2		2
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>32</b>	<b>25</b>	<b>57</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>62</b>
43 - SMUR Martigny	P	30	22	52	23	30	53	34	19	53	16	15	31	26	19	45	21	17	38
	S	7	3	10	7	6	13	6	3	9	3	2	5	3	4	7	3	3	6
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>37</b>	<b>25</b>	<b>62</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>62</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>44</b>
44 - SMUR Sion	P	58	46	104	50	42	92	52	33	85	70	37	107	53	26	79	77	42	119
	S	1	1	2		1	1	2		2					1	1		2	2
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>59</b>	<b>47</b>	<b>106</b>	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>93</b>	<b>54</b>	<b>33</b>	<b>87</b>	<b>70</b>	<b>37</b>	<b>107</b>	<b>53</b>	<b>27</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>44</b>	<b>121</b>
45 - NEF Visp	P	20	25	45	30	16	46	24	27	51	23	20	43	37	27	64	25	23	48
	S	1	3	4	2		2	1	1	2	2	2	4	4	1	5			
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>21</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>69</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>48</b>
<b>Total 2017 SMUR</b>		<b>149</b>	<b>125</b>	<b>274</b>	<b>137</b>	<b>118</b>	<b>255</b>	<b>138</b>	<b>104</b>	<b>242</b>	<b>138</b>	<b>100</b>	<b>238</b>	<b>153</b>	<b>97</b>	<b>250</b>	<b>171</b>	<b>104</b>	<b>275</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
42 - SMUR Chablais	P	29	9	38	33	26	59	27	12	39	27	17	44	27	18	45	28	24	52
	S	1	4	5	3	1	4	3		3	1		1	3		3	2		2
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>30</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>63</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>54</b>
43 - SMUR Martigny	P	34	16	50	31	13	44	25	22	47	23	28	51	26	22	48	37	38	75
	S	5	4	9	5	1	6	3	5	8	5	2	7	6	5	11	6	3	9
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>39</b>	<b>20</b>	<b>59</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>50</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>55</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>58</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>84</b>
44 - SMUR Sion	P	66	40	106	51	39	90	58	50	108	58	46	104	66	35	101	64	67	131
	S	1		1	1		1	2	1	3	1	2	3	1	2	3			1
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>67</b>	<b>40</b>	<b>107</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>91</b>	<b>60</b>	<b>51</b>	<b>111</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	<b>107</b>	<b>67</b>	<b>37</b>	<b>104</b>	<b>64</b>	<b>68</b>	<b>132</b>
45 - NEF Visp	P	20	19	39	25	18	43	28	29	57	34	32	66	27	22	49	41	17	58
	S	2	1	3	3	1	4	2		2	2		2	1	2	3			
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>22</b>	<b>20</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>59</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>68</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>58</b>
<b>Total 2017 SMUR</b>		<b>158</b>	<b>93</b>	<b>251</b>	<b>152</b>	<b>99</b>	<b>251</b>	<b>148</b>	<b>119</b>	<b>267</b>	<b>151</b>	<b>127</b>	<b>278</b>	<b>157</b>	<b>106</b>	<b>263</b>	<b>178</b>	<b>150</b>	<b>328</b>

**NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE SMUR ET PAR MOIS EN 2016**

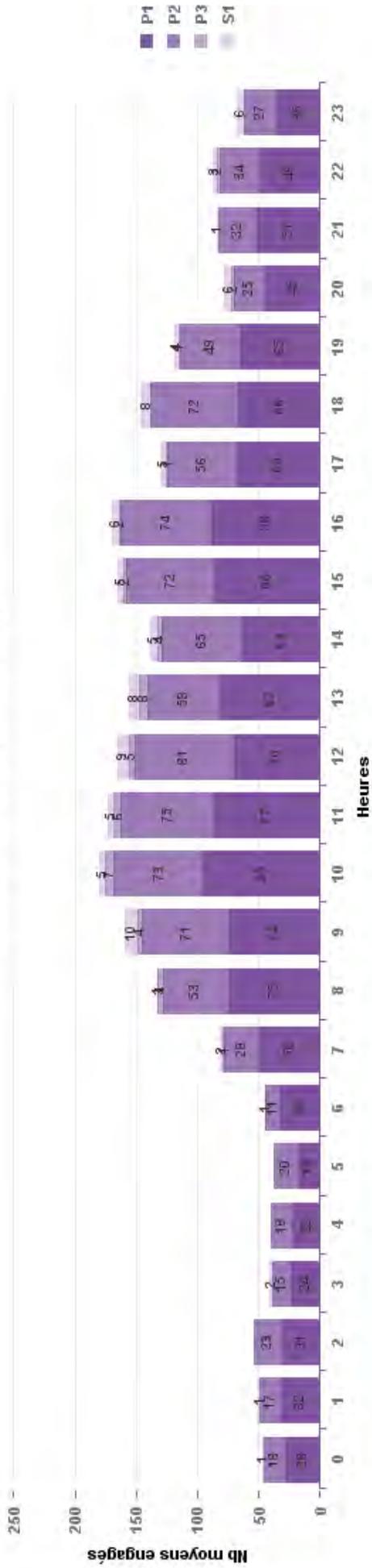
		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin		
		Jour	Nuit	Total															
42 - SMUR Chablais	P	17	12	29	22	15	37	23	12	35	24	8	32	22	14	36	24	16	40
	S	4		4		1	1				4	3	7	1	4	5	7		7
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>21</b>	<b>12</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>47</b>
43 - SMUR Martigny	P	22	19	41	23	24	47	25	17	42	19	17	36	24	10	34	25	10	35
	S	1	2	3	5		5	4	2	6	1	1	2	7	3	10	5	2	7
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>23</b>	<b>21</b>	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>48</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>42</b>
44 - SMUR Sion	P	46	40	86	49	33	82	46	35	81	38	18	56	47	35	82	49	37	86
	S				2	1	3		3	3		1	1		1	1	1	2	3
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>46</b>	<b>40</b>	<b>86</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>85</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>84</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>83</b>	<b>50</b>	<b>39</b>	<b>89</b>
45 - NEF Visp	P	21	20	41	34	19	53	27	14	41	23	20	43	23	14	37	30	21	51
	S	2	1	3	3		3	3	1	4	2	1	3	4		4	5	3	8
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>23</b>	<b>21</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>56</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>59</b>
<b>Total 2016 SMUR</b>		<b>113</b>	<b>94</b>	<b>207</b>	<b>138</b>	<b>93</b>	<b>231</b>	<b>128</b>	<b>84</b>	<b>212</b>	<b>111</b>	<b>69</b>	<b>180</b>	<b>128</b>	<b>81</b>	<b>209</b>	<b>146</b>	<b>91</b>	<b>237</b>

		Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
42 - SMUR Chablais	P	35	21	56	25	24	49	31	12	43	33	16	49	33	15	48	34	17	51
	S	2	2	4	1		1	7	1	8	3	5	8	7	1	8	3		3
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>37</b>	<b>23</b>	<b>60</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>56</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>54</b>
43 - SMUR Martigny	P	32	26	58	19	20	39	27	18	45	19	19	38	16	18	34	26	18	44
	S	5	2	7	3	2	5	3	2	5	5	4	9	3	2	5	4	4	8
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>37</b>	<b>28</b>	<b>65</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>52</b>
44 - SMUR Sion	P	48	31	79	52	48	100	44	36	80	57	23	80	58	33	91	66	46	112
	S	1	2	3		1	1				1	1	1	1		1	1	1	2
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>49</b>	<b>33</b>	<b>82</b>	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>101</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>80</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>81</b>	<b>59</b>	<b>33</b>	<b>92</b>	<b>67</b>	<b>47</b>	<b>114</b>
45 - NEF Visp	P	25	12	37	22	19	41	17	13	30	25	25	50	26	19	45	30	21	51
	S	4		4	2	1	3	2		2	4		4		1	1			
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>29</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>54</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>51</b>
<b>Total 2016 SMUR</b>		<b>152</b>	<b>96</b>	<b>248</b>	<b>124</b>	<b>115</b>	<b>239</b>	<b>131</b>	<b>82</b>	<b>213</b>	<b>146</b>	<b>93</b>	<b>239</b>	<b>144</b>	<b>89</b>	<b>233</b>	<b>164</b>	<b>107</b>	<b>271</b>

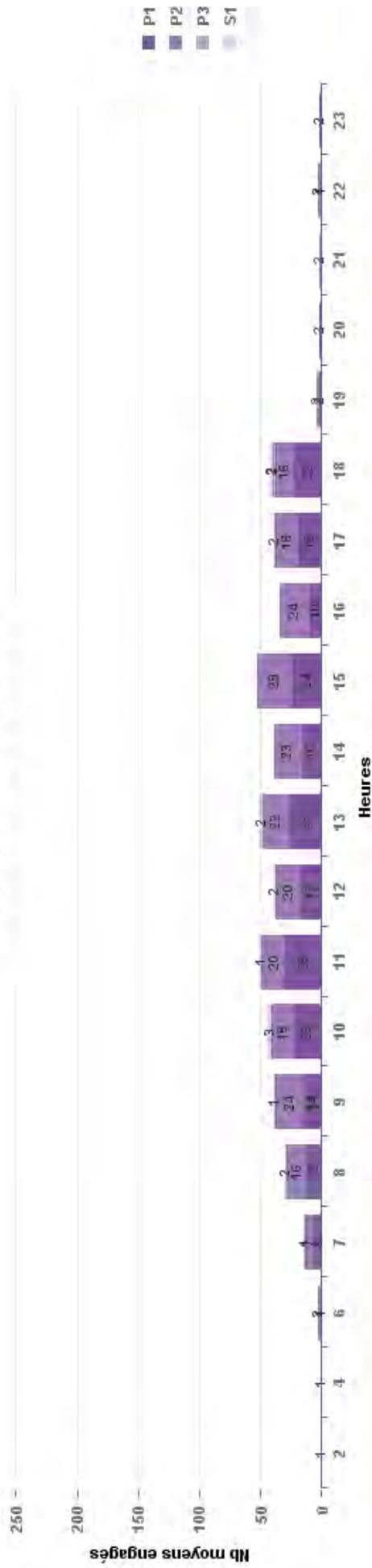
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 33 - Amb Clerc Monthey



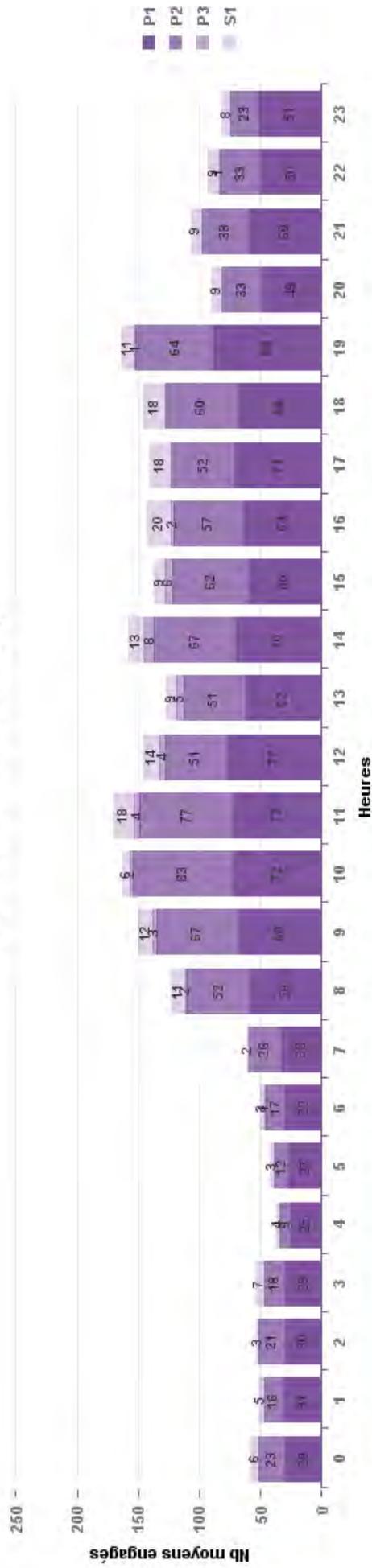
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 68 - Amb Entremont



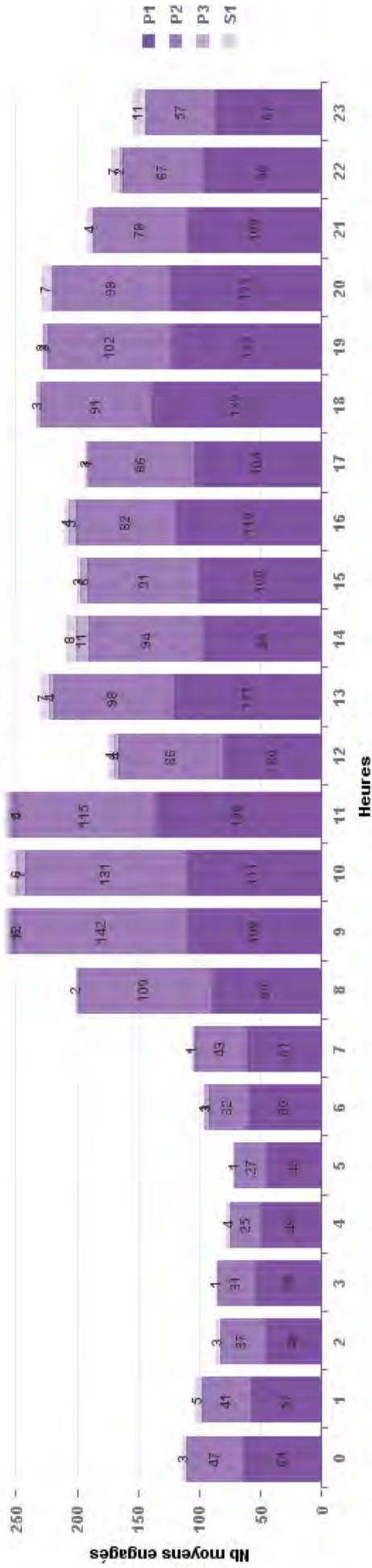
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 66 - Amb HVS Martigny



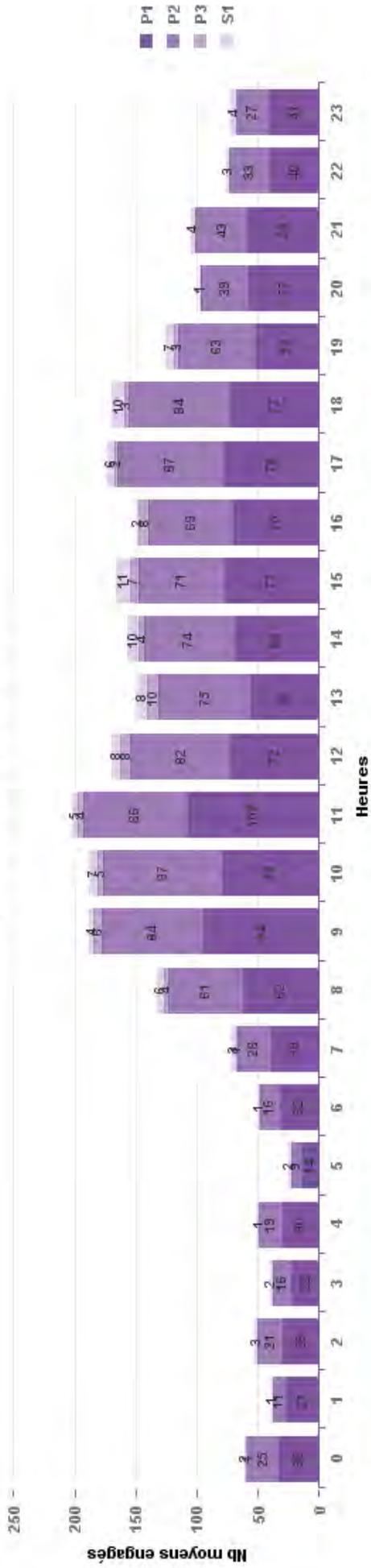
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

65 - Amb SAS Sion



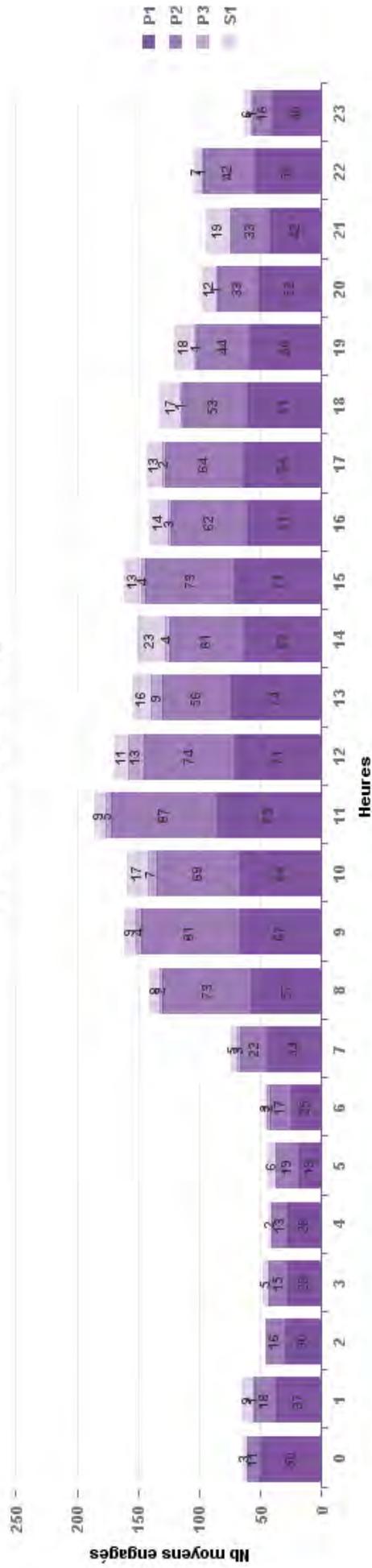
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

61 - Amb HVS Sierre



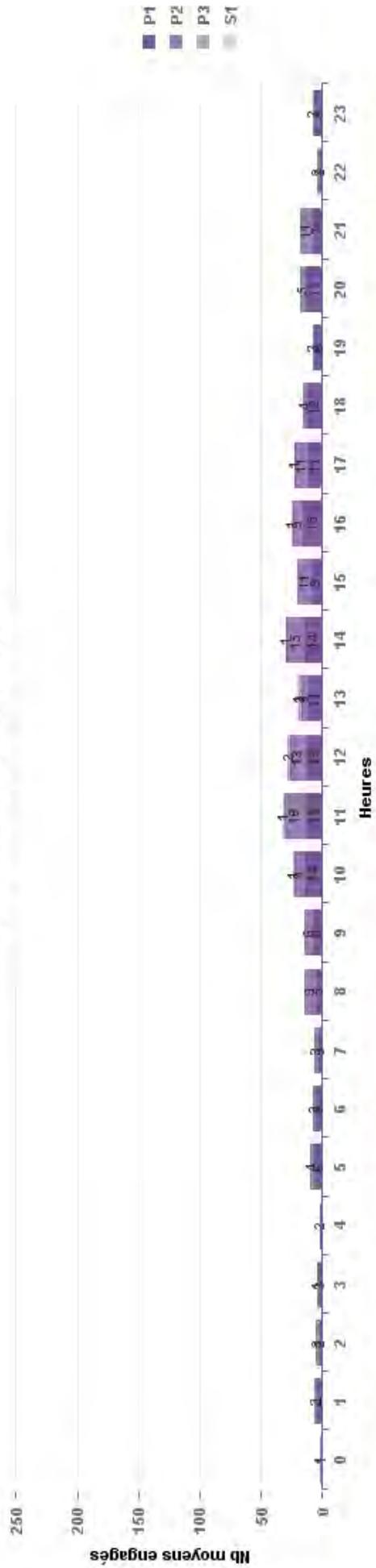
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 55 - Amb SOW Visp



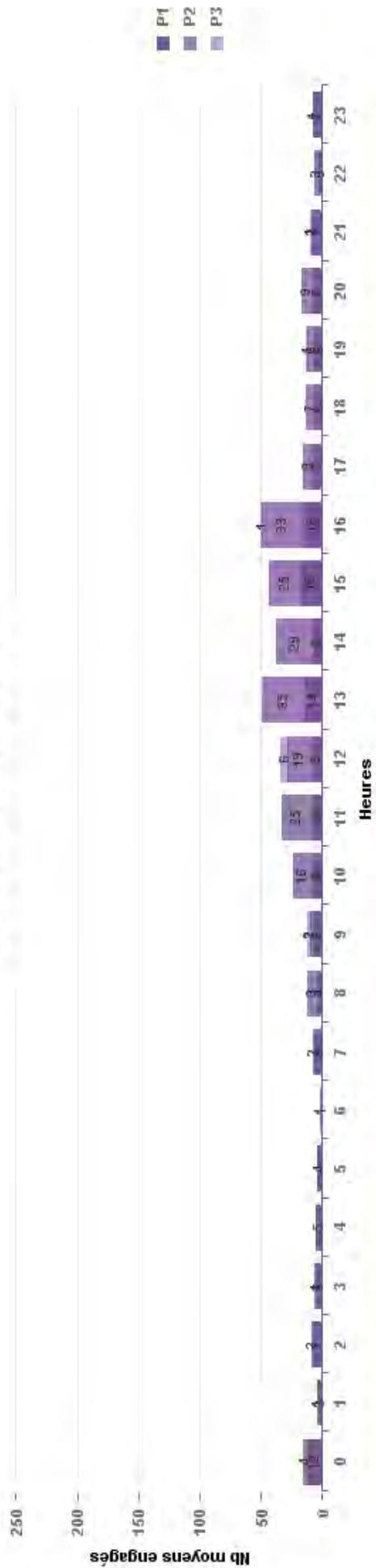
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 51 - Amb SOW Münster



# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

53 - Amb Venetz Saastal



# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 52 - Amb Zenklusen Grächen



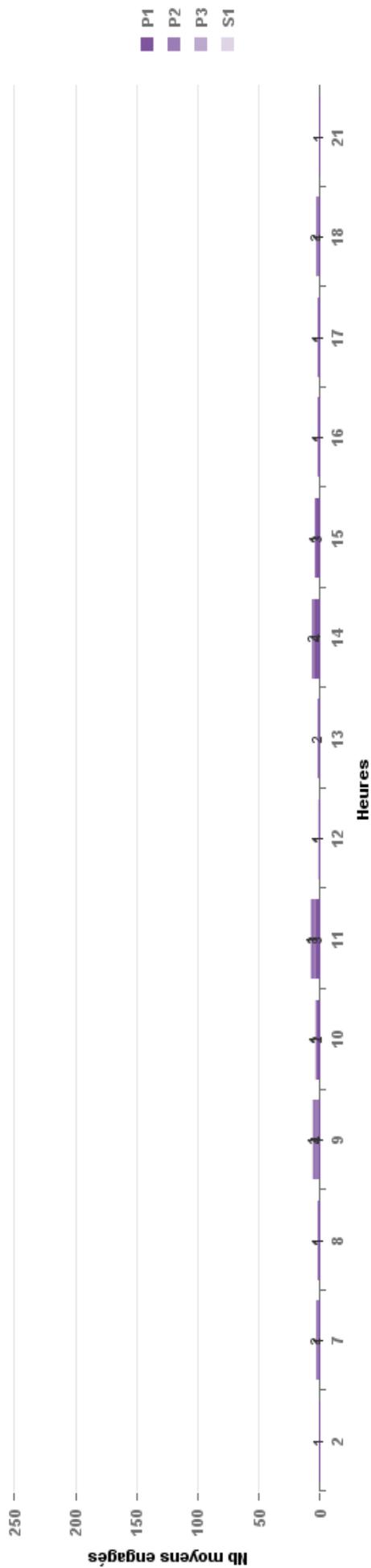
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 57 - Amb Zermatt

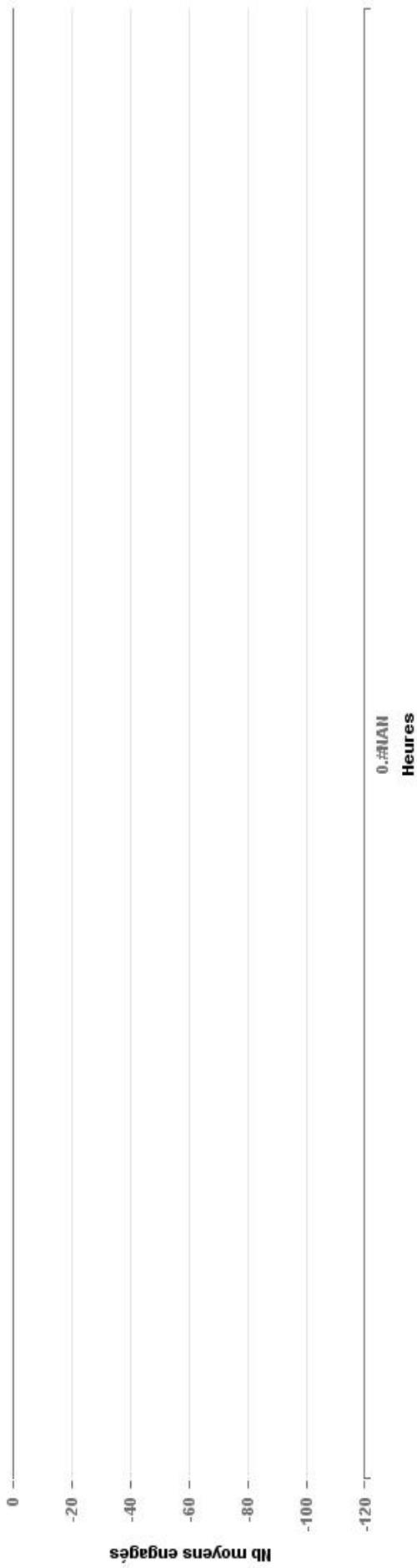


# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 70 - Amb SOW Gampel

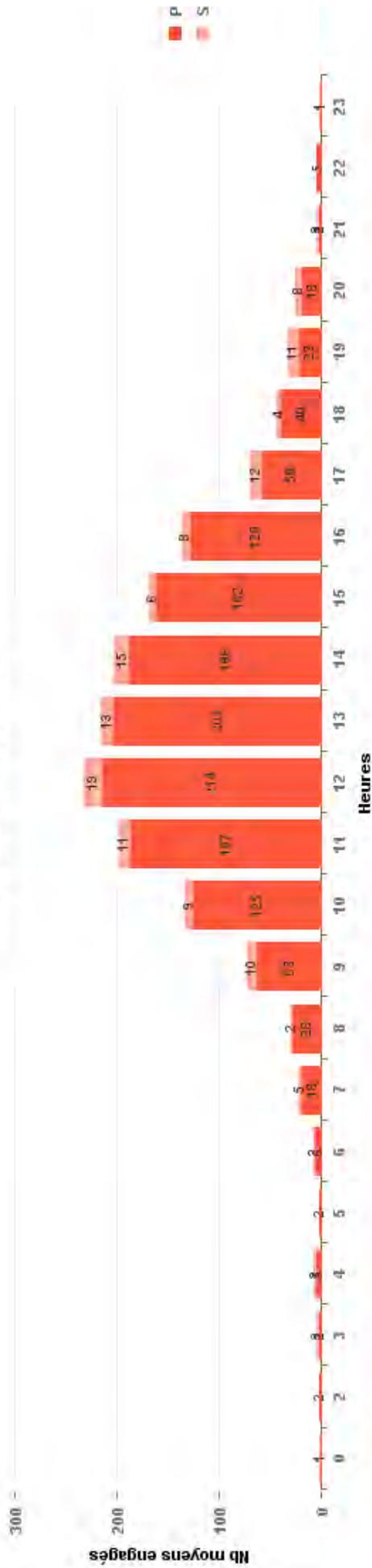


# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020



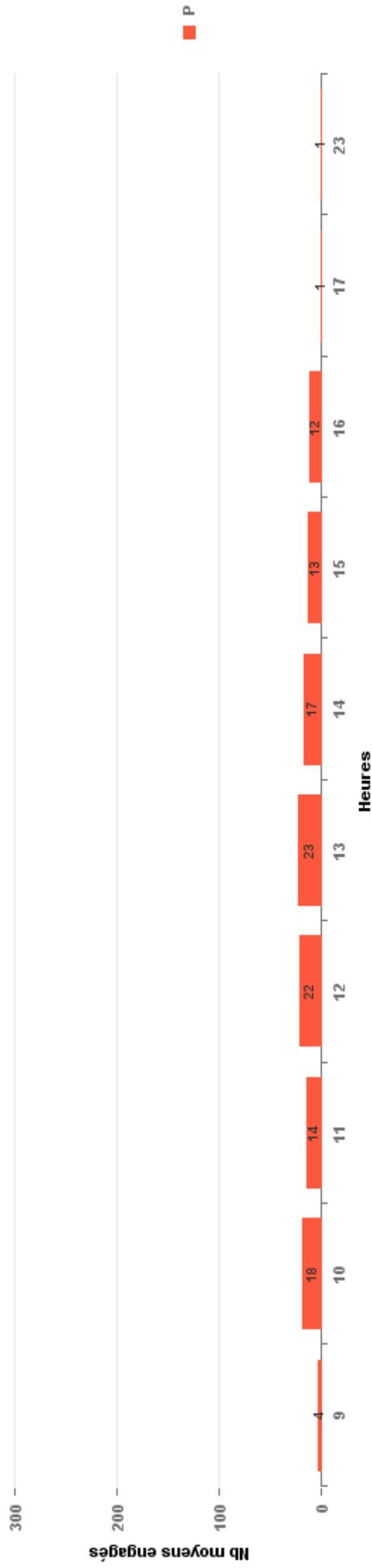
NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

60 - Heli AG, Sion



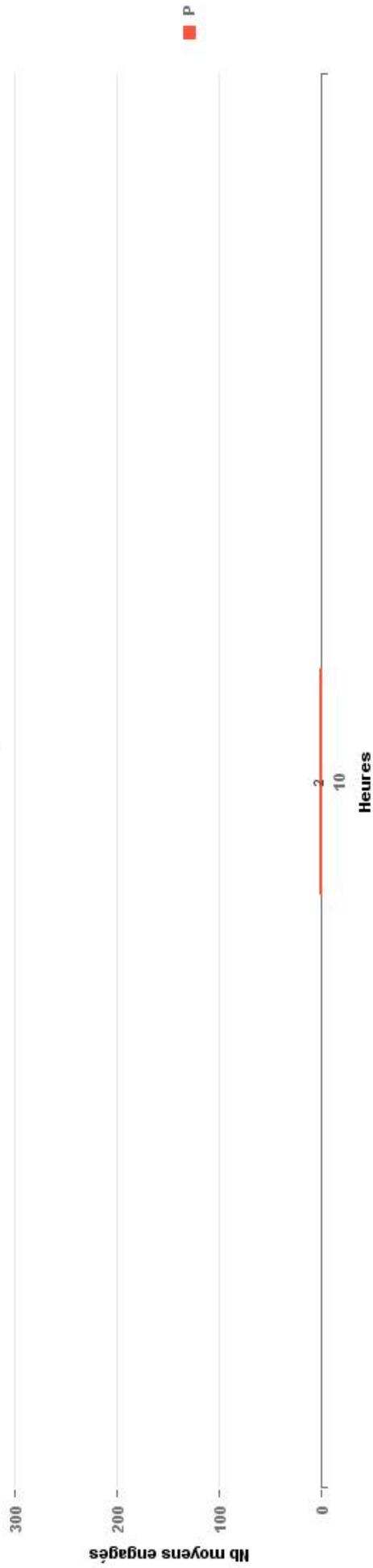
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 36 - Heli AG, Collombey



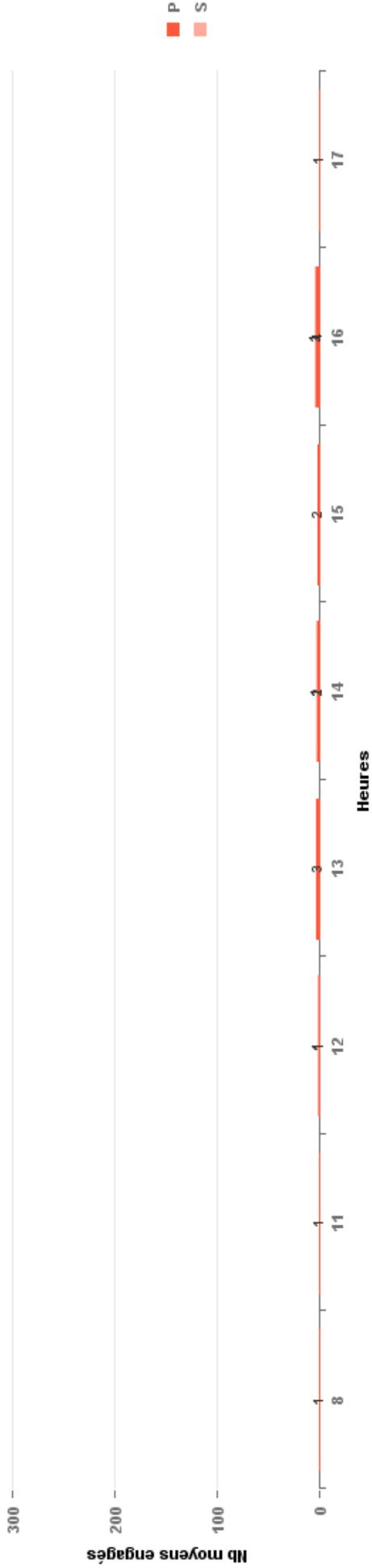
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 90 - Heli AG, Saanen



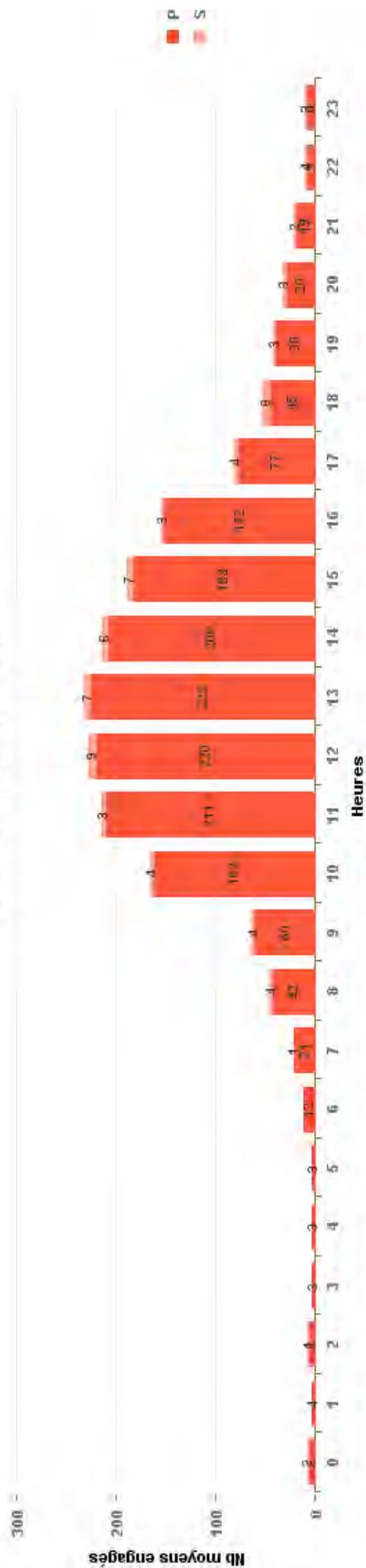
NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

91 - Heli AG, Lauterbrunnen



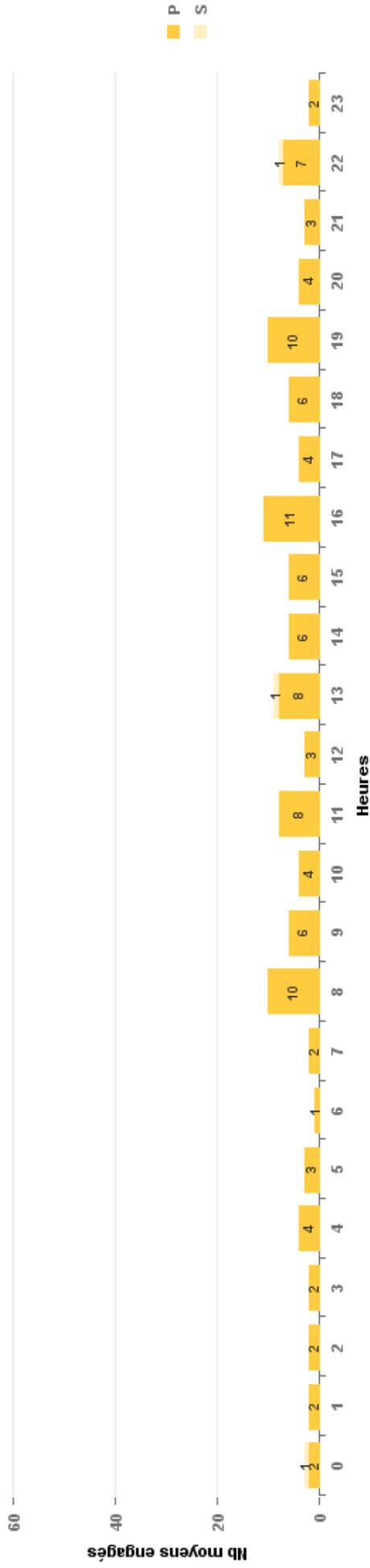
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

59 - Heli AZ, Zermatt



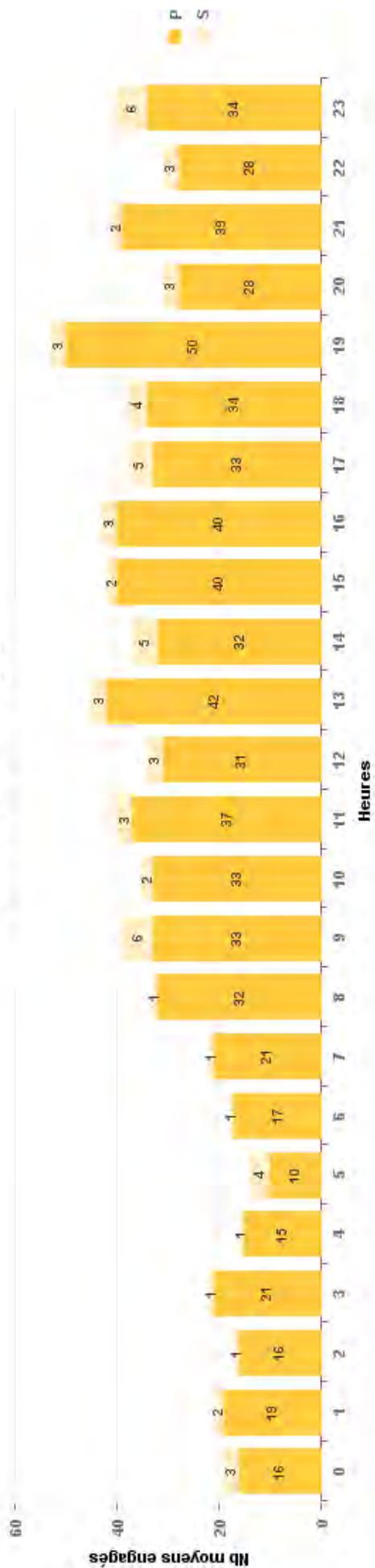
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 42 - SMUR Chablais



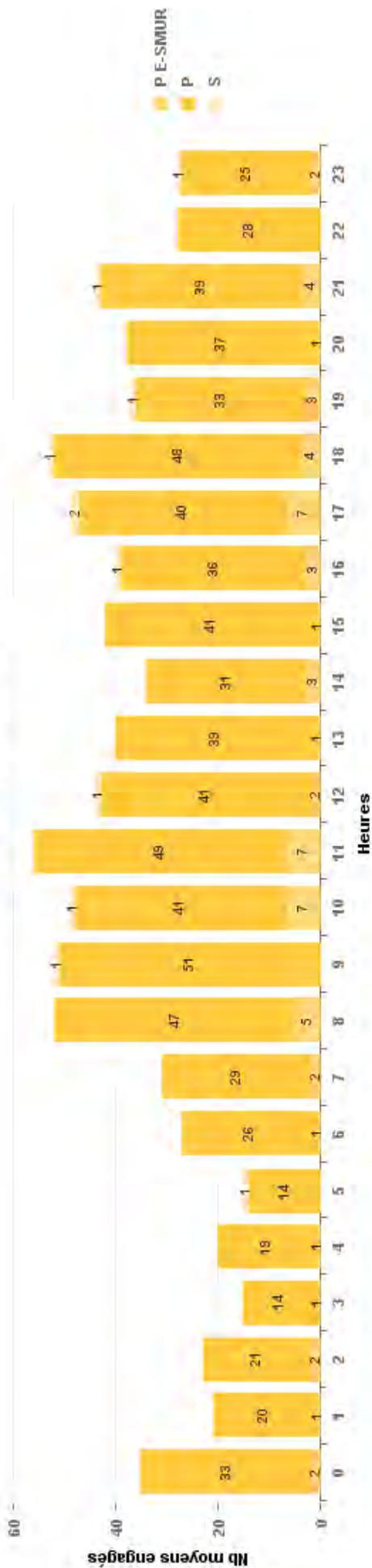
# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 43 - SMUR Martigny



# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 44 - SMUR Sion



# NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR HEURE EN 2020

## 45 - NEF Visp



NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'AMBULANCES ET PAR HEURE EN 2020

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
33 - Amb Clerc Monthey	P1	28	32	31	24	22	18	33	50	75	74	95	87	70	82	64	86	88	68	66	65	45	51	48	35	1337
	P2	18	17	23	15	18	20	11	28	53	71	73	75	81	58	65	72	74	56	72	49	25	32	34	27	1067
	P3							1	1	4	4	7	6	5	8	4	2	2	1			1	2			50
	S1	1	1		2					2	1	10	5	5	9	8	5	5	6	5	8	4	6	1	3	6
Total 33 - Amb Clerc Monthey		47	50	54	41	40	38	45	81	133	159	180	173	165	156	138	165	170	130	146	119	78	84	87	68	2547
68 - Amb Entremont	P1			1		1			1	6	12	14	23	29	17	26	16	24	10	19	22	2	2		1	228
	P2							2	7	16	24	18	20	20	22	23	29	24	18	16	2		2	2		245
	P3								1	2	1									2	2					8
	S1											3	1	2	2					2						10
Total 68 - Amb Entremont				1		1		3	14	30	39	44	50	39	50	39	53	34	39	42	4	2	2	3	2	491
66 - Amb HVS Martigny	P1	29	31	30	29	25	27	29	33	58	68	72	72	77	62	70	60	64	71	68	88	48	60	50	51	1272
	P2	23	16	21	18	9	12	17	26	52	67	83	77	51	51	67	62	57	52	60	64	33	38	33	23	1012
	P3								1	2	3	2	4	4	5	8	6	2				1			1	39
	S1	6	5	3	7	4	3	3	2	11	12	6	18	14	9	13	9	20	18	18	11	9	9	9	8	227
Total 66 - Amb HVS Martigny		58	52	54	54	38	42	50	61	123	150	163	171	146	127	158	137	143	141	146	164	90	107	93	82	2550
65 - Amb SAS Sion	P1	64	57	46	54	49	44	60	61	90	109	111	136	80	121	96	100	119	104	139	122	123	109	96	87	2177
	P2	47	41	37	31	25	27	32	43	109	142	131	115	86	98	94	91	82	86	91	102	98	78	67	57	1810
	P3								3	1	2	12	7	5	4	4	11	6	5	1	3	3			2	69
	S1	3	5	3	1	4	1	1	1		6	6	4	4	7	8	3	4	3		2	7	4	7	11	95
Total 65 - Amb SAS Sion		114	103	86	86	78	72	96	106	201	269	255	260	174	230	209	200	210	194	233	229	228	191	172	155	4151
61 - Amb HVS Sierre	P1	33	27	29	22	30	14	32	39	62	94	79	107	72	56	69	77	70	78	72	52	57	58	40	41	1310
	P2	25	11	21	16	19	9	16	28	61	84	97	86	82	75	74	71	69	87	84	63	39	43	33	27	1220
	P3	1							1	1	4	6	5	4	8	10	4	7	8	2	3	3	1			68
	S1	2	1	3	2	1	2		3	6	4	7	5	8	8	10	11	2	6	10	7	1	4	3	4	110
Total 61 - Amb HVS Sierre		61	39	53	40	50	25	49	71	133	188	188	202	170	149	157	166	149	173	169	125	98	105	76	72	2708
55 - Amb SOW Visp	P1	50	37	30	28	28	19	25	44	57	67	66	85	71	74	63	71	61	64	61	58	52	42	55	40	1248
	P2	11	18	16	15	13	19	17	22	73	81	69	87	74	56	61	73	62	64	53	44	33	33	42	16	1052
	P3	1							2	3	4	7	5	13	9	4	4	3	2	1	1	1			1	64
	S1	3	9		5	2	6	3	5	8	9	17	9	11	16	23	13	14	13	17	18	12	19	7	6	245
Total 55 - Amb SOW Visp		64	65	46	48	43	44	47	74	140	161	159	186	169	155	151	161	140	143	132	121	98	94	105	63	2609
51 - Amb SOW Münster	P1	1	4	2	3	2	6	5	3	5	8	14	13	13	11	14	9	15	11	12	6	13	7	2	6	185
	P2	1	2	3	1		4	3	3	9	6	9	18	13	6	15	11	9	11	4	2	5	11	2	2	150
	P3												1	2	2	1		1	1							9
	S1															1										1
Total 51 - Amb SOW Münster		2	6	5	4	2	10	8	6	14	14	24	32	28	20	30	20	25	23	16	8	18	18	4	8	345
53 - Amb Venetz Saastal	P1	12	3	7	5	5	4	1	6	4	8	8	8	9	14	8	18	16	7	6	6	8	7	3	7	180
	P2	4	1	2	1			1	2	8	2	16	25	19	35	29	25	33	9	7	6	9	2	3	1	240
	P3											2			6			1			1		1			11
Total 53 - Amb Venetz Saastal		16	4	9	6	5	4	2	8	12	12	24	33	34	49	37	43	50	16	13	13	17	10	6	8	431
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	7	5	1	4	1	3	4	4	4	2	6	7	4	5	8	4	8	9	9	7	9	4	6	2	123
	P2	1	1	1		1	1	4	2	2	9	2	9	11	3	11	7	9	11	4	2	3	2	3		99
	P3											1					1									2
Total 52 - Amb Zenklusen Grächen		8	6	2	4	2	4	8	6	6	12	8	16	15	8	19	12	17	20	13	9	12	6	9	2	224
57 - Amb Zermatt	P1	9	15	3	5	7	4	5	2	5	6	8	12	9	14	11	16	11	13	10	5	16	10	12	11	219
	P2	3	7	3	3	2	1	4	4	10	10	23	35	31	24	28	31	34	32	29	16	12	12	12	6	372
	P3									4	1		2	1			1	1	1	1						12
Total 57 - Amb Zermatt		12	22	6	8	9	5	9	6	19	17	31	49	41	38	39	48	46	46	40	21	28	22	24	17	603
70 - Amb SOW Gampel	P1								1	1	1	2	3	1		4	3	1	1	1						19
	P2			1					2	1	4	1	3		2	2	1	1	1	2			1			22
	P3												1													1
	S1										1	1		1												3
Total 70 - Amb SOW Gampel				1					3	2	6	4	7	2	2	6	4	2	2	3			1			45
Total 2020 Services ambu		382	347	317	291	268	244	317	436	813	1027	1080	1179	983	984	983	1009	986	927	953	813	669	640	579	477	16704

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'AMBULANCES ET PAR HEURE EN  
2019

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
33 - Amb Clerc Monthey	P1	39	32	31	25	25	16	22	34	63	73	84	90	78	79	69	64	82	67	64	61	71	49	50	38	1306	
	P2	21	20	14	13	13	12	16	22	49	51	53	77	46	45	54	58	55	55	33	36	30	28	34	20	855	
	P3								1	1	1	1	5		9	7	3		2	3		2	2	3	1	41	
	S1	4	1	3	2	4	3	4	7	5	9	6	14	16	9	10	12	11	11	5	10	3	8	7	5	169	
Total 33 - Amb Clerc Monthey		64	53	48	40	42	31	43	64	118	134	148	181	149	140	136	134	150	136	102	109	106	88	92	63	2371	
68 - Amb Entremont	P1							2	2	28	16	19	22	25	17	15	29	13	25	20	1				1	235	
	P2							1	4	8	12	13	22	24	14	20	22	19	20	13						192	
	P3											2		1		2	1									6	
	S1											1		2			1									4	
Total 68 - Amb Entremont								3	6	36	31	32	45	51	33	36	52	32	45	33	1				1	437	
66 - Amb HVS Martigny	P1	41	34	34	36	25	21	22	52	45	67	61	80	78	58	58	78	90	79	77	84	66	72	53	62	1373	
	P2	25	17	19	12	15	11	12	19	44	58	67	60	50	42	47	54	52	46	39	42	27	22	26	20	826	
	P3	2		1	1			1	1	6	5	3	3	3	5	3		2			1	2	3	1		43	
	S1	8	6	3	4	4	8	4	2	9	11	16	15	16	21	14	6	13	13	16	14	6	11	11	10	241	
Total 66 - Amb HVS Martigny		76	57	57	53	44	40	39	74	104	141	147	158	147	126	122	138	157	138	132	141	101	108	91	92	2483	
65 - Amb SAS Sion	P1	75	59	63	54	47	53	45	66	88	127	123	100	113	109	95	99	113	99	103	107	132	123	85	85	2163	
	P2	29	32	23	24	22	25	24	37	82	108	96	99	63	73	80	87	81	76	79	65	62	52	57	42	1418	
	P3							2	1	6	10	6	5		9	5	3	1	2	2	3	3	1		1	60	
	S1	2	2	3	2	2	1	1		1	2	3	4	3	4	7	5	5	6	4	3	10	9	6	5	90	
Total 65 - Amb SAS Sion		106	93	89	80	71	79	72	104	177	247	228	208	179	195	187	194	200	183	188	178	207	185	148	133	3731	
61 - Amb HVS Sierre	P1	35	33	34	24	21	30	27	42	60	70	76	95	77	74	76	83	87	96	86	66	49	55	52	36	1384	
	P2	16	15	12	16	15	13	13	23	56	72	63	69	71	57	59	62	78	70	53	33	40	24	28	22	980	
	P3		1					1	1	3	1	5	3	6	8	2	2	2	4		1			1		41	
	S1	3	2	2	2		1		3	3	8	4	5	4	2	4	6	3	9	11	9	6	4	2	1	94	
Total 61 - Amb HVS Sierre		54	51	48	42	36	44	41	69	122	151	148	172	158	141	141	153	170	179	150	109	95	83	83	59	2499	
55 - Amb SOW Visp	P1	31	31	28	29	26	20	21	51	63	54	69	70	68	78	54	60	70	61	79	61	60	57	46	38	1225	
	P2	21	23	11	12	17	9	22	35	62	73	66	89	70	65	75	74	65	58	45	44	41	35	21	23	1056	
	P3		1		1			1	3	2	8	3	7	16	5	8	4	5	3	2	1	2		1	1	74	
	S1	4	2	3		6	2	2	4	10	15	13	15	22	26	13	8	12	15	17	16	22	11	9	4	251	
Total 55 - Amb SOW Visp		56	57	42	42	49	31	46	93	137	150	151	181	176	174	150	146	152	137	143	122	125	103	77	66	2606	
51 - Amb SOW Münster	P1	8	3	2	2	3	2		8	7	8	9	16	13	7	13	7	9	7	8	17	5	9	9	7	179	
	P2	2			3	1	3	2	2	8	6	6	14	15	9	13	14	13	7	3	3	2		3	1	130	
	P3										3	2	1	1					1	1						9	
Total 51 - Amb SOW Münster		10	3	2	5	4	5	2	10	15	17	17	31	29	16	26	21	23	15	11	20	7	9	12	8	318	
53 - Amb Venetz Saastal	P1	10	4	7	3	2	2	3	4	10	8	9	12	6	12	9	12	18	8	16	12	10	6	7	8	198	
	P2	3	3	5	1				2	4	6	5	21	43	50	57	45	41	37	16	7	2	1	7	5	3	364
	P3							1					1					1	1							5	
	S1											1									2					3	
Total 53 - Amb Venetz Saastal		13	7	12	4	2	3	5	8	16	14	31	55	57	69	54	54	56	24	25	14	11	13	12	11	570	
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	2	5	1	1		1	1	2	3	3	5	4	4	6	1	6	8	4	9	6	10	6	2	3	93	
	P2		1	2						3	7	9	13	11	13	11	9	10	6	6	6	2	1	3	2	116	
	P3					1		1	1			3	2		2					1	1					12	
	S1																	1			1					2	
Total 52 - Amb Zenklusen Grächen		2	6	3	1	1	2	2	3	6	13	16	17	17	19	12	16	18	11	17	12	12	7	5	5	223	
57 - Amb Zermatt	P1	9	7	7	5	7	5	3	8	8	8	15	11	16	9	18	7	16	16	11	6	14	13	11	9	239	
	P2	4	5	5	3	4	3	1	4	19	13	29	28	29	32	28	27	40	28	25	20	19	14	11	5	396	
	P3					1				2	2	2	1	2	1		5	1	2	1						20	
	S1					1																				1	
Total 57 - Amb Zermatt		13	12	12	8	13	8	4	12	29	23	46	40	47	42	46	39	57	46	37	26	33	27	22	14	656	
Total 2019 Services ambu		394	339	313	275	282	243	257	443	760	921	964	1088	1010	955	910	947	1015	914	838	732	697	623	543	451	15894	

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'AMBULANCES ET PAR HEURE EN 2018

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
33 - Amb Clerc Monthey	P1	43	44	25	30	28	27	20	41	65	79	79	102	89	83	71	85	77	75	79	70	65	76	41	41	1435	
	P2	19	11	11	10	8	7	10	18	38	58	63	82	59	52	59	62	48	55	36	26	24	23	29	17	825	
	P3				1			2	2	3	4	4	10	6	5	7	3			2			1	4	3	2	62
	S1	2	5	4	7	4	2	2	2	2	5	9	6	6	11	11	8	7	14	16	6	9	11	12	2	6	167
Total 33 - Amb Clerc Monthey		64	60	40	48	40	36	34	63	111	150	152	200	165	151	145	157	139	148	121	106	104	114	75	66	2489	
68 - Amb Entremont	P1							4	8	24	31	30	43	42	32	32	35	37	34	25	1					215	
	P2									2	12	19	12	17	14	9	14	17	19	10	11					156	
	P3							1			2				1				1							5	
	S1																			2						2	
Total 68 - Amb Entremont								4	8	24	31	30	43	42	32	32	35	37	34	25	1					378	
66 - Amb HVS Martigny	P1	37	41	45	27	30	33	34	30	52	54	80	85	76	74	81	76	60	70	67	68	68	68	41	43	1340	
	P2	16	18	19	3	10	22	16	15	45	52	47	65	37	43	49	63	37	40	36	39	30	18	29	25	774	
	P3									3	3	2	2	3	4	1	1			1						21	
	S1	12	4	2	1	4	4	2	6	10	9	11	18	12	12	19	16	19	24	9	10	7	10	9	4	234	
Total 66 - Amb HVS Martigny		65	63	66	31	44	59	52	51	110	118	140	170	128	133	150	156	117	135	112	117	105	96	79	72	2369	
65 - Amb SAS Sion	P1	88	66	73	59	54	42	47	67	93	115	114	111	129	110	110	121	117	120	119	135	149	95	80	63	2277	
	P2	28	27	34	12	20	14	19	38	72	88	87	98	76	65	75	77	78	67	55	73	55	58	41	41	1298	
	P3							1		4	14	8	10	8	7	2	2	2	6	2	2	4	2	1	2	77	
	S1	1	2			1	1				4	3	2	4	3	3	4	3	2	6	4	6	3	5	6	63	
Total 65 - Amb SAS Sion		117	95	107	71	75	57	67	105	169	221	212	217	185	190	204	200	195	182	214	214	158	127	112	112	3715	
61 - Amb HVS Sierre	P1	40	32	35	33	29	21	20	43	54	68	73	99	91	83	66	69	82	74	92	61	48	48	44	38	1343	
	P2	19	9	8	12	12	8	12	27	55	58	57	78	58	54	68	61	69	63	54	40	36	19	27	9	913	
	P3								1	2	5	2	3	2	4	4	1	5	1		3					35	
	S1	1	1	1	1			1		3	5	9	4	10	3	4	5	7	4	7	4	3	7	3		83	
Total 61 - Amb HVS Sierre		60	42	44	46	41	29	33	71	114	136	141	184	161	144	142	136	163	142	153	108	87	74	75	48	2374	
55 - Amb SOW Visp	P1	49	35	30	22	20	21	16	49	71	75	76	68	70	66	70	85	85	71	73	64	52	51	53	43	1315	
	P2	16	14	11	11	6	17	14	25	56	67	80	80	63	68	79	66	73	50	64	30	33	25	15	14	977	
	P3						1	2	3	3	7	7	1	6	7	9	3	5	1	2	1	1	2	1	2	64	
	S1	2	5	3	2	2	1		4	6	14	11	20	15	14	21	10	20	12	12	13	9	13	7	9	225	
Total 55 - Amb SOW Visp		67	54	44	35	28	40	32	81	136	163	174	169	154	155	179	164	183	134	151	108	95	91	76	68	2581	
51 - Amb SOW Münster	P1	1	2	2	2	1	2	1	8	10	8	8	17	12	18	9	11	20	10	7	10	12	6	7	6	190	
	P2	3	2		1			2	3	5	8	12	14	12	8	17	21	13	9	7	4	5	3			152	
	P3								1	1	1	1	3	2	3				1							14	
	S1																										
Total 51 - Amb SOW Münster		4	4	2	3	1	2	3	12	16	17	21	34	26	29	26	32	34	19	14	14	17	10	7	9	356	
53 - Amb Venetz Saastal	P1	3	4	2	5	2	2	5	8	7	8	18	14	14	12	10	16	11	7	9	8	10	3	1	3	182	
	P2	1	2	2					3	1	5	10	14	42	49	51	52	52	38	12	2	4	4	6	4	2	356
	P3									1	1	1				2			1	1						7	
	S1																	1		1						2	
Total 53 - Amb Venetz Saastal		4	6	4	5	2	2	8	10	13	19	32	56	63	66	62	69	50	20	11	12	14	9	5	5	547	
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	2	2		2		1	2	4	6	7	5	4	7	6	5	3	6	3	9	13	3	6	1	1	96	
	P2			1	2				5	5	9	7	11	7	8	12	5	10	8	8	5	5	2		3	113	
	P3										1			1	1		1	2	1							7	
	S1																			1						1	
Total 52 - Amb Zenklusen Grächen		2	2	1	4		1	2	9	11	17	12	15	15	15	17	9	18	13	17	18	8	8	1	4	219	
57 - Amb Zermatt	P1	7	4	9	6	2	2	4	7	6	8	7	21	14	14	13	10	20	10	6	18	14	17	13	6	238	
	P2	3	2	4	1		1	1	4	10	26	37	27	28	17	25	41	34	37	18	12	6	10	7	4	355	
	P3			1					1	3	1	1	2	3	1				1	2						16	
	S1																							1		1	
Total 57 - Amb Zermatt		10	6	14	7	2	3	5	12	19	35	45	50	45	32	38	51	54	48	26	30	20	27	21	10	610	
Total 2018 Services ambu		393	332	322	250	233	229	240	422	723	907	959	1142	1016	942	981	1013	995	888	812	728	664	587	466	394	15638	

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'AMBULANCES ET PAR HEURE EN 2017

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
33 - Amb Clerc Monthey	P1	50	35	34	36	25	29	29	44	50	57	63	66	62	76	66	77	66	78	66	66	50	52	48	36	1301
	P2	20	10	8	13	7	7	13	21	49	59	70	61	49	41	42	46	37	38	39	29	28	17	16	15	735
	P3		1			1			2	3	3	10	8	3	7	9	3	2	1	2	2			1	1	68
	S1	3	3	2	2	1	2	3	4	4	7	14	11	7	18	11	4	9	16	12	8	10	6	8	6	171
Total 33 - Amb Clerc Monthey		73	49	44	51	34	38	47	72	106	133	175	161	125	144	128	130	114	133	119	105	88	76	73	57	2275
68 - Amb Entremont	P1								9	11	17	16	18	23	29	20	10	23	28	19	1					225
	P2								3	13	22	13	21	17	11	15	15	10	5	7	1	1				154
	P3								1	3	3		3	2	1	1		1								15
	S1									1																1
Total 68 - Amb Entremont									13	28	42	29	42	42	41	36	25	34	33	26	2	1	1			395
66 - Amb HVS Martigny	P1	47	38	32	26	28	20	28	33	44	61	71	72	60	77	61	73	65	60	84	79	66	57	57	41	1280
	P2	15	20	8	8	10	9	12	18	36	41	62	44	55	36	55	50	43	48	34	31	20	25	20	18	718
	P3		1	1	1				1	1	7	11	3	1	4	11	2	5	4			1				55
	S1	4	7	4	4	4	2	4	2	9	12	9	16	13	12	14	18	8	14	17	17	11	12	8	4	225
Total 66 - Amb HVS Martigny		66	66	45	39	42	31	45	54	96	125	145	133	132	136	132	146	120	122	135	128	97	95	85	63	2278
65 - Amb SAS Sion	P1	89	70	80	49	44	43	38	59	83	107	126	141	106	109	115	125	97	120	114	128	117	131	95	78	2264
	P2	21	23	14	15	27	12	26	31	68	96	102	76	64	59	77	67	77	62	46	66	67	51	33	28	1208
	P3						1	1	1	7	14	12	10	6	18	6	5	5	4	3	2					96
	S1	3	4	2	3		2	1	1	1	3	3	6	4	3	5	7	2	2	1	4	7	7	5	4	79
Total 65 - Amb SAS Sion		113	97	96	67	71	58	66	92	158	220	243	233	180	189	203	204	181	188	164	200	191	190	133	110	3647
61 - Amb HVS Sierre	P1	32	43	32	29	21	23	22	36	53	60	72	91	84	70	70	60	81	84	60	55	55	48	45	52	1278
	P2	14	8	8	10	8	4	9	21	51	57	63	42	43	57	55	48	54	45	42	27	18	16	17	8	725
	P3	1	1							3	6	9	1	3	6	5	7	5	2	2	1	1				54
	S1	3	2	4	1	3	5		2	2	5	12	7	8	5	5	3	11	7	13	3	8	8	6	2	125
Total 61 - Amb HVS Sierre		50	54	44	40	32	32	31	59	109	128	156	141	138	138	135	118	151	138	117	86	82	72	69	62	2182
55 - Amb SOW Visp	P1	36	39	32	28	18	19	31	33	54	62	69	77	70	64	62	71	75	60	66	60	55	65	43	34	1223
	P2	13	17	11	11	10	11	13	33	54	63	80	66	69	74	59	59	46	38	53	46	31	24	21	11	913
	P3			1						5	12	10	8	18	9	5	6	1	2	2	2	2				84
	S1	7	2	6	5	3	2	4	9	7	11	12	11	22	8	13	14	10	10	9	16	9	8	3	8	209
Total 55 - Amb SOW Visp		56	58	50	44	31	32	48	75	120	148	171	162	179	155	139	150	132	110	130	124	97	97	68	53	2429
51 - Amb SOW Münster	P1	5	3	7	4			4	3	6	9	7	10	12	8	11	9	10	10	12	9	11	6	3	7	167
	P2	1					2	3	1	7	11	13	9	15	6	13	10	12	7	6	2	4	1			124
	P3										1		2	1		1			1							6
	S1						1																			1
Total 51 - Amb SOW Münster		6	3	7	4		4	7	4	13	21	20	21	28	14	25	19	22	18	18	11	15	7	3	8	298
53 - Amb Venetz Saastal	P1	2	5	2	4	3	5	3	5	10	10	11	14	9	9	9	8	11	15	7	10	16	6	9	9	192
	P2	3	2	1	4	1	2	1	4	2	2	16	38	41	38	45	51	28	15	7	1	1	5	3	5	316
	P3									1	1	1		2	2	3		1	1	1						14
Total 53 - Amb Venetz Saastal		5	7	3	8	4	7	5	9	13	13	27	54	52	50	54	60	40	31	14	12	17	11	12	14	522
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	1		1	3	3		2	1	3	5	5	4	5	6	2	8	8	4	8	3	4	8	4	4	92
	P2	1	1	1	1	1			1	6	10	5	9	9	8	11	7	13	12	4	4	2	3		2	111
	P3					1							1	1	1		1									5
Total 52 - Amb Zenklusen Grächen		2	1	2	4	5		2	2	9	15	10	14	15	15	13	16	21	16	12	7	6	11	4	6	208
57 - Amb Zermatt	P1	5	8	8	5	6	3	5	8	7	8	6	11	8	13	8	9	10	8	10	8	7	6	6	5	178
	P2	1	3	1	8	4	6	3	2	14	23	19	33	34	36	34	32	31	31	28	9	8	10	6	6	382
	P3								2		2	1					1	2		1						9
Total 57 - Amb Zermatt		6	11	9	13	10	9	8	12	21	31	27	45	42	49	42	42	43	39	39	17	15	16	12	11	569
Total 2017 Services ambu		377	346	300	270	229	211	259	392	673	876	1003	1006	933	931	907	910	858	828	774	692	609	576	459	384	14803

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'AMBULANCES ET PAR HEURE EN 2016

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
33 - Amb Clerc Monthey	P1	35	16	31	21	25	23	21	46	60	66	81	81	88	68	71	87	62	62	83	50	56	53	37	31	1254	
	P2	13	9	9	7	7	8	8	13	42	46	57	48	46	40	36	60	44	30	28	30	18	21	23	18	661	
	P3	1	1	3					1	6	6	6	11	6	6	8	4	5	2	2	2	2	5		2	2	81
	S1	3	1	3	1	3	2	1	4	8	10	17	13	10	13	10	15	7	11	16	5			9	9	7	178
Total 33 - Amb Clerc Monthey		52	27	46	29	35	33	31	69	116	128	166	148	150	129	121	167	115	105	129	87	79	83	71	58	2174	
68 - Amb Entremont	P1		1	2					4	4	10	7	5	7	10	14	7	11	12	6	2					102	
	P2								1	4	15	9	7	11	6	10	10	7	9	1				1		91	
	P3								1	4	1	1			1	1		2								11	
	S1														1			2	1			1				5	
Total 68 - Amb Entremont			1	2					6	12	26	17	12	20	17	24	21	19	21	7	3				1	209	
66 - Amb HVS Martigny	P1	36	25	41	28	25	32	20	35	69	69	63	79	70	72	78	73	55	76	85	51	78	68	47	40	1315	
	P2	13	18	9	13	7	5	12	22	43	51	61	72	39	38	36	48	36	31	29	31	25	27	23	16	705	
	P3								3	3	6	9	7	10	9	6	3	4	3	2	1			1		67	
	S1	7	4	7	1	5	4	1	3	10	15	12	16	7	16	19	12	8	15	12	4	9	11	6	4	208	
Total 66 - Amb HVS Martigny		56	47	57	42	37	41	36	63	128	144	143	177	125	132	136	137	102	124	127	86	112	107	76	60	2295	
65 - Amb SAS Sion	P1	71	61	55	51	48	53	44	78	97	110	110	122	118	99	106	97	125	131	104	113	103	113	99	71	2179	
	P2	24	18	21	27	13	19	14	29	60	97	94	82	74	60	64	62	79	55	51	57	37	44	32	18	1131	
	P3	2							6	11	15	10	10	14	10	11	11	8	4	6	2			1	1	123	
	S1	4	2	3	5	2	1		1		3	3	3	3	3	3	4	6	5	4	8	5	3	2	2	5	77
Total 65 - Amb SAS Sion		101	81	79	83	63	73	59	114	168	225	217	217	209	172	185	176	217	194	169	177	143	160	134	94	3510	
61 - Amb HVS Sierre	P1	42	19	29	23	21	19	28	45	52	66	70	106	61	61	62	70	61	74	59	61	50	51	51	33	1214	
	P2	6	9	13	11	12	7	16	20	43	57	60	55	45	42	50	41	31	41	33	25	27	28	14	14	700	
	P3								1	4	7	10	4	12	6	8	6	2		1		2				64	
	S1	3	1	1	3		1		3	5	9	8	10	8	6	11	12	16	14	10	7	2	6	1	4	141	
Total 61 - Amb HVS Sierre		51	29	43	37	33	27	45	68	104	139	148	175	126	115	131	129	110	129	103	93	81	85	66	52	2119	
55 - Amb SOW Visp	P1	29	19	30	15	21	26	26	45	46	77	71	55	69	66	79	73	56	71	65	44	69	55	46		1185	
	P2	10	11	14	16	8	7	13	21	47	62	65	74	75	63	57	59	56	54	45	38	29	33	23	12	892	
	P3			1			2	2	2	4	11	5	13	5	7	3	1		3	1	4	4	1	1	1	2	72
	S1			2	3	2	1	2	2	12	12	11	21	21	18	14	16	20	7	16	13	9	7	4	7	220	
Total 55 - Amb SOW Visp		39	30	47	34	31	36	43	57	108	131	158	179	156	157	140	155	149	120	133	120	86	110	83	67	2369	
51 - Amb SOW Münster	P1	2	4	4	4			2	4	5	10	7	7	4	10	16	6	8	9	7	5	9	4	7	9	143	
	P2	1		2			1		7	8	8	11	18	17	7	15	12	12	8	7	4	3	5	2	1	149	
	P3											1	1	1				1								4	
	S1			1																						1	
Total 51 - Amb SOW Münster		3	4	7	4		1	2	11	13	19	19	26	21	17	31	19	20	17	14	9	12	9	9	10	297	
53 - Amb Venetz Saastal	P1	6	3	3	2	3	5	3	4	7	9	7	15	6	12	15	12	8	7	10	10	16	4	9	2	178	
	P2	1		5	4			1	4	4	6	12	35	40	30	30	33	24	6	5	2	4	2	2	3	253	
	P3								1				1				1			1						5	
	S1																									1	
Total 53 - Amb Venetz Saastal		7	3	8	6	3	5	4	9	11	15	20	50	48	42	45	46	32	14	15	12	20	6	11	5	437	
52 - Amb Zenklusen Grächen	P1	3	1	5	1	1	1	2	3	2	6	4	6	4	6	2	1	5	4	2	5	4	3	5	1	77	
	P2	2			1	2		2	1	7	4	3	2	11	7	8	7	11	10	5	4	2	1	2	1	93	
	P3					1						1						1		2						5	
	S1											1														1	
Total 52 - Amb Zenklusen Grächen		5	1	5	2	4	1	4	4	9	11	8	8	15	13	10	9	16	16	7	9	6	4	7	2	176	
57 - Amb Zermatt	P1	6	4	7	4	4	4	5	6	11	10	9	16	10	6	4	14	16	10	9	9	12	10	7	12	205	
	P2	3	5	5	1	3	5	2	5	20	14	21	24	33	13	30	34	33	31	30	21	9	5	9	5	361	
	P3							1		2	3	1	2	2	2	1										14	
	S1											1					1									2	
Total 57 - Amb Zermatt		9	9	12	5	7	9	8	11	33	28	31	42	45	22	35	48	49	41	39	30	21	15	16	17	582	
Total 2016 Services ambu		323	232	306	242	213	226	232	412	702	866	927	1034	915	816	858	907	829	781	743	626	560	579	474	365	14168	

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'HELICOPTERES ET PAR HEURE EN  
2020

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total		
60 - Héli AG, Sion	P	1		2	2	5	2	6	18	28	63	125	187	214	203	188	162	129	58	40	22	18	2	5	1	1481		
	S	1			3	2		2	5	2	10	9	11	19	13	15	6	8	12	4	11	8	3			1	145	
Total 60 - Héli AG, Sion		2		2	5	7	2	8	23	30	73	134	198	233	216	203	168	137	70	44	33	26	5	5	2	1626		
36 - Héli AG, Collombey	P										4	18	14	22	23	17	13	12	1							1	125	
	S										4	18	14	22	23	17	13	12	1								1	125
Total 36 - Héli AG, Collombey											8	36	28	44	40	34	26	23	2								2	250
90 - Héli AG, Saanen	P											2															2	
	S											2															2	
Total 90 - Héli AG, Saanen												4															4	
91 - Héli AG, Lauterbrunnen	P									1			1	1	3	2	2	4	1								15	
	S													1		1		1		1							3	
Total 91 - Héli AG, Lauterbrunnen										1			1	1	2	3	3	2	5	1							18	
59 - Héli AZ, Zermatt	P	6	4	6	3	3	3	12	21	42	60	162	211	220	225	208	183	152	77	45	39	29	19	7	8	1745		
	S	2		1					1	4	4	4	3	9	7	6	7	3	4	8	3	3	2	4	2	77		
Total 59 - Héli AZ, Zermatt		8	4	7	3	3	3	12	22	46	64	166	214	229	232	214	190	155	81	53	42	32	21	11	10	1822		
Total 2020 Services héli		10	4	9	8	10	5	20	45	77	141	320	427	486	474	437	373	309	153	97	75	58	26	16	13	3593		

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'HELICOPTERES ET PAR HEURE EN  
2019

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
60 - Héli AG, Sion	P	3	2	1	2	4	6	2	28	28	72	141	215	244	198	200	196	117	60	39	32	18	16	9	2	1635	
	S	3	2	3	3	2	2	2	7	8	11	16	19	15	4	8	12	12	17	10	9	8	9	7	1	190	
Total 60 - Héli AG, Sion		6	4	4	5	6	8	4	35	36	83	157	234	259	202	208	208	129	77	49	41	26	25	16	3	1825	
36 - Héli AG, Collombey	P										6	17	29	27	20	21	20	9	2								151
	S										6	17	29	27	20	21	20	9	2								151
Total 36 - Héli AG, Collombey											12	34	56	54	40	41	39	11	4								302
90 - Héli AG, Saanen	P											1															2
	S											1															2
Total 90 - Héli AG, Saanen												2															4
91 - Héli AG, Lauterbrunnen	P									1		1	2	2	1	1	1	1	2								11
	S																	1									1
Total 91 - Héli AG, Lauterbrunnen										1		1	2	2	1	1	2	1	2								12
59 - Héli AZ, Zermatt	P	4	9	9	7	4	10	11	31	55	87	177	247	269	260	222	203	167	82	45	36	28	19	11	4	1997	
	S	2		1	2	1	2	3	2	5	5	2	8	4	7	11	3	7	7	7	5	5	6	4	3	102	
Total 59 - Héli AZ, Zermatt		6	9	10	9	5	12	14	33	60	92	179	255	273	267	233	206	174	89	52	41	33	25	15	7	2099	
Total 2019 Services héli		12	13	14	14	11	20	18	68	96	182	353	519	562	491	464	436	313	170	101	82	59	50	31	10	4089	

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'HELICOPTERES ET PAR HEURE EN  
2018

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
60 - Héli AG, Sion	P	5	2	4	1	1	4	8	25	43	64	108	217	232	203	195	192	156	87	48	23	11	8	4	3	1644	
	S	2	5	1	3	2	1	2	7	3	12	12	8	13	5	11	12	11	12	10	10	4	6	4	4	160	
Total 60 - Héli AG, Sion		7	7	5	4	3	5	10	32	46	76	120	225	245	208	206	204	167	99	58	33	15	14	8	7	1804	
36 - Héli AG, Collombey	P										1	3	11	27	33	29	28	20	16	1							170
	S																	1									1
Total 36 - Héli AG, Collombey											1	3	11	27	33	29	28	21	16	1							171
90 - Héli AG, Saanen	P												1	1													2
	S																										2
Total 90 - Héli AG, Saanen																											4
91 - Héli AG, Lauterbrunnen	P												1	1	2	1	1		1	1							8
	S														1					1							2
Total 91 - Héli AG, Lauterbrunnen															1	1	3	1	1	1	1						10
58 - Héli AZ, Raron	P						1																				1
	S																				1						1
Total 58 - Héli AZ, Raron							1													1							2
59 - Héli AZ, Zermatt	P	1	3	4	5	7	11	13	43	67	84	171	243	249	228	214	214	151	94	35	45	45	28	15	11	1981	
	S	2	1	1	4		1	2	1	7	10	7	11	12	4	9	9	10	2	6	4	8	7	2	6	126	
Total 59 - Héli AZ, Zermatt		3	4	5	9	7	12	15	44	74	94	178	254	261	232	223	223	161	96	41	49	53	35	17	17	2107	
Total 2018 Services héli		10	11	10	13	10	18	25	77	120	173	309	508	541	472	458	449	345	198	100	82	69	49	25	24	4096	

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'HELICOPTERES ET PAR HEURE EN  
2017

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
60 - Héli AG, Sion	P	2	5	1	1	2	4	1	23	36	53	130	196	224	228	188	173	135	53	41	18	14	23	5	6	1562	
	S	3	2	2	4		2	5	3	12	12	9	17	14	10	15	11	14	18	14	6	7	11	5	5	201	
Total 60 - Héli AG, Sion		5	7	3	5	2	6	6	26	48	65	139	213	238	238	203	184	149	71	55	24	21	34	10	11	1763	
36 - Héli AG, Collombey	P									2	3	11	12	15	13	13	11	10	4							94	
	S										1	1	1			1		1	1							6	
Total 36 - Héli AG, Collombey										2	4	12	13	15	13	14	11	11	5							100	
90 - Héli AG, Saanen	P																										1
	S																										1
Total 90 - Héli AG, Saanen																											2
91 - Héli AG, Lauterbrunnen	P												1						1	2						7	
	S																										1
Total 91 - Héli AG, Lauterbrunnen																											8
58 - Héli AZ, Raron	P									1		1		3			1	2									8
	S																										1
Total 58 - Héli AZ, Raron										1		1		3			1	2									9
59 - Héli AZ, Zermatt	P	4	3	3	4	2	7	20	30	59	67	132	221	249	214	192	205	126	74	49	22	21	10	10	7	1731	
	S		1	2	5	1		1	2	2	5	6	8	2	12	5	10	2	3	8	7	5	6	2	5	100	
Total 59 - Héli AZ, Zermatt		4	4	5</																							

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE D'HELICOPTERES ET PAR HEURE EN 2016

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
60 - Héli AG, Sion	P	6	2	1	4	1		8	28	32	54	136	175	185	185	170	172	123	62	38	14	13	6	4	4	1423	
	S	1	2		3	1		2	4	4	17	22	13	11	19	14	12	13	11	12	3	4	3	4	3	4	188
<b>Total 60 - Héli AG, Sion</b>		<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>		<b>10</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>71</b>	<b>158</b>	<b>188</b>	<b>198</b>	<b>196</b>	<b>189</b>	<b>186</b>	<b>135</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1611</b>	
36 - Héli AG, Collombey	P									1	2	8	15	34	21	20	28	18	13	2						162	
	S										1	1				1	2										5
<b>Total 36 - Héli AG, Collombey</b>																											167
90 - Héli AG, Saanen	P									1	3	9	15	34	22	20	30	18	13	2							1
	S																	1									1
<b>Total 90 - Héli AG, Saanen</b>																											2
91 - Héli AG, Lauterbrunnen	P											1	2		1	2	1							1			8
	S																			1							1
<b>Total 91 - Héli AG, Lauterbrunnen</b>																											9
59 - Héli AZ, Zermatt	P	2	3		2	2	2	10	27	47	76	160	227	223	196	184	180	114	79	43	33	34	20	12	6	1682	
	S	2	2	1		4	1	1	2	3	3	4	5	7	5	3	5	5	10	4	13	3	3			2	88
<b>Total 59 - Héli AZ, Zermatt</b>		<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>50</b>	<b>79</b>	<b>164</b>	<b>232</b>	<b>230</b>	<b>201</b>	<b>187</b>	<b>185</b>	<b>119</b>	<b>89</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>1770</b>	
<b>Total 2016 Services héli</b>		<b>11</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>62</b>	<b>89</b>	<b>159</b>	<b>338</b>	<b>456</b>	<b>450</b>	<b>418</b>	<b>408</b>	<b>391</b>	<b>267</b>	<b>167</b>	<b>96</b>	<b>72</b>	<b>53</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>3558</b>	

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE SMUR ET PAR HEURE EN 2020

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
42 - SMUR Chablais	P	2	2	2	2	4	3	1	2	10	6	4	8	3	8	6	6	11	4	6	10	4	3	7	2	116
	S	1													1									1		
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>119</b>
43 - SMUR Martigny	P	16	19	16	21	15	10	17	21	32	33	37	31	42	32	40	40	33	34	50	28	39	28	34	701	
	S	3	2	1	1	1	4	1	1	1	6	2	3	3	3	5	2	3	5	4	3	3	2	3	6	68
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>19</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>37</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>53</b>	<b>31</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>769</b>
44 - SMUR Sion	P	2	1	2	1	1	1	2	5	7	7	7	2	1	3	1	3	7	4	3	1	4				60
	S	33	20	21	14	19	14	26	29	47	51	41	49	41	39	31	41	36	40	48	33	37	39	28	25	802
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>35</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>873</b>	
45 - NEF Visp	P	27	21	14	19	12	15	12	27	29	29	33	33	32	32	37	26	31	29	31	31	25	22	25	25	617
	S	1	2	1	1	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	2	1			1			1		2
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>28</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>638</b>
<b>Total 2020 SMUR</b>		<b>85</b>	<b>67</b>	<b>56</b>	<b>59</b>	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>82</b>	<b>125</b>	<b>127</b>	<b>123</b>	<b>137</b>	<b>113</b>	<b>127</b>	<b>116</b>	<b>118</b>	<b>126</b>	<b>120</b>	<b>129</b>	<b>131</b>	<b>98</b>	<b>111</b>	<b>92</b>	<b>97</b>	<b>2399</b>

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE SMUR ET PAR HEURE EN 2019

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
42 - SMUR Chablais	P	16	15	9	11	8	6	6	15	24	18	27	24	23	15	21	14	21	17	18	18	17	25	14	21	463
	S	1	1	1		1	2			1	2	2	1	5	2		4	2	3	1	4	1	2	4	1	41
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>17</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>444</b>
43 - SMUR Martigny	P	17	19	10	9	10	6	9	16	29	25	24	45	27	26	23	29	34	31	27	26	20	14	22	17	515
	S	2	1		2	1	3	1		4	3	3	3	4	4	6	3	4	2	3	4	4	4	4	3	68
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>19</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>583</b>
44 - SMUR Sion	P	32	20	29	22	21	29	22	33	36	50	51	42	43	47	49	39	44	52	34	36	39	61	26	27	890
	S	1	1		1	1		1		1				1									1	1	1	7
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>32</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>61</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>890</b>
45 - NEF Visp	P	16	13	10	8	12	11	6	20	29	22	28	32	19	29	29	23	36	29	26	34	23	24	21	22	522
	S	1	3		2				2	2	2	2		1	7				1					1		22
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>16</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>544</b>
<b>Total 2019 SMUR</b>		<b>84</b>	<b>71</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>86</b>	<b>124</b>	<b>122</b>	<b>135</b>	<b>147</b>	<b>123</b>	<b>130</b>	<b>128</b>	<b>112</b>	<b>141</b>	<b>135</b>	<b>109</b>	<b>122</b>	<b>106</b>	<b>130</b>	<b>92</b>	<b>91</b>	<b>2461</b>

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE SMUR ET PAR HEURE EN 2018

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
42 - SMUR Chablais	P	24	14	8	15	12	8	12	18	31	32	26	36	35	36	29	30	29	30	35	26	31	36	22	20	595
	S	1	3	2	5	2	1	3	1	2	4	1	1	5	2	1	2	3	4				4			49
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>25</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>644</b>
43 - SMUR Martigny	P	22	24	22	12	17	17	17	13	26	25	40	31	39	28	26	31	27	27	40	27	33	29	25	25	623
	S	4	2	1		3		2	2	4	3	1	8	4	4	4	3	4	8	3	2	3	6	5	3	79
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>26</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>702</b>
44 - SMUR Sion	P	51	32	39	35	33	26	24	43	60	70	64	53	66	55	51	59	57	65	59	58	63	45	48	39	1195
	S	1		1								1				1							1	1	1	7
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>52</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	<b>60</b>	<b>71</b>	<b>64</b>	<b>53</b>	<b>66</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>59</b>	<b>57</b>	<b>65</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	<b>64</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>1202</b>
45 - NEF Visp	P	24	16	18	10	17	10	12	29	39	49	35	33	44	37	24	28	37	31	36	35	32	31	24	23	674
	S	1								3	2	1	2	2		3			2	2	2	2		1	1	24</

NOMBRE D'INTERVENTIONS P1 P2 P3 (PRIMAIRES) ET S1 (SECONDAIRES) PAR BASE SMUR ET PAR HEURE EN  
2016

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
42 - SMUR Chablais	P	16	8	13	11	11	12	9	25	28	30	31	34	33	27	19	28	20	15	33	25	27	23	16	11	505
	S	1	1	2		2	2		2	2	5	7	8		5	1	4	1	2	2	1		1	4	3	56
<b>Total 42 - SMUR Chablais</b>		<b>17</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>561</b>
43 - SMUR Martigny	P	14	16	18	15	11	16	13	18	31	23	22	26	20	24	31	19	13	29	21	16	27	26	25	19	493
	S	6	1	2	1	3	4		1	4	5	4	7	1	5	7	4		5	3	3	2	2	1	1	72
<b>Total 43 - SMUR Martigny</b>		<b>20</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>565</b>
44 - SMUR Sion	P	37	25	26	18	22	25	35	42	48	66	38	56	57	45	50	56	45	50	47	39	50	51	49	38	1015
	S	1	2	1	3			1	1			1	1	1				2				3				2
<b>Total 44 - SMUR Sion</b>		<b>38</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>1034</b>
45 - NEF Visp	P	12	9	12	7	14	12	12	10	26	19	28	29	29	22	26	29	31	25	29	32	24	35	27	21	520
	S					1			1	4		3	6	3	4	2	3	1	1	3	2	1	2	2		39
<b>Total 45 - NEF Visp</b>		<b>12</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>559</b>
<b>Total 2016 SMUR</b>		<b>87</b>	<b>62</b>	<b>74</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>143</b>	<b>148</b>	<b>134</b>	<b>167</b>	<b>144</b>	<b>132</b>	<b>136</b>	<b>143</b>	<b>113</b>	<b>127</b>	<b>138</b>	<b>121</b>	<b>131</b>	<b>140</b>	<b>124</b>	<b>95</b>	<b>2719</b>

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC TYPE INVALIDE EN 2020

	Jour			Nuit			Total		
	Type d'inter invalide	Total	Ratio	Type d'inter invalide	Total	Ratio	Type d'inter invalide	Total	Ratio
<b>Toutes les bases</b>	3	16145	0.0%	5	6559	0.1%	8	22704	0.0%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	1	11361	0.0%	3	5347	0.1%	4	16708	0.0%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	2	3341	0.1%	1	255	0.4%	3	3596	0.1%
<b>BASE SMUR</b>	0	1443	0.0%	1	957	0.1%	1	2400	0.0%
<b>33 - Amb Clerc Monthey</b>	0	1796	0.0%	0	751	0.0%	0	2547	0.0%
<b>68 - Amb Entremont</b>	1	474	0.2%	0	18	0.0%	1	492	0.2%
<b>66 - Amb HVS Martigny</b>	0	1666	0.0%	0	884	0.0%	0	2550	0.0%
<b>65 - Amb SAS Sion</b>	0	2541	0.0%	1	1611	0.1%	1	4152	0.0%
<b>61 - Amb HVS Sierre</b>	0	1915	0.0%	0	793	0.0%	0	2708	0.0%
<b>55 - Amb SOW Visp</b>	0	1771	0.0%	0	838	0.0%	0	2609	0.0%
<b>51 - Amb SOW Münster</b>	0	252	0.0%	0	93	0.0%	0	345	0.0%
<b>53 - Amb Venetz Saastal</b>	0	331	0.0%	0	100	0.0%	0	431	0.0%
<b>52 - Amb Zenklusen Grächen</b>	0	152	0.0%	0	72	0.0%	0	224	0.0%
<b>57 - Amb Zermatt</b>	0	420	0.0%	2	185	1.1%	2	605	0.3%
<b>70 - Amb SOW Gampel</b>	0	43	0.0%	0	2	0.0%	0	45	0.0%
<b>100 - Ambu VD</b>	0	0		0	0		0	0	
<b>60 - Heli AG, Sion</b>	0	1529	0.0%	0	97	0.0%	0	1626	0.0%
<b>36 - Heli AG, Collombey</b>	0	124	0.0%	0	1	0.0%	0	125	0.0%
<b>90 - Heli AG, Saanen</b>	0	2	0.0%	0	0		0	2	0.0%
<b>91 - Heli AG, Lauterbrunnen</b>	0	18	0.0%	0	0		0	18	0.0%
<b>59 - Heli AZ, Zermatt</b>	2	1668	0.1%	1	157	0.6%	3	1825	0.2%
<b>42 - SMUR Chablais</b>	0	75	0.0%	0	44	0.0%	0	119	0.0%
<b>43 - SMUR Martigny</b>	0	446	0.0%	0	323	0.0%	0	769	0.0%
<b>44 - SMUR Sion</b>	0	542	0.0%	1	332	0.3%	1	874	0.1%
<b>45 - NEF Visp</b>	0	380	0.0%	0	258	0.0%	0	638	0.0%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC TYPE INVALIDE EN 2019

	Jour			Nuit			Total		
	Type d'inter invalide	Total	Ratio	Type d'inter invalide	Total	Ratio	Type d'inter invalide	Total	Ratio
<b>Toutes les bases</b>	18	16030	0.1%	0	6432	0.0%	18	22462	0.1%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	5	10770	0.0%	0	5129	0.0%	5	15899	0.0%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	13	3768	0.3%	0	334	0.0%	13	4102	0.3%
<b>BASE SMUR</b>	0	1492	0.0%	0	969	0.0%	0	2461	0.0%
<b>33 - Amb Clerc Monthey</b>	1	1593	0.1%	0	779	0.0%	1	2372	0.0%
<b>68 - Amb Entremont</b>	0	432	0.0%	0	5	0.0%	0	437	0.0%
<b>66 - Amb HVS Martigny</b>	0	1584	0.0%	0	899	0.0%	0	2483	0.0%
<b>65 - Amb SAS Sion</b>	2	2292	0.1%	0	1441	0.0%	2	3733	0.1%
<b>61 - Amb HVS Sierre</b>	1	1755	0.1%	0	745	0.0%	1	2500	0.0%
<b>55 - Amb SOW Visp</b>	0	1790	0.0%	0	816	0.0%	0	2606	0.0%
<b>51 - Amb SOW Münster</b>	0	231	0.0%	0	87	0.0%	0	318	0.0%
<b>53 - Amb Venetz Saastal</b>	0	463	0.0%	0	107	0.0%	0	570	0.0%
<b>52 - Amb Zenklusen Grächen</b>	0	165	0.0%	0	58	0.0%	0	223	0.0%
<b>57 - Amb Zermatt</b>	1	465	0.2%	0	192	0.0%	1	657	0.2%
<b>60 - Heli AG, Sion</b>	1	1678	0.1%	0	148	0.0%	1	1826	0.1%
<b>36 - Heli AG, Collombey</b>	0	151	0.0%	0	0		0	151	0.0%
<b>90 - Heli AG, Saanen</b>	0	2	0.0%	0	0		0	2	0.0%
<b>91 - Heli AG, Lauterbrunnen</b>	0	12	0.0%	0	0		0	12	0.0%
<b>59 - Heli AZ, Zermatt</b>	12	1925	0.6%	0	186	0.0%	12	2111	0.6%
<b>42 - SMUR Chablais</b>	0	260	0.0%	0	184	0.0%	0	444	0.0%
<b>43 - SMUR Martigny</b>	0	375	0.0%	0	208	0.0%	0	583	0.0%
<b>44 - SMUR Sion</b>	0	522	0.0%	0	368	0.0%	0	890	0.0%
<b>45 - NEF Visp</b>	0	335	0.0%	0	209	0.0%	0	544	0.0%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC TYPE INVALIDE EN 2018

	Jour			Nuit			Total		
	Type d'inter invalide	Total	Ratio	Type d'inter invalide	Total	Ratio	Type d'inter invalide	Total	Ratio
<b>Toutes les bases</b>	29	16516	0.2%	8	6501	0.1%	37	23017	0.2%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	15	10815	0.1%	6	4844	0.1%	21	15659	0.1%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	12	3762	0.3%	1	347	0.3%	13	4109	0.3%
<b>BASE SMUR</b>	2	1939	0.1%	1	1310	0.1%	3	3249	0.1%
<b>33 - Amb Clerc Monthey</b>	2	1704	0.1%	0	787	0.0%	2	2491	0.1%
<b>68 - Amb Entremont</b>	3	376	0.8%	0	5	0.0%	3	381	0.8%
<b>66 - Amb HVS Martigny</b>	4	1524	0.3%	0	849	0.0%	4	2373	0.2%
<b>65 - Amb SAS Sion</b>	3	2304	0.1%	2	1416	0.1%	5	3720	0.1%
<b>61 - Amb HVS Sierre</b>	1	1688	0.1%	2	689	0.3%	3	2377	0.1%
<b>55 - Amb SOW Visp</b>	2	1845	0.1%	0	738	0.0%	2	2583	0.1%
<b>51 - Amb SOW Münster</b>	0	280	0.0%	1	77	1.3%	1	357	0.3%
<b>53 - Amb Venetz Saastal</b>	0	471	0.0%	0	76	0.0%	0	547	0.0%
<b>52 - Amb Zenklusen Grächen</b>	0	168	0.0%	1	52	1.9%	1	220	0.5%
<b>57 - Amb Zermatt</b>	0	455	0.0%	0	155	0.0%	0	610	0.0%
<b>60 - Heli AG, Sion</b>	9	1695	0.5%	0	118	0.0%	9	1813	0.5%
<b>36 - Heli AG, Collombey</b>	0	170	0.0%	0	1	0.0%	0	171	0.0%
<b>90 - Heli AG, Saanen</b>	0	2	0.0%	0	0		0	2	0.0%
<b>91 - Heli AG, Lauterbrunnen</b>	0	10	0.0%	0	0		0	10	0.0%
<b>58 - Heli AZ, Raron</b>	0	1	0.0%	0	1	0.0%	0	2	0.0%
<b>59 - Heli AZ, Zermatt</b>	3	1884	0.2%	1	227	0.4%	4	2111	0.2%
<b>42 - SMUR Chablais</b>	0	393	0.0%	0	251	0.0%	0	644	0.0%
<b>43 - SMUR Martigny</b>	0	401	0.0%	0	301	0.0%	0	702	0.0%
<b>44 - SMUR Sion</b>	2	706	0.3%	1	499	0.2%	3	1205	0.2%
<b>45 - NEF Visp</b>	0	439	0.0%	0	259	0.0%	0	698	0.0%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC TYPE INVALIDE EN 2017

	Jour			Nuit			Total		
	Type d'inter invalide	Total	Ratio	Type d'inter invalide	Total	Ratio	Type d'inter invalide	Total	Ratio
<b>Toutes les bases</b>	70	15413	0.5%	18	6354	0.3%	88	21767	0.4%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	39	10130	0.4%	10	4722	0.2%	49	14852	0.3%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	27	3449	0.8%	6	288	2.1%	33	3737	0.9%
<b>BASE SMUR</b>	4	1834	0.2%	2	1344	0.1%	6	3178	0.2%
<b>33 - Amb Clerc Monthey</b>	4	1544	0.3%	3	738	0.4%	7	2282	0.3%
<b>68 - Amb Entremont</b>	1	392	0.3%	0	4	0.0%	1	396	0.3%
<b>66 - Amb HVS Martigny</b>	5	1481	0.3%	2	804	0.2%	7	2285	0.3%
<b>65 - Amb SAS Sion</b>	11	2266	0.5%	3	1395	0.2%	14	3661	0.4%
<b>61 - Amb HVS Sierre</b>	8	1536	0.5%	1	655	0.2%	9	2191	0.4%
<b>55 - Amb SOW Visp</b>	5	1676	0.3%	0	758	0.0%	5	2434	0.2%
<b>51 - Amb SOW Münster</b>	1	224	0.4%	0	75	0.0%	1	299	0.3%
<b>53 - Amb Venetz Saastal</b>	2	419	0.5%	0	105	0.0%	2	524	0.4%
<b>52 - Amb Zenklusen Grächen</b>	1	159	0.6%	0	50	0.0%	1	209	0.5%
<b>57 - Amb Zermatt</b>	1	433	0.2%	1	138	0.7%	2	571	0.4%
<b>60 - Heli AG, Sion</b>	11	1640	0.7%	2	136	1.5%	13	1776	0.7%
<b>36 - Heli AG, Collombey</b>	0	100	0.0%	0	0		0	100	0.0%
<b>90 - Heli AG, Saanen</b>	0	1	0.0%	0	0		0	1	0.0%
<b>91 - Heli AG, Lauterbrunnen</b>	0	8	0.0%	0	0		0	8	0.0%
<b>58 - Heli AZ, Raron</b>	1	2	50.0%	0	0		1	2	50.0%
<b>59 - Heli AZ, Zermatt</b>	15	1698	0.9%	4	152	2.6%	19	1850	1.0%
<b>42 - SMUR Chablais</b>	1	360	0.3%	0	240	0.0%	1	600	0.2%
<b>43 - SMUR Martigny</b>	0	385	0.0%	1	303	0.3%	1	688	0.1%
<b>44 - SMUR Sion</b>	3	735	0.4%	1	515	0.2%	4	1250	0.3%
<b>45 - NEF Visp</b>	0	354	0.0%	0	286	0.0%	0	640	0.0%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC TYPE INVALIDE EN 2016

	Jour			Nuit			Total		
	Type d'inter invalide	Total	Ratio	Type d'inter invalide	Total	Ratio	Type d'inter invalide	Total	Ratio
<b>Toutes les bases</b>	64	14780	0.4%	29	5758	0.5%	93	20538	0.5%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	30	9820	0.3%	25	4403	0.6%	55	14223	0.4%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	30	3331	0.9%	3	260	1.2%	33	3591	0.9%
<b>BASE SMUR</b>	4	1629	0.2%	1	1095	0.1%	5	2724	0.2%
<b>33 - Amb Clerc Monthey</b>	4	1547	0.3%	5	636	0.8%	9	2183	0.4%
<b>68 - Amb Entremont</b>	0	202	0.0%	0	7	0.0%	0	209	0.0%
<b>66 - Amb HVS Martigny</b>	7	1545	0.5%	3	760	0.4%	10	2305	0.4%
<b>65 - Amb SAS Sion</b>	6	2269	0.3%	5	1252	0.4%	11	3521	0.3%
<b>61 - Amb HVS Sierre</b>	5	1482	0.3%	3	645	0.5%	8	2127	0.4%
<b>55 - Amb SOW Visp</b>	3	1646	0.2%	5	731	0.7%	8	2377	0.3%
<b>51 - Amb SOW Münster</b>	1	228	0.4%	0	70	0.0%	1	298	0.3%
<b>53 - Amb Venetz Saastal</b>	2	349	0.6%	1	91	1.1%	3	440	0.7%
<b>52 - Amb Zenklusen Grächen</b>	1	127	0.8%	0	50	0.0%	1	177	0.6%
<b>57 - Amb Zermatt</b>	1	425	0.2%	3	161	1.9%	4	586	0.7%
<b>60 - Heli AG, Sion</b>	10	1523	0.7%	3	101	3.0%	13	1624	0.8%
<b>36 - Heli AG, Collombey</b>	0	167	0.0%	0	0		0	167	0.0%
<b>90 - Heli AG, Saanen</b>	0	1	0.0%	0	0		0	1	0.0%
<b>91 - Heli AG, Lauterbrunnen</b>	0	8	0.0%	0	1	0.0%	0	9	0.0%
<b>59 - Heli AZ, Zermatt</b>	20	1632	1.2%	0	158	0.0%	20	1790	1.1%
<b>42 - SMUR Chablais</b>	0	362	0.0%	0	199	0.0%	0	561	0.0%
<b>43 - SMUR Martigny</b>	0	323	0.0%	0	242	0.0%	0	565	0.0%
<b>44 - SMUR Sion</b>	3	609	0.5%	0	428	0.0%	3	1037	0.3%
<b>45 - NEF Visp</b>	1	335	0.3%	1	226	0.4%	2	561	0.4%

# ANNEXE 3

Liste des Chronozones –  
Sous-Chronozones et Localités

Bourg-St-Pierre	Entremont1	Entremont		
Bovemer				
Brunon				
Champex-Lac				
Champsec				
Chandonne (Liddes)				
Chemin				
Cries (Vollèges)				
Dranse (Liddes)				
Fionnay				
La Fouly VS				
La Garde (Sembrancher)				
Le Châble VS				
Les Valettes (Bovemer)				
Levon				
Liddes				
Lourtier				
Orsières				
Prâz-de-Fort				
Rive Haute (Liddes)				
Sarreyer				
Sembrancher				
Verbier				
Verségères				
Vichères (Liddes)				
Vollèges				
Belwald	Goms1	Goms		
Biel VS				
Binn				
Bützingen				
Ermen				
Fiesch				
Fieschertal				
Geschinen				
Glurigen				
Mühlebach (Goms)				
Münster VS				
Niederwald				
Obergstein				
Oberwald				
Reckingen VS				
Ritzingen				
Sekingen				
Ulrichen				
Embd			Grächen1	Grächen
Grächen				
Herbriggen				
St. Niklaus VS				

Charrat	Martigny1 - Martigny Plaine	Martigny		
Collonges				
Dorénaz				
Evionnaz				
Fully				
Martigny				
Martigny-Croix				
Ravoire				
Riddes				
Sailion				
Saxon				
Vernayaz				
Finhaut			Martigny2 - Salvan Finhaut	
Le Châtelard VS				
Le Trétién				
Les Granges (Salvan)				
Les Marécottes				
Salvan				
Trient	Martigny3 - Isérables			
Auddes-sur-Riddes				
Isérables				
La Tzoumaz	Martigny4 - Ovronnaz			
Leytron				
Montagnon (Leytron)				
Ovronnaz				
Produit (Leytron)				
Choeux	Monthey1 - Monthey plaine	Monthey		
Collombey				
Les Giettes				
Massongex				
Mex VS				
Monthey				
Muraz (Collombey)				
St-Maurice				
Troistorrents				
Vérossaz				
Vionnaz				
Bouveret			Monthey2 - Haut-Lac	
Les Evouettes				
Mieux				
St-Gingolph				
Torgon				
Vouvry				
Champéry	Monthey3 - Val d'Illeaz			
Champoussin				
Les Crossets				
Morgins				
Val-d'Illeaz				

Eisten	Saas1	Saas		
Saas-Almagell				
Saas-Balen				
Saas-Fee				
Saas-Grund				
Chalais			Sierre1 - Sierre Plaine	Sierre
Champzabé				
Chermignon				
Chermignon-d'en-Bas				
Chippis				
Corin-de-la-Crête				
Flanthey				
Granges VS				
Grône				
Loc				
Miège				
Mollens VS				
Muraz (Sierre)				
Niouc				
Noës	Sierre2 - Haut-Paléau			
Oilon VS				
Réchy				
Réchy				
Salgesch				
Sierre				
Varen				
Venthône				
Veyras				
Aminona				
Crans-Montana				
Jeogne				
Lens				
Montana				
Randogne				
Ayer	Sierre3 - Anniviers			
Chandolin				
Grimentz				
Mission				
St-Jean VS				
St-Luc				
Vercorin				
Vissole				
Zinal				
Randa			Zermatt1	Zermatt
Täsch				
Zermatt				

Anzère	Sion1 - Sion Savèèse	Sion
Aproz (Nendaz)		
Arbaz		
Ardon		
Arvillard (Salins)		
Aven		
Baar (Nendaz)		
Basse-Nendaz		
Beuson (Nendaz)		
Bieudron (Nendaz)		
Blignou (Ayent)		
Botyre (Ayent)		
Bramois		
Brignon (Nendaz)		
Chamoson		
Champlan (Grimisuat)		
Condémines (Nendaz)		
Conthey		
Dailion		
Erde	Sion2 - Val d'Hérens	
Fey (Nendaz)		
Fortunau (Ayent)		
Grimisuat		
Grugny (Chamoson)		
La Place (Ayent)		
La Vernaz (Les Agettes)		
Les Agettes		
Les Mayens-de-Sion		
Les Vêrines (Chamoson)		
Luc (Ayent)		
Mayens-de-Chamoson		
Misériez (Salins)		
Némiroz (Chamoson)		
Pont-de-la-Morge (Sion)		
Pravdondaz (Salins)		
Saclentse		
Savèèse	Sion3 - Haute-Nendaz	
Saxonne (Ayent)		
Signèse (Ayent)		
Sion		
St-Léonard		
St-Pierre-de-Clages		
St-Romain (Ayent)		
St-Séverin		
Turin (Salins)		
Uvrier		
Vétroz		
Vex		
Arolla		
Eison (St-Martin)		
Euseigne		
Evolène		
Héremence		
La Forclaz VS		
La Sage		
La Tour VS		
Lanna		
Les Collons		
Les Haudères		
Liez (St-Martin)		
Mase		
Nax		
St-Martin VS		
Suen (St-Martin)		
Thyon		
Vernamiège		
Villa (Evolène)		
Clèbes (Nendaz)		
Haute-Nendaz		
Siviez (Nendaz)		
Sornard (Nendaz)		
Veysonnaz		

Ausserberg	Végge1 - Visp			
Baltschieder				
Bürchen				
Eggerberg				
Eischoll				
Eyholz				
Lalden				
Stalden VS				
Staldenried				
Törbel				
Unterbach VS				
Visp			Végge2 - Brig	
Zispertimmen				
Zeneggen				
Belalp				
Betten				
Bettmeralp				
Birgisch				
Bister				
Bitsch				
Blatten b. Naters				
Brig				
Brigerbad				
Flät				
Gamsen				
Glis				
Greich				
Grenjols				
Lax				
Marisberg				
Morel				
Mund				
Naters				
Nied-Brig				
Riederalp				
Ried-Morel				
Termen	Végge3 - Sionpion			
Gabi (Simplon)				
Gondo				
Rosswald				
Rotfwald				
Simplon Dorf				
Simplon Hospiz				
Agam				
Bratsch				
Ergisch				
Erschmatt				
Gampel				
Gruben				
Guttet-Feschel				
Hohtenn				
Niedergampel				
Niedergestein				
Oberems				
Raron				
St. German				
Steg VS				
Susten				
Turtmann				
Unterems				
Blatten (Lötschen)				
Ferden				
Goppenstein				
Kippel				
Wiier (Lötschen)				
Albinen	Végge5 - Lötschental			
Inden				
Leuk Stadt				
Leukerbad	Végge6 - Leuk			
	Végge			

# ANNEXE 4

RCVS031 - SAE - Délai de réponse P1 - 2020

## Délai de réponse P1 Info Rapport

<b>Informations générales</b>	
Source de données	SAE, Attrib VD
Nom	RCVS031 Délai de réponse P1
Description	Répartition du nombre d'interventions par délai de réponse
Remarque	Dès 2019, les interventions de nuit de Grächen sont incluses dans ce rapport, malgré qu'elles ne fassent pas partie de la planification du dispositif pré-hospitalier Dès 2020, les interventions effectuées par les compagnies vaudoises sur le territoire valaisan sont incluses dans les analyses par chronozone
<b>Indicateurs</b>	
Nombre d'interventions	Correspond au nombre de moyens engagés
Délai de réponse	Temps écoulé entre l'alarme au service de sauvetage et l'arrivée sur le site
<b>Filtres</b>	
Année	Année d'intervention Jusqu'en 2018 inclus, l'année d'intervention correspond à l'année civile. L'année 2019 commence le 01.01.2019 à 00:00:00 et se termine le 01.01.2020 à 06:59:59. Dès 2020, l'année d'intervention commence le 01.01.yyyy à 07:00:00 et se termine le 01.01.yyyy+1 à 06:59:59 Compagnies d'ambulances et hélicoptères
Type de service	P1
Type d'intervention	Entre 2016 et 2018 sont exclues de ce rapport : - Interventions de nuit du service 52 - Amb Zenklusen Grächen
Hors planification	Sont exclues de ce rapport: - Les interventions des services 34 - Ambu Clerc Sion, 67 - HVS Service de transfert - Les interventions des bases Saanen et Lauterbrunnen du service Air-Glacières (Code du service 90 et 91) Les interventions hélicoptères commandées par un patrouilleur sont exclues
Hors planification	
Code AMPDS 60	
Code AMPDS (dès 2019)	Dès 2019, les interventions dont le code AMPDS est dans la liste ci-dessous sont exclues de ce rapport : - 80, 81, 82, 83, 84, 85, 100, 102, 118
Flag Bad Delai Reponse	Les fiches d'intervention répondant aux critères ci-dessous sont invalides et ne sont pas prises en compte dans ce rapport : - Date d'intervention non renseignée (FlagErreurDateInter) - Heure d'alarme au service de sauvetage non renseignée (FlagErreurHeureAlarme) - Heure d'arrivée sur le site non renseignée (FlagErreurHeureArriveeSite) - Délai de réponse supérieur à 180 minutes (FlagErreurDelaiReponseMax) - Heure d'alarme au service de sauvetage postérieure à l'heure d'arrivée sur le site (FlagErreurDelaiReponseAnterieurite)
Un rapport séparé analyse de manière détaillée les fiches d'intervention invalides.	
<b>Dates</b>	
Date du dernier chargement	11.03.2021
Date du rapport	10.06.2021

## DELAI DE REPONSE - MEDIANE ET PERCENTILE 90 (EN MINUTES) POUR TOUT LE CANTON EN 2020

*IMPORTANT : Critères de sélection modifiés entre 2018 et 2019 (voir Info Rapport)  
 Dans Chronozone -> Seules les interventions P1 effectuées dans la chronozone de la compagnie sont sélectionnées  
 Les valeurs Médiane et Percentile 90 sont arrondies à la minute inférieure*

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		Total		
	M	P 90																									
Jour	11	25	10	22	10	19	10	19	10	23	10	23	11	27	12	25	11	22	10	22	9	21	10	23	10	23	
Nuit	11	25	11	25	11	21	11	24	11	23	11	23	12	28	11	27	11	29	11	28	11	23	12	29	11	26	
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	
<b>TOUTES LES BASES</b>																											

## DELAI DE REPONSE - MEDIANE ET PERCENTILE 90 (EN MINUTES) PAR BASE D'HELICOPTERES EN 2020

*IMPORTANT : Critères de sélection modifiés entre 2018 et 2019 (voir Info Rapport)  
 Dans Chronozone -> Seules les interventions P1 effectuées dans la chronozone de la compagnie sont sélectionnées  
 Les valeurs Médiane et Percentile 90 sont arrondies à la minute inférieure*

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		Total			
	M	P 90																										
Jour	11	11	21	34																								
Nuit	11	11	21	34																								
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>34</b>																								
<b>36 Heli AG, Collombey</b>																												
Jour	13	28	15	19	16	33	16	27	11	22	14	28	15	33	20	35	17	31	16	24	15	26	17	27	16	31	16	31
Nuit	36	52	28	42					21	22	32	34	28	37	30	43	36	39	33	45	29	32	29	42	29	43	29	43
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>34</b>
<b>59 Heli AZ, Zermatt</b>																												
Jour	24	37	19	30	17	20	16	31	14	24	18	30	16	33	17	28	16	26	15	25	15	24	18	26	17	30	17	30
Nuit			37	37	24	31	28	28	38	38	22	50	36	45	20	35	42	58	36	40	43	43			28	45	28	45
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>33</b>
<b>60 Heli AG, Sion</b>																												
Jour	18	37	17	29	16	25	16	28	14	24	18	28	16	33	18	31	17	31	15	25	15	26	18	28	17	31	17	31
Nuit	36	52	30	42	24	31	28	28	22	33	26	34	28	43	27	43	39	44	34	44	43	43	29	42	29	44	29	44
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>34</b>
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>																												

# DELAI DE REPONSE - MEDIANE ET PERCENTILE 90 (EN MINUTES) PAR BASE D'AMBULANCES EN 2020

IMPORTANT : Critères de sélection modifiés entre 2018 et 2019 (voir Info Rapport)  
 Dans Chronozone -> Seules les interventions P1 effectuées dans la chronozone de la compagnie sont sélectionnées  
 Les valeurs Médiane et Percentile 90 sont arrondies à la minute inférieure

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		Total			
	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90
33 Amb Clerc Monthey	Jour	9	17	9	22	9	18	8	17	9	17	9	20	9	18	8	19	10	18	9	14	8	17	10	19	9	18	
	Nuit	12	20	10	18	9	18	9	17	10	17	9	21	10	19	12	17	11	18	8	18	10	17	12	19	10	18	
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	
51 Amb SOW Münster	Jour	14	33	7	22	16	48	6	6	13	14	17	18	14	25	19	23	11	26	11	18	22	22	20	28	14	26	
	Nuit	23	25	19	31	13	14	27	30	11	14	15	17	19	24	11	17	34	38	20	24	11	11	30	33	18	31	
	<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	
52 Amb Zenklusen Grächen	Jour	11	11	12	13	12	13	15	15	11	12	8	9	10	13	10	11	12	12	2	2	7	7	7	13	14	11	14
	Nuit	11	11	12	13	12	13	15	15	11	12	8	9	10	13	10	11	12	12	2	2	7	7	7	13	14	11	14
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>14</b>
53 Amb Veneiz Saastal	Jour	8	11	7	9	6	13	8	8	8	8	8	8	6	9	6	10	8	13	9	17	6	6	11	14	8	12	
	Nuit	8	10	11	12	10	12	13	13	13	13	11	23	8	10	7	16	10	11	10	10	8	9	8	13	9	14	
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	
55 Amb SOW Visp	Jour	12	31	13	21	10	24	10	19	11	18	10	22	10	30	11	25	10	29	11	26	11	29	9	20	10	27	
	Nuit	12	28	10	26	13	30	14	20	12	27	11	20	13	27	11	24	12	26	13	29	15	32	13	35	12	29	
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	
57 Amb Zermatt	Jour	9	13	9	21	10	12	12	12	8	10	5	7	10	13	7	8	9	35	11	11	6	6	1	1	8	14	
	Nuit	8	11	8	12	8	15	8	8	11	13	8	10	8	10	9	14	9	35	12	15	9	11	9	14	9	14	
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	
61 Amb HVS Sierre	Jour	11	19	9	20	8	15	7	15	11	17	11	25	15	20	10	21	10	18	9	17	9	20	8	16	9	19	
	Nuit	8	22	10	22	7	18	8	13	8	23	10	20	10	19	11	21	16	26	11	36	10	19	10	19	10	21	
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	
65 Amb SAS Sion	Jour	10	20	9	22	10	16	10	21	10	26	9	18	9	19	9	22	9	15	10	22	9	18	10	23	10	21	
	Nuit	10	22	11	23	13	21	13	25	10	22	9	22	11	28	11	29	10	24	11	25	12	18	13	28	11	25	
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	
66 Amb HVS Martigny	Jour	10	22	9	18	10	14	8	13	9	22	8	15	10	17	9	23	9	14	11	22	9	15	9	18	9	19	
	Nuit	11	28	12	30	12	28	11	24	12	23	11	25	13	21	12	24	11	26	13	23	12	22	11	25	12	26	
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	
68 Amb Entremont	Jour	12	22	15	27	15	20	12	15	16	27	15	16	18	26	13	21	10	23	13	18	14	20	17	24	14	22	
	Nuit																									14	21	
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	
70 Amb SOW Gampel	Jour																									8	26	
	Nuit																									8	26	
	<b>Total</b>																									<b>8</b>	<b>26</b>	
BASE D'AMBULANCES	Jour	10	21	9	21	10	18	9	18	10	22	9	20	10	21	10	23	10	19	10	21	9	20	9	22	10	21	
	Nuit	11	24	11	24	11	21	11	23	11	22	10	23	11	24	11	23	11	26	11	25	11	22	12	28	11	24	
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	

## PRESENTATION DES DELAIS DE REPONSE >= 20 MINUTES POUR TOUT LE CANTON DE 2016 A 2020

*IMPORTANT : Critères de sélection modifiés entre 2018 et 2019 (voir Info Rapport) Jusqu'en 2018 (inclus) : Dans et Hors Chronozone -> Toutes les interventions P1 effectuées dans et hors de la chronozone de la*

	2020			2019			2018			2017			2016		
	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	
Jour	687	15.9%	664	15.3%	1057	17.1%	950	16.6%	5710	16.6%	978	17.7%	5523	17.7%	
Nuit	486	20.2%	517	22.0%	742	30.8%	701	23.1%	3030	23.1%	678	24.6%	2755	24.6%	
<b>Total</b>	<b>1173</b>	<b>17.4%</b>	<b>1181</b>	<b>17.7%</b>	<b>1799</b>	<b>19.4%</b>	<b>1651</b>	<b>18.9%</b>	<b>8740</b>	<b>18.9%</b>	<b>1656</b>	<b>20.0%</b>	<b>8278</b>	<b>20.0%</b>	

## PRESENTATION DES DELAIS DE REPONSE >= 20 MINUTES PAR BASE D'HELICOPTERES DE 2016 A 2020

*IMPORTANT : Critères de sélection modifiés entre 2018 et 2019 (voir Info Rapport) Jusqu'en 2018 (inclus) : Dans et Hors Chronozone -> Toutes les interventions P1 effectuées dans et hors c*

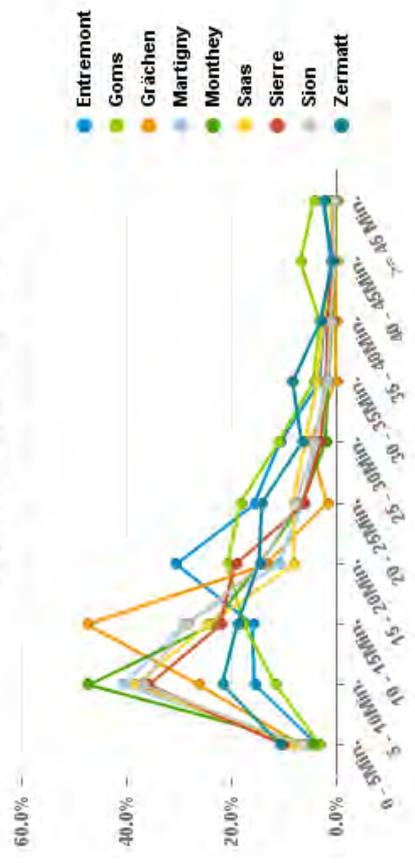
	2020			2019			2018			2017			2016		
	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	
36 Heli AG, Collombey	1	33.3%	1	14.3%	2	41.7%	3	50.0%	6	50.0%	3	33.3%	9	33.3%	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>33.3%</b>	<b>1</b>	<b>14.3%</b>	<b>2</b>	<b>41.7%</b>	<b>3</b>	<b>50.0%</b>	<b>6</b>	<b>50.0%</b>	<b>3</b>	<b>33.3%</b>	<b>9</b>	<b>33.3%</b>	
59 Heli AZ, Zematt	144	39.1%	134	37.7%	240	41.7%	220	40.8%	539	40.8%	194	39.1%	496	39.1%	
Nuit	60	90.9%	57	81.4%	112	86.8%	64	76	84.2%	71	81.7%	81	87.7%	81	87.7%
<b>Total</b>	<b>204</b>	<b>47.0%</b>	<b>191</b>	<b>44.9%</b>	<b>352</b>	<b>70.5%</b>	<b>284</b>	<b>61.5%</b>	<b>615</b>	<b>46.2%</b>	<b>265</b>	<b>45.9%</b>	<b>577</b>	<b>45.9%</b>	
60 Heli AG, Slon	102	34.7%	121	39.9%	141	44.2%	132	37.6%	376	35.1%	156	40.0%	390	40.0%	
Nuit	26	76.5%	24	68.6%	23	67.6%	33	53	62.3%	34	67.6%	23	34	67.6%	
<b>Total</b>	<b>128</b>	<b>39.0%</b>	<b>145</b>	<b>42.9%</b>	<b>164</b>	<b>47.6%</b>	<b>165</b>	<b>42.9%</b>	<b>429</b>	<b>38.5%</b>	<b>179</b>	<b>42.2%</b>	<b>424</b>	<b>42.2%</b>	
BASE D'HELICOPTERES	247	37.1%	256	38.5%	383	37.5%	355	38.5%	921	38.5%	353	39.4%	895	39.4%	
Nuit	86	86.0%	81	77.1%	136	82.8%	97	75.2%	129	75.2%	94	81.7%	115	81.7%	
<b>Total</b>	<b>333</b>	<b>43.5%</b>	<b>337</b>	<b>43.8%</b>	<b>519</b>	<b>43.7%</b>	<b>452</b>	<b>43.0%</b>	<b>1050</b>	<b>43.0%</b>	<b>447</b>	<b>44.3%</b>	<b>1010</b>	<b>44.3%</b>	

# PRESENTATION DES DELAIS DE REPONSE >= 20 MINUTES PAR BASE D'AMBULANCES DE 2016 A 2020

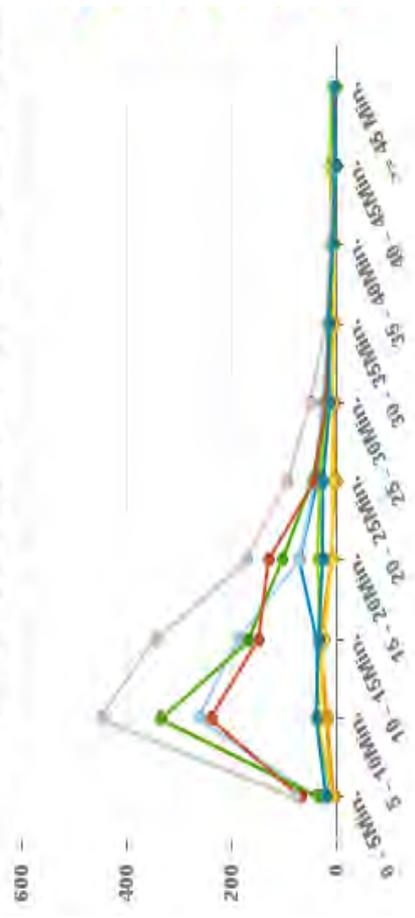
IMPORTANT : Critères de sélection modifiés entre 2018 et 2019 (voir Info Rapport) Jusqu'en 2018 (inclus) : Dans et Hors Chronozone -> Toutes les interventions P1 effectuées dans et hors c

	2020			2019			2018			2017			2016			
	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio	Nb d'inter avec DR >= 20 min	Ratio		
33 Amb Clerc Monthey	Jour	50	66,1	7,6%	42	62,2	6,8%	75	86,6	8,6%	61	78,6	7,8%	76	80,7	9,4%
	Nuit	24	36,0	6,7%	42	33,3	12,6%	66	48,3	13,7%	66	46,3	14,3%	49	36,5	13,4%
	<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>102,1</b>	<b>7,2%</b>	<b>84</b>	<b>95,5</b>	<b>8,8%</b>	<b>141</b>	<b>135,0</b>	<b>10,4%</b>	<b>127</b>	<b>124,9</b>	<b>10,2%</b>	<b>125</b>	<b>117,2</b>	<b>10,7%</b>
51 Amb SOW Münster	Jour	26	86	30,2%	22	64	34,4%	33	133	24,4%	15	99	15,2%	14	88	15,9%
	Nuit	23	50	46,0%	29	54	53,7%	53	52	44,2%	38	57	66,7%	25	48	52,1%
	<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>136</b>	<b>36,0%</b>	<b>51</b>	<b>118</b>	<b>43,2%</b>	<b>56</b>	<b>187</b>	<b>29,9%</b>	<b>53</b>	<b>156</b>	<b>34,0%</b>	<b>39</b>	<b>136</b>	<b>28,7%</b>
52 Amb Zerklausen Grächen	Jour	39	39	100%	29	29	100%	6	58	10,3%	11	54	20,4%	4	42	9,5%
	<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>100%</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>10,3%</b>	<b>11</b>	<b>54</b>	<b>20,4%</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>9,5%</b>
53 Amb Venetz Saastal	Jour	1	55	1,8%	6	46	13,0%	10	127	7,9%	3	114	2,6%	5	108	4,6%
	Nuit	2	58	3,4%	1	49	2,0%	2	46	4,3%	3	67	4,5%	1	62	1,6%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>2,7%</b>	<b>7</b>	<b>95</b>	<b>7,4%</b>	<b>12</b>	<b>173</b>	<b>6,9%</b>	<b>6</b>	<b>181</b>	<b>3,3%</b>	<b>6</b>	<b>170</b>	<b>3,5%</b>
55 Amb SOW Visp	Jour	106	540	19,6%	112	543	20,6%	174	796	21,8%	138	713	19,4%	164	686	23,9%
	Nuit	94	394	23,9%	80	347	23,1%	108	433	24,4%	99	430	23,0%	118	428	27,6%
	<b>Total</b>	<b>200</b>	<b>934</b>	<b>21,4%</b>	<b>192</b>	<b>890</b>	<b>21,6%</b>	<b>280</b>	<b>1233</b>	<b>22,7%</b>	<b>237</b>	<b>1143</b>	<b>20,7%</b>	<b>282</b>	<b>1114</b>	<b>25,3%</b>
57 Amb Zermatt	Jour	3	46	6,5%	1	58	1,7%	8	111	7,0%	1	94	1,1%	5	95	5,3%
	Nuit	2	72	2,8%	6	53	11,3%	5	93	5,4%	9	66	13,6%	8	74	10,8%
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>118</b>	<b>4,2%</b>	<b>7</b>	<b>112</b>	<b>6,3%</b>	<b>13</b>	<b>207</b>	<b>6,3%</b>	<b>10</b>	<b>160</b>	<b>6,3%</b>	<b>13</b>	<b>169</b>	<b>7,7%</b>
61 Amb HVS Sierre	Jour	52	555	9,4%	48	615	7,8%	96	832	11,5%	87	774	11,2%	68	739	9,2%
	Nuit	44	329	13,4%	51	353	14,4%	65	422	15,4%	69	426	16,2%	66	390	16,9%
	<b>Total</b>	<b>96</b>	<b>884</b>	<b>10,9%</b>	<b>99</b>	<b>968</b>	<b>10,2%</b>	<b>161</b>	<b>1254</b>	<b>12,8%</b>	<b>156</b>	<b>1200</b>	<b>13,0%</b>	<b>134</b>	<b>1129</b>	<b>11,9%</b>
65 Amb SAS Sion	Jour	124	992	12,5%	99	964	10,3%	168	1251	13,4%	131	1238	10,6%	127	1230	10,3%
	Nuit	120	654	18,3%	114	638	17,9%	207	900	22,3%	197	904	21,8%	196	828	23,7%
	<b>Total</b>	<b>244</b>	<b>1646</b>	<b>14,8%</b>	<b>213</b>	<b>1602</b>	<b>13,3%</b>	<b>369</b>	<b>2151</b>	<b>17,2%</b>	<b>328</b>	<b>2142</b>	<b>15,3%</b>	<b>323</b>	<b>2058</b>	<b>15,7%</b>
66 Amb HVS Martigny	Jour	52	551	9,4%	62	593	10,5%	79	761	10,4%	93	704	13,2%	135	753	17,9%
	Nuit	89	385	23,1%	113	418	27,0%	137	492	27,8%	123	488	25,2%	121	441	27,4%
	<b>Total</b>	<b>141</b>	<b>936</b>	<b>15,1%</b>	<b>175</b>	<b>1011</b>	<b>17,3%</b>	<b>216</b>	<b>1253</b>	<b>17,2%</b>	<b>216</b>	<b>1192</b>	<b>18,1%</b>	<b>256</b>	<b>1194</b>	<b>21,4%</b>
68 Amb Entremont	Jour	23	120	19,2%	16	129	12,4%	25	199	12,6%	55	213	25,8%	27	80	33,8%
	Nuit	2	6	33,3%	2	4	50,0%	4	4	50,0%	4	4	50,0%	4	4	50,0%
	<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>126</b>	<b>19,8%</b>	<b>16</b>	<b>131</b>	<b>12,2%</b>	<b>27</b>	<b>203</b>	<b>13,3%</b>	<b>55</b>	<b>213</b>	<b>25,8%</b>	<b>27</b>	<b>84</b>	<b>32,1%</b>
70 Amb SOW Gampel	Jour	3	14	21,4%												
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>21,4%</b>												
BASE D'AMBULANCES	Jour	440	3659	12,0%	408	3664	11,1%	674	5143	13,1%	595	4789	12,4%	625	4628	13,5%
	Nuit	400	2308	17,3%	436	2247	19,4%	607	2923	20,7%	604	2901	20,8%	584	2640	22,1%
	<b>Total</b>	<b>840</b>	<b>5967</b>	<b>14,1%</b>	<b>844</b>	<b>5911</b>	<b>14,3%</b>	<b>1281</b>	<b>8066</b>	<b>15,9%</b>	<b>1199</b>	<b>7690</b>	<b>15,6%</b>	<b>1209</b>	<b>7268</b>	<b>16,6%</b>

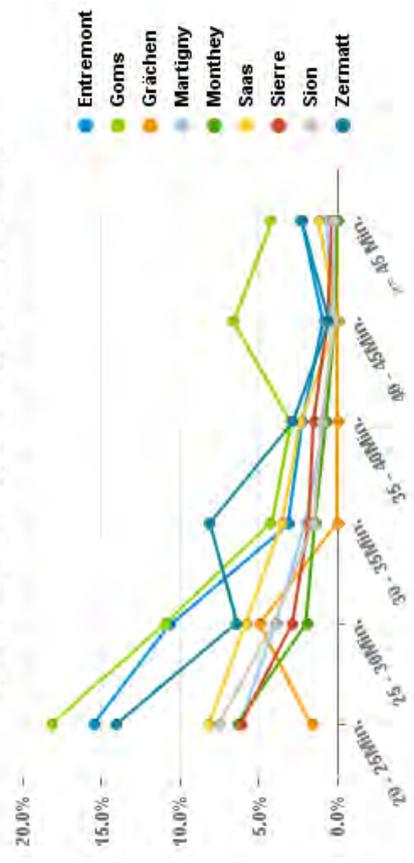
RATIO - PLAGE HORAIRE JOUR



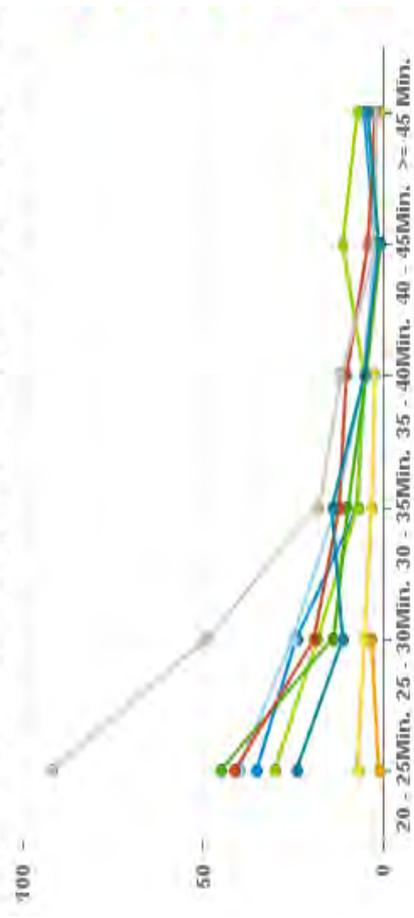
NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE JOU



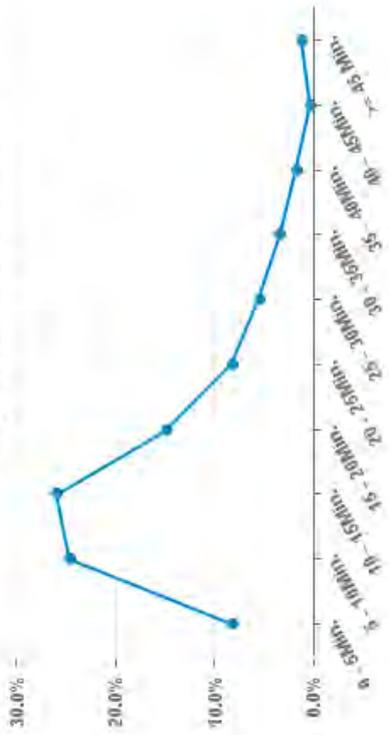
RATIO POUR DR >= 20 MIN. - PLAGE HORAIRE JOUR



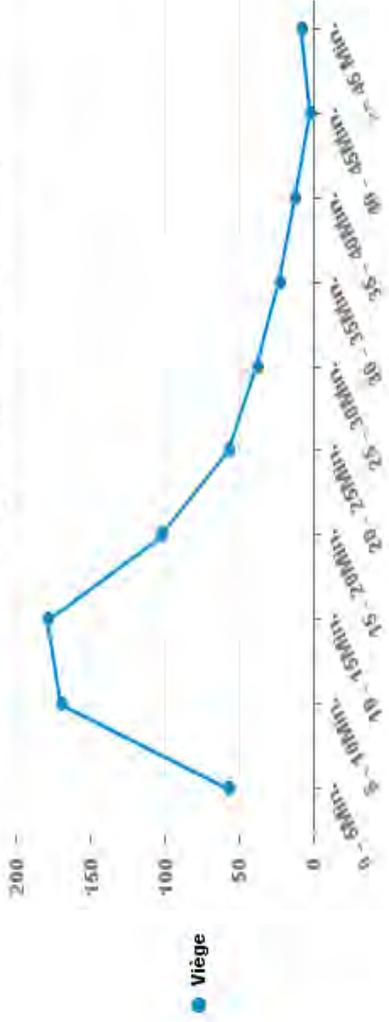
NOMBRE DE MOYENS ENGAGES POUR DR >= 20 MIN. - PLAGE HO



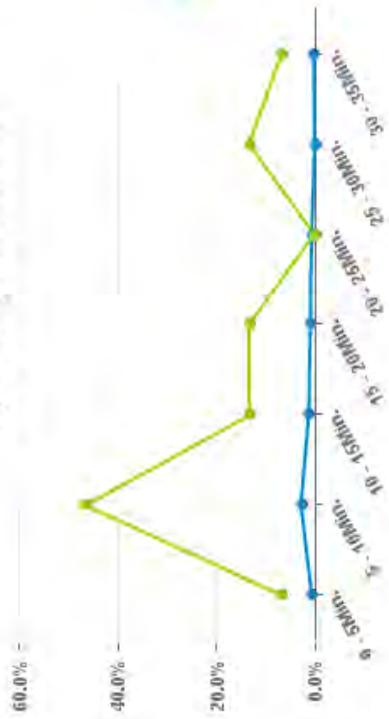
**RATIO - PLAGE HORAIRE JOUR**  
Viège de Janvier à Novembre



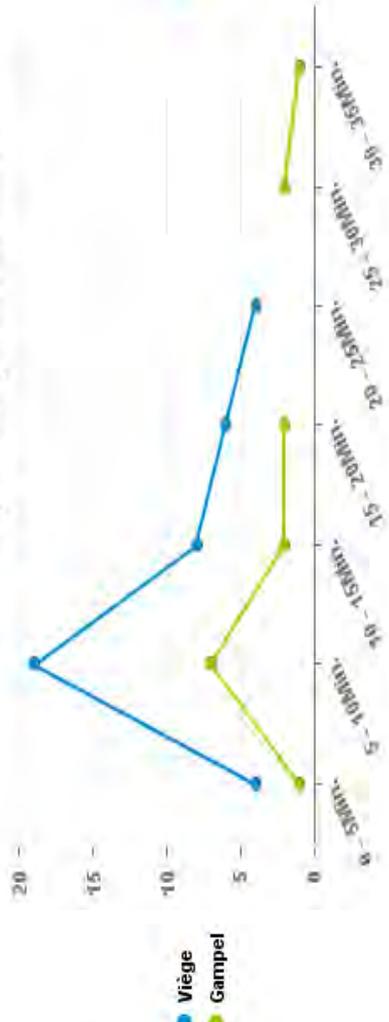
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE JOUR**  
Viège de Janvier à Novembre



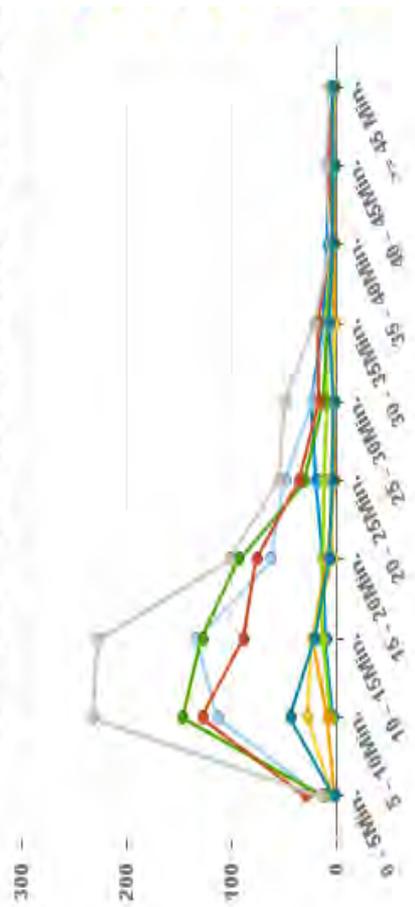
**RATIO - PLAGE HORAIRE JOUR**  
Viège et Gampel en Décembre



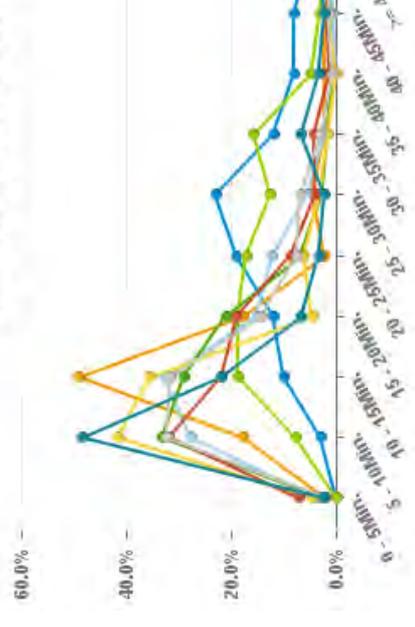
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE JOUR**  
Viège et Gampel en Décembre



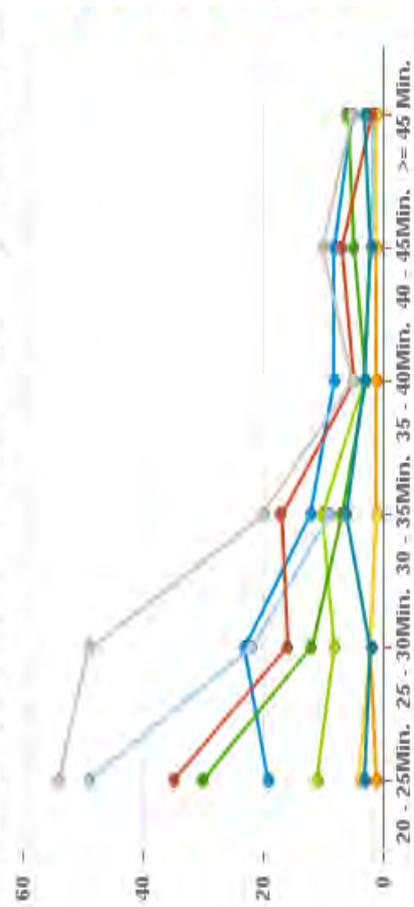
**RATIO - PLAGE HORAIRE NUIT**



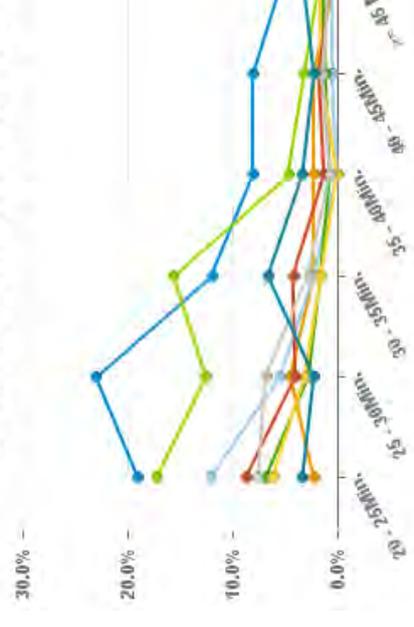
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE NUIT**



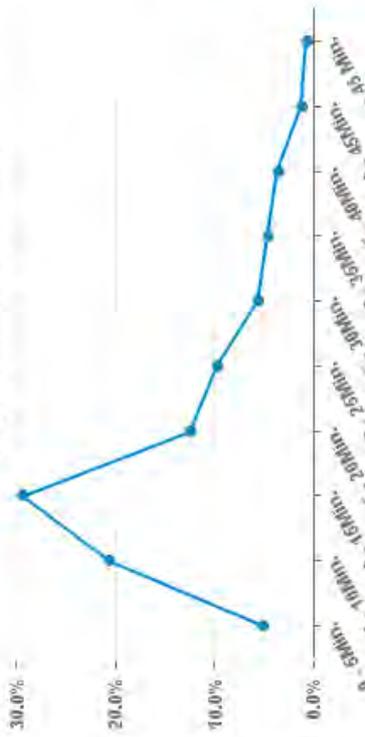
**RATIO POUR DR >= 20 MIN. - PLAGE HORAIRE NUIT**



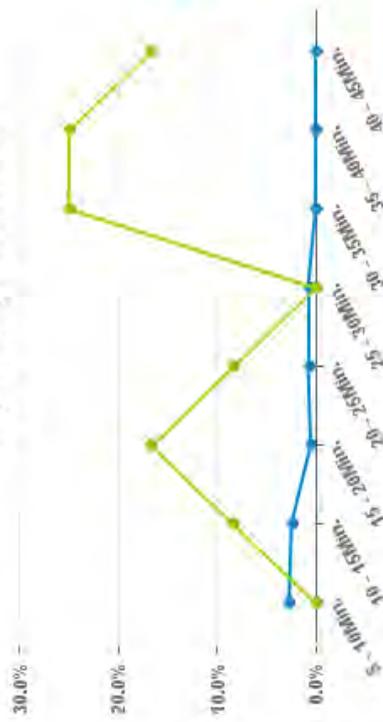
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES POUR DR >= 20 MIN. - PLAGE HO**



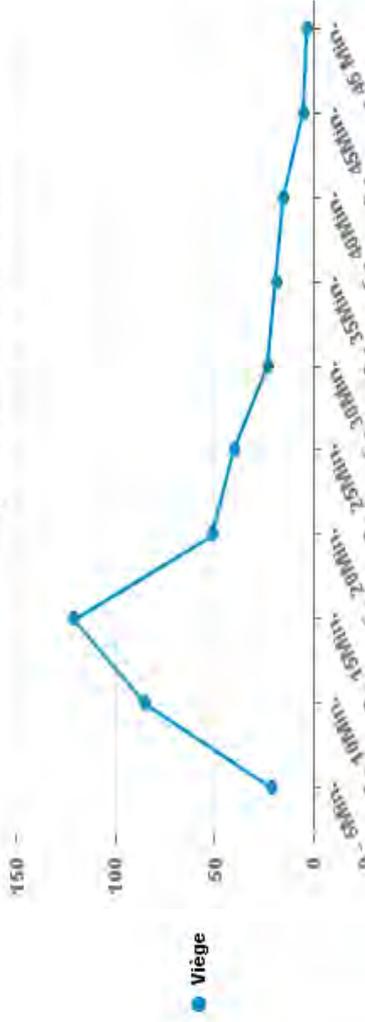
**RATIO - PLAGE HORAIRE NUIT**  
Viège de Janvier à Novembre



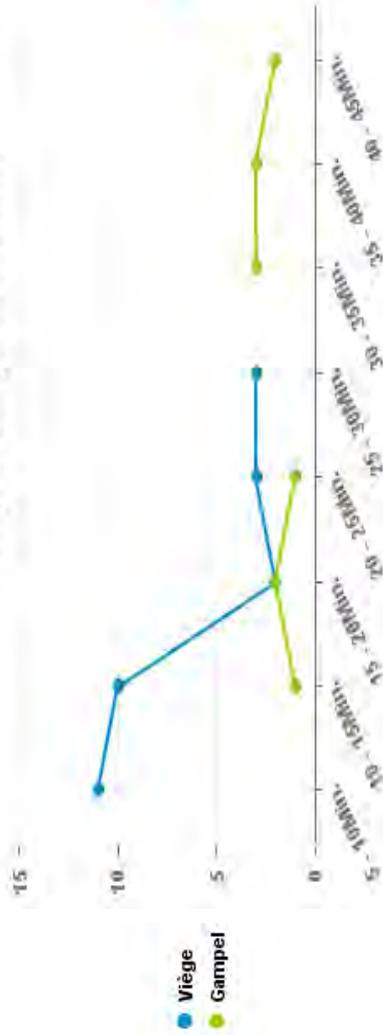
**RATIO - PLAGE HORAIRE NUIT**  
Viège et Gampel en Décembre



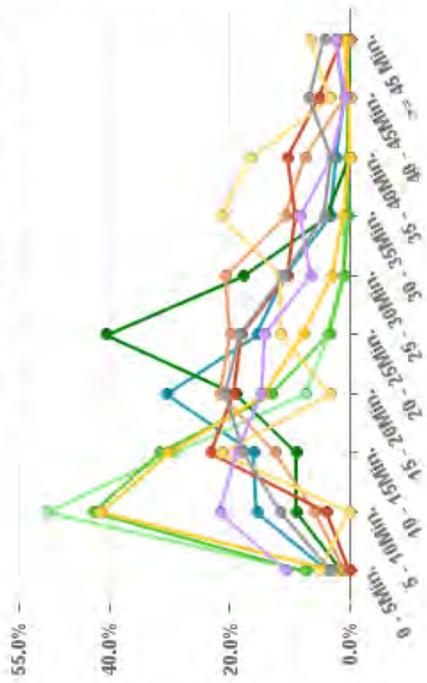
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE NUIT**  
Viège de Janvier à Novembre



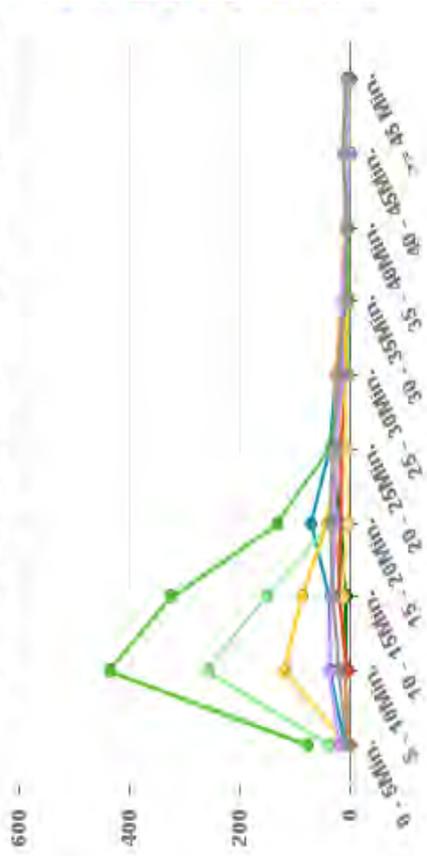
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE NUIT**  
Viège et Gampel en Décembre



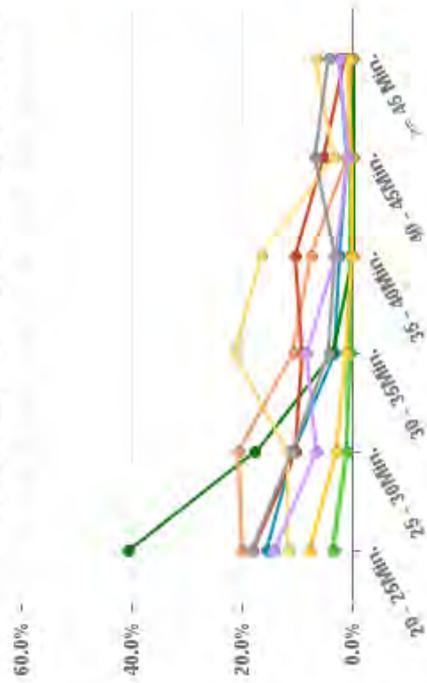
**RATIO - PLAGE HORAIRE JOUR**



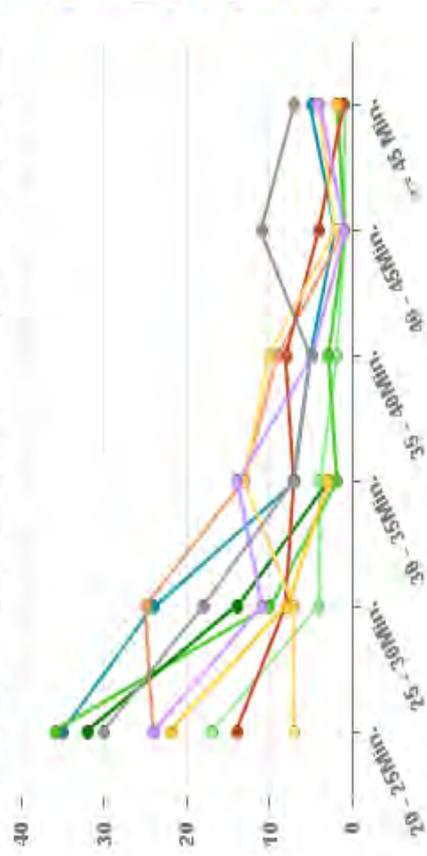
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE**



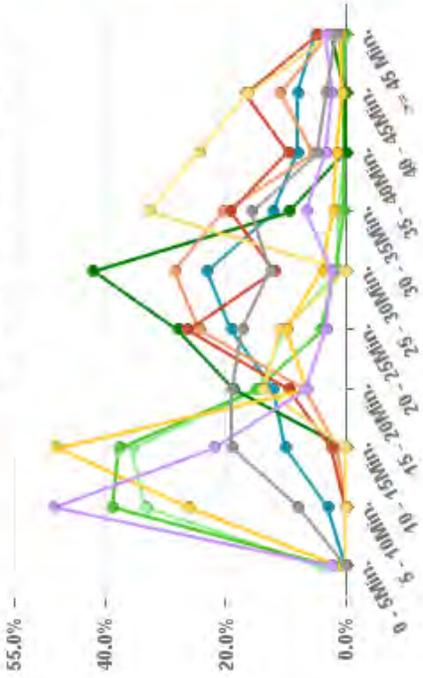
**RATIO POUR DR >= 20 MIN. - PLAGE HORAIRE JOUR**



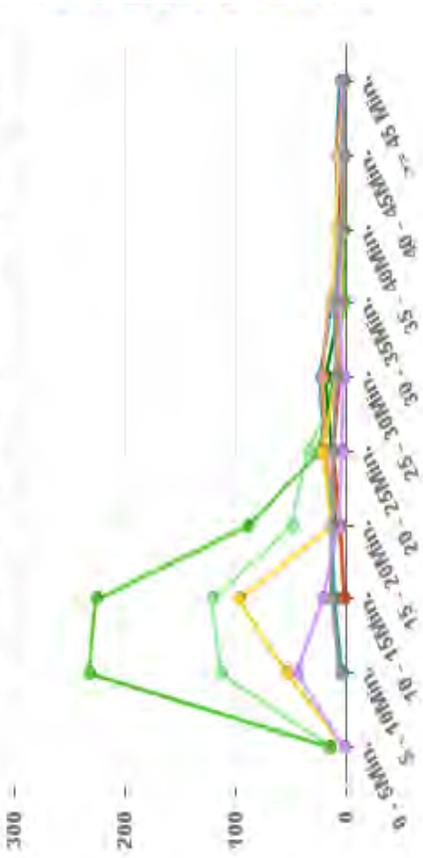
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES POUR DR >= 20 MIN. - PLAGE**



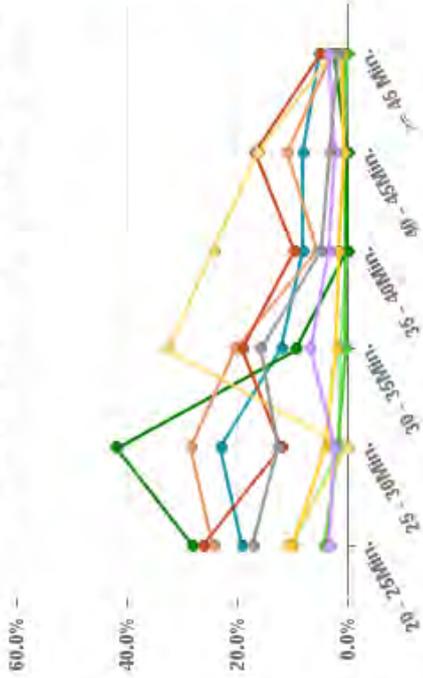
**RATIO - PLAGE HORAIRE NUIT**



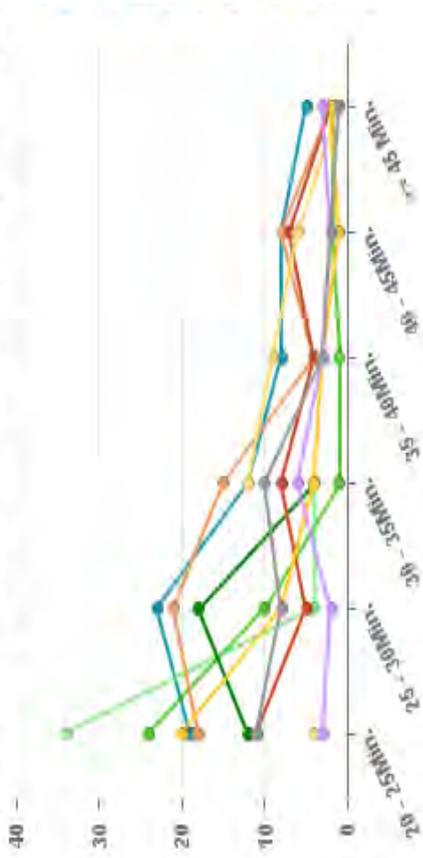
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE**



**RATIO POUR DR >= 20 MIN. - PLAGE HORAIRE NUIT**



**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES POUR DR >= 20 MIN. - PLAGI**



## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UN DELAI DE REPONSE INVALIDE EN 2020

Ces interventions sont exclues de toutes les analyses présentées dans cet annexe

	Jour			Nuit			Total		
	DR invalide	Total	Ratio	DR invalide	Total	Ratio	DR invalide	Total	Ratio
<b>TOUTES LES BASES</b>	489	5 181	9.4%	157	2 933	5.4%	646	8114	8.0%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	260	4 221	6.2%	122	2 786	4.4%	382	7007	5.5%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	229	960	23.9%	35	147	23.8%	264	1107	23.8%
33 Amb Clerc Monthey	33	709	4.7%	11	415	2.7%	44	1124	3.9%
36 Heli AG, Collombey	1	4	25.0%	1	1	100.0%	2	5	40.0%
51 Amb SOW Münster	5	91	5.5%	2	55	3.6%	7	146	4.8%
52 Amb Zenklusen Grächen		45		1	43	2.3%	1	88	1.1%
53 Amb Venetz Saastal	1	57	1.8%	1	59	1.7%	2	116	1.7%
55 Amb SOW Visp	38	606	6.3%	14	418	3.3%	52	1024	5.1%
57 Amb Zermatt	7	54	13.0%	3	76	3.9%	10	130	7.7%
59 Heli AZ, Zermatt	78	498	15.7%	17	94	18.1%	95	592	16.0%
60 Heli AG, Sion	150	458	32.8%	17	52	32.7%	167	510	32.7%
61 Amb HVS Sierre	63	713	8.8%	18	387	4.7%	81	1100	7.4%
65 Amb SAS Sion	69	1 098	6.3%	42	829	5.1%	111	1927	5.8%
66 Amb HVS Martigny	36	661	5.4%	30	454	6.6%	66	1115	5.9%
68 Amb Entremont	8	158	5.1%		8		8	166	4.8%
70 Amb SOW Gampel		16						16	
100 Ambu VD		13			42			55	
Chronozone Entremont	39	265	14.7%	16	116	13.8%	55	381	14.4%
Chronozone Gampel	3	18	16.7%	1	13	7.7%	4	31	12.9%
Chronozone Goms	17	182	9.3%	4	68	5.9%	21	250	8.4%
Chronozone Grächen	1	62	1.6%	2	47	4.3%	3	109	2.8%
Chronozone Martigny	52	696	7.5%	32	438	7.3%	84	1134	7.4%
Chronozone Monthey	48	757	6.3%	9	450	2.0%	57	1207	4.7%
Chronozone n.a.	11	48	22.9%	2	21	9.5%	13	69	18.8%
Chronozone Saas	10	96	10.4%	6	71	8.5%	16	167	9.6%
Chronozone Sierre	81	749	10.8%	27	430	6.3%	108	1179	9.2%
Chronozone Sion	137	1 357	10.1%	35	753	4.6%	172	2110	8.2%
Chronozone Viège	52	742	7.0%	14	426	3.3%	66	1168	5.7%
Chronozone Zermatt	38	209	18.2%	9	100	9.0%	47	309	15.2%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC LIEU DE PRISE EN CHARGE INCONNU EN 2020

Ces interventions sont exclues des analyses par Chronozone, Sous-chronozone, Communes et Localités

	Jour			Nuit			Total		
	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio
<b>Total</b>	37	4692	0.8%	19	2776	0.7%	56	7468	0.7%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UN DELAI DE REPONSE INVALIDE EN 2019

Ces interventions sont exclues de toutes les analyses présentées dans cet annexe

	Jour			Nuit			Total		
	DR invalide	Total	Ratio	DR invalide	Total	Ratio	DR invalide	Total	Ratio
<b>TOUTES LES BASES</b>	429	5 016	8.6%	180	2 859	6.3%	609	7875	7.7%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	172	4 044	4.3%	132	2 692	4.9%	304	6736	4.5%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	257	972	26.4%	48	167	28.7%	305	1139	26.8%
33 Amb Clerc Monthey	20	661	3.0%	17	398	4.3%	37	1059	3.5%
36 Heli AG, Collombey	6	13	46.2%				6	13	46.2%
51 Amb SOW Münster	1	66	1.5%		56		1	122	0.8%
52 Amb Zenklusen Grächen		31			29			60	
53 Amb Venetz Saastal	1	47	2.1%	1	50	2.0%	2	97	2.1%
55 Amb SOW Visp	35	587	6.0%	17	376	4.5%	52	963	5.4%
57 Amb Zermatt	5	64	7.8%	7	60	11.7%	12	124	9.7%
59 Heli AZ, Zermatt	93	492	18.9%	21	105	20.0%	114	597	19.1%
60 Heli AG, Sion	158	467	33.8%	27	62	43.5%	185	529	35.0%
61 Amb HVS Sierre	28	709	3.9%	29	411	7.1%	57	1120	5.1%
65 Amb SAS Sion	39	1 048	3.7%	34	830	4.1%	73	1878	3.9%
66 Amb HVS Martigny	39	686	5.7%	25	478	5.2%	64	1164	5.5%
68 Amb Entremont	4	145	2.8%	2	4	50.0%	6	149	4.0%
Chronozone Entremont	61	288	21.2%	23	161	14.3%	84	449	18.7%
Chronozone Goms	13	137	9.5%	2	74	2.7%	15	211	7.1%
Chronozone Grächen	7	42	16.7%		32		7	74	9.5%
Chronozone Martigny	49	722	6.8%	24	419	5.7%	73	1141	6.4%
Chronozone Monthey	34	690	4.9%	18	374	4.8%	52	1064	4.9%
Chronozone n.a.	12	46	26.1%	6	33	18.2%	18	79	22.8%
Chronozone Saas	7	94	7.4%	3	60	5.0%	10	154	6.5%
Chronozone Sierre	54	808	6.7%	34	494	6.9%	88	1302	6.8%
Chronozone Sion	96	1 230	7.8%	31	718	4.3%	127	1948	6.5%
Chronozone Viège	47	728	6.5%	20	396	5.1%	67	1124	6.0%
Chronozone Zermatt	49	231	21.2%	19	98	19.4%	68	329	20.7%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC LIEU DE PRISE EN CHARGE INCONNU EN 2019

Ces interventions sont exclues des analyses par Chronozone, Sous-chronozone, Communes et Localités

	Jour			Nuit			Total		
	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio
<b>Total</b>	34	4587	0.7%	27	2679	1.0%	61	7266	0.8%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UN DELAI DE REPONSE INVALIDE EN 2018

Ces interventions sont exclues de toutes les analyses présentées dans cet annexe

	Jour			Nuit			Total		
	DR invalide	Total	Ratio	DR invalide	Total	Ratio	DR invalide	Total	Ratio
<b>TOUTES LES BASES</b>	695	6 860	10.1%	248	3 337	7.4%	943	10197	9.2%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	335	5 478	6.1%	181	3 107	5.8%	516	8585	6.0%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	360	1 382	26.0%	67	230	29.1%	427	1612	26.5%
33 Amb Clerc Monthey	57	925	6.2%	28	510	5.5%	85	1435	5.9%
36 Heli AG, Collombey	9	13	69.2%	1	1	100.0%	10	14	71.4%
51 Amb SOW Münster	3	138	2.2%		52		3	190	1.6%
52 Amb Zenklusen Grächen	6	64	9.4%				6	64	9.4%
53 Amb Venetz Saastal	7	134	5.2%	2	48	4.2%	9	182	4.9%
55 Amb SOW Visp	59	857	6.9%	21	456	4.6%	80	1313	6.1%
57 Amb Zermatt	17	131	13.0%	9	102	8.8%	26	233	11.2%
59 Heli AZ, Zermatt	139	715	19.4%	37	166	22.3%	176	881	20.0%
60 Heli AG, Sion	212	654	32.4%	29	63	46.0%	241	717	33.6%
61 Amb HVS Sierre	60	892	6.7%	27	449	6.0%	87	1341	6.5%
65 Amb SAS Sion	71	1 322	5.4%	51	951	5.4%	122	2273	5.4%
66 Amb HVS Martigny	43	804	5.3%	43	535	8.0%	86	1339	6.4%
68 Amb Entremont	12	211	5.7%		4		12	215	5.6%
Chronozone Entremont	59	375	15.7%	22	169	13.0%	81	544	14.9%
Chronozone Goms	18	239	7.5%	3	68	4.4%	21	307	6.8%
Chronozone Grächen	8	77	10.4%		6		8	83	9.6%
Chronozone Martigny	77	873	8.8%	48	491	9.8%	125	1364	9.2%
Chronozone Monthey	67	910	7.4%	26	456	5.7%	93	1366	6.8%
Chronozone n.a.	23	125	18.4%	5	55	9.1%	28	180	15.6%
Chronozone Saas	25	209	12.0%	5	60	8.3%	30	269	11.2%
Chronozone Sierre	113	1 063	10.6%	40	538	7.4%	153	1601	9.6%
Chronozone Sion	138	1 558	8.9%	50	842	5.9%	188	2400	7.8%
Chronozone Viège	77	1 029	7.5%	25	481	5.2%	102	1510	6.8%
Chronozone Zermatt	90	402	22.4%	24	171	14.0%	114	573	19.9%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC LIEU DE PRISE EN CHARGE INCONNU EN 2018

Ces interventions sont exclues des analyses par Chronozone, Sous-chronozone, Communes et Localités

	Jour			Nuit			Total		
	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio
<b>Total</b>	102	6165	1.7%	50	3089	1.6%	152	9254	1.6%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UN DELAI DE REPONSE INVALIDE EN 2017

Ces interventions sont exclues de toutes les analyses présentées dans cet annexe

	Jour			Nuit			Total		
	DR invalide	Total	Ratio	DR invalide	Total	Ratio	DR invalide	Total	Ratio
<b>TOUTES LES BASES</b>	554	6 264	8.8%	236	3 266	7.2%	790	9530	8.3%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	268	5 057	5.3%	195	3 096	6.3%	463	8153	5.7%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	286	1 207	23.7%	41	170	24.1%	327	1377	23.7%
33 Amb Clerc Monthey	25	811	3.1%	27	490	5.5%	52	1301	4.0%
36 Heli AG, Collombey	4	10	40.0%				4	10	40.0%
51 Amb SOW Münster	8	107	7.5%	3	60	5.0%	11	167	6.6%
52 Amb Zenklusen Grächen	5	59	8.5%				5	59	8.5%
53 Amb Venetz Saastal	2	116	1.7%	7	74	9.5%	9	190	4.7%
55 Amb SOW Visp	49	762	6.4%	30	460	6.5%	79	1222	6.5%
57 Amb Zermatt	9	103	8.7%	6	72	8.3%	15	175	8.6%
59 Heli AZ, Zermatt	99	638	15.5%	19	95	20.0%	118	733	16.1%
60 Heli AG, Sion	183	559	32.7%	22	75	29.3%	205	634	32.3%
61 Amb HVS Sierre	46	820	5.6%	31	457	6.8%	77	1277	6.0%
65 Amb SAS Sion	60	1 298	4.6%	58	962	6.0%	118	2260	5.2%
66 Amb HVS Martigny	55	759	7.2%	31	519	6.0%	86	1278	6.7%
68 Amb Entremont	9	222	4.1%	2	2	100.0%	11	224	4.9%
Chronozone Entremont	57	407	14.0%	16	158	10.1%	73	565	12.9%
Chronozone Goms	23	209	11.0%	8	70	11.4%	31	279	11.1%
Chronozone Grächen	3	77	3.9%	1	9	11.1%	4	86	4.7%
Chronozone Martigny	67	756	8.9%	30	490	6.1%	97	1246	7.8%
Chronozone Monthey	40	813	4.9%	24	449	5.3%	64	1262	5.1%
Chronozone n.a.	21	150	14.0%	14	73	19.2%	35	223	15.7%
Chronozone Saas	13	176	7.4%	7	85	8.2%	20	261	7.7%
Chronozone Sierre	88	949	9.3%	46	519	8.9%	134	1468	9.1%
Chronozone Sion	117	1 491	7.8%	49	840	5.8%	166	2331	7.1%
Chronozone Viège	67	917	7.3%	30	474	6.3%	97	1391	7.0%
Chronozone Zermatt	58	319	18.2%	11	99	11.1%	69	418	16.5%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC LIEU DE PRISE EN CHARGE INCONNU EN 2017

Ces interventions sont exclues des analyses par Chronozone, Sous-chronozone, Communes et Localités

	Jour			Nuit			Total		
	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio
<b>Total</b>	129	5710	2.3%	59	3030	1.9%	188	8740	2.2%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UN DELAI DE REPONSE INVALIDE EN 2016

Ces interventions sont exclues de toutes les analyses présentées dans cet annexe

	Jour			Nuit			Total		
	DR invalide	Total	Ratio	DR invalide	Total	Ratio	DR invalide	Total	Ratio
<b>TOUTES LES BASES</b>	682	6 205	11.0%	256	3 011	8.5%	938	9 216	10.2%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	329	4 957	6.6%	209	2 849	7.3%	538	7 806	6.9%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	353	1 248	28.3%	47	162	29.0%	400	1 410	28.4%
33 Amb Clerc Monthey	47	854	5.5%	34	399	8.5%	81	1 253	6.5%
36 Heli AG, Collombey	5	14	35.7%				5	14	35.7%
51 Amb SOW Münster	5	93	5.4%	2	50	4.0%	7	143	4.9%
52 Amb Zenklusen Grächen	1	43	2.3%				1	43	2.3%
53 Amb Venetz Saastal	4	112	3.6%	4	66	6.1%	8	178	4.5%
55 Amb SOW Visp	52	738	7.0%	17	445	3.8%	69	1 183	5.8%
57 Amb Zermatt	21	116	18.1%	10	84	11.9%	31	200	15.5%
59 Heli AZ, Zermatt	129	625	20.6%	22	103	21.4%	151	728	20.7%
60 Heli AG, Sion	219	609	36.0%	25	59	42.4%	244	668	36.5%
61 Amb HVS Sierre	46	785	5.9%	37	427	8.7%	83	1 212	6.8%
65 Amb SAS Sion	65	1 295	5.0%	54	882	6.1%	119	2 177	5.5%
66 Amb HVS Martigny	71	824	8.6%	50	491	10.2%	121	1 315	9.2%
68 Amb Entremont	17	97	17.5%	1	5	20.0%	18	102	17.6%
Chronozone Entremont	98	360	27.2%	18	130	13.8%	116	490	23.7%
Chronozone Goms	27	184	14.7%	6	61	9.8%	33	245	13.5%
Chronozone Grächen	2	57	3.5%		5		2	62	3.2%
Chronozone Martigny	78	823	9.5%	45	465	9.7%	123	1 288	9.5%
Chronozone Monthey	51	816	6.3%	27	366	7.4%	78	1 182	6.6%
Chronozone n.a.	26	150	17.3%	12	59	20.3%	38	209	18.2%
Chronozone Saas	20	166	12.0%	4	71	5.6%	24	237	10.1%
Chronozone Sierre	95	938	10.1%	49	522	9.4%	144	1 460	9.9%
Chronozone Sion	129	1 458	8.8%	53	749	7.1%	182	2 207	8.2%
Chronozone Viège	76	927	8.2%	18	457	3.9%	94	1 384	6.8%
Chronozone Zermatt	80	326	24.5%	24	126	19.0%	104	452	23.0%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC LIEU DE PRISE EN CHARGE INCONNU EN 2016

Ces interventions sont exclues des analyses par Chronozone, Sous-chronozone, Communes et Localités

	Jour			Nuit			Total		
	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio
<b>Total</b>	124	5 523	2.2%	47	2 755	1.7%	171	8 278	2.1%



# ANNEXE 5

DR toutes sous-chronozones Qlik

# Délai de réponse intervention P1 ambulances et hélicoptères

Chacune des cartes précise les points suivants (de gauche à droite et de haut en bas)

- La répartition des interventions par groupe de délai de réponse (graphique)
- La densité des interventions (carte de densité)
- La répartition des services de sauvetage qui sont intervenus (camembert)
- La répartition par localités concernées (graphique mosaïque)
- Le nombre d'interventions concernées

Le délai de départ médian pour ces interventions et en dessous le délai de départ médian du restant du canton pour exclure un biais qui serait dû à un mauvais délai de départ.

# Délai de réponse intervention P1 en journée

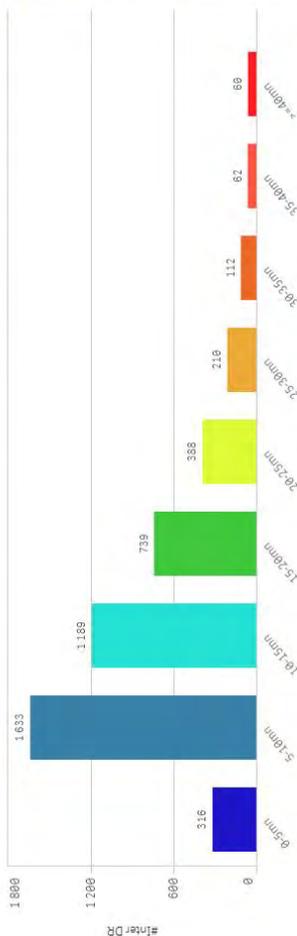
## Total JOUR

### Ambulances et hélicoptères

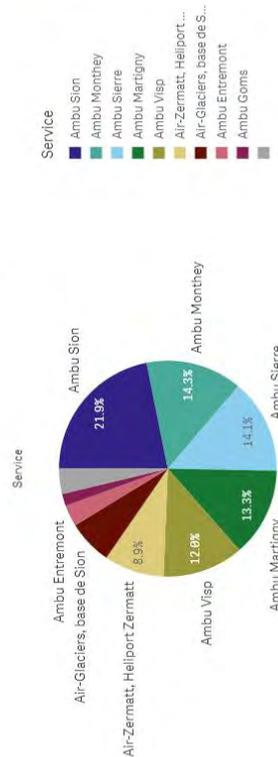
OCIS KWROE RAPPORT DE MONITORAGE 2020

#### DR | #inter Groupe DR

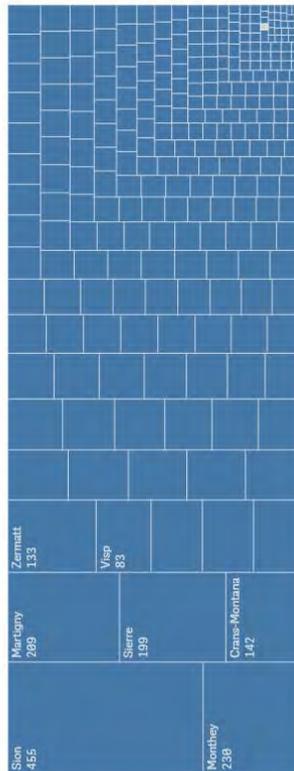
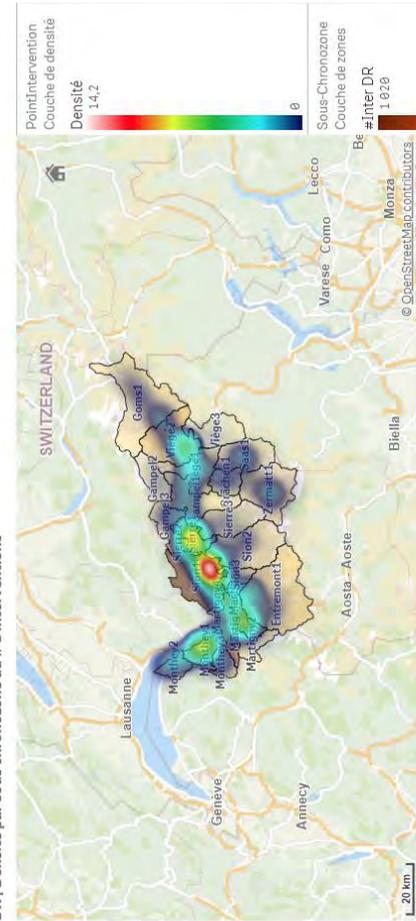
Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit... Jour Type et priorité: P1 AMPDS, Code: 2683 of 2700  
 IsDR Valide: Oui Année: 2020



Groupe Déta Réponse V2



#### DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



#Inter DR

4 709

Médiane DD (Se)

2

MédianeDD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Entremont

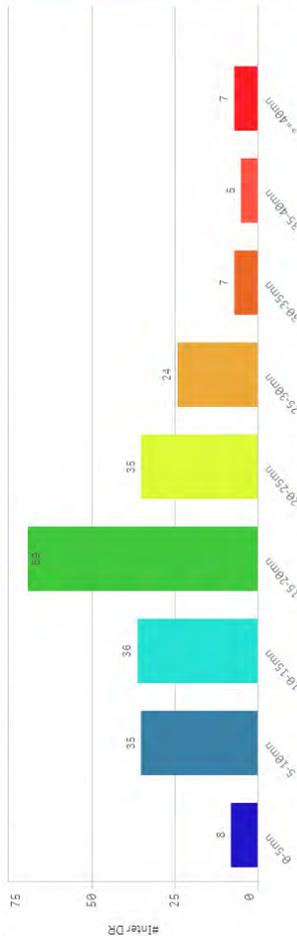
### Ambulances et hélicoptères

RAPPORT DE MONITORAGE 2020

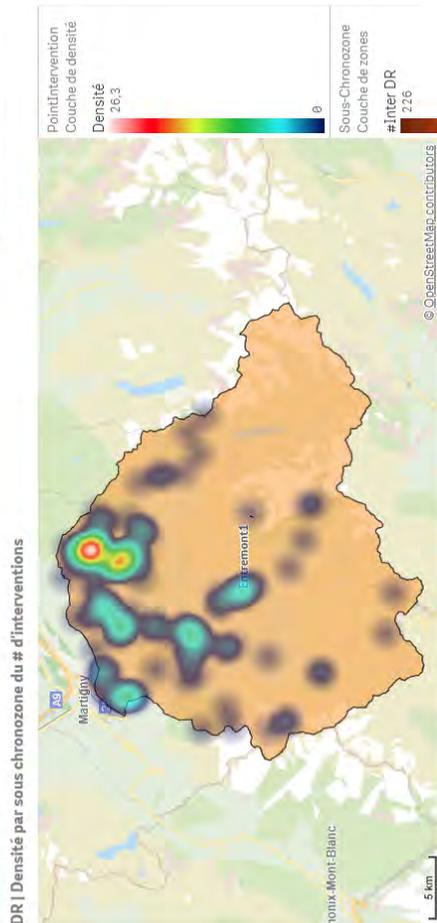
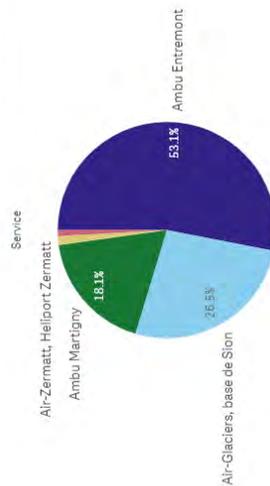


#### DR | #inter Groupe DR

SousChronozone: Entremont1 ChronoZone\_PEC: NOT n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Jour Type et priorité: P1.AMPDS\_Code: 2693 of 2700 ISDRValide: Oui Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



Verrier	61	Le Châble VS	38	Sembranchier	13	La Fouly VS	8	Chemin	7	Ladres	7
						Bourre-Saint-Pierre	6	Volliges	6	Bruson	5
				Champex-Lac	11	Les Valétins (Gouverner)	6	Boverrier	4		
						Sarroyer	6	Pras-de-Fort	4		
		Orsères	24	Ronney	10						

#Inter DR

226

Médiane DD (Sé)

1

Médiane DD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Goms

### Ambulances et hélicoptères

**OCIS KWIRÖ** RAPPORT DE MONITORAGE 2020

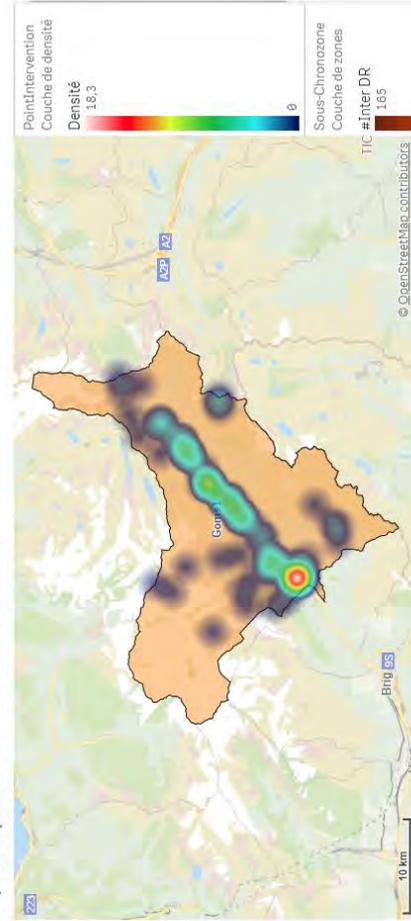
DR | #inter Groupe DR

SousChronozone: Goms; ChronoZone\_PEC: NOT n.a.; Type service: H; T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen, JourNuit: Jour

Type et priorité: P1; AMPDS\_Code: 2693 of 2789; IsoDRValide: Oui; Année: 2020



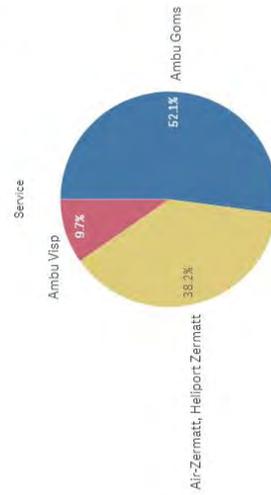
DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



Groupe Délai Réponse V2

Service

- Ambu Goms
- Air-Zermatt, Heliport...
- Ambu Visp



Fiesch	35	Oberwald	24	Minster VS	15	Fieschbatal	12	Rockingen VS	11
Ulrichen	21	Belwald	14	Obergesteln	7	Ritzingen	5	Biel VS	4
Ernen	5	Binn	4	Niederwald	3				

#Inter DR  
**165**

Médiane DD (Sél)  
**4**

MédianeDD All Zones  
**2**

# Délai de réponse intervention P1 en journée

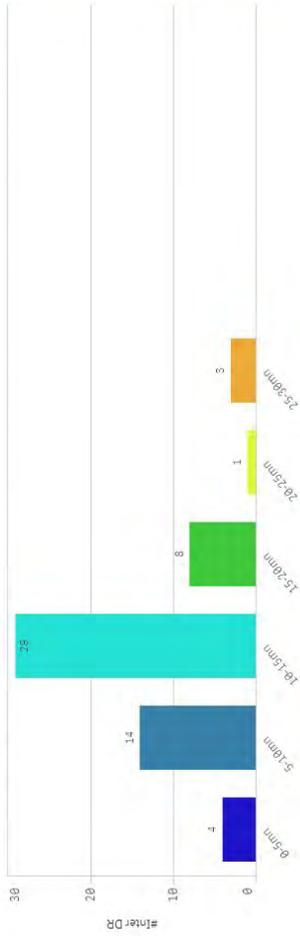
## Grächen

Ambulances et hélicoptères

OCVS KWRO RAPPORT DE MONITORAGE 2020

### DR | #inter Groupe DR

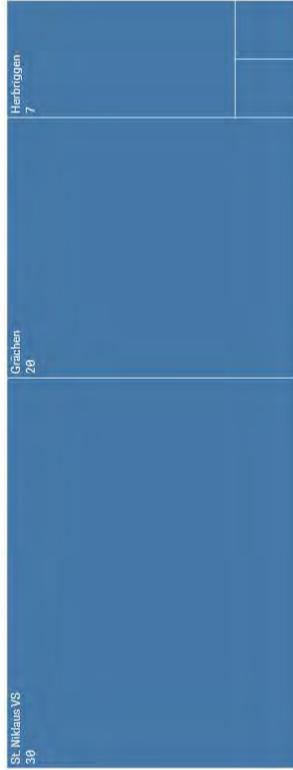
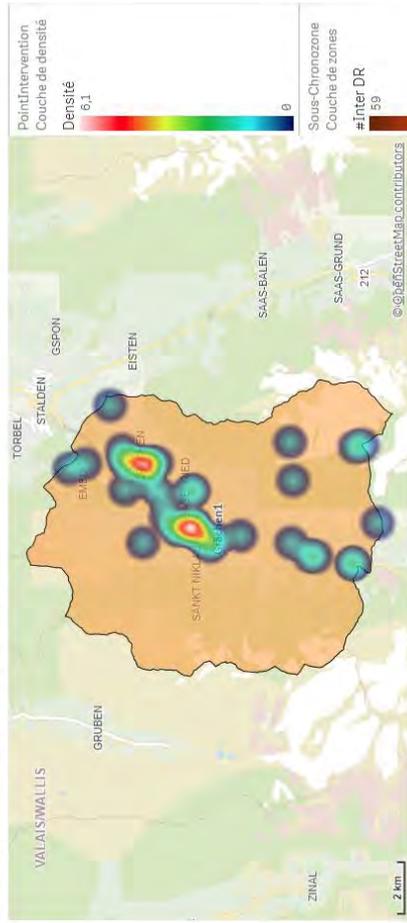
Sous-Chronozone: Grächen1, Chronozone\_PEC: NOT n.a., Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen Jour/Nuit: Jour Type et priorité: P1, AMPDS\_Code: 2693 of 2799 IsDR/Valide: Oui Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



### DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



#Inter DR **59**

Médiane DD (Sé) **4**

MédianeDD All Zones **2**

# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Martigny plaine

### Ambulances et hélicoptères

OCUS KWROE RAPPORT DE MONITORAGE 2020

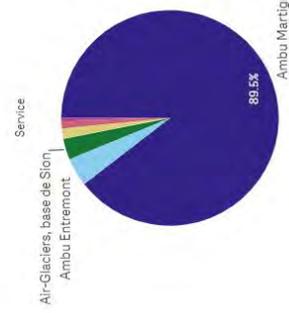
Année  Mois  Saison  JourNuit  Type et priorité  Type service  SousChronozone

DR | #inter Groupe DR

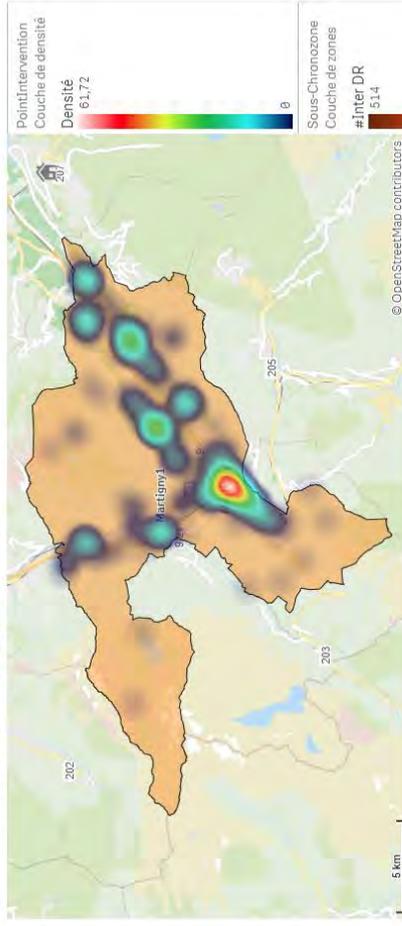
SousChronozone: Martigny1 ChronoZone\_PEC: NOT n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Jour Type et priorité: P1, AMPPDS, Code: 2693 of 2769 ISDRValue: Oui Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



Martigny	289	Saxon	77	Riddes	28	Sallion	24
		Fully	73	Cherret	22	Verzegaz	29
				Martigny-Croix	22	Evrozaz	14
						Donén	16
						Collonges	12

#Inter DR  
**514**

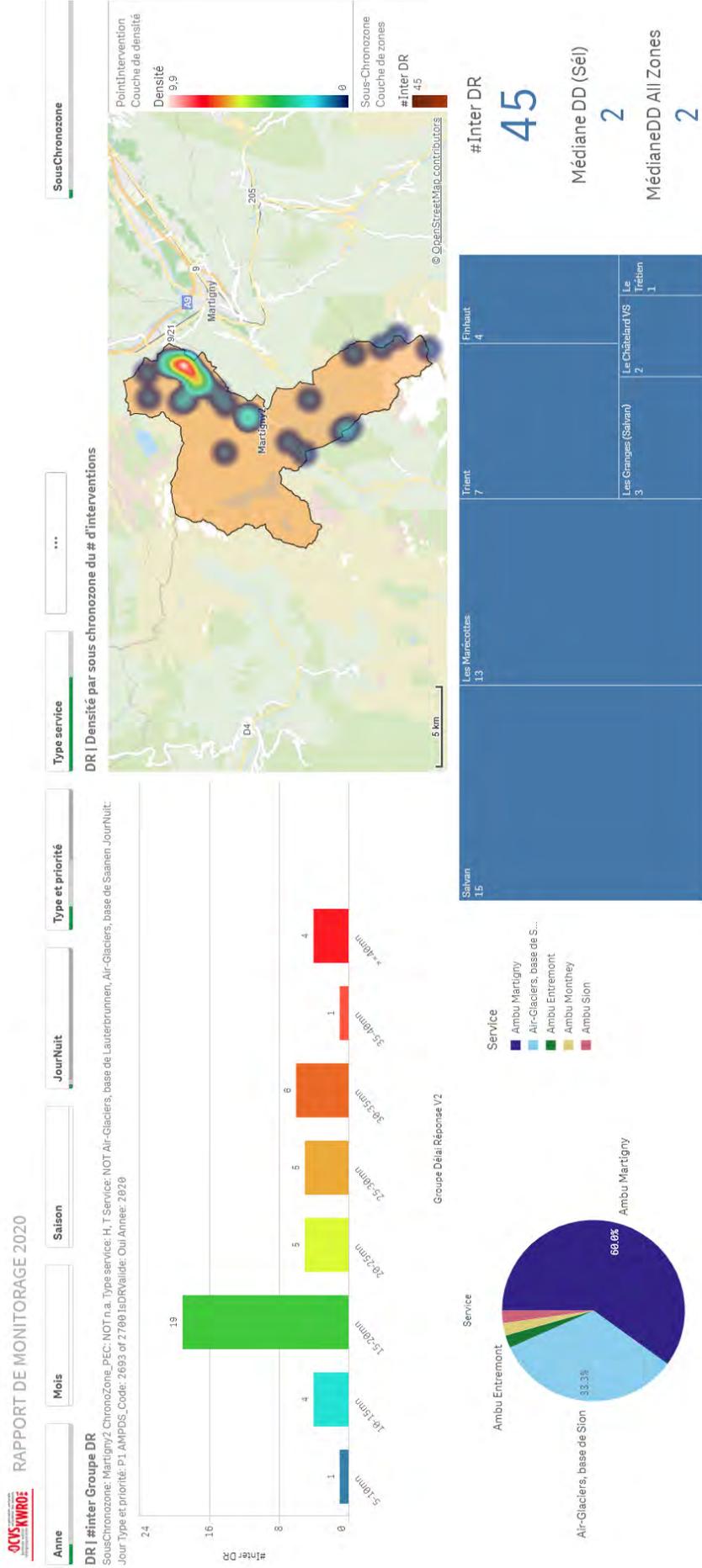
Médiane DD (Sé)  
**1**

MédianeDD All Zones  
**2**

# Délai de réponse intervention P1 en journée

Salvan - Finhaut

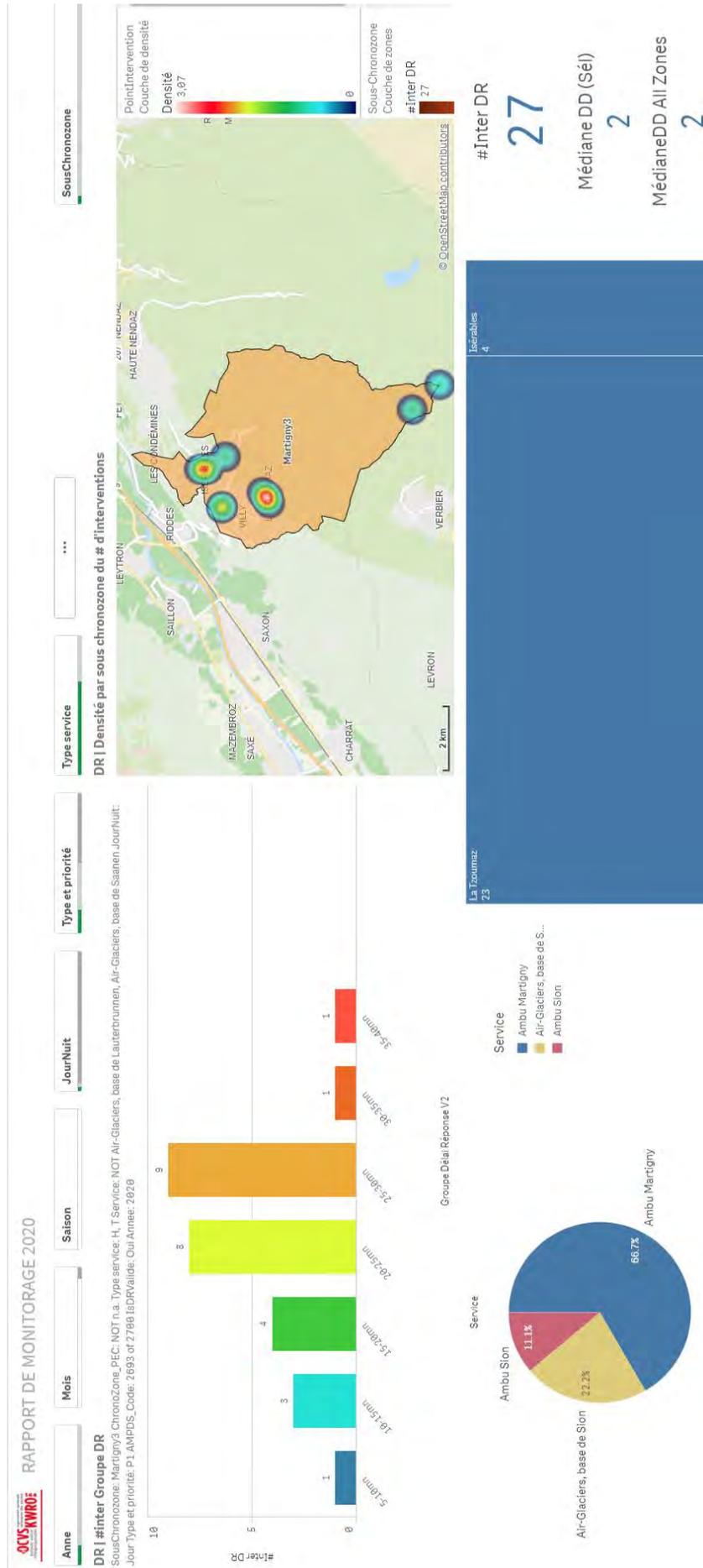
Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Isérables

### Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 en journée

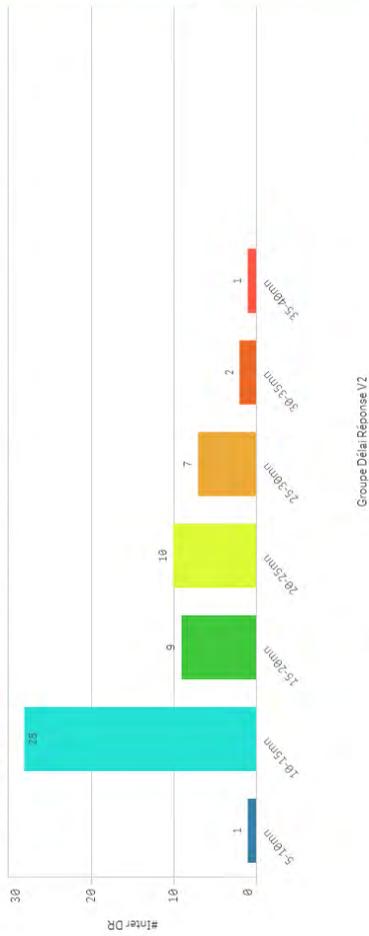
## Ambulances et hélicoptères

### Ovronnaz

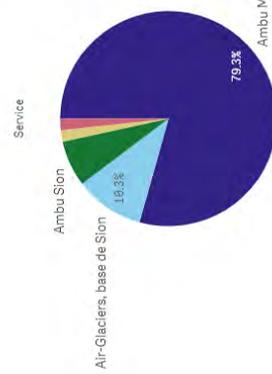
OCVS **KWRO** RAPPORT DE MONITORAGE 2020

#### DR | #inter Groupe DR

SousChronozone: Martigny4 ChronoZone\_PEC: NOT n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Jour Type et priorité: P1 AMPDQS\_Code: 2693 of 2700 isDRVélide: Oui Année: 2020



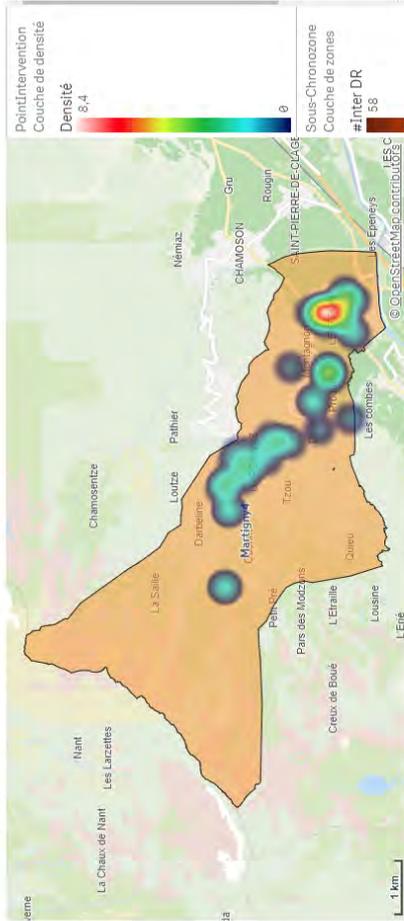
Groupe Délai Réponse V2



Service

- Ambu Martigny
- Air-Glaciers, base de Sion
- Ambu Sion
- Air-Zermatt, Heliport...
- Ambu Entremont

#### DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions

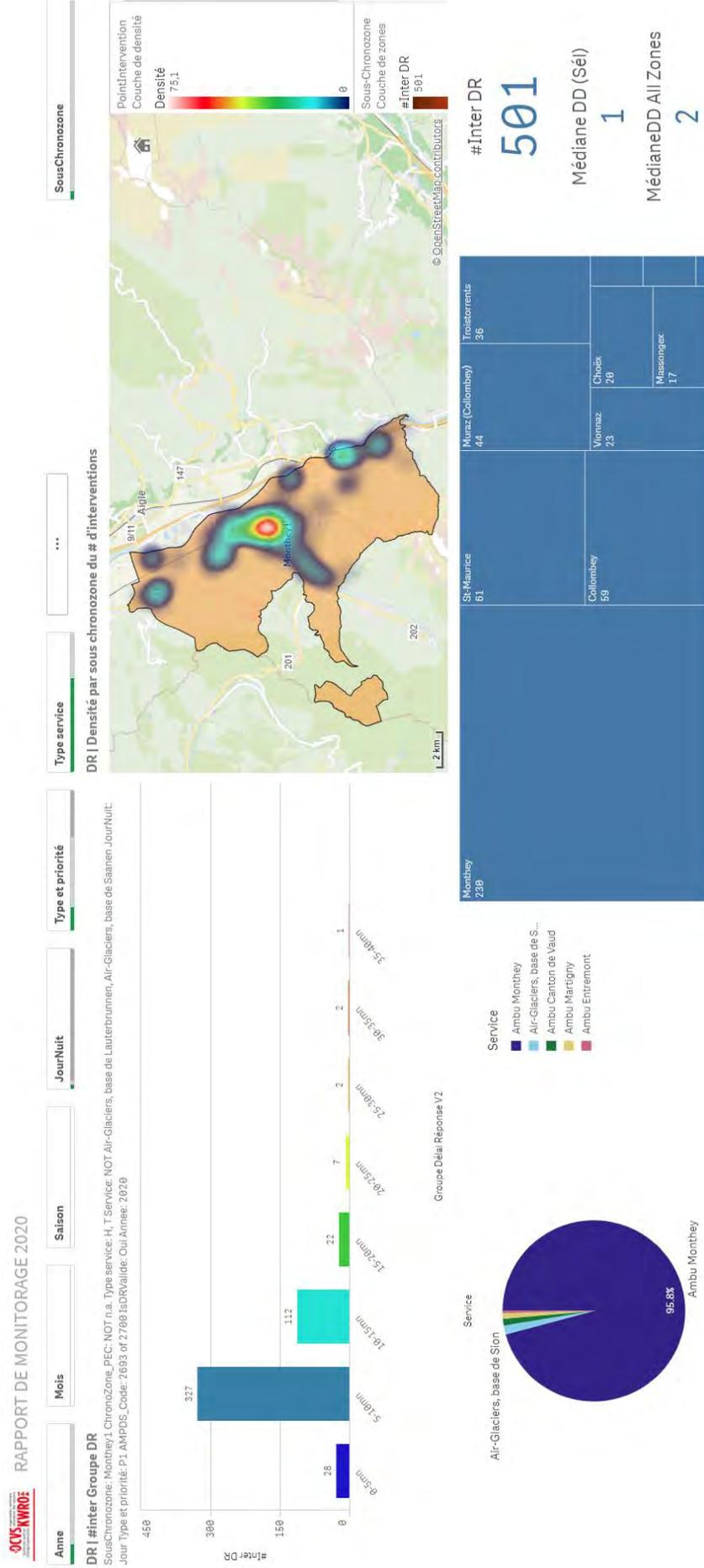


Leytron	24
Ovronnaz	21
Montagnon (Leytron)	6
Produit (Leytron)	5
Dugny (Leytron)	2
<b>#Inter DR</b>	<b>58</b>
<b>Médiane DD (Séi)</b>	<b>2</b>
<b>MédianeDD All Zones</b>	<b>2</b>

# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Monthey plaine

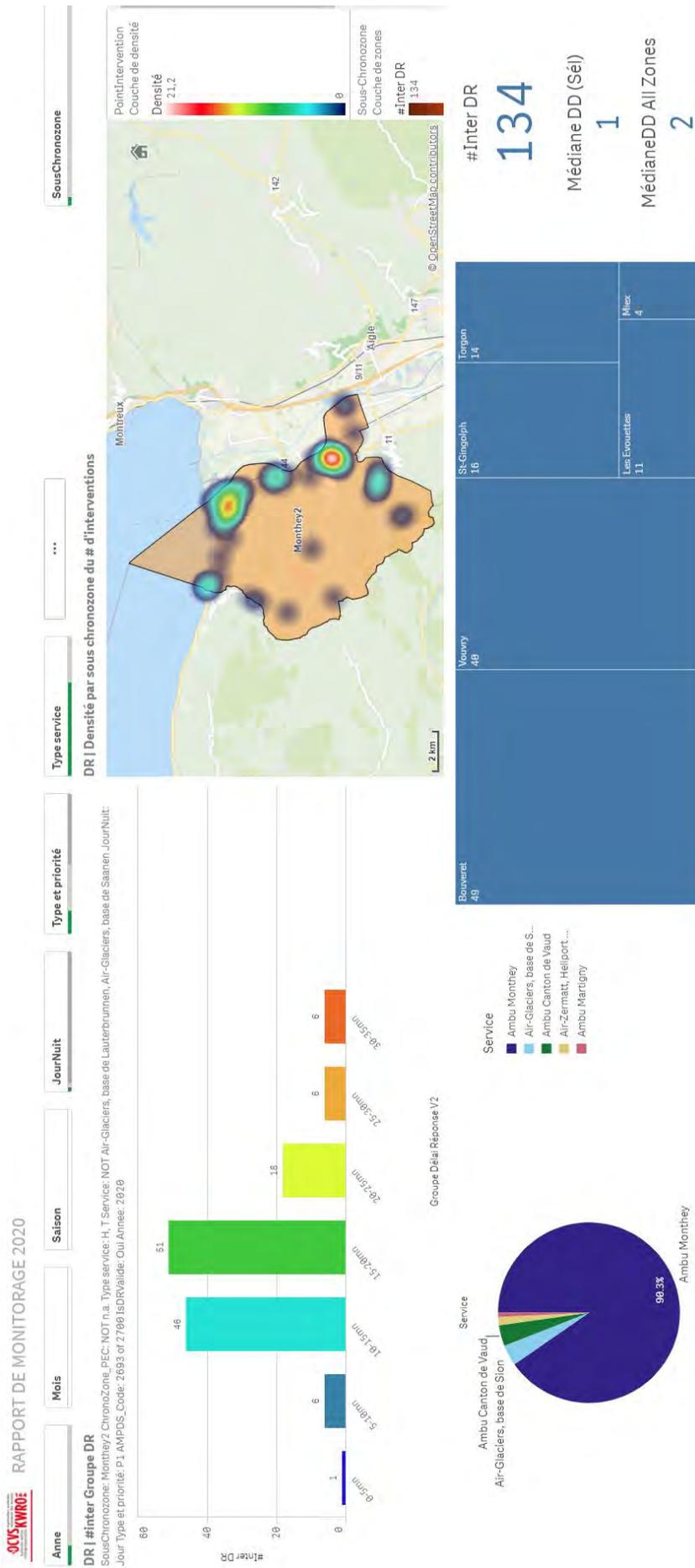
### Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Haut-Lac

### Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 en journée

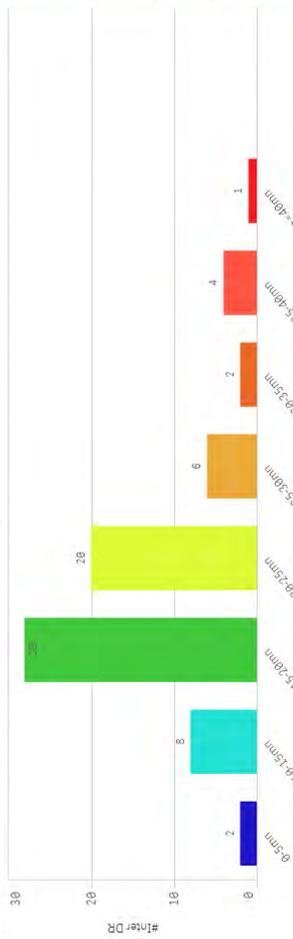
## Val d'Illeiz

### Ambulances et hélicoptères

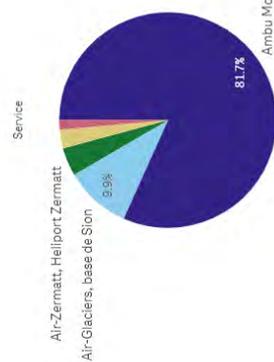
OCISYKWRQI RAPPORT DE MONITORAGE 2020

#### DR | #inter Groupe DR

SousChronozone: Monthey3 Chronozone\_PEC: NOT.n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Jour Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 2700 ISDRVAlide\_Oui Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



Champéry 38

Morgins 17

Val-d'Illeiz 15

Les Crésats 7

Champo- ussin 2

#Inter DR

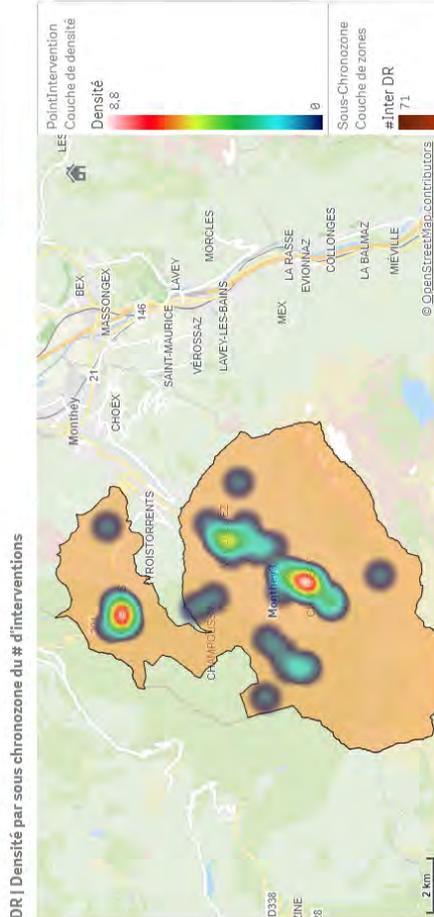
71

Médiane DD (Sé)

2

MédianeDD All Zones

2



# Délai de réponse intervention P1 en journée

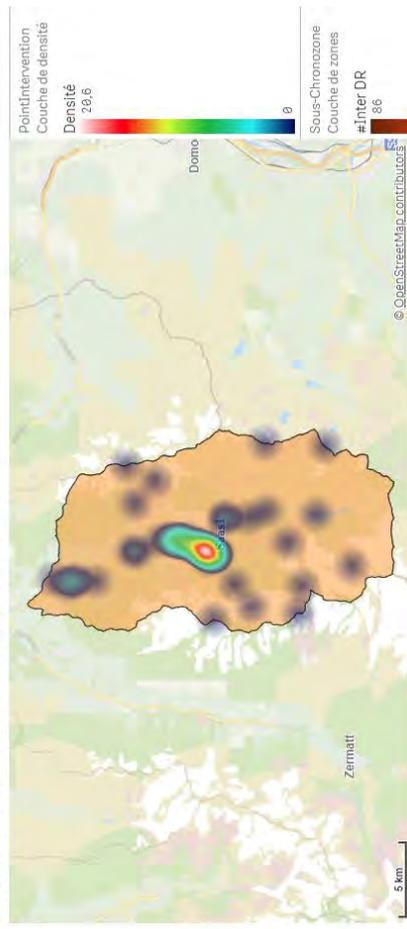
## Saas

### Ambulances et hélicoptères

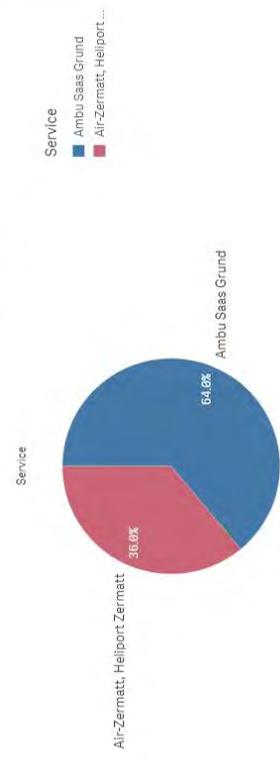
OCVS KWRO RAPPORT DE MONITORAGE 2020

DR | #inter Groupe DR

SousChronozone: Saas1 Chronozone\_PEC: NOT n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Jour Type et priorité: P1 AMPDOS\_Code: 2693 or 2788 IsDRValide: Oui Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



Service	#Inter DR	Médiane DD (Se)	MédianeDD All Zones
Saas-Grund	21	0	2
Saas-Allmagell	16	0	2
Saas-Fee	46	0	2
Erstlen	5	0	2
Saas-Balen	4	0	2

#Inter DR: 86  
Médiane DD (Se): 0  
MédianeDD All Zones: 2

# Délai de réponse intervention P1 en journée

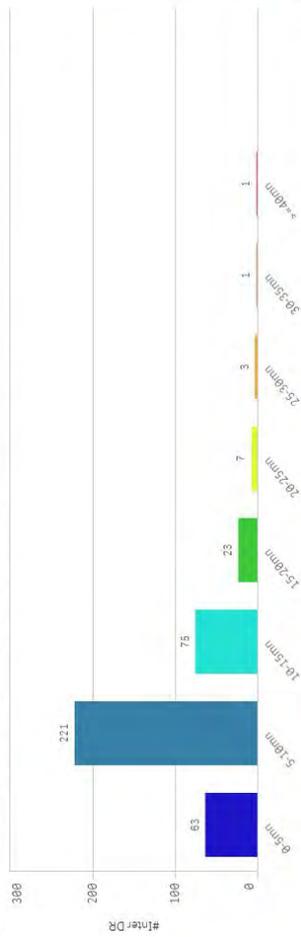
## Sierre plaine

### Ambulances et hélicoptères

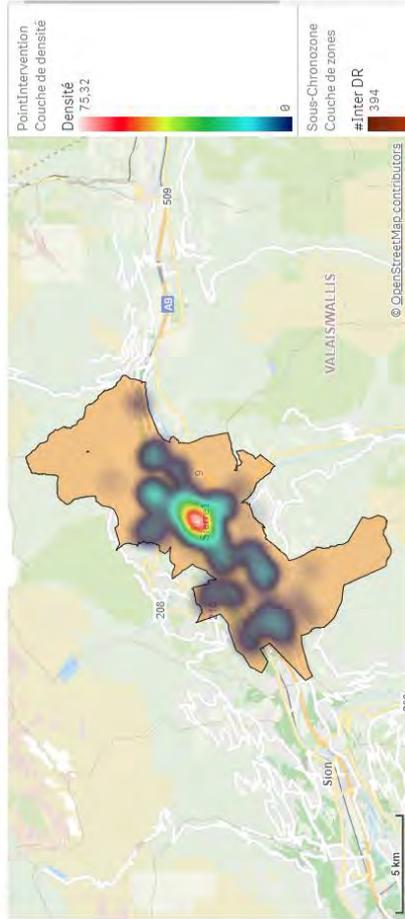
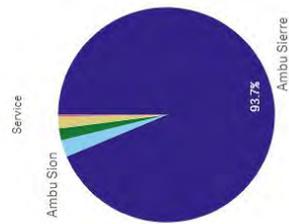
**OCYS KWARO** RAPPORT DE MONITORAGE 2020

#### DR | #Inter Groupe DR

SousChronozone: Sierre1 ChronoZone\_PEC: NOT n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glacières, base de Lauterbrunnen, Air-Glacières, base de Saanen JourNuit: Jour Type et priorité: P1 AMPUS\_Code: 2693 or 2708 ISORValide: Our Amnez, 2626



Groupe Délai Réponse V2



Sierre	199	Granges VS	15	Röchy	15	Mollens VS	13
Erone	22	Chalais	11	Flanthey	9	Noes	9
Milège	20	Chippis	10	Venthône	8		
Salgesch	19	Meyras	10	Charmig- non d'en Bas	7		

#Inter DR

394

Médiane DD (Sé)

1

MédianeDD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Haut-Plateau

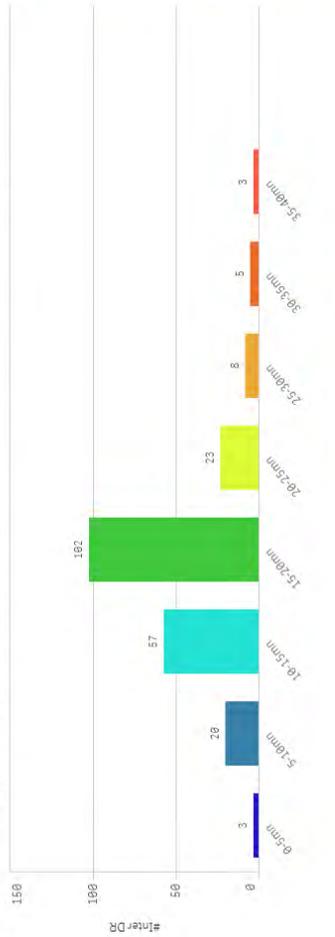
### Ambulances et hélicoptères

OCVS KWRO  
RAPPORT DE MONITORAGE 2020

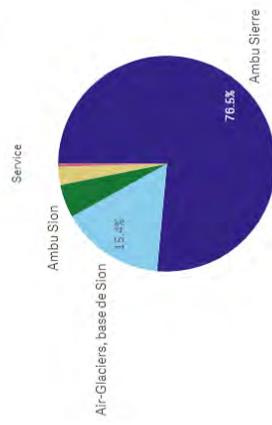
Anne:  Mois:  Saison:  Jour/Nuit:  Type et priorité:  Type service:  \*\*\*

#### DR | #inter Groupe DR

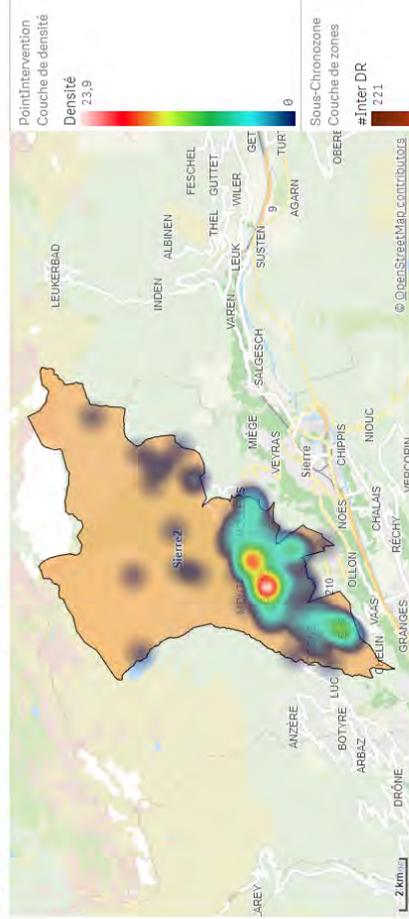
Sous-Chronozone: Stieroz Type service: H,T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen Jour/Nuit: Jour Type et priorité: P1  
 AMPDS\_Code: 2693 of 2706 ISDR/valide: Oui Année: 2020



Service



#### DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



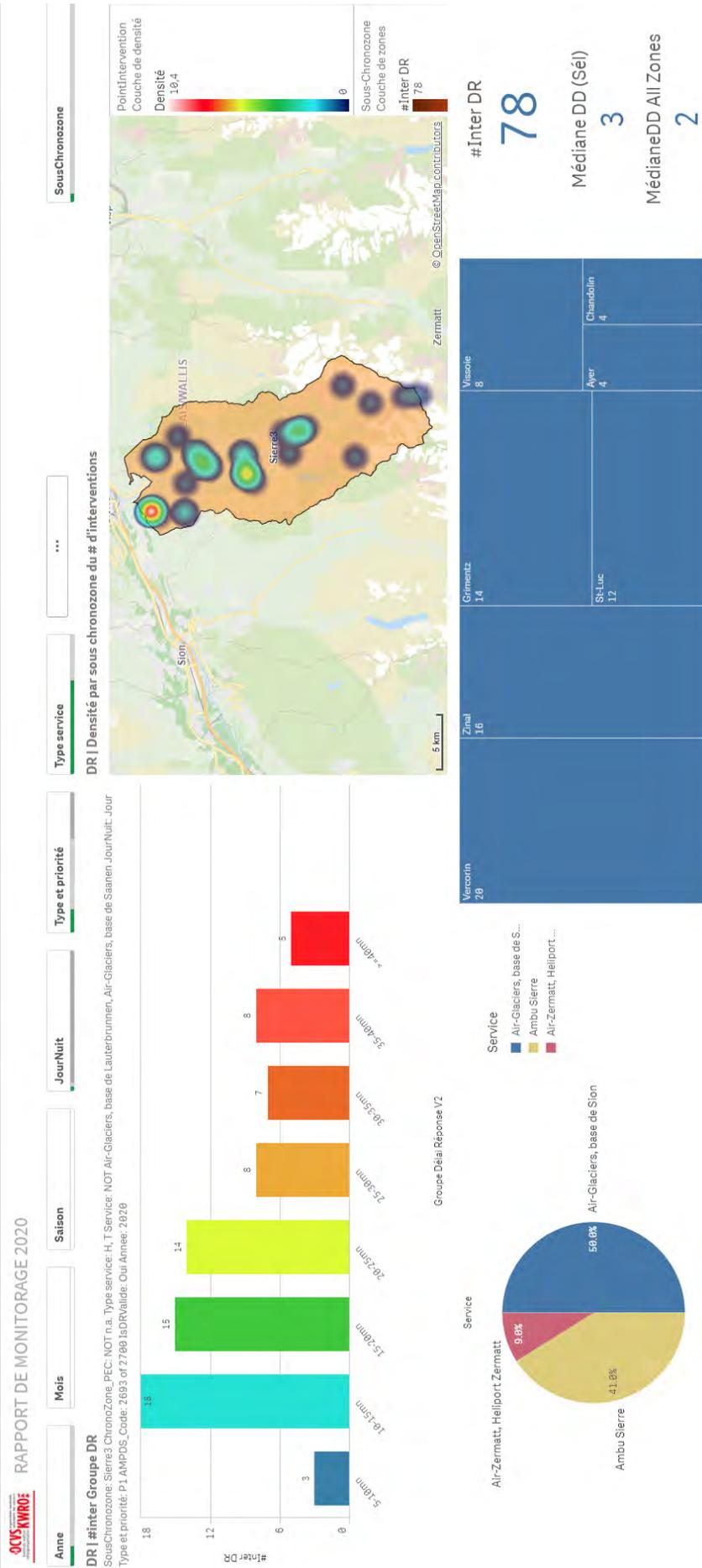
Service	Crans-Montana	Lens	Randogne
Ambu Stierre	142	31	16
Air-Glaciers, base de Sion			
Ambu Sion			
Air-Zermatt, Hélicopt...			
Ambu Martigny			
<b>Total</b>	<b>142</b>	<b>31</b>	<b>16</b>

#Inter DR: **221**  
 Médiane DD (Sé): **2**  
 MédianeDD All Zones: **2**

# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Val d'Anniviers

### Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Sion - Savïèse

### Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Val d'Hérens

### Ambulances et hélicoptères

RAPPORT DE MONITORAGE 2020

OCUS KWROD

Année: Mois: Saison: JourNuit: Type et priorité: Type service: SousChronozone

**DR | #inter Groups DR**  
 SousChronozone: Sion2 ChronoZone\_PEC: NOT n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glacières, base de Lauterbrunnen, Air-Glacières, base de Saanen JourNuit: Jour  
 Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 2789 IsDRValide: Oui Année: 2020

**DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions**

Point d'intervention  
Couche de densité  
Densité: 11

Sous-Chronozone  
Couche de zones  
#Inter DR: 121

5 km

Groupe Délai Réponse VZ	#inter DR
0-5min	1
5-10min	7
10-15min	15
15-20min	26
20-25min	24
25-30min	25
30-35min	13
35-40min	9
>=40min	1

Service

- Ambu Sion
- Air-Glacières, base de S...
- Air-Zermatt, Hélicopt ...
- Ambu Sierre
- Ambu Martigny

Service	Percentage
Air-Glacières, base de Sion	49.6%
Ambu Sion	37.2%
Ambu Sierre	9.1%
Air-Zermatt, Hélicopt Zermatt	3.1%
Ambu Martigny	1.0%

Groupe Délai Réponse VZ

Hérensence	27
Evollène	17
Evollène	9
Mase	7
Arolla	4
Eison (St-Martin)	4
Suani (St-Martin)	4
Thyon	4
Villa (Evollène)	4
St-Martin VS	3
La Sage	3
Les Faudères	5
Nax	6
La Fontiaz VS	8
Vernanèige	12

#Inter DR: 121

Médiane DD (SéI): 3

MédianeDD All Zones: 2

# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Haute-Nendaz

### Ambulances et hélicoptères

OCVS KWRO  
RAPPORT DE MONITORAGE 2020

#### DR | #inter Groupe DR

SousChronozone: Sion3 Chronozone\_PEC: NOT n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Jour  
Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 2700 IsDRValide: Oui Année: 2020



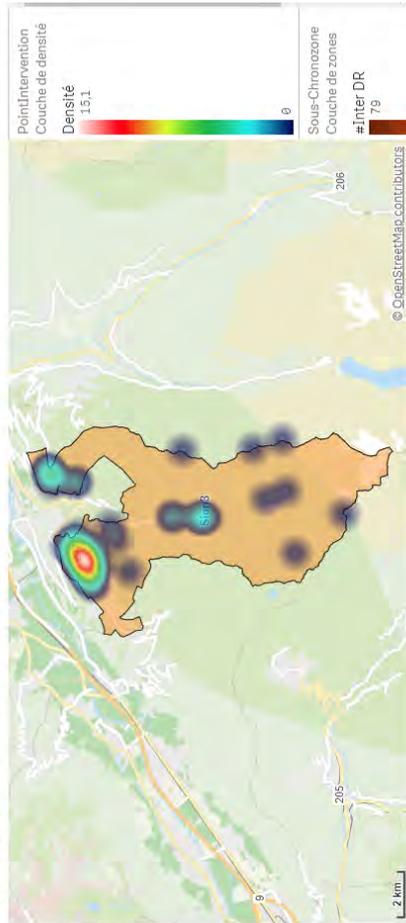
Groupe Délai Réponse V2



#Inter DR  
**79**

Médiane DD (Séi)  
**2**

MédianeDD All Zones  
**2**



# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Visp

### Ambulances et hélicoptères

Janvier à Novembre

RAPPORT DE MONITORAGE 2020

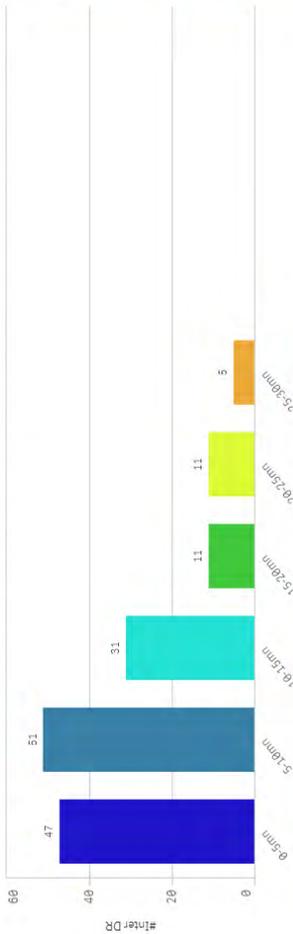


Année:  Mois:  Saison:  JourNuit:  Type et priorité:  Type service:  ...

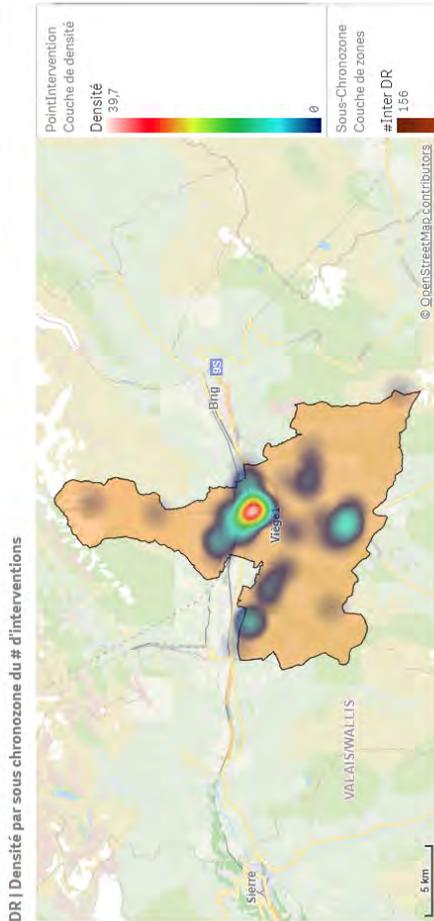
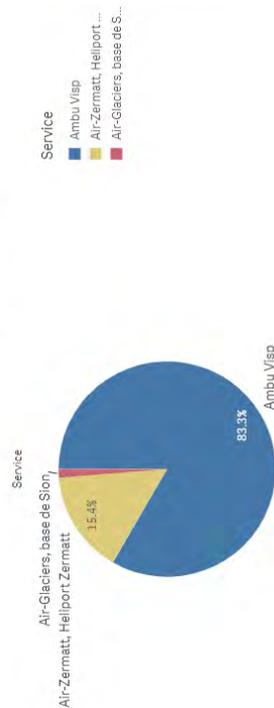
#### DR | #inter Groupe DR

Sous-Chronozone: Viège1 Chronozone: PEC; NOT n.a. Type service: H; T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen, JourNuit: Jour

Type et priorité: P1 AMPDS, Code: 2693 of 2780 IsDRValide: Oui Mois: NOT 17 Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



Service	Stalden VS	Eischoll	Eynoz
Visp	76	18	9
		Ausserberg	Bürchen
		7	5
			Eggenberg
			5
			Unterbach VS
			3
			Torbel
			4
			Balschieder
			7
			Staldenried
			3
			Veperterminen
			11

#Inter DR

156

Médiane DD (SéI)

1

MédianeDD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Visp

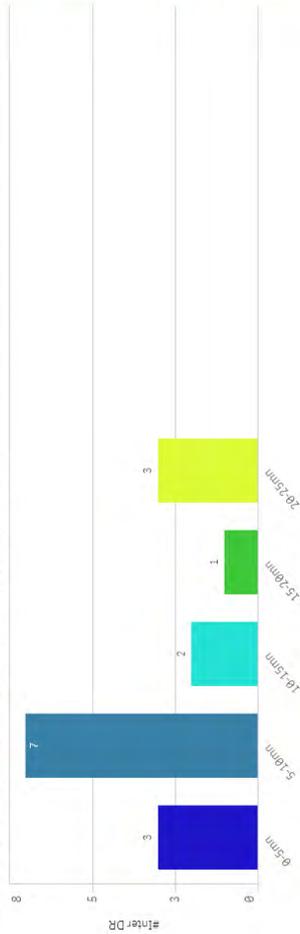
### Ambulances et hélicoptères

Décembre

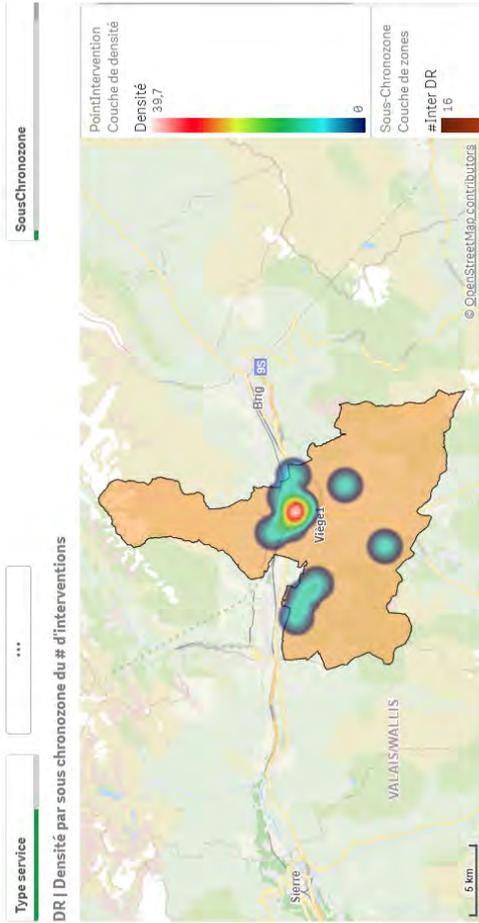
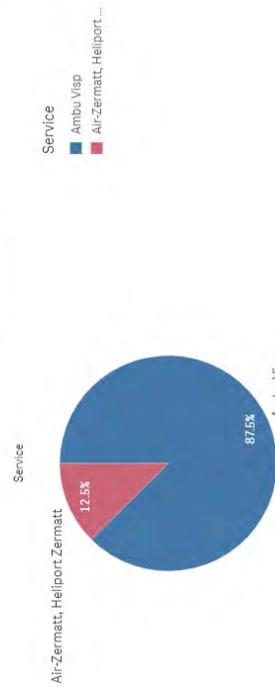
OCVS KWRO RAPPORT DE MONITORAGE 2020

Anne  JourNuit  Saison  Type et priorité

DR | #inter Groupe DR  
 SousChronozone: Viège1.Chronozone\_PEC: NOT n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Jour  
 Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2683 of 2780 IsrVlaidr: Oui Mois: 12 Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



Visp	Lalden	Bürchen	Escholl
7	2	1	1
	Bällschieder	Eynob	Unterbach VS
	1	1	1
		Torbél	Vispertimmen
		1	1

#Inter DR: 16

Médiane DD (Sél): 1

Médiane DD All Zones: 2

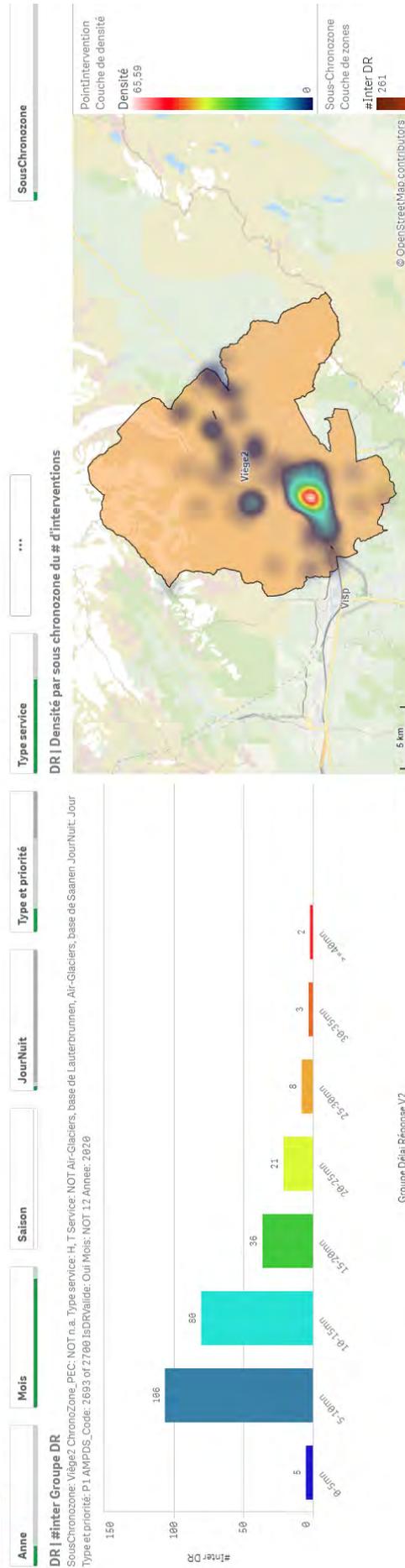
# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Brig

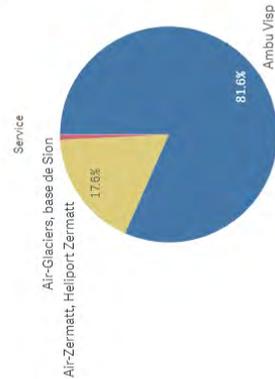
### Ambulances et hélicoptères

Janvier à Novembre

OCUS KWRODE RAPPORT DE MONITORAGE 2020



Groupe Délai Réponse V2



Brig	57				
Clis	53				
Naters	44				
Ried-Blig	15	Blatten b. Naters	11	Gemsan	11
Bettmeralp	13	Riederalp	8	Lax	6
Grenggols	12	Balalp	6	Mund	5
		Blatsch	6		

#Inter DR

261

Médiane DD (Sé)

1

MédianeDD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Brig

### Ambulances et hélicoptères

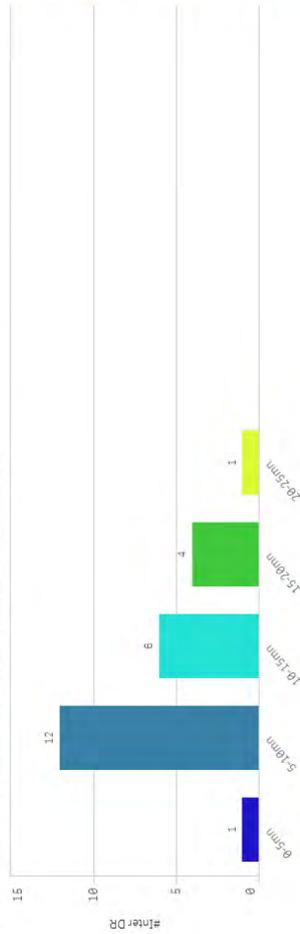
Décembre

OCVS Centre de données KWRO Centre de données

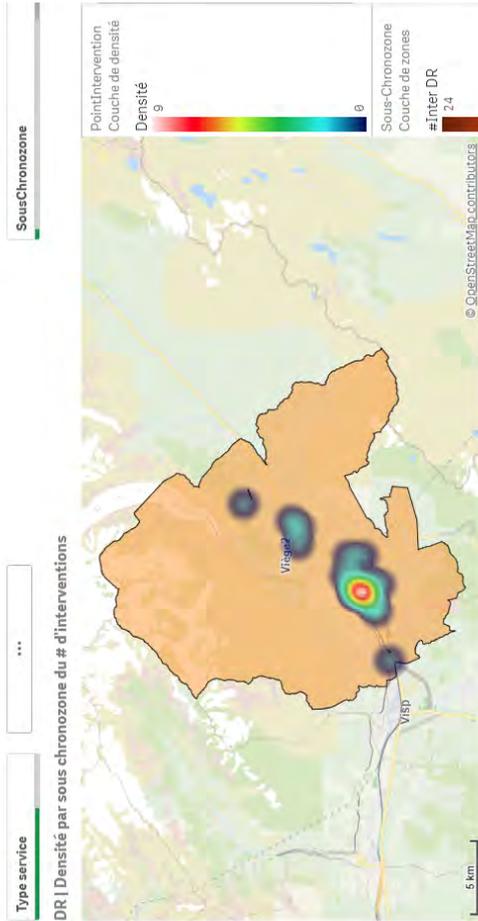
RAPPORT DE MONITORAGE 2020

DR | #inter Groupe DR

Sous-Chronozone: Viège2 Chronozone: PEC: NOT n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen Jour/Nuit: Jour Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 2780 IsDRValide: Oui Mois: 12 Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



Brig	6	Nalers	6	Glis	5	Bettmeralp	1	Bingerbad	1
						Flat	1	Ried-Brig	1
						Nörel	1	Ried-Mörel	1
								Termen	1

#Inter DR

24

Médiane DD (Séi)

1

MédianeDD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 en journée

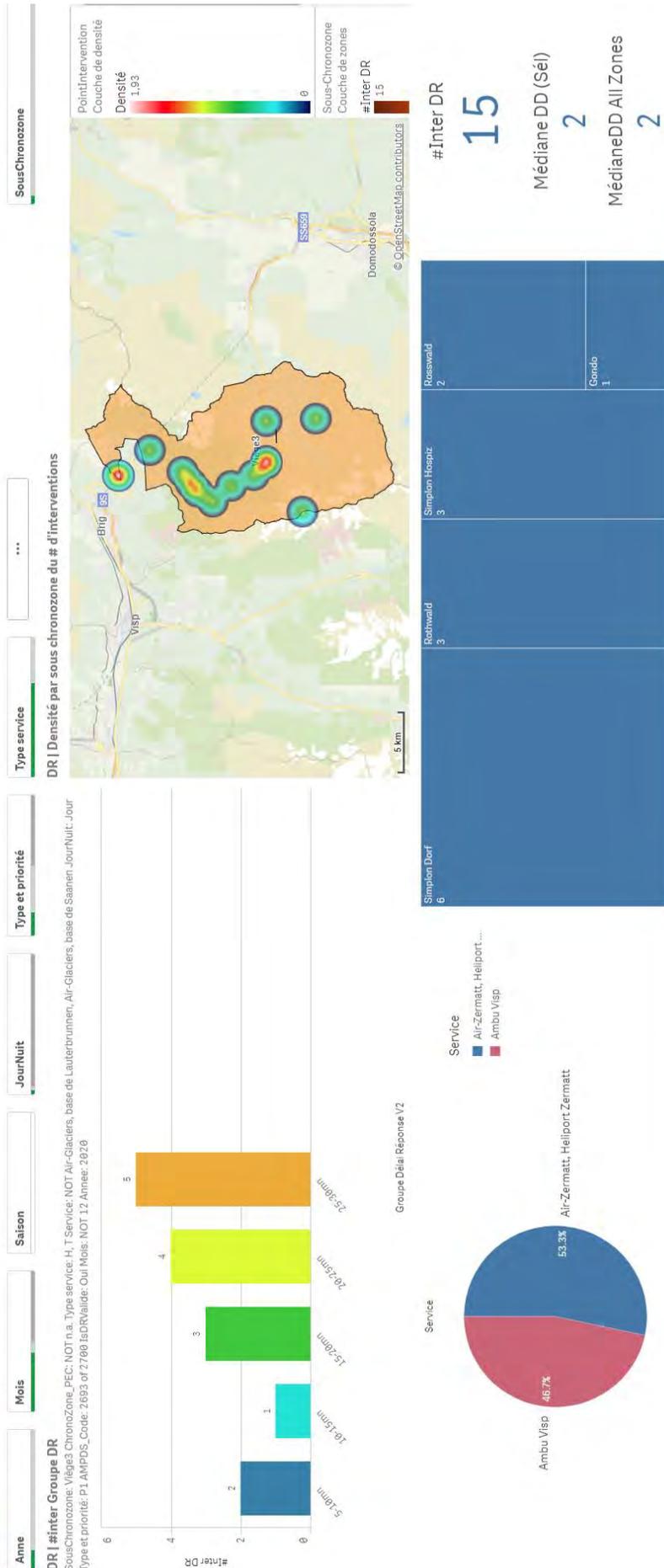
## Ambulances et hélicoptères

### Simplon

Janvier à Novembre

RAPPORT DE MONITORAGE 2020

90% KWR01



# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Ambulances et hélicoptères

### Simplon

Décembre

RAPPORT DE MONITORAGE 2020



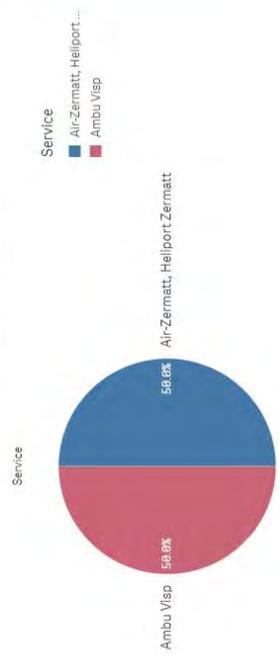
DR | #inter Groupe DR

Sous-Chronozone: Viège3 Chronozone\_PEC: NOT n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Jour  
 Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 26933 of 2700 IsDRValide: Oui Mois: 12 Année: 2020

DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



Groupe Délai Réponse V2



#Inter DR: 2

Médiane DD (Sél): 3

MédianeDD All Zones: 2

# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Raron West

### Ambulances et hélicoptères

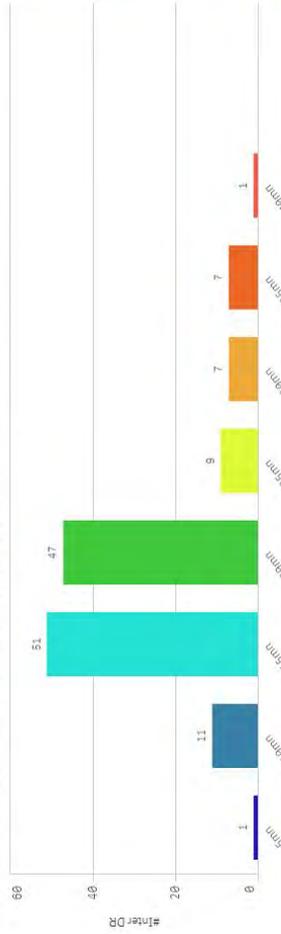
Janvier à Novembre

OCUS **KWARD** RAPPORT DE MONITORAGE 2020

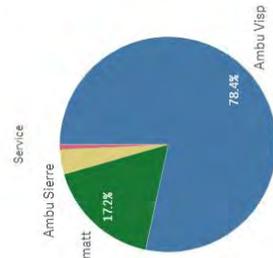
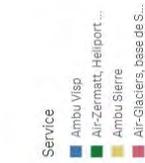
Année:  Mois:  Saison:  JourNuit:  Type et priorité:  Type service:  SousChronozone:

#### DR | #inter Groupe DR

SousChronozone: Gampel1 Chronozone\_PEC: NOT n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Jour Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 2790 IsDRValide: Oui Mois: NOT 12, Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



Susten	Raron	Steg VS	Guttat-Faschel	Niedergasch
42	25	15	8	8
		Gampel	Türmann	Bratsch
		14	6	3
			Ergesch	
			5	

#Inter DR: **134**  
 Médiane DD (Séi): **1**  
 MédianeDD All Zones: **2**

# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Raron West

### Ambulances et hélicoptères

Décembre

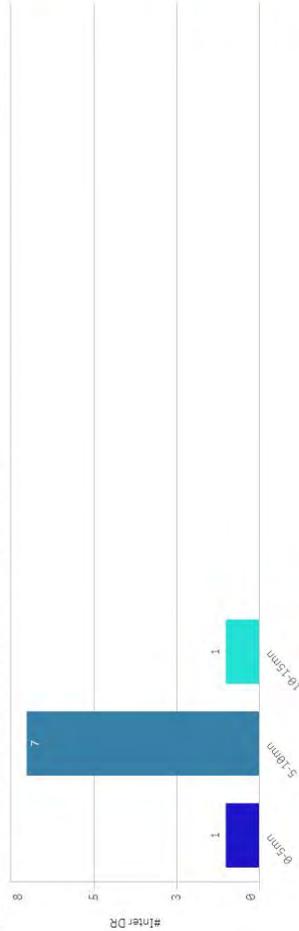
RAPPORT DE MONITORAGE 2020

OCVS KWRO

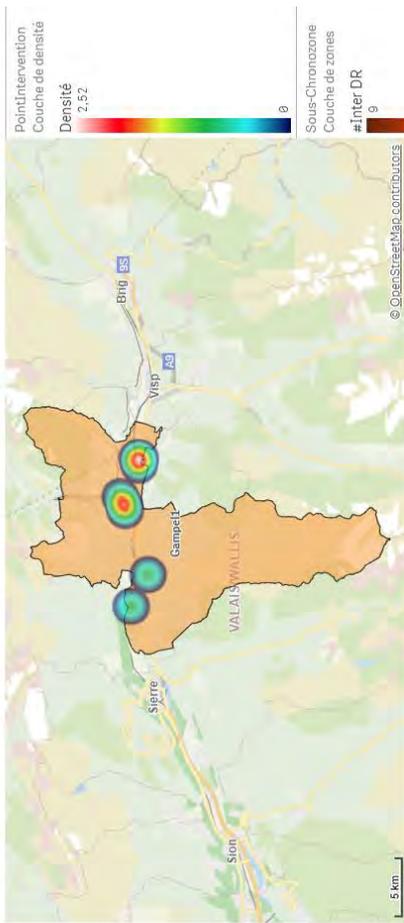
Année:  Mois:  Saison:  Jour/Nuit:  Type et priorité:  Type service:  Sous-Chronozone:

DR | #inter Groupe DR

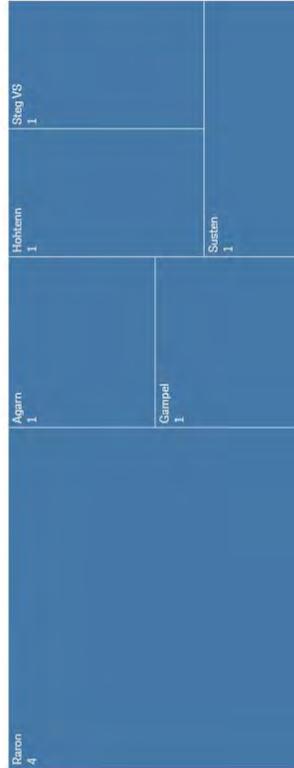
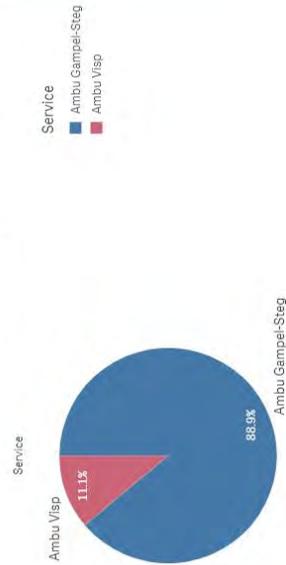
Sous-Chronozone: Gampel1 ChronoZone: PEC: NOT n.a. Type service: T, H Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen Jour/Nuit: Jour Type et priorité: P1 AMIPDS\_Code: 2693 of 2788 ISDR/valide Oui Mois: 12 Année: 2020



DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



Groupe Délai Réponse V2



#Inter DR: 9  
Médiane DD (Sé): 1  
MédianeDD AllZones: 2

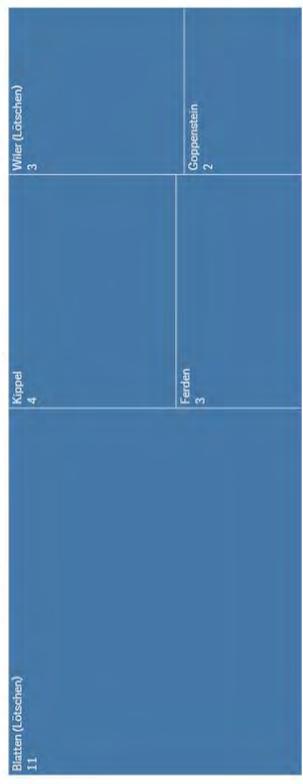
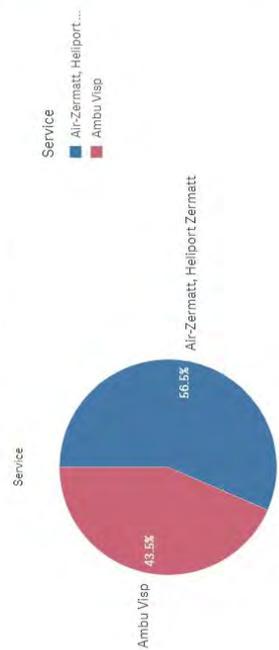
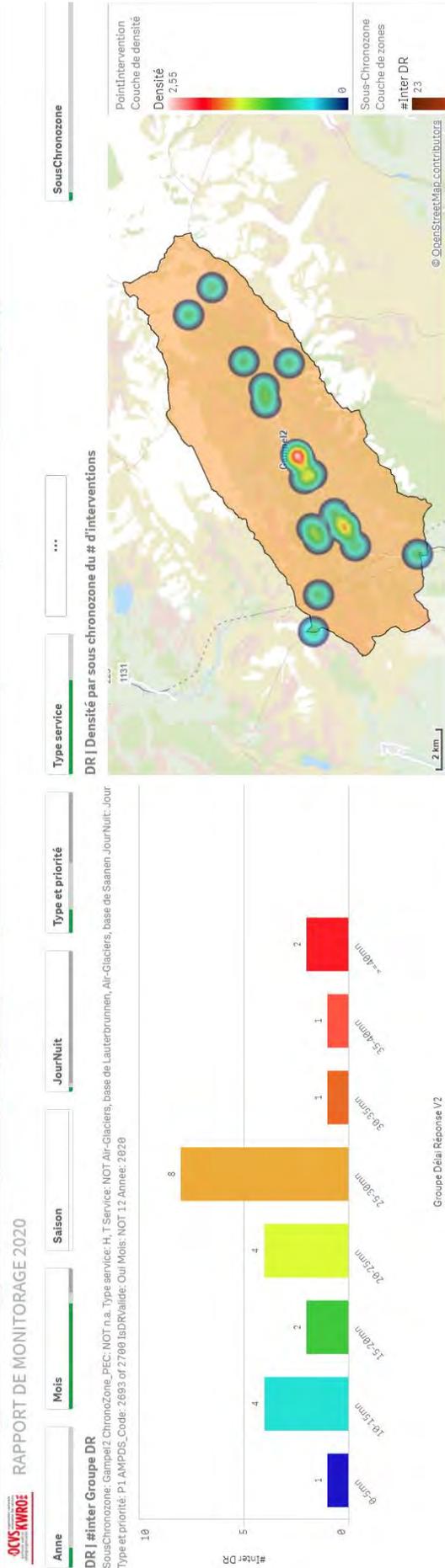
# Délai de réponse interventiel P1 en journée

## Lötschental

Ambulances et hélicoptères

Janvier à Novembre

RAPPORT DE MONITORAGE 2020



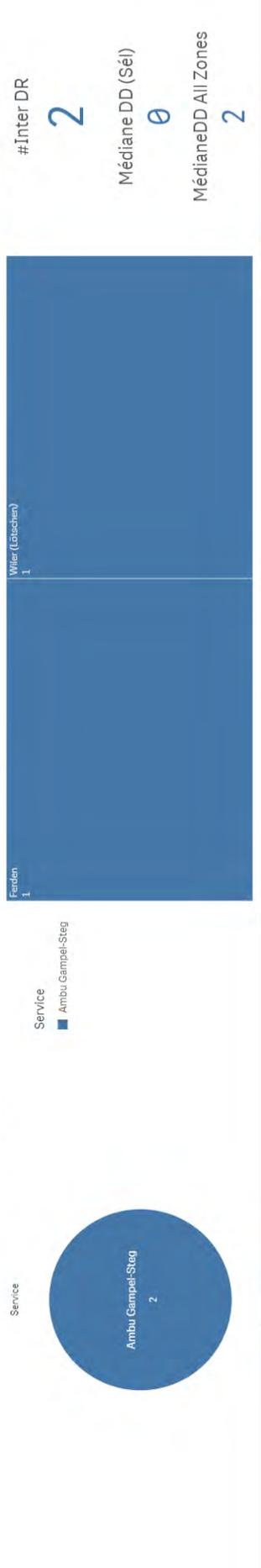
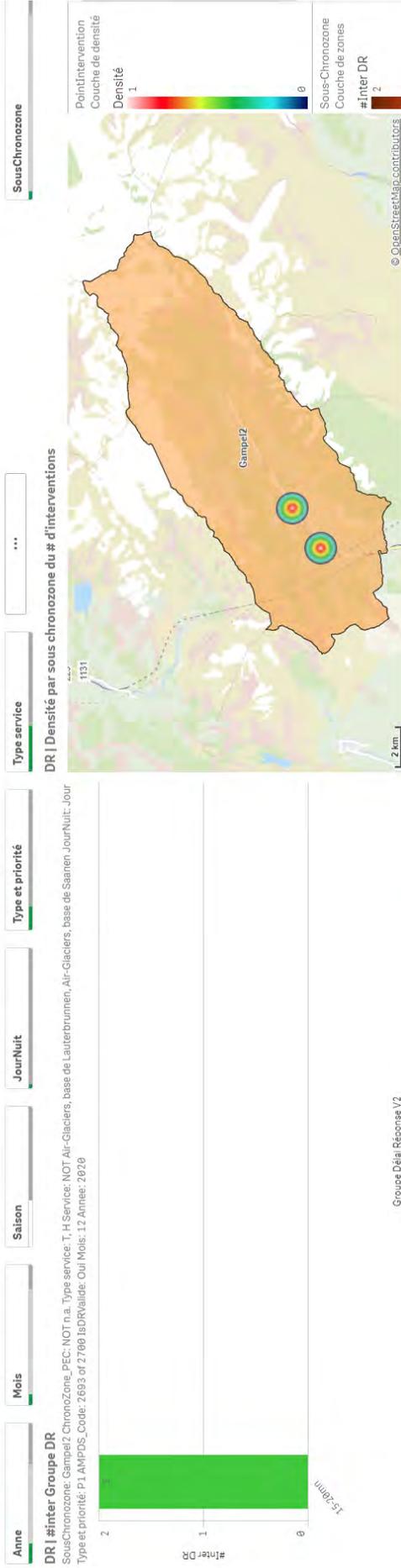
# Délai de réponse interventio P1 en journée

## Lötschental

### Ambulances et hélicoptères

Décembre

OCVS KWRO RAPPORT DE MONITORAGE 2020



# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Leuk

### Ambulances et hélicoptères

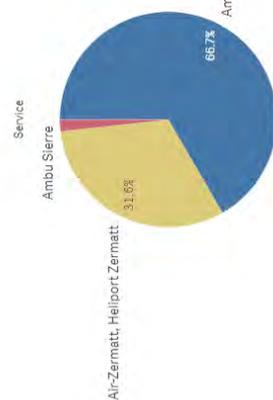
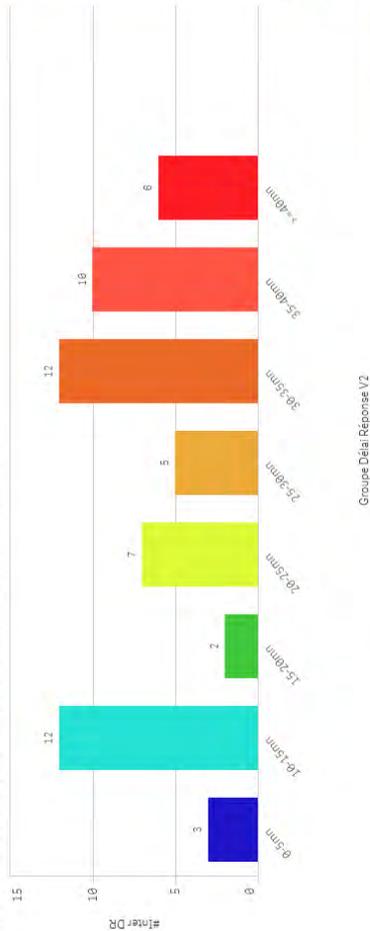
Janvier à Novembre

OCIS KWROE RAPPORT DE MONITORAGE 2020

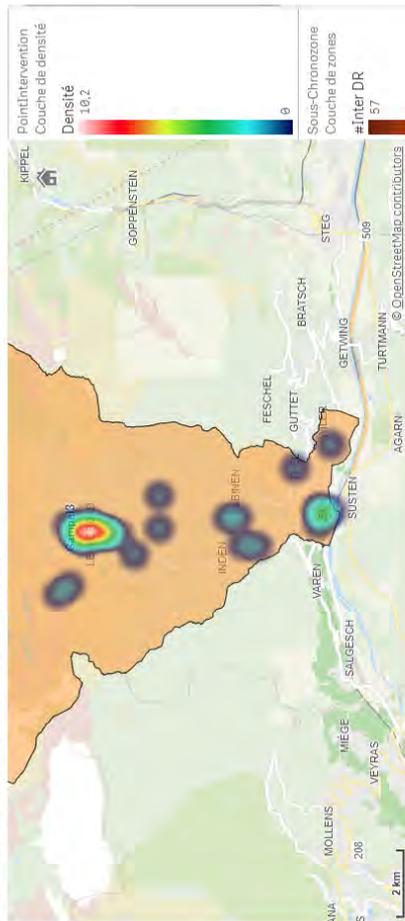
Année:  Mois:  Saison:  Jour/Nuit:  Type et priorité:  Type service:  SousChronozone:

#### DR | #inter Groupe DR

SousChronozone: Campel3 Chronozone\_PEC: NOT n.a. Type service: H,T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen Jour/Nuit: Jour Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 2700 IsoRValide: Oui Mois: NOT 12 Année: 2020



#### DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



#Inter DR **57**

Médiane DD (Séi) **2**

MédianeDD All Zones **2**

# Délai de réponse intervention P1 en journée

Leuk

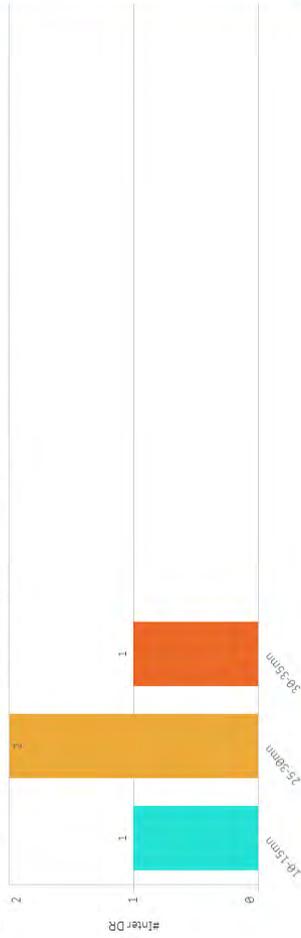
Ambulances et hélicoptères

Décembre

OCVS KWRO RAPPORT DE MONITORAGE 2020

DR | #inter Groups DR

SousChronozone: Gampel3 Chronozone\_PEC: NOT n.a. Type service: T; H Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Jour Type et priorité: P1 AMIPDS\_Code: 2693 of 2788 IsDRValide: Oui Mois: 12 Année: 2020



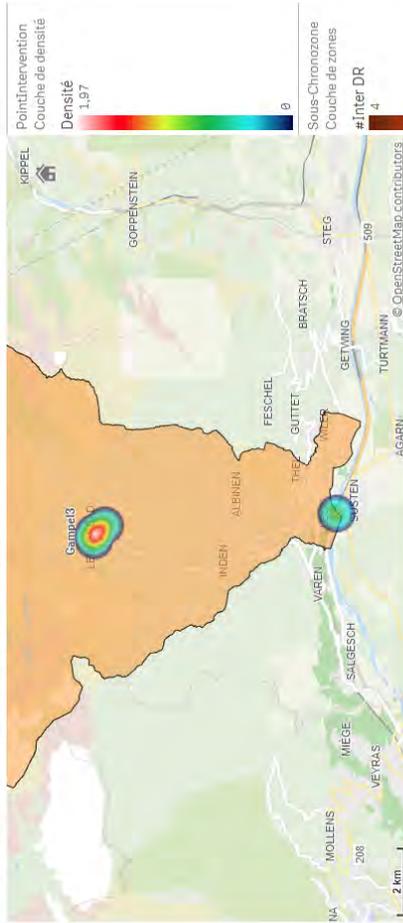
Groupe Délai Réponse V2



Leuk Stadt



DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



#Inter DR

4

Médiane DD (Sé)

0

MédianeDD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 en journée

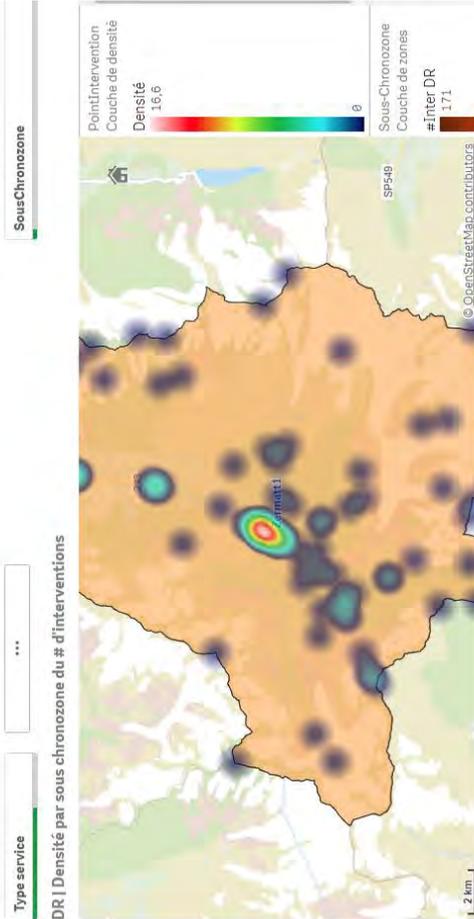
## Zermatt

### Ambulances et hélicoptères

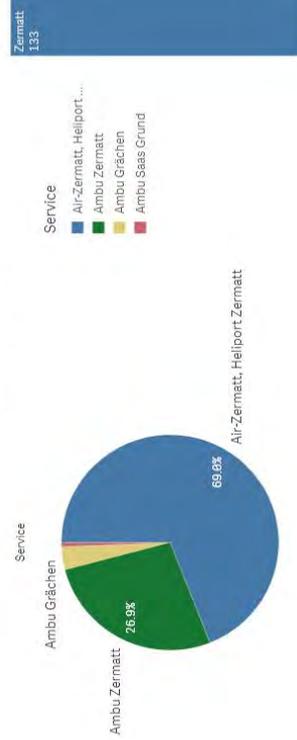
**OCIS KWROE** RAPPORT DE MONITORAGE 2020

#### DR | #inter Groupe DR

SousChronozone: zermatt1 ChronoZone\_PEC: NOT n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen, JourNuit: Jour  
 Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 2700 IsoDRValide: Oui Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



#Inter DR  
**171**

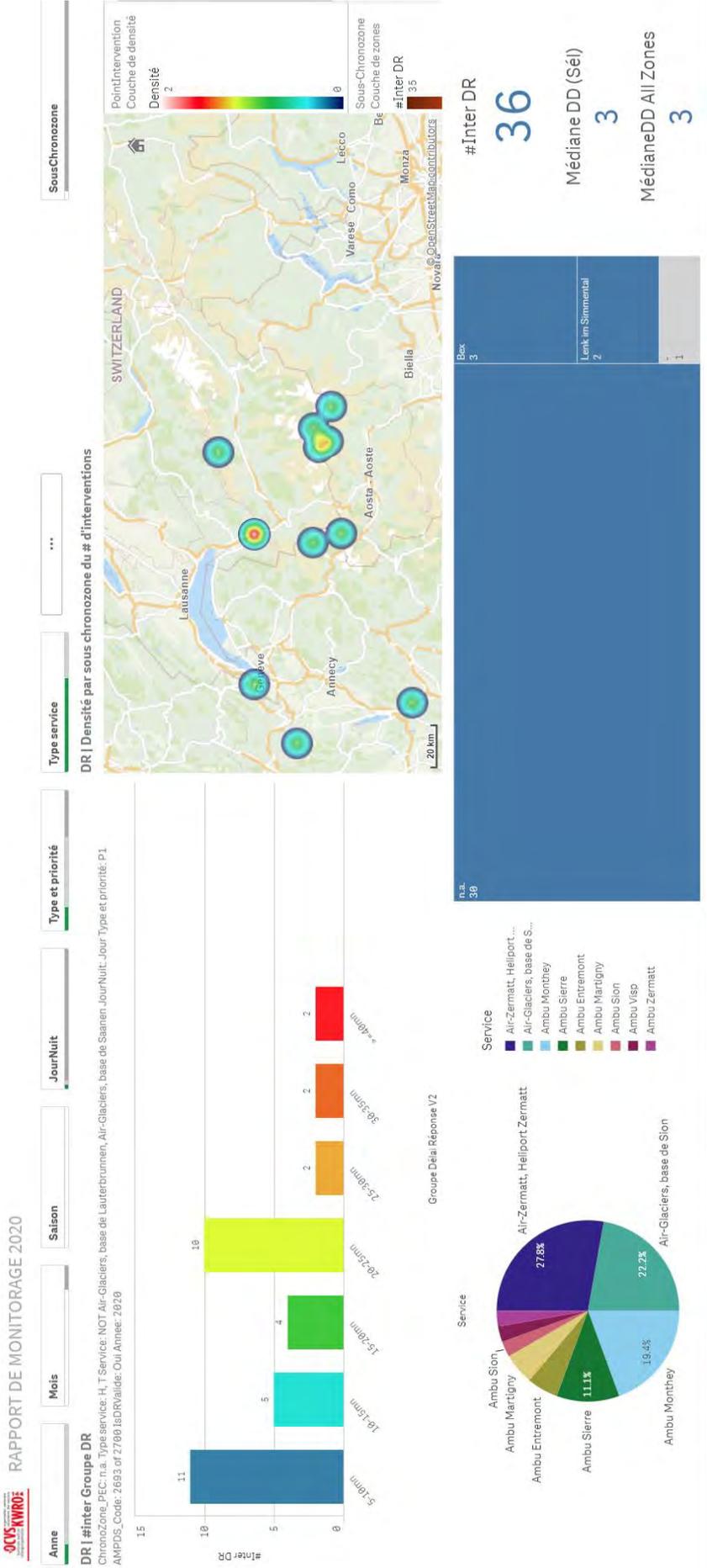
Médiane DD (Sé)  
**6**

MédianeDD All Zones  
**2**

# Délai de réponse intervention P1 en journée

## Out Wallis

### Ambulances et hélicoptères



# NUIT

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Total

Ambulances et hélicoptères

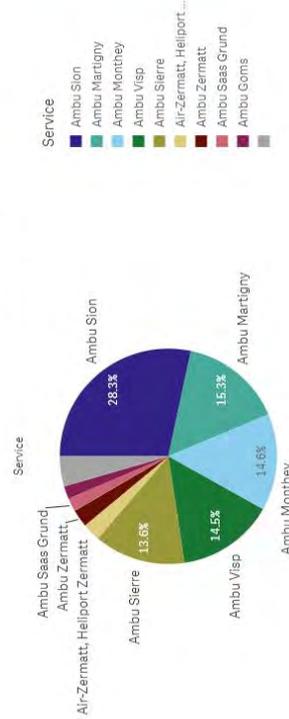
OCVS KWRO RAPPORT DE MONITORAGE 2020

DR | #inter Groupe DR

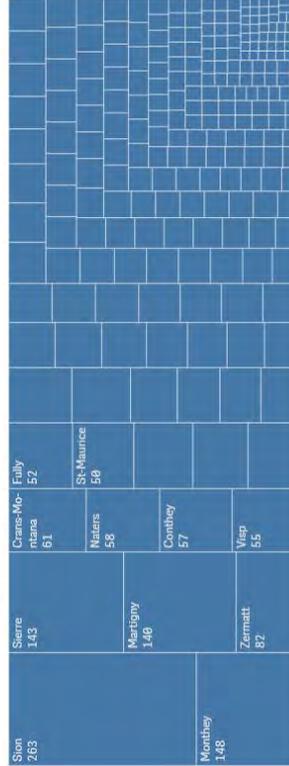
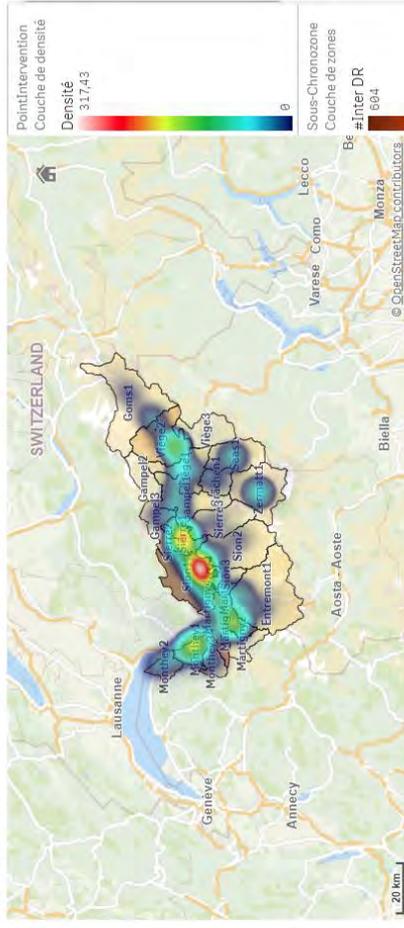
Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Nuit Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 2700  
 IsDRValide: Oui Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



#Inter DR  
**2788**

Médiane DD (Séi)  
**2**

MédianeDD All Zones  
**2**

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Entremont

### Ambulances et hélicoptères

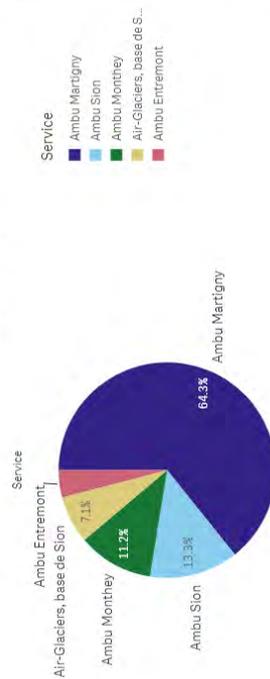
**OCIS KWROD** RAPPORT DE MONITORAGE 2020

DR | #inter Groupe DR

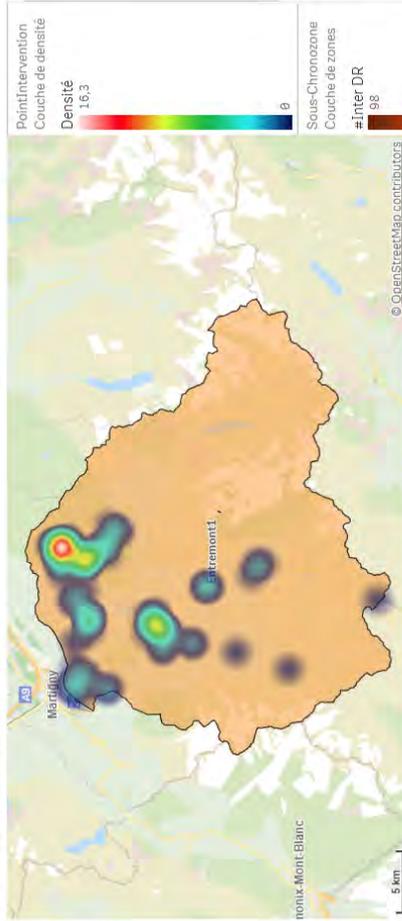
SousChronozone: Entremont1 Chronozone\_PEC: NOT n.a. n.a. Type.service: H, T Service: NOT Air-Glacières, base de Lauterbrunnen, Air-Glacières, base de Saanen  
 JourNuit: Nuit type et priorité: P1 AMPDS\_Coude: 2093 or 2760 ISORValide: Oui Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



Verrier	28								
Osleries	21								
Le Châble VS	12								
Bourg-St-Pierre	5								
Boverrier	4								
Chermin	4								
Messagères	3								
Vollèges	3								
Luddes	3								
Champex-Lac	2								
La Fouly VS	2								
Champoc	2								
Sembrancher	6								

#Inter DR

98

Médiane DD (Sél)

2

Médiane DD All Zones

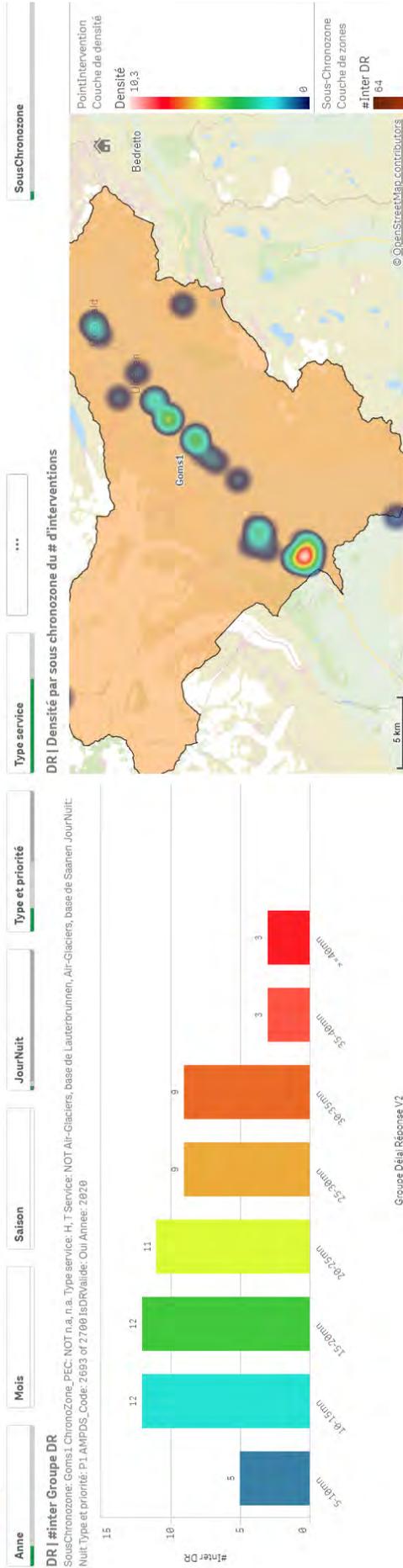
2

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

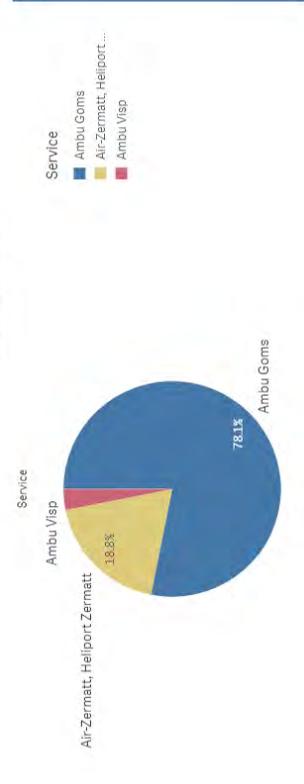
## Goms

### Ambulances et hélicoptères

OCVS KWRO  
RAPPORT DE MONITORAGE 2020



Groupe Délai Réponse V2



#Inter DR  
**64**

Médiane DD (Sé)  
**6**

MédianeDD All Zones  
**2**

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Grächen

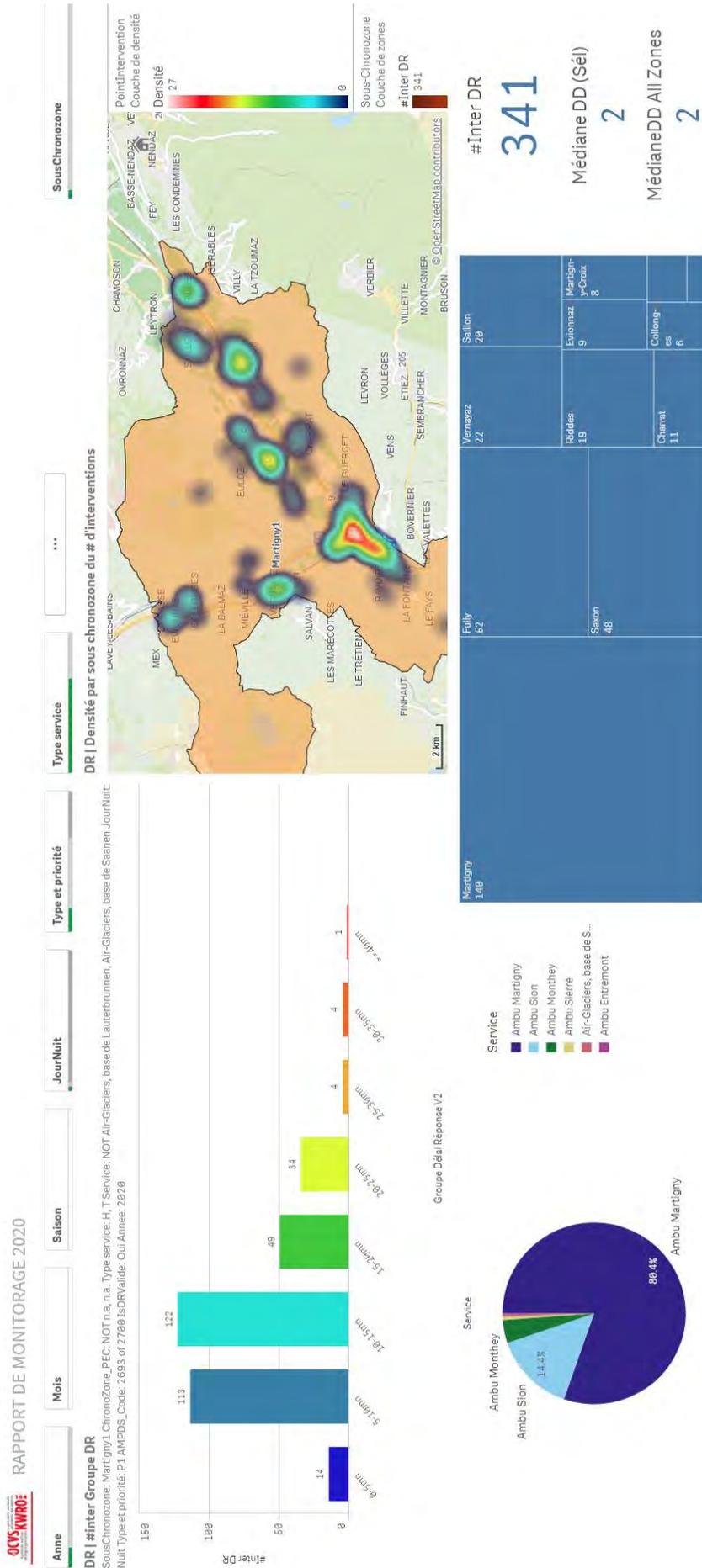
Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Martigny plaine

Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

Salvan - Finhaut

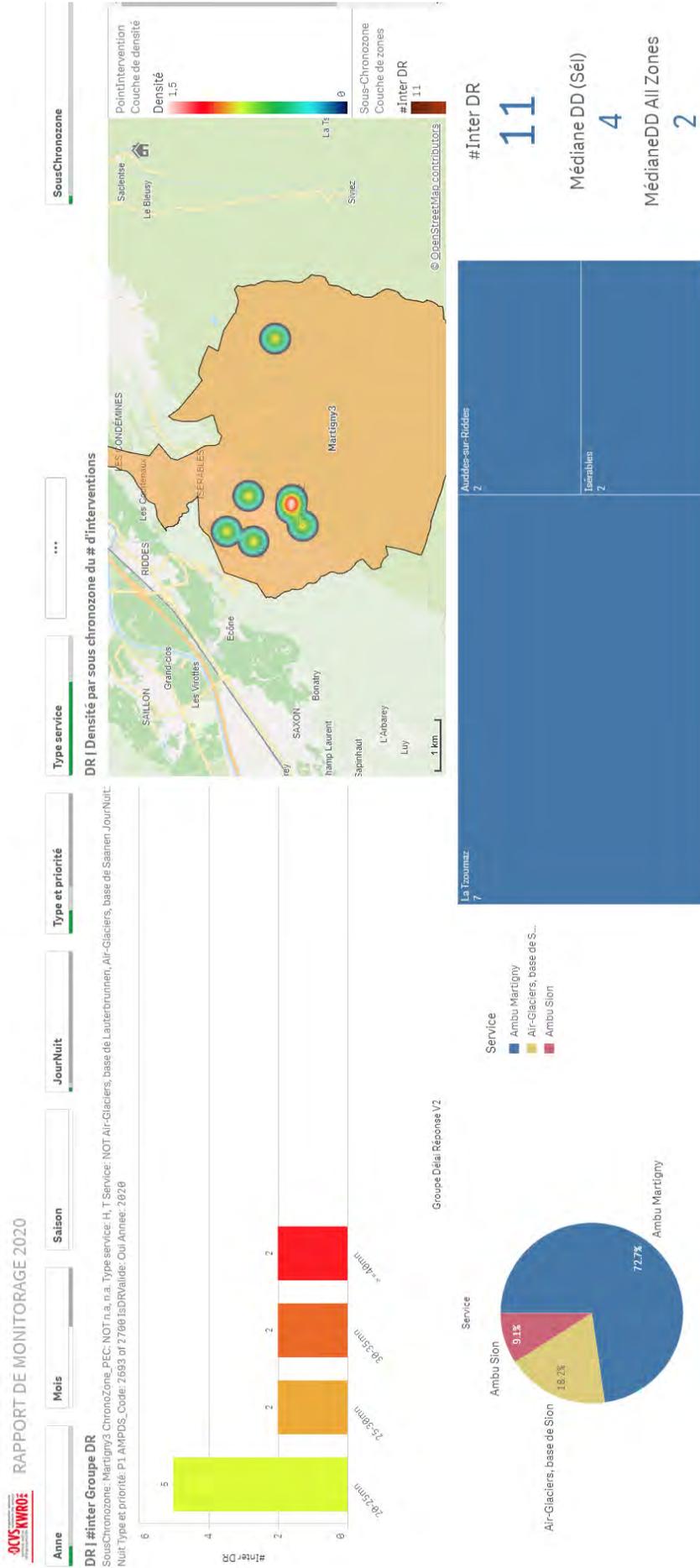
Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Isérables

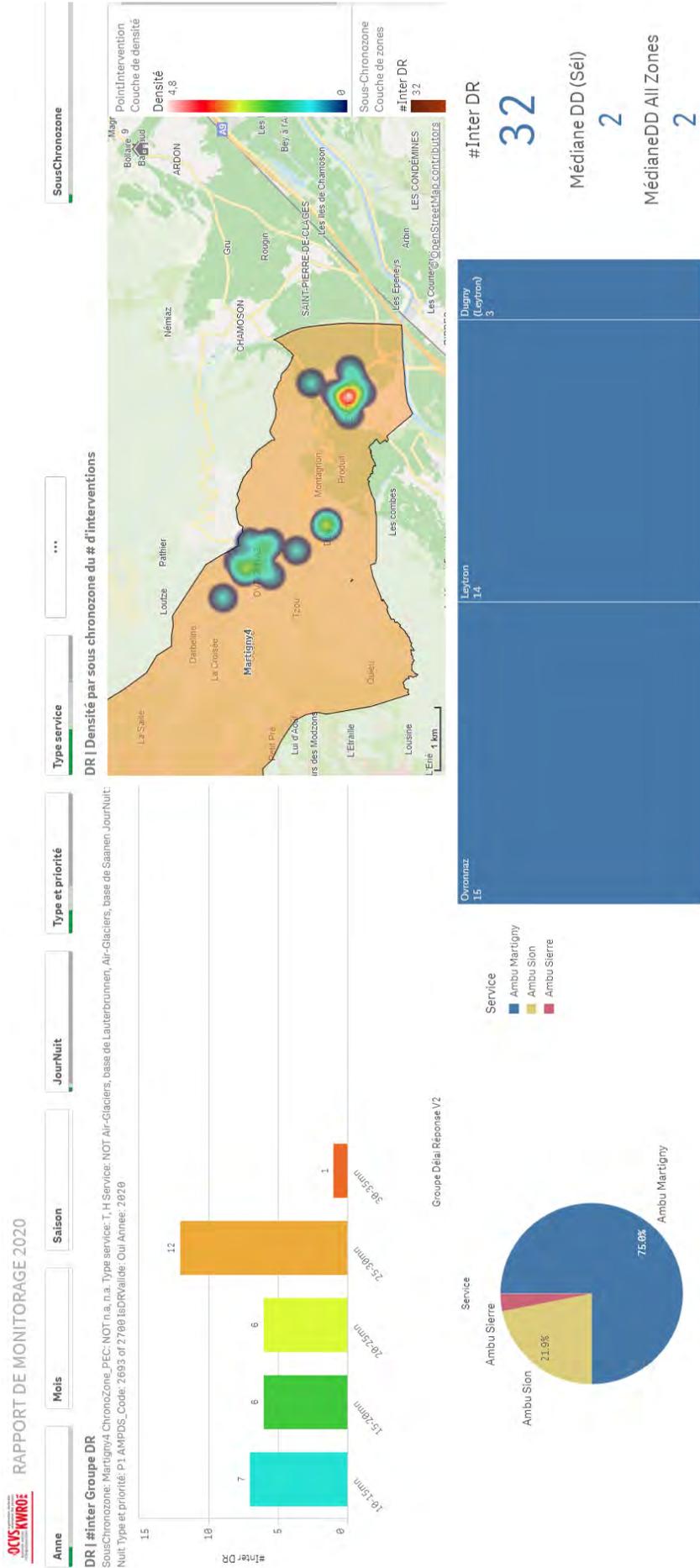
Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Ovronnaz

**Ambulances et hélicoptères**



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Monthey plaine

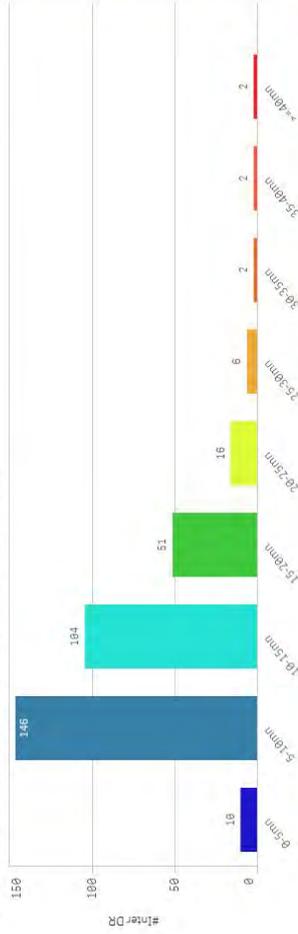
### Ambulances et hélicoptères

OCVS KWRO RAPPORT DE MONITORAGE 2020

Anne  Mois  Saison  JourNuit  Type et priorité  Type service  SousChronozone

#### DR | #inter Groupe DR

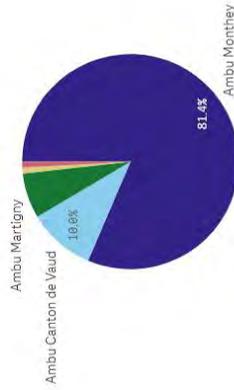
SousChronozone: Monthey1 ChronoZone\_PEC: NOT n.a, n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Nuit Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 7780 IsDRValide: Oui Année: 2020



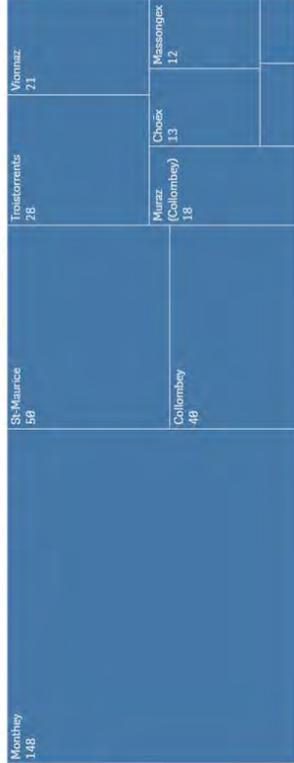
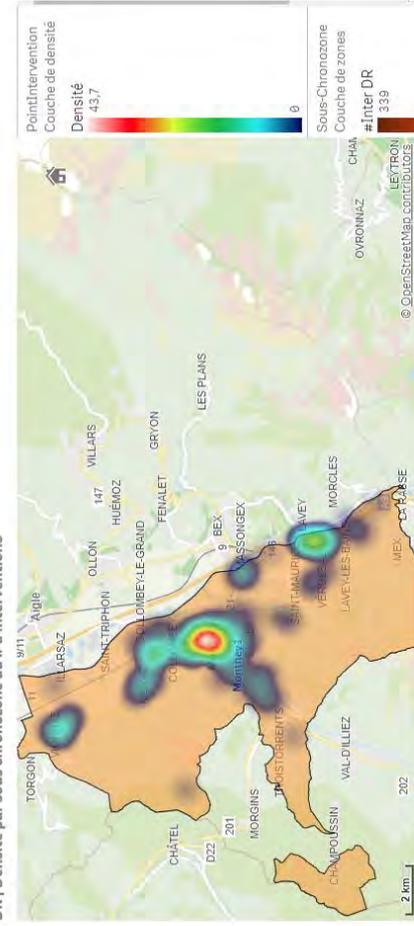
Groupe Délai Réponse V2

#### Service

- Ambu Monthey
- Ambu Canton de Vaud
- Ambu Martigny
- Air-Glaciers, base de S...
- Ambu Sion



#### DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



# Inter DR

339

Médiane DD (Séi)

2

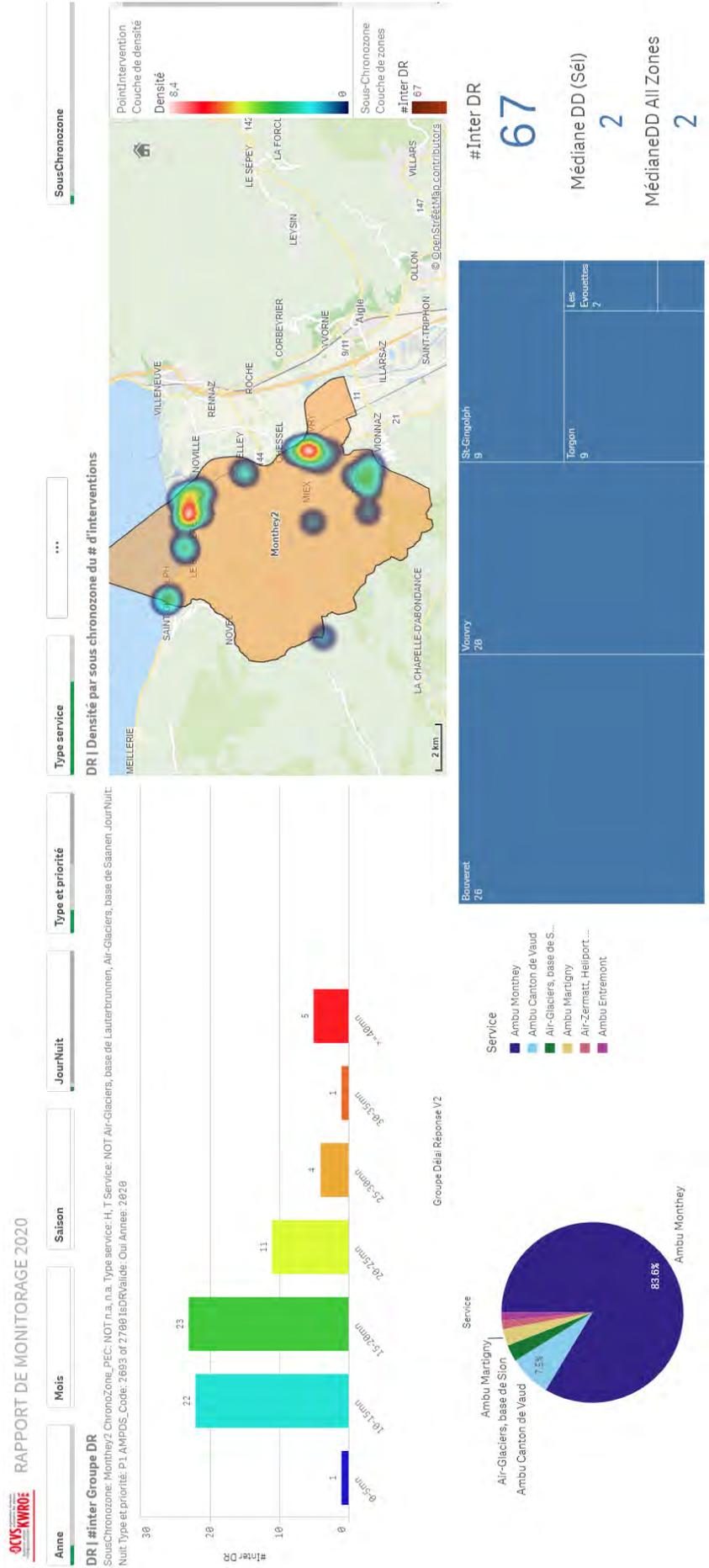
MédianeDD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Haut-Lac

Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

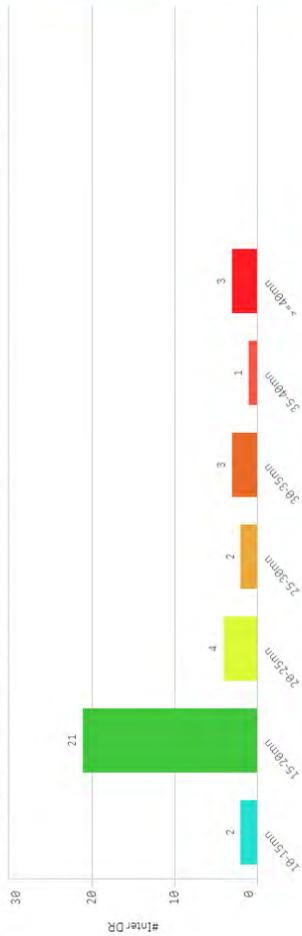
## Val d'Illeiez

### Ambulances et hélicoptères

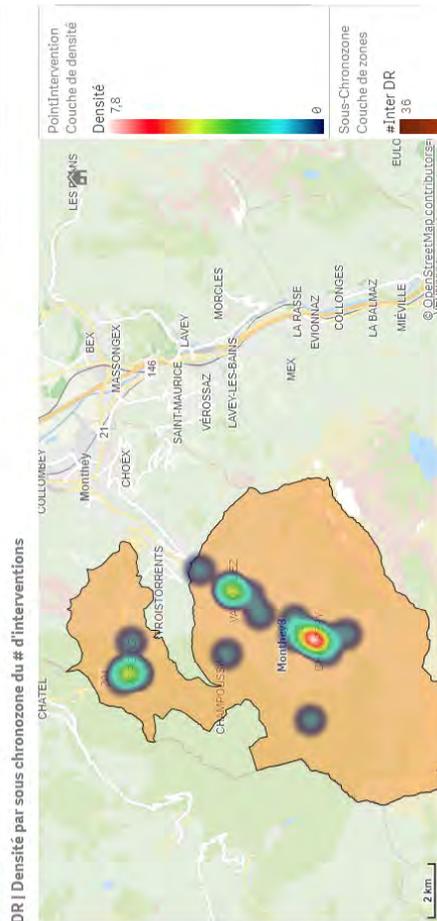
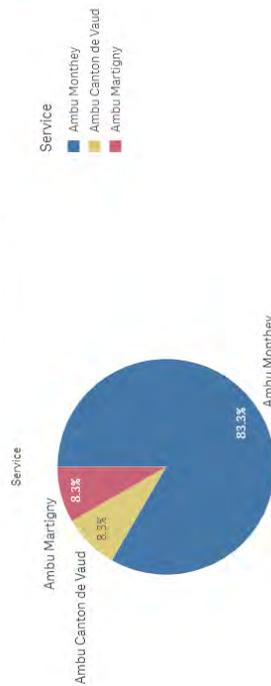
OCVS KWRO  
RAPPORT DE MONITORAGE 2020

Anne  Mois  Saison  JourNuit  Type et priorité  Type service  ...  
 SousChronozone

DR | #inter Groupe DR  
 SousChronozone: Monthey3 Chronozone\_PEC: NOT n.a. n.a. Type service: T, H Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen-JourNuit.  
 Nuit Type et priorité: P1, AMPDS\_Code: 2693 of 2700 laDRValle: Our Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



#Inter DR: 36  
 Médiane DD (Séi): 2  
 MédianeDD All Zones: 2

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Saas

### Ambulances et hélicoptères

RAPPORT DE MONITORAGE 2020

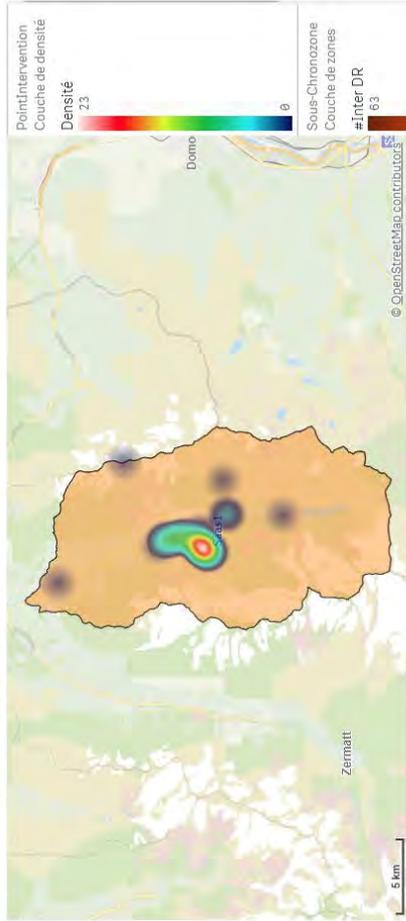
Année  Mois  Saison  JourNuit  Type et priorité  Type service  ...

DR | #inter Groupe DR

SousChronozone: Saas1 ChronoZone\_PEC: NOT n.a. n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Nuit Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 or 2789 ISDRValide: Oui Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



#Inter DR

63

Médiane DD (Sél)

1

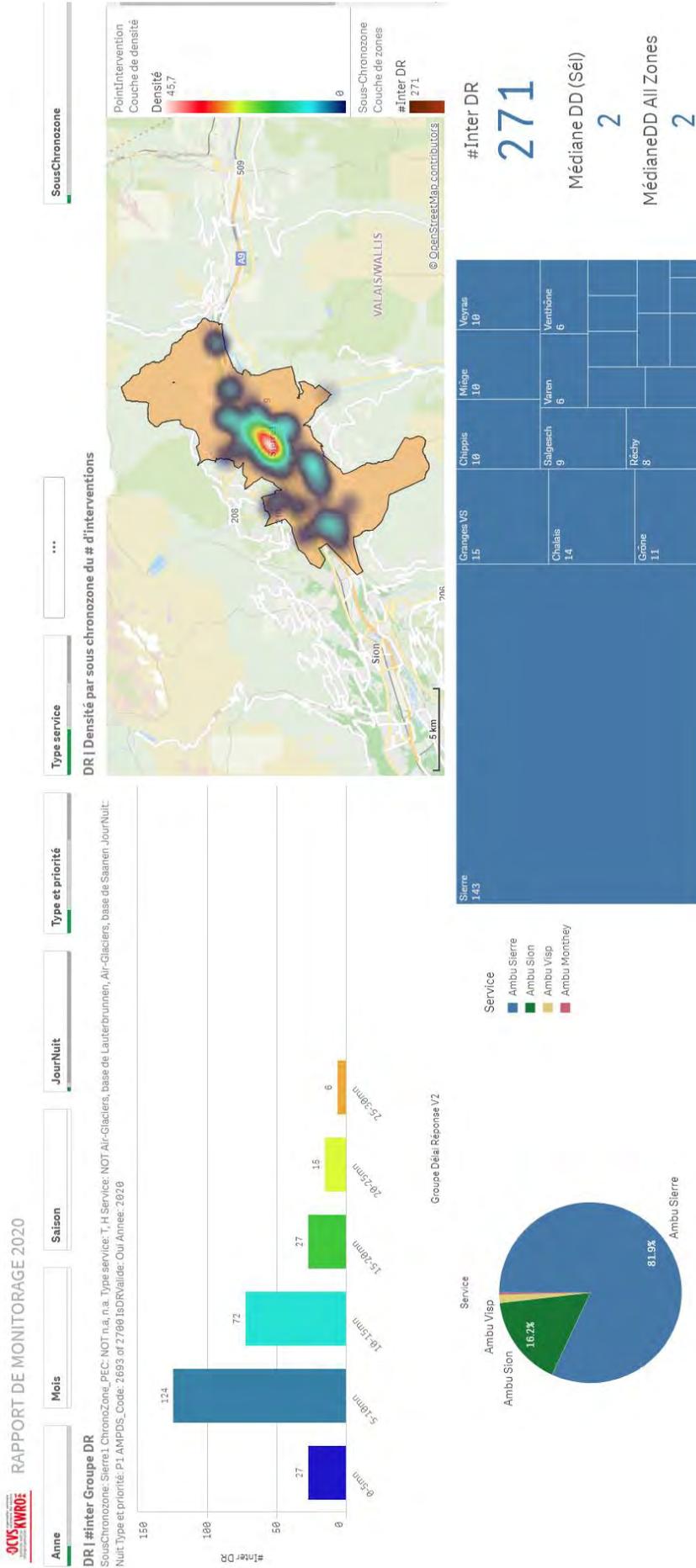
MédianeDD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Sierre plaine

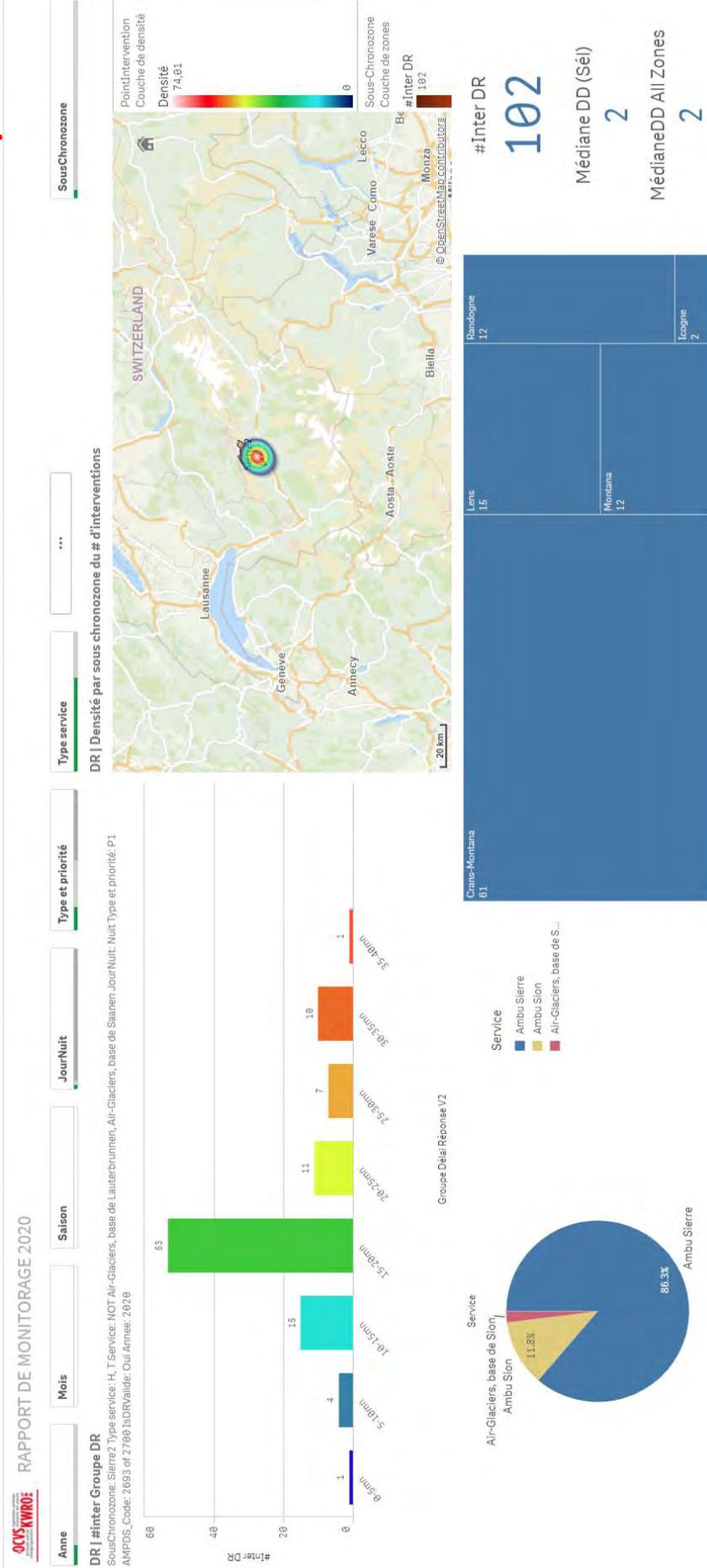
### Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Haut-Plateau

Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

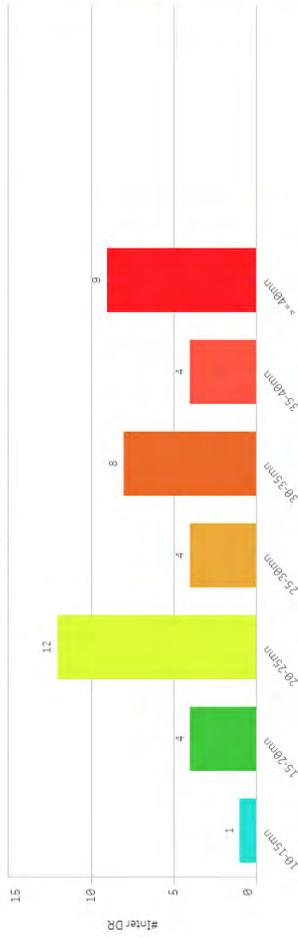
## Val d'Anniviers

### Ambulances et hélicoptères

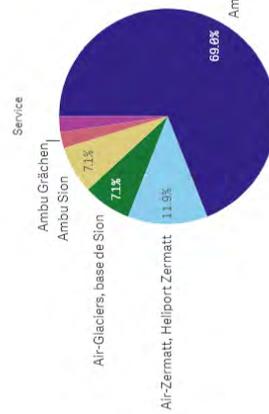
OCVS KWRO  
RAPPORT DE MONITORAGE 2020

#### DR | #inter Groupe DR

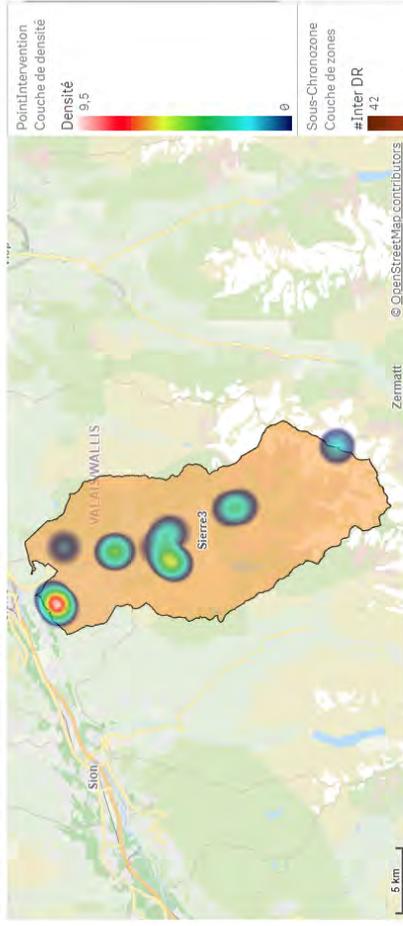
SousChronozone: Sierr3 ChronoZone\_PEC: NOT n.a. n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Nuit Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 2789 IsDRValide: Oui Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



#### DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



#Inter DR **42**

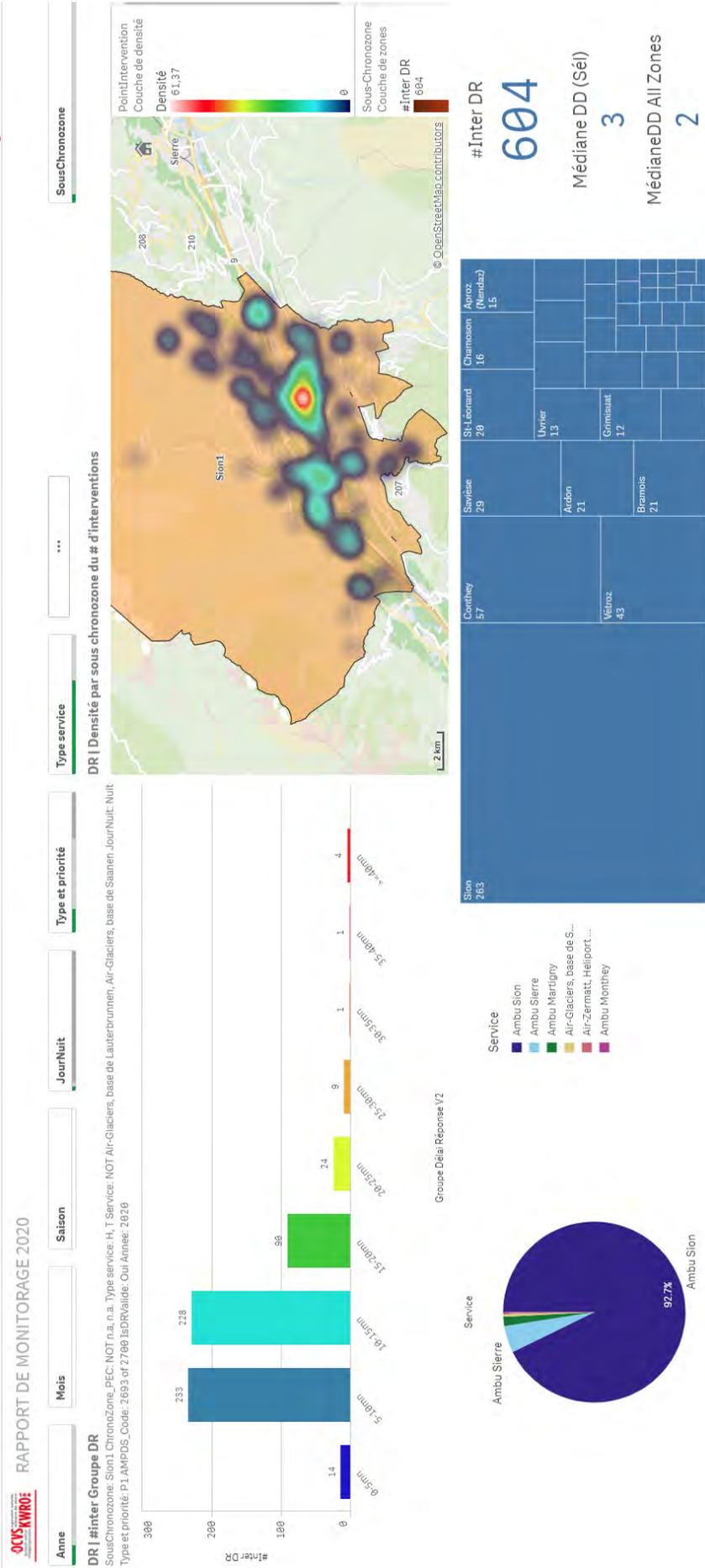
Médiane DD (Séi) **2**

MédianeDD All Zones **2**

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Sion - Savièse

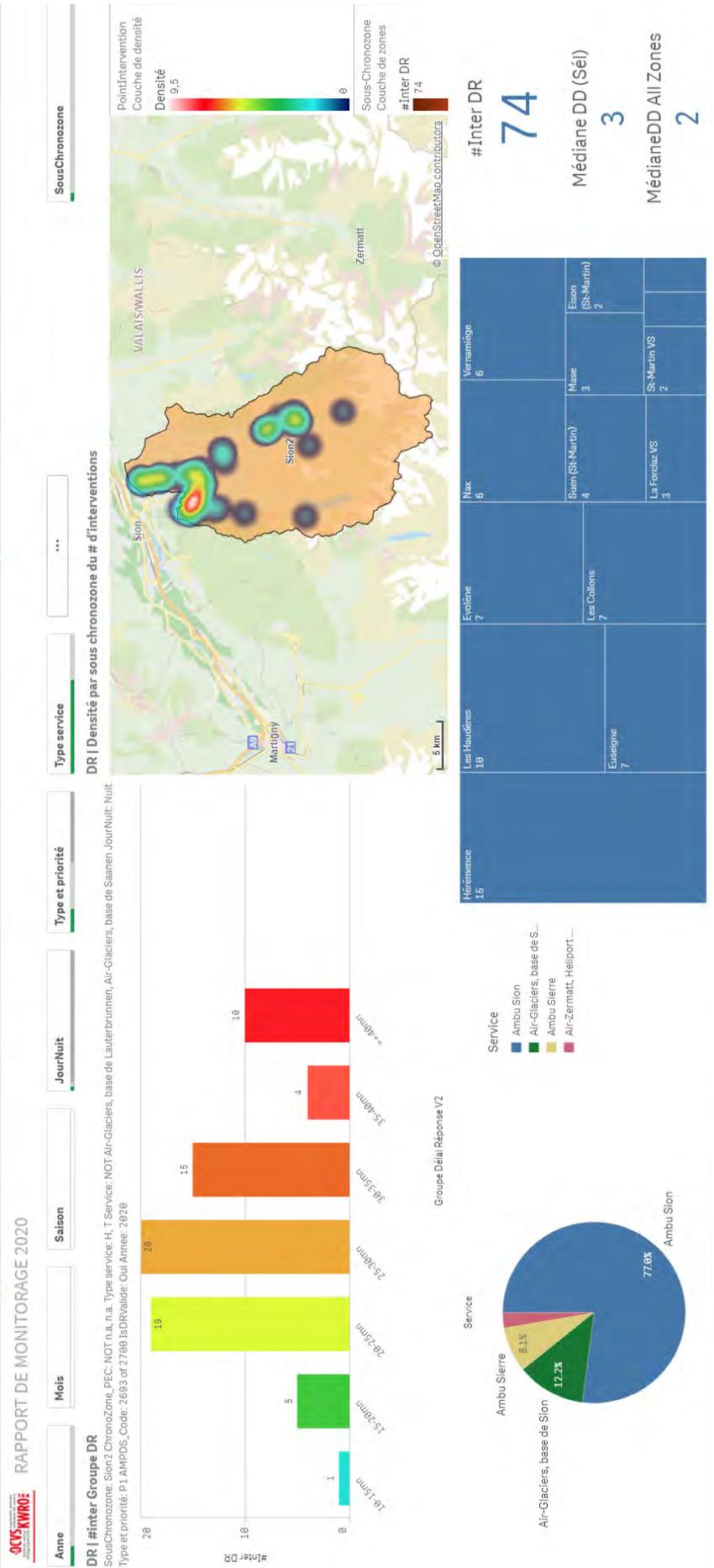
### Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Val d'Hérens

### Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

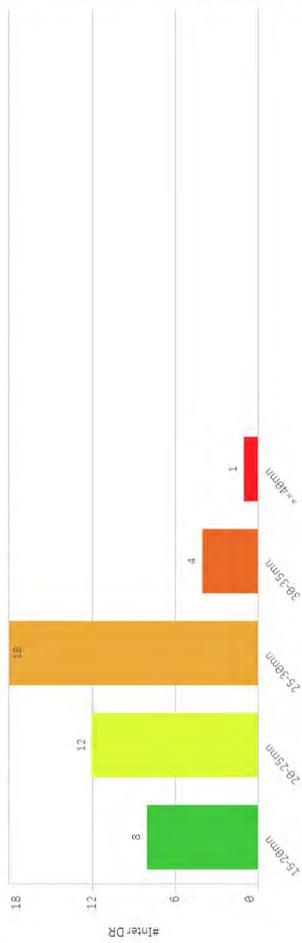
## Haute-Nendaz

### Ambulances et hélicoptères

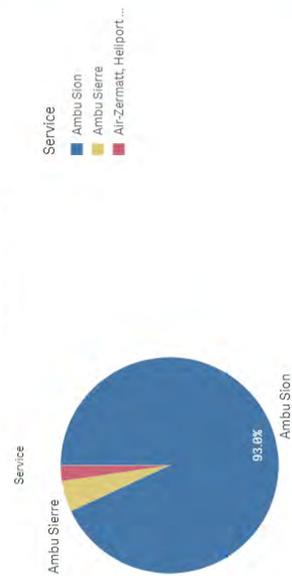
**OCUS KWARO** RAPPORT DE MONITORAGE 2020

#### DR | #inter Groupe DR

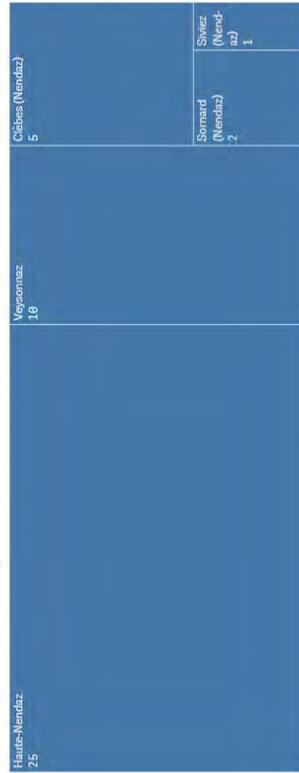
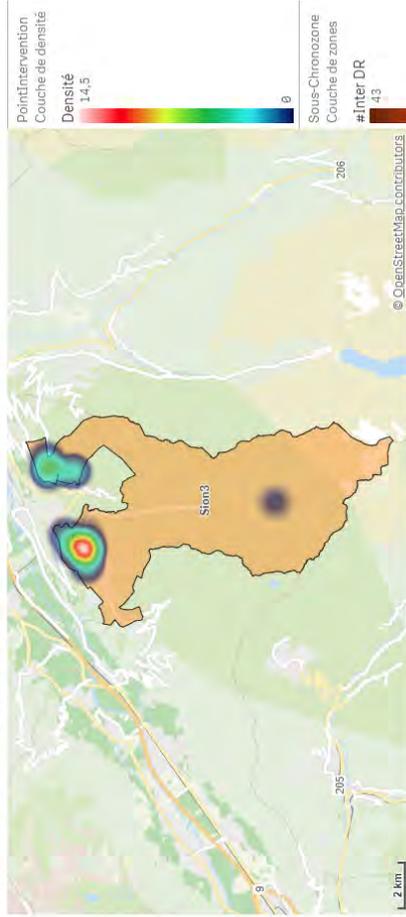
SousChronozone: Sion3 Chronozone\_PEC: NOT n.a. n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Nuit Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 or 2708 ISORValide: Oui Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



#### DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



#Inter DR

43

Médiane DD (Sé)

3

MédianeDD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Visp

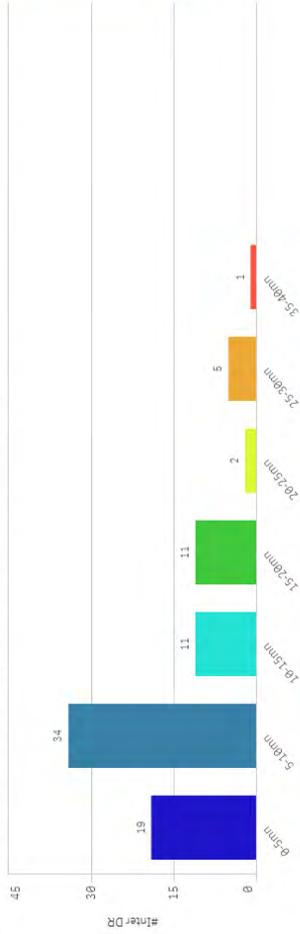
### Ambulances et hélicoptères

Janvier à Novembre

OCVS KWRO RAPPORT DE MONITORAGE 2020

DR | #inter Groupe DR

SousChronozone: Viège1 Chronozone\_PEC: NOT n.a. n.a. Type service: T, H Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Nuit Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 2799 isDRVvalide: Oui Mois: NOT 12 Année: 2020



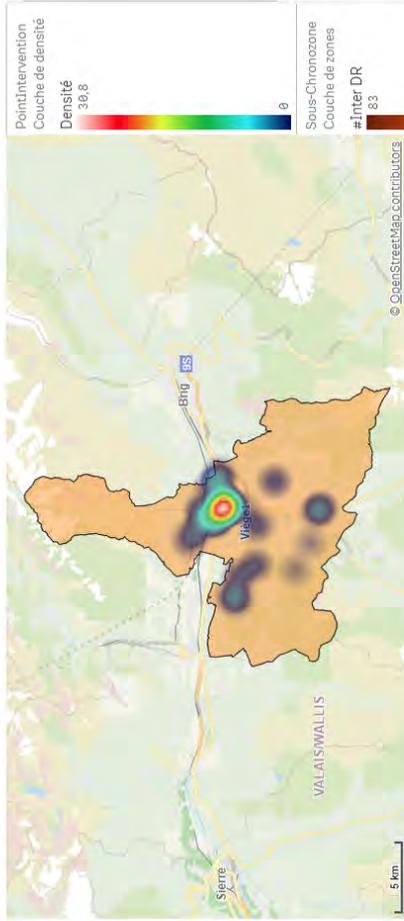
Groupe Délai Réponse V2

Service



Service  
■ Ambu Visp

DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



Visp 52		Bündlen 4		Eynob 4		Staldried 4	
Unterbach VS 4	Ausserberg 2	Lalden 2	Töbel 2	Esgerberg 3	Balkschiblerminen 2	Vespetar-Zenegg 2	

#Inter DR

83

Médiane DD (Sé)

2

MédianeDD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Visp

Ambulances et hélicoptères

Décembre

ORIS KWADÉ RAPPORT DE MONITORAGE 2020

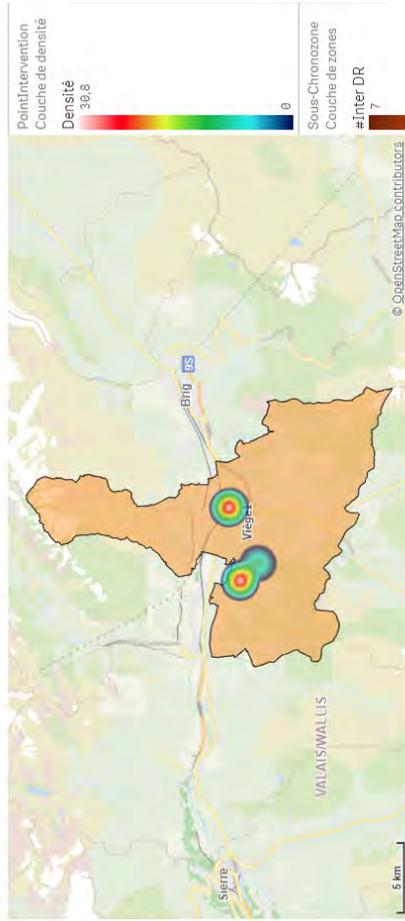
Année:  Mois:  Saison:  Jour/Nuit:  Type et priorité:  Type service:  ...

DR | #inter Groupe DR

Sous-Chronozone: Visp | ChronoZone\_PEC: NOT n.a. n.a. Type service: T, H Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Steanen Jour/Nuit: Nuit Type et priorité: P1, AMPS, Code: 2693 of 2769 ISDR/Valde: Oui Mote: 12 Année: 2020



DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions



Groupe Délai Réponse V2



#Inter DR

7

Médiane DD (Sé)

2

MédianeDD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Brig

### Ambulances et hélicoptères

Janvier à Novembre

RAPPORT DE MONITORAGE 2020

OCVS KWRO

DR | #inter Groupe DR

Sous-Chronozone: Viège2; Chronozone: PFC; NOT n.a. n.a. Type service: H; T Service: NOT Air-Glacières, base de Lauterbrunnen, Air-Glacières, base de Saanen; JourNuit: Nuit; Type et priorité: P1; AMPDS\_Code: 2693; 01/2766; ISDRV; valide; OUI; Mois: NOT 12; Année: 2020

Année: Mois: Saison: JourNuit: Type et priorité: Type service: ...

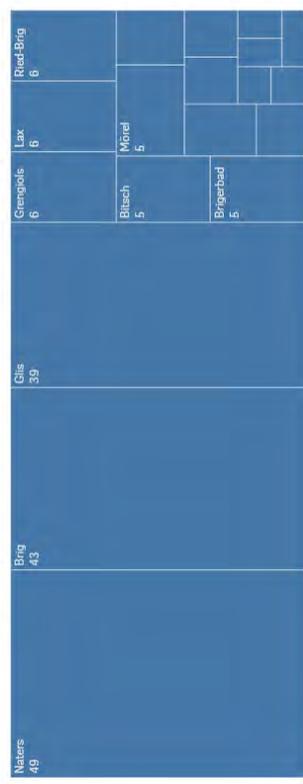
Intervalle (min)	#inter DR
0-5min	2
5-10min	46
10-15min	87
15-20min	12
20-25min	18
25-30min	6
30-35min	4
35-40min	3
40-45min	3

Point d'intervention: Couche de densité

Densité: 6,5

Sous-Chronozone: Couche de zones

#Inter DR: 181



#Inter DR: 181

Médiane DD (Sé): 2

MédianeDD All Zones: 2

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Brig

### Ambulances et hélicoptères

Décembre

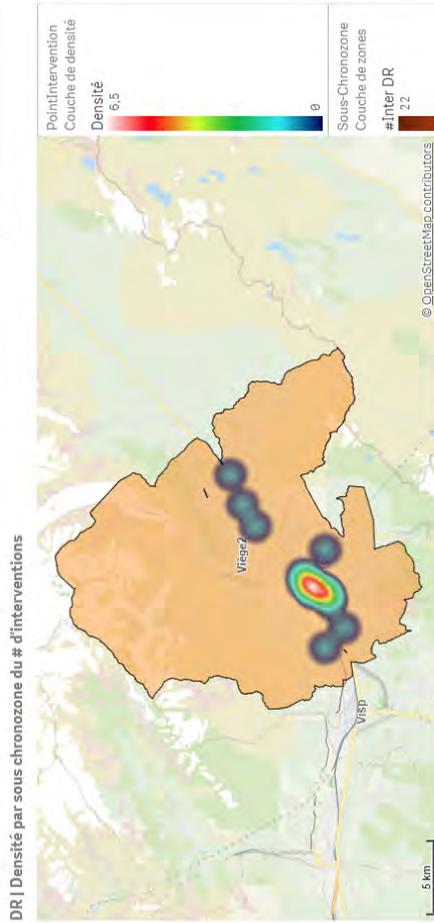
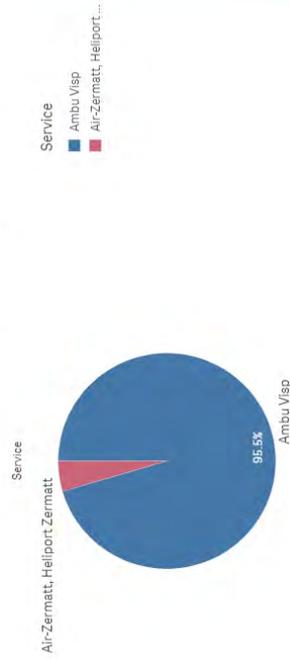
OCISXWROE RAPPORT DE MONITORAGE 2020

DR | #inter Groupe DR

Sous-Chronozone: Viegez ChronoZone\_PEC: NOT n.a. n.a. Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen Jour/Nuit: Nuit Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 2769 ISDRV/valde: Oui Mois: 12 Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



Service	Nombre
Naturs	9
Clis	5
Brig	2
Batser	1
Gamsen	1
Moiel	1
Mund	1
Grengols	1
Red-Brig	1

#Inter DR  
**22**

Médiane DD (Sél)

**1**

MédianeDD All Zones

**2**

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Simplon

Ambulances et hélicoptères

Janvier à Novembre

OCVS KWRO RAPPORT DE MONITORAGE 2020

Année

Mois

Saison

Jour/Nuit

Type et priorité

Type service

DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions

SousChronozone

**DR | #inter Groupes DR**

SousChronozone: Vieilles Chronozone\_PEC; NOT n.a. n.a. Type service: H; T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen Jour/Nuit; Nuit Type et priorité: P1 AMPDS\_Code: 2693 of 2789 ISDRVAlide: Oui Mois: NOT 12 Année: 2020

Time Slot	#Inter DR
5-10min	1
10-25min	1
25-30min	1
30-35min	1
35-40min	2

Point d'intervention  
Couche de densité

Densité

Sous-Chronozone  
Couche de zones

#Inter DR

**Service**

Service	Percentage
Air-Zermatt, Heliport Zermatt	33.3%
Ambu Visp	66.7%

**Service**

Location	Ambu Visp	Air-Zermatt, Heliport...
Gabi (Simplon)	2	0
Simplon Dorf	2	0
Gondo	1	0
Simplon Hospic	1	0

#Inter DR

6

Médiane DD (SéI)

2

MédianeDD All Zones

2

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

Simplon

Décembre

Ambulances et hélicoptères

Aucune intervention

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Raron West

### Ambulances et hélicoptères

Janvier à Novembre

OCVS KWRO RAPPORT DE MONITORAGE 2020

Année

Mois

Saison

JourNuit

Type et priorité

DR | #inter Groupe DR

Sous-Chronozone: Gampel1 Type service: H, T Service: NOT Air-Glacières, base de Lauterbrunnen, Air-Glacières, base de Saanen JourNuit: Nuit Type et priorité: P1  
 AMPDS\_Code: 2693 of 2760 IsDRValide: Oui Mois: NOT 12 Année: 2020

Sous-Chronozone

Groupes Délai Réponse VZ	#Inter DR
5-15min	4
15-20min	22
20-25min	15
25-30min	18
30-35min	3
35-45min	2

Point d'intervention  
Couche de densité

Densité

Sous-Chronozone  
Couche de zones

#Inter DR  
79

Service

- Air-Zermatt, Helipont Zermatt 8.9%
- Ambu Visp 91.1%
- Air-Zermatt, Helipont... 8.9%

Service	Susten 18	Champel 13	Shug VS 11	Niedergesteln 4	Aarern 3
Ambu Visp	11	11	5	3	3
Air-Zermatt, Helipont...	7	2	2	0	0

Médiane DD (Sél) 2

Médiane DD All Zones 2

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Raron West

### Ambulances et hélicoptères

Décembre

OCUSXWROD RAPPORT DE MONITORAGE 2020

**DR | #inter Groupe DR**  
 SousChronozone: Camppe11 Type service: T, H Services: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen JourNuit: Nuit Type et priorité: P1  
 AIMPDS\_Coche: 2693 012 760 ISDRValide: Oui Mois: 12 Année: 2020

Intervalle	#Inter DR
14-15min	1
15-20min	1
20-25min	1
35-40min	1

**DR | Densité par sous chronozone du # d'interventions**

Service  
 Ambu Visp 5  
 Ambu Vsp 1

**Groupes Délai Réponse VZ**

Service	Camppe1	Guttet-Heschel	Niedergampel	Sutzen	Turtmann
Ambu Visp	1	1	1	1	1

**#Inter DR**  
**5**

Médiane DD (Sé) **1**  
 MédianeDD All Zones **2**

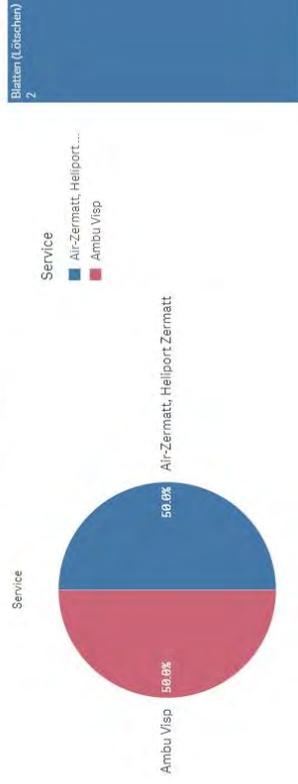
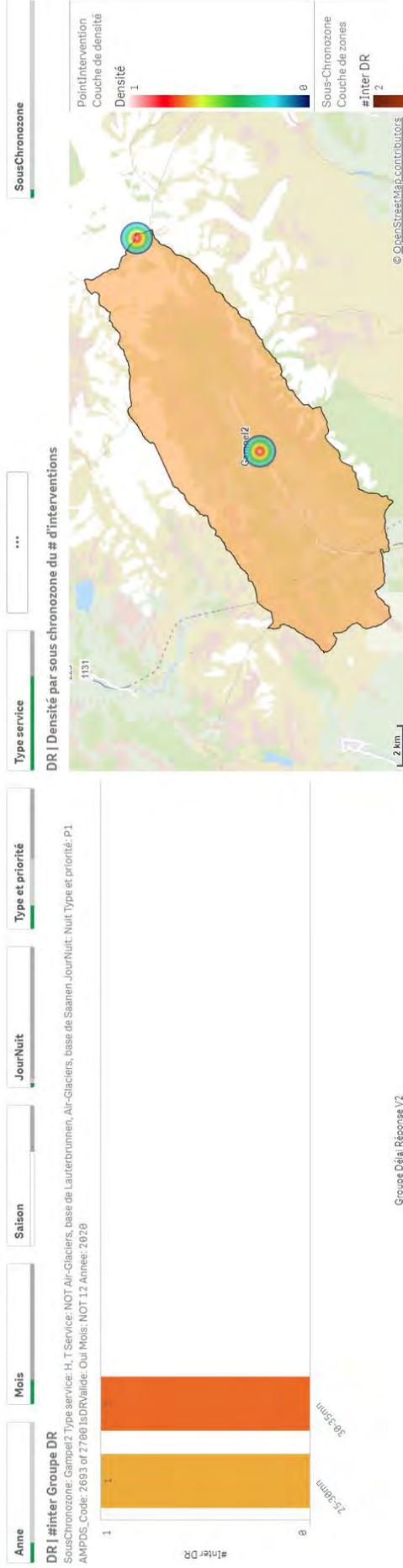
# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Lötschental

Ambulances et hélicoptères

Janvier à Novembre

RAPPORT DE MONITORAGE 2020



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

Lötschental

Décembre

Ambulances et hélicoptères

Aucune intervention

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Leuk

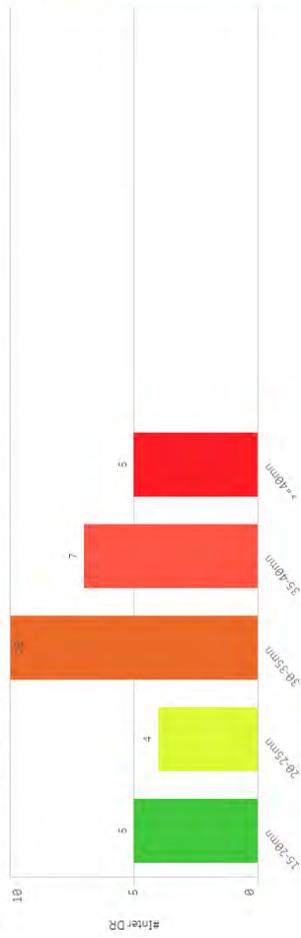
## Ambulances et hélicoptères

Janvier à Novembre

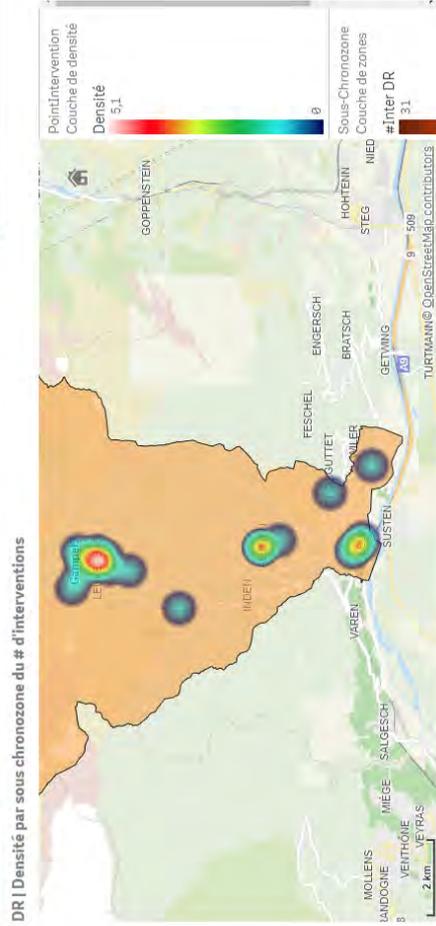
OCVS KWRO RAPPORT DE MONITORAGE 2020

DR | #inter Groupe DR

SousChronozone: Campa33 Type service: H, T Service: NOT Air-Glaciers, base de Lauterbrunnen, Air-Glaciers, base de Saanen, JourNuit: Nuit, Type et priorité: P1  
 AWPDS\_Code: 2693 of 2780 ISDRValide. Our Mois: NOT 12 Année: 2020



Groupe Délai Réponse V2



#Inter DR

31

Médiane DD (Sé)

2

MédianeDD All Zones

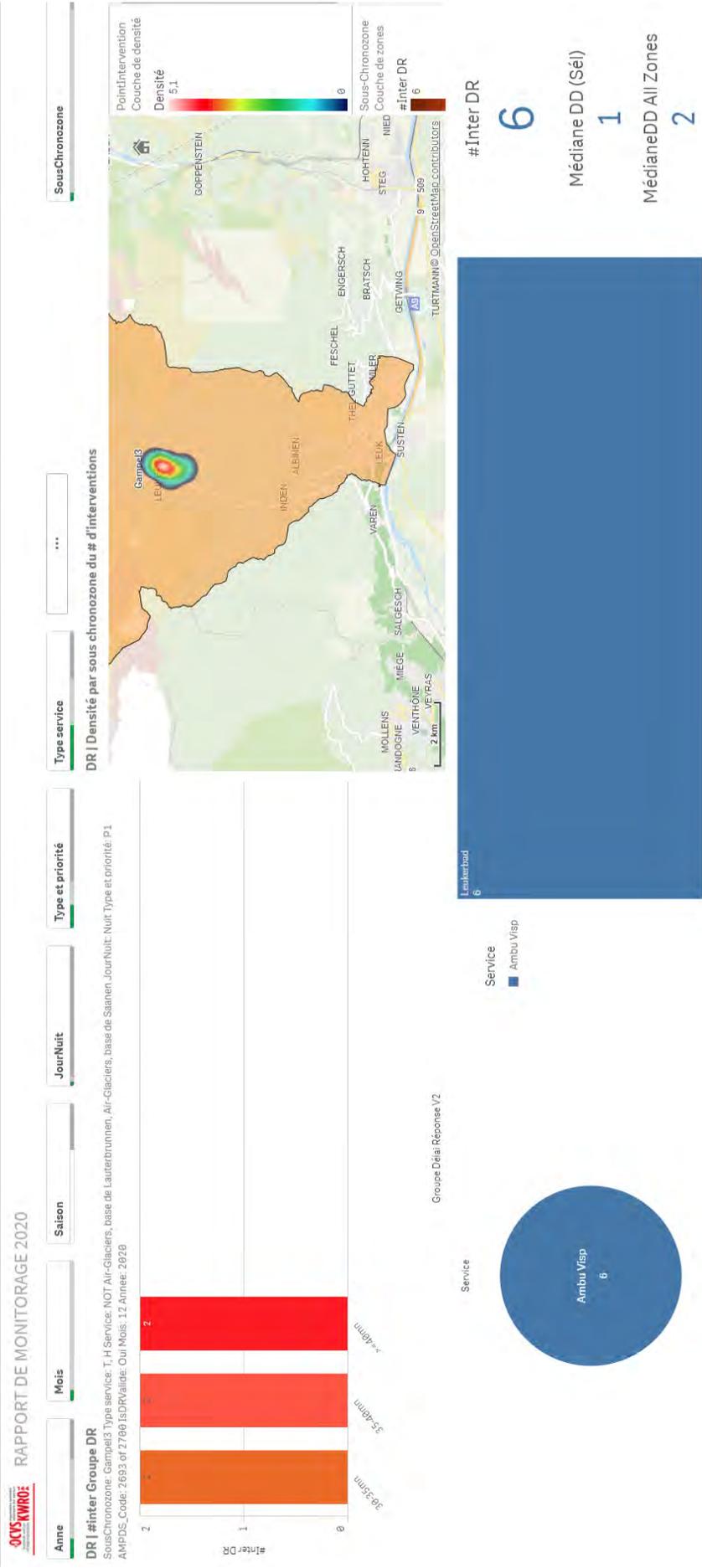
2

# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Leuk

**Ambulances et hélicoptères**

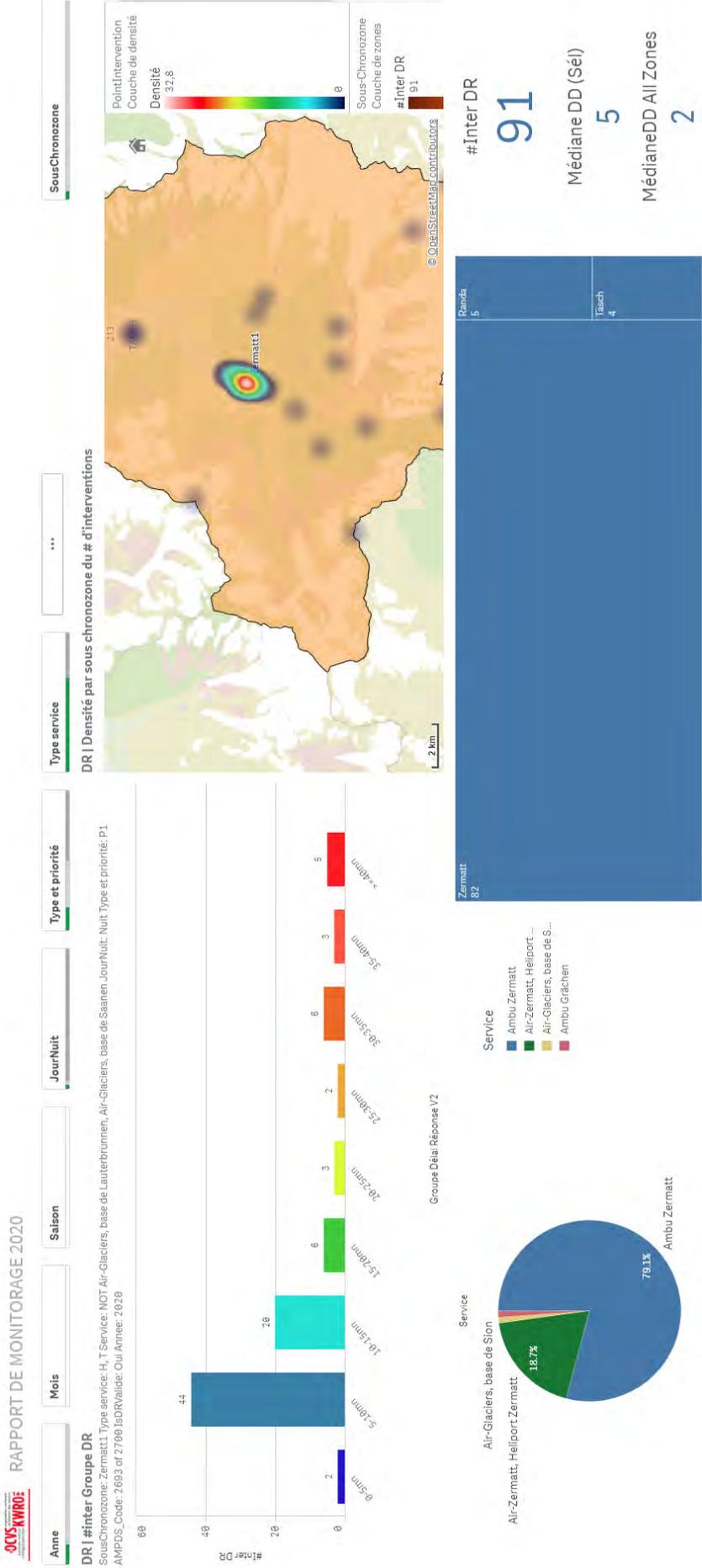
**Décembre**



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Zermatt

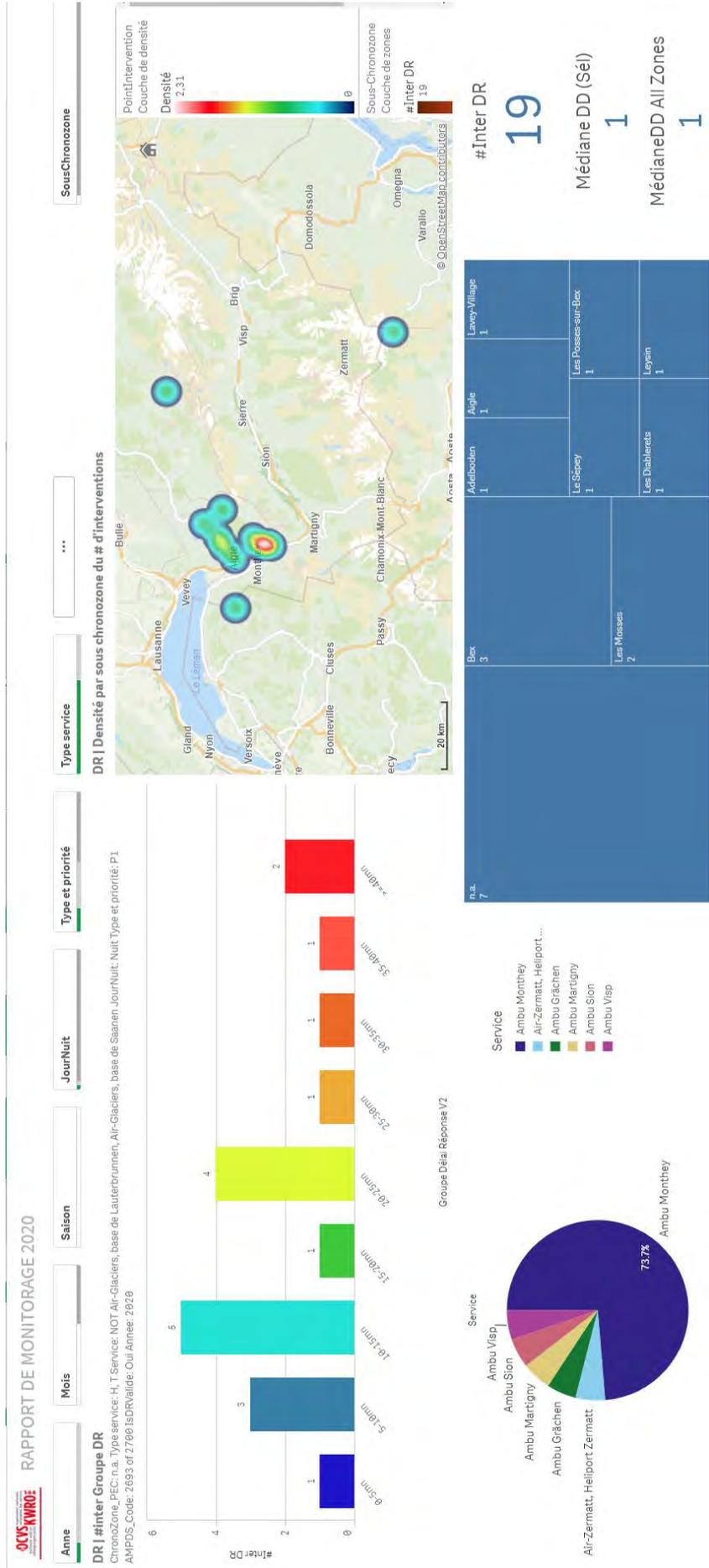
Ambulances et hélicoptères



# Délai de réponse intervention P1 la nuit

## Out Wallis

Ambulances et hélicoptères





# ANNEXE 6

RCVS038 - SAE - Temps d'intervention - 2020

# Temps d'intervention P1

## Infos Rapport

<b>Informations générales</b>	
Source de données	SAE, Attrib VD
Nom	RCVS038 Temps d'intervention P1
Description	Répartition du nombre d'interventions par temps d'intervention
Remarque	Dès 2019, les interventions de nuit de Grächen sont incluses dans ce rapport, malgré qu'elles ne fassent pas partie de la planification du dispositif pré-hospitalier Dès 2020, les interventions effectuées par les compagnies vaudoises sur le territoire valaisan sont incluses dans les analyses par chronozone
<b>Indicateurs</b>	
Nombre d'interventions	Correspond au nombre de moyens engagés
Temps d'intervention	Temps écoulé entre l'alarme au service de sauvetage et l'heure d'arrivée à destination
<b>Filtres</b>	
Année	Année d'intervention Jusqu'en 2018 inclus, l'année d'intervention correspond à l'année civile. L'année 2019 commence le 01.01.2019 à 00:00:00 et se termine le 01.01.2020 à 06:59:59. Dès 2020, l'année d'intervention commence le 01.01.yyyy à 07:00:00 et se termine le 01.01.yyyy+1 à 06:59:59 Compagnies d'ambulances et hélicoptères
Type de service	P1
Type d'intervention	Entre 2016 et 2018 sont exclues de ce rapport :
Hors planification	- Interventions de nuit du service 52 - Amb Zenklusen Grächen Dès 2019, ces interventions sont uniquement exclues des analyses par service Sont exclues de ce rapport: - Les interventions des services 34 - Ambu Clerc Sion, 67 - HVS Service de transfert - Les interventions des bases Saanen et Lauterbrunnen du service Air-Glacières (Code du service 90 et 91) Les interventions sans chronozone sont exclues de ce rapport
Hors planification	Les interventions dont le code AMPDS est dans la liste ci-dessous sont exclues de ce rapport : - 60, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 100, 102, 118
Chronozone inconnue	Les fiches d'intervention répondant aux critères ci-dessous sont invalides et ne sont pas prises en compte dans ce rapport :
Code AMPDS	- Heure d'alarme au service de sauvetage non renseignée (FlagErreurHeureAlarme) - Heure d'arrivée à destination non renseignée (FlagErreurHeureArriveeDest) - Temps d'intervention inférieur à 6 minutes - Temps d'intervention supérieur à 300 minutes (FlagErreurTempsInterMax) - Heure d'alarme au service de sauvetage postérieure à l'heure d'arrivée à destination (FlagErreurTempsInterAnterieure)
Flag Bad Temps Intervention	Un rapport séparé analyse de manière détaillée les fiches d'intervention invalides.
<b>Filtres</b>	
Date du dernier chargement	11.03.2021
Date du rapport	10.06.2021

# TEMPS D'INTERVENTION - MEDIANE ET PERCENTILE 90 (EN MINUTES) POUR TOUT LE CANTON EN 2020

IMPORTANT : Critères de sélection modifiés entre 2018 et 2019 (voir Info Rapport) Jusqu'en 2018 inclus : Dans et Hors Chronozone -> Toutes les interventions P1 effectuées dans et hors de la chronozone de la compagnie sont sélectionnées

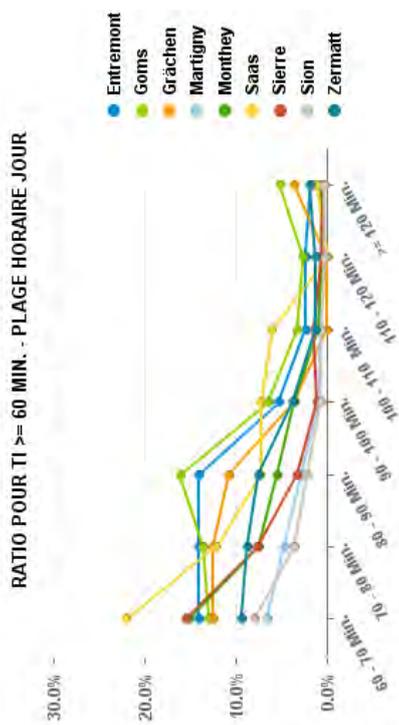
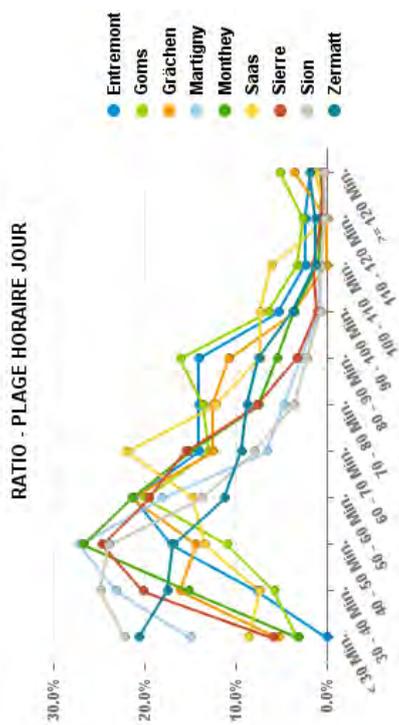
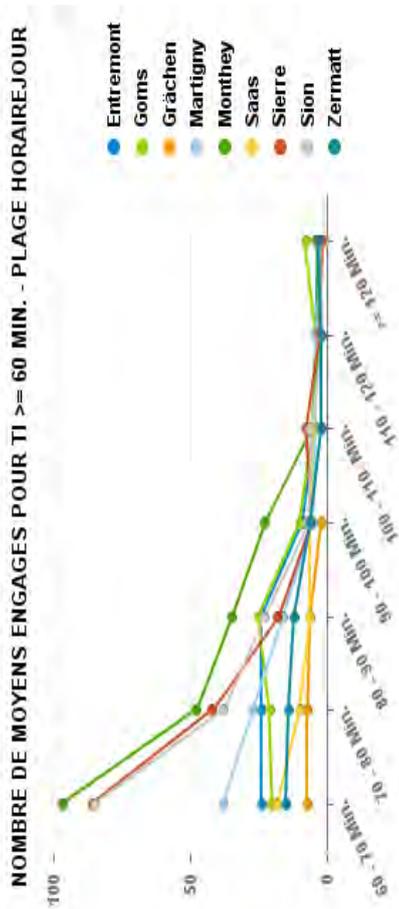
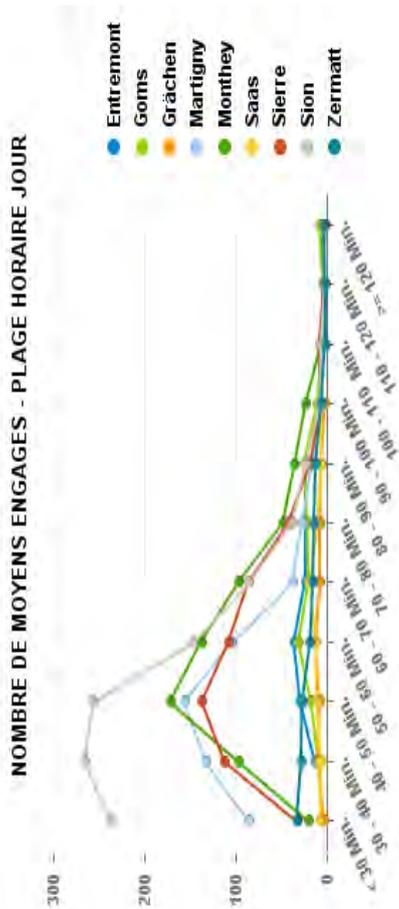
Les valeurs Médiane et Percentile 90 sont arrondies à la minute inférieure

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		Total		
	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M
TOUTES LES BASES	Jour	49	82	50	82	44	70	45	71	48	79	47	79	47	80	49	81	50	81	45	74	46	79	47	79	48	82
	Nuit	48	84	47	85	49	83	47	73	43	81	50	78	54	86	50	81	47	80	51	83	50	79	53	93	49	82
	<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>83</b>	<b>48</b>	<b>83</b>	<b>45</b>	<b>76</b>	<b>45</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>79</b>	<b>48</b>	<b>79</b>	<b>50</b>	<b>83</b>	<b>49</b>	<b>81</b>	<b>49</b>	<b>81</b>	<b>47</b>	<b>77</b>	<b>48</b>	<b>80</b>	<b>49</b>	<b>83</b>	<b>48</b>	<b>80</b>

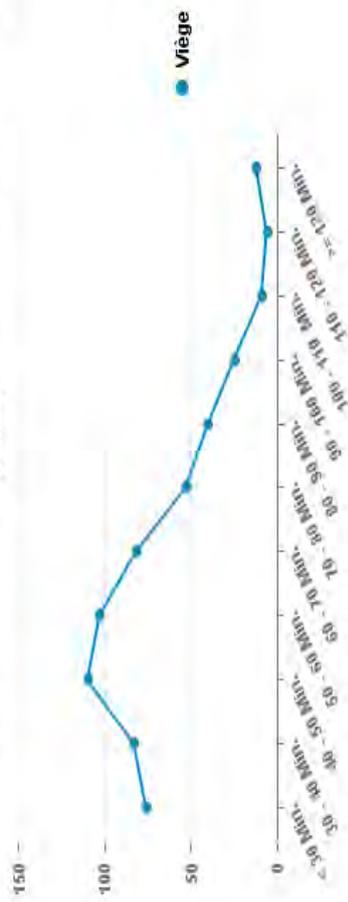
# TEMPS D'INTERVENTION - MEDIANE ET PERCENTILE 90 (EN MINUTES) PAR BASE D'AMBULANCES 2020

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		Total		
	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M	P 90	M
33 Amb Clerc Monthey	Jour	50	83	51	75	50	71	51	69	53	76	61	85	51	77	49	67	52	76	46	62	53	92	51	78	51	78
	Nuit	50	72	46	65	55	83	51	73	48	74	50	64	51	74	49	70	53	64	51	68	58	76	55	95	51	75
	<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>79</b>	<b>49</b>	<b>74</b>	<b>50</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>71</b>	<b>53</b>	<b>76</b>	<b>56</b>	<b>81</b>	<b>51</b>	<b>78</b>	<b>49</b>	<b>70</b>	<b>52</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>67</b>	<b>53</b>	<b>89</b>	<b>52</b>	<b>81</b>	<b>51</b>	<b>76</b>
51 Amb SOW Münster	Jour	82	106	78	90	69	102	70	70	70	87	84	143	78	110	78	87	74	125	82	101				85	92	
	Nuit	92	109	88	110	79	83	75	90	102	102	64	128	76	93	96	99	81	97	96	111			93	93	103	
	<b>Total</b>	<b>82</b>	<b>109</b>	<b>81</b>	<b>99</b>	<b>79</b>	<b>91</b>	<b>70</b>	<b>89</b>	<b>79</b>	<b>102</b>	<b>69</b>	<b>126</b>	<b>77</b>	<b>105</b>	<b>82</b>	<b>88</b>	<b>74</b>	<b>117</b>	<b>88</b>	<b>110</b>			<b>93</b>	<b>93</b>	<b>88</b>	<b>98</b>
52 Amb Zenklusen Grächen	Jour	88	92	59	83	58	84	71	76	71	80	62	86	57	74	60	64	75	75				75	79	80	154	
	Nuit	88	92	59	83	58	84	71	76	71	80	62	86	57	74	60	64	75	75				75	79	80	154	
	<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>92</b>	<b>59</b>	<b>83</b>	<b>58</b>	<b>84</b>	<b>71</b>	<b>76</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>62</b>	<b>86</b>	<b>57</b>	<b>74</b>	<b>60</b>	<b>64</b>	<b>75</b>	<b>75</b>				<b>75</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>154</b>	
53 Amb Vernetz Saastal	Jour	48	94	98	104	55	62	85	85			60	60	76	87	60	87	86	80	61	64	54	55	67	77		
	Nuit	77	86	75	89	74	86	84	84	82	82	87	101	78	97	76	80	80	80	80	83	88	71	80	76	80	
	<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>92</b>	<b>86</b>	<b>99</b>	<b>69</b>	<b>82</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>73</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>97</b>	<b>67</b>	<b>81</b>	<b>67</b>	<b>80</b>	<b>62</b>	<b>88</b>	<b>59</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>81</b>		
55 Amb SOW Visp	Jour	60	95	50	78	57	97	46	78	51	72	52	80	54	91	60	95	56	86	51	87	54	89	46	68		
	Nuit	48	96	42	75	54	96	47	74	53	91	46	78	60	86	48	75	55	75	53	86	59	86	62	109		
	<b>Total</b>	<b>51</b>	<b>98</b>	<b>47</b>	<b>78</b>	<b>55</b>	<b>97</b>	<b>46</b>	<b>76</b>	<b>51</b>	<b>79</b>	<b>52</b>	<b>80</b>	<b>55</b>	<b>91</b>	<b>56</b>	<b>86</b>	<b>52</b>	<b>88</b>	<b>57</b>	<b>89</b>	<b>52</b>	<b>86</b>	<b>62</b>	<b>86</b>		
57 Amb Zermatt	Jour	37	62	39	63	35	56	72	72	70	78	79	90	64	73	60	76	69	89	99	105	56	75	47	47		
	Nuit	57	87	68	93	69	90	24	24	81	85	82	86	91	104	63	102	50	80	72	100	61	83	48	85		
	<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>86</b>	<b>59</b>	<b>87</b>	<b>45</b>	<b>88</b>	<b>48</b>	<b>67</b>	<b>81</b>	<b>84</b>	<b>79</b>	<b>89</b>	<b>78</b>	<b>101</b>	<b>63</b>	<b>93</b>	<b>58</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>107</b>	<b>56</b>	<b>85</b>	<b>47</b>	<b>83</b>		
61 Amb HVS Sierre	Jour	49	69	53	80	49	61	41	66	50	67	48	73	53	73	49	72	50	72	45	74	44	72	45	60		
	Nuit	45	74	57	84	38	57	39	58	38	72	47	73	50	80	49	67	47	76	48	94	49	78	47	71		
	<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>72</b>	<b>54</b>	<b>83</b>	<b>46</b>	<b>61</b>	<b>40</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>74</b>	<b>47</b>	<b>76</b>	<b>47</b>	<b>76</b>	<b>45</b>	<b>67</b>		
65 Amb SAS Sion	Jour	44	63	39	68	37	50	38	61	43	77	40	58	36	65	42	64	36	63	37	67	41	61	44	66		
	Nuit	41	66	37	60	43	67	44	70	36	66	34	64	44	76	42	76	36	69	43	70	39	56	46	81		
	<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>64</b>	<b>38</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>74</b>	<b>38</b>	<b>63</b>	<b>37</b>	<b>67</b>	<b>42</b>	<b>70</b>	<b>36</b>	<b>67</b>	<b>41</b>	<b>68</b>	<b>40</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>72</b>		
66 Amb HVS Martigny	Jour	47	77	45	75	40	63	40	66	42	63	42	58	42	65	45	69	46	59	44	66	45	63	39	67		
	Nuit	46	87	59	96	45	86	47	71	48	73	52	73	58	92	45	78	43	72	55	77	53	76	47	72		
	<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>81</b>	<b>48</b>	<b>85</b>	<b>42</b>	<b>75</b>	<b>42</b>	<b>70</b>	<b>44</b>	<b>73</b>	<b>49</b>	<b>71</b>	<b>45</b>	<b>77</b>	<b>45</b>	<b>78</b>	<b>44</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>68</b>	<b>46</b>	<b>70</b>		
68 Amb Entremont	Jour	52	72	78	96	65	82	54	77	67	96	62	78	72	83	76	103	56	78	57	83	59	93	64	89		
	Nuit																										
	<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>72</b>	<b>78</b>	<b>96</b>	<b>65</b>	<b>82</b>	<b>54</b>	<b>77</b>	<b>67</b>	<b>96</b>	<b>62</b>	<b>78</b>	<b>72</b>	<b>83</b>	<b>76</b>	<b>103</b>	<b>56</b>	<b>78</b>	<b>57</b>	<b>83</b>	<b>59</b>	<b>93</b>	<b>64</b>	<b>89</b>		
70 Amb SOW Gampel	Jour																										
	Nuit																										
	<b>Total</b>																										
BASE D'AMBULANCES	Jour	49	82	50	83	44	70	44	71	48	79	48	80	48	80	48	82	49	76	45	74	46	79	47	78		
	Nuit	48	83	46	84	49	83	47	73	43	81	49	77	53	85	49	79	45	76	51	80	50	79	53	93		
	<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>82</b>	<b>48</b>	<b>83</b>	<b>45</b>	<b>76</b>	<b>45</b>	<b>72</b>	<b>47</b>	<b>79</b>	<b>48</b>	<b>79</b>	<b>51</b>	<b>83</b>	<b>49</b>	<b>81</b>	<b>48</b>	<b>76</b>	<b>47</b>	<b>76</b>	<b>48</b>	<b>79</b>	<b>50</b>	<b>83</b>		
	Jour																										
	Nuit																										
	<b>Total</b>																										

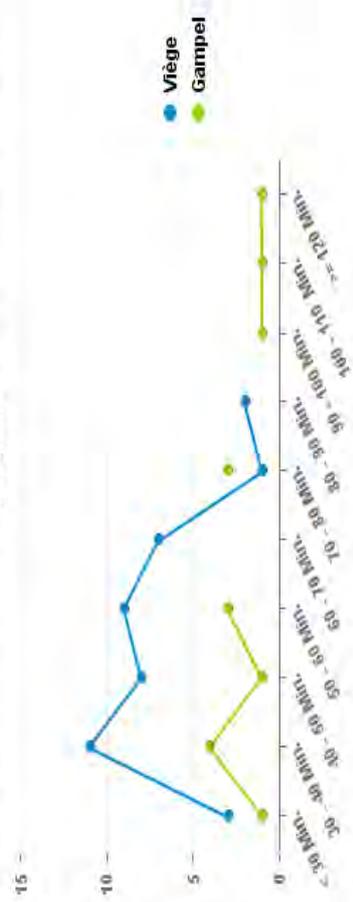




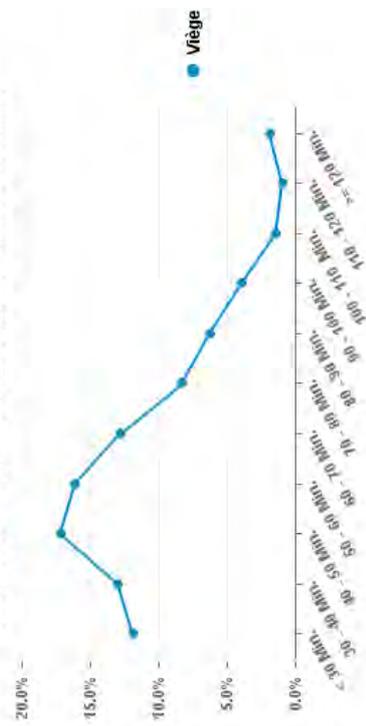
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE JOURViège de Janvier à Novembre**



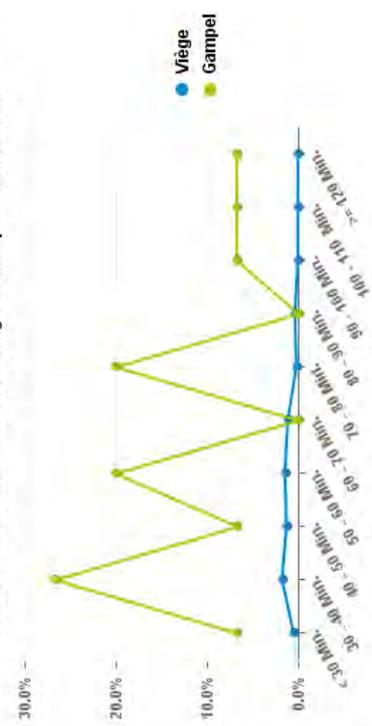
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE JOURViège et Gampel en Décembre**

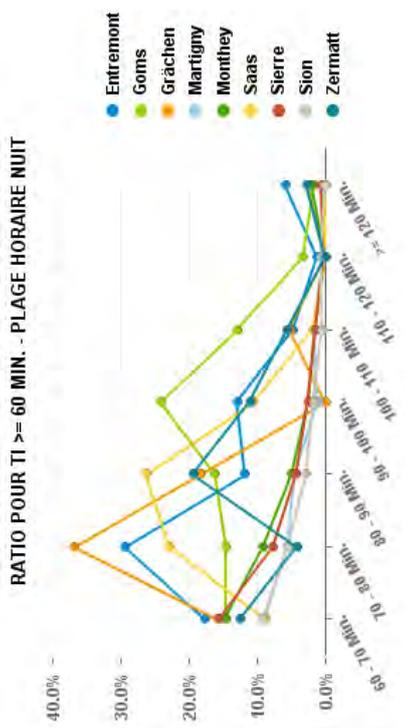
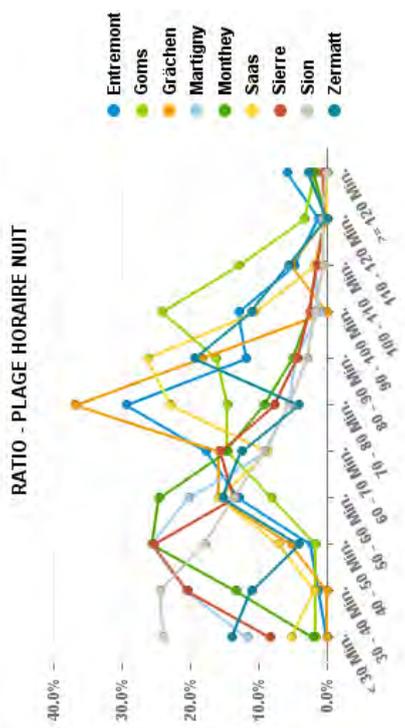
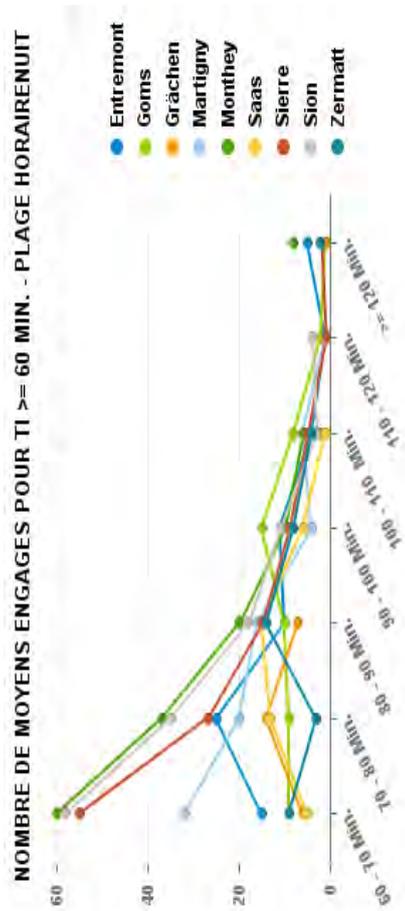
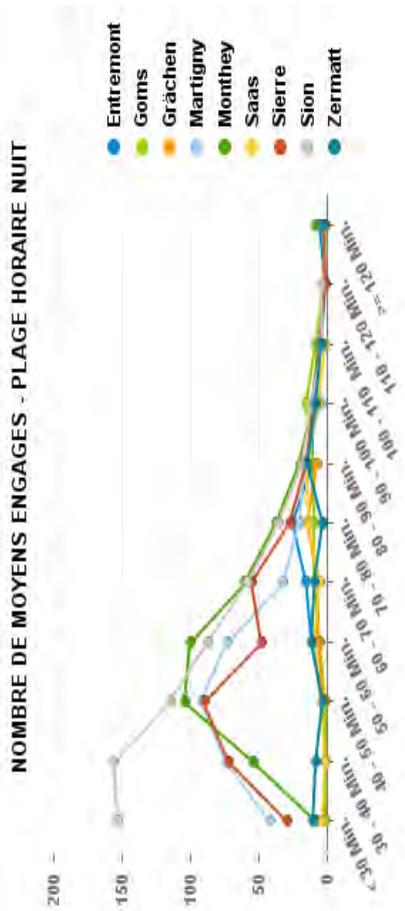


**RATIO - PLAGE HORAIRE JOURViège de Janvier à Novembre**

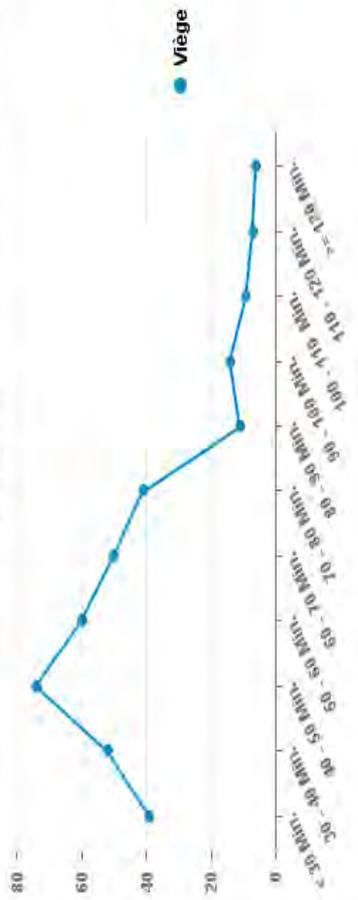


**RATIO - PLAGE HORAIRE JOURViège et Gampel en Décembre**

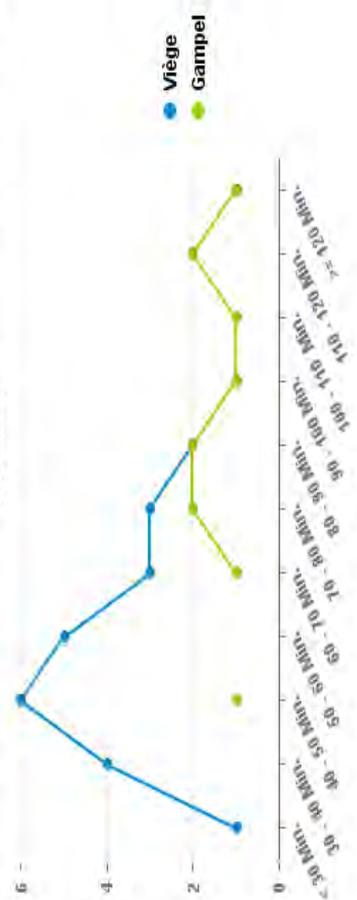




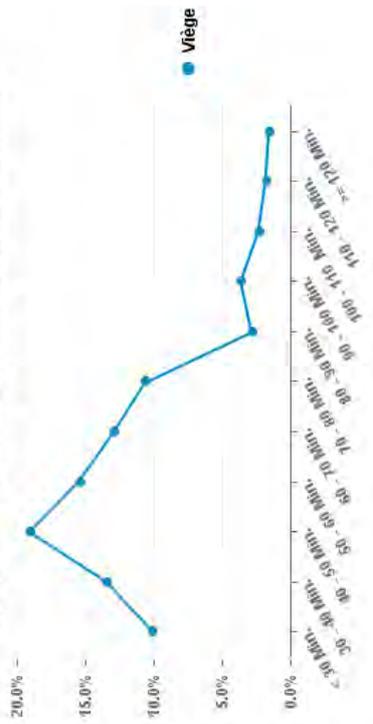
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE NUIT**  
**Viège de Janvier à Novembre**



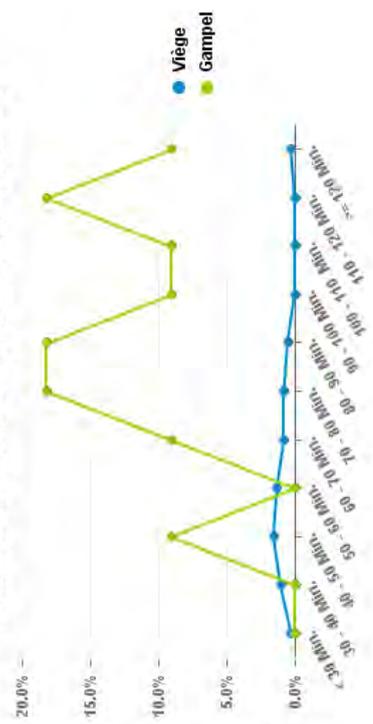
**NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE NUIT**  
**Viège et Gampel en Décembre**

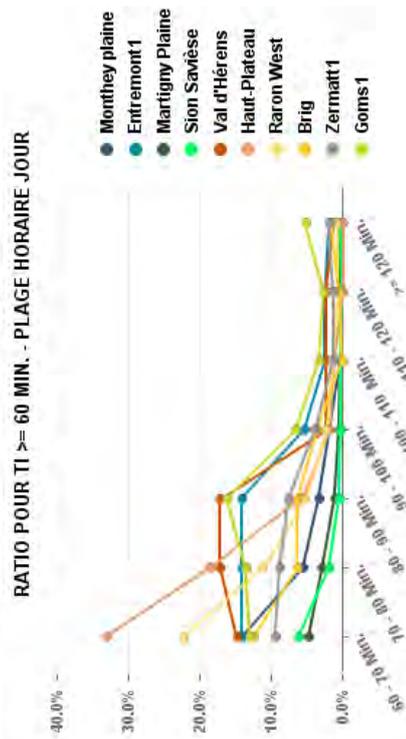
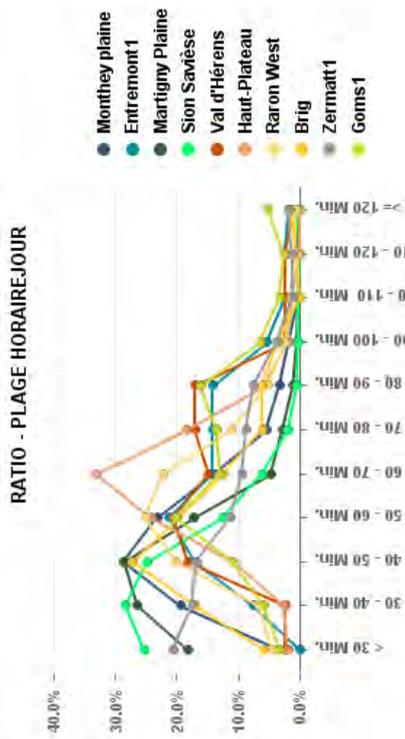
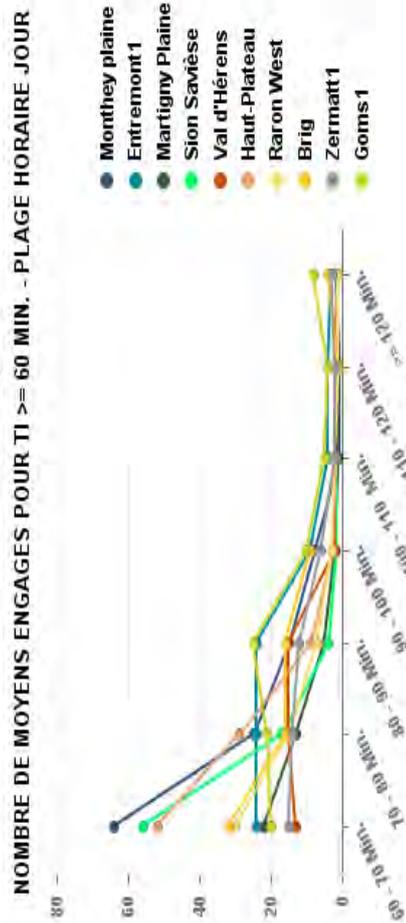
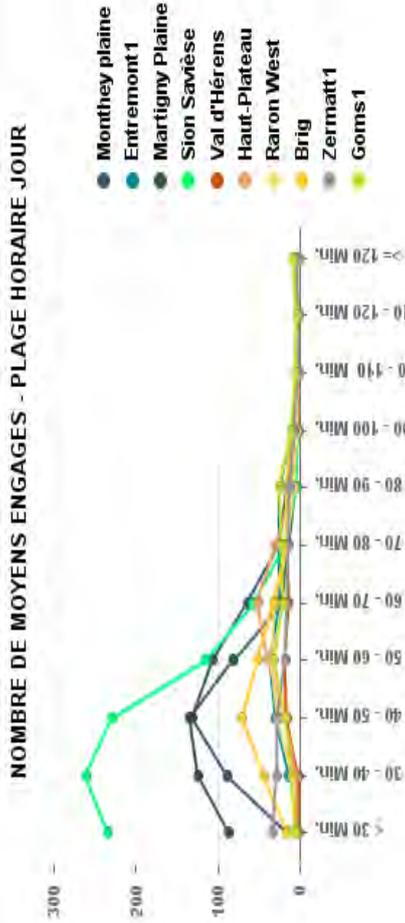


**RATIO - PLAGE HORAIRE NUIT**  
**Viège de Janvier à Novembre**

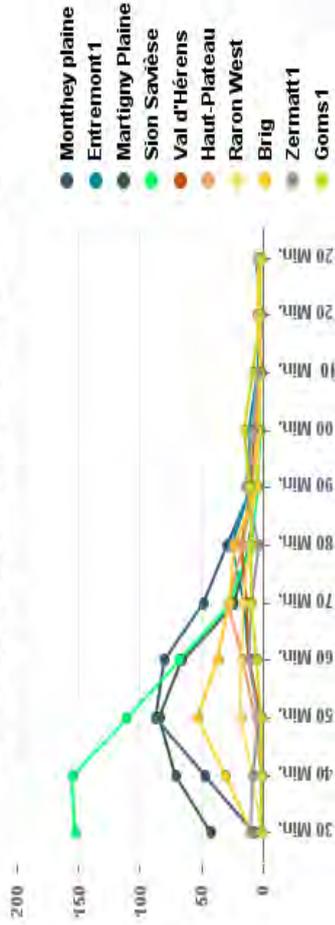


**RATIO - PLAGE HORAIRE NUIT**  
**Viège et Gampel en Décembre**





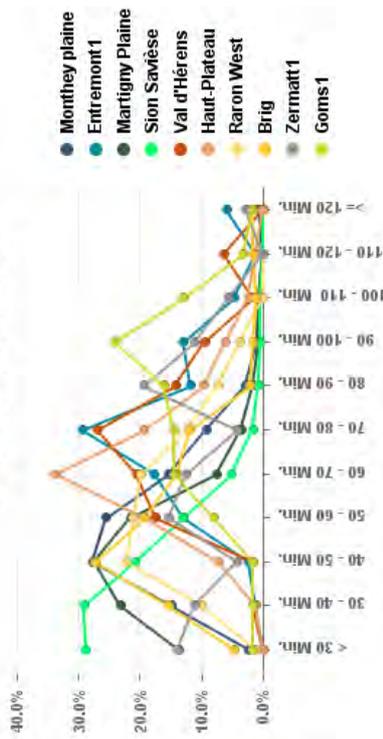
NOMBRE DE MOYENS ENGAGES - PLAGE HORAIRE NUIT



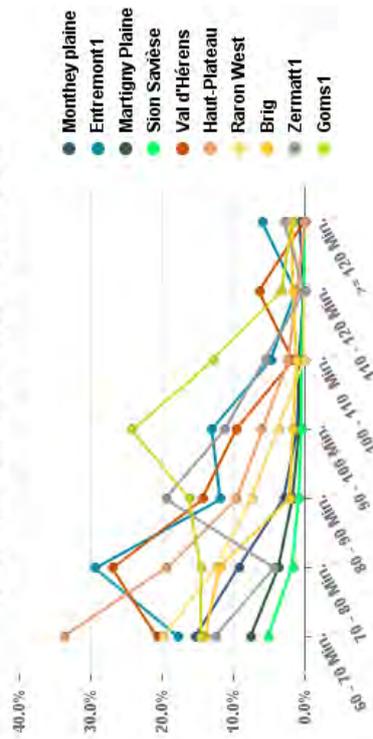
NOMBRE DE MOYENS ENGAGES POUR TI >= 60 MIN. - PLAGE HORAIRE NUIT



RATIO - PLAGE HORAIRE NUIT



RATIO POUR TI >= 60 MIN. - PLAGE HORAIRE NUIT



## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UN TEMPS D'INTERVENTION INVALIDE EN 2020

*Ces interventions sont exclues de toutes les analyses présentées dans cet annexe*

	Jour			Nuit			Total		
	TI invalide	Total	Ratio	TI invalide	Total	Ratio	TI invalide	Total	Ratio
<b>TOUTES LES BASES</b>	1029	5 176	19.9%	444	2 923	15.2%	1473	8099	18.2%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	627	4 217	14.9%	390	2 776	14.0%	1017	6993	14.5%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	402	959	41.9%	54	147	36.7%	456	1106	41.2%
<b>33 Amb Clerc Monthey</b>	91	707	12.9%	46	406	11.3%	137	1113	12.3%
<b>68 Amb Entremont</b>	37	158	23.4%	3	8	37.5%	40	166	24.1%
<b>66 Amb HVS Martigny</b>	83	661	12.6%	78	453	17.2%	161	1114	14.5%
<b>61 Amb HVS Sierre</b>	152	716	21.2%	68	389	17.5%	220	1105	19.9%
<b>65 Amb SAS Sion</b>	166	1 098	15.1%	123	829	14.8%	289	1927	15.0%
<b>70 Amb SOW Gampel</b>		16						16	
<b>51 Amb SOW Münster</b>	11	91	12.1%	5	55	9.1%	16	146	11.0%
<b>55 Amb SOW Visp</b>	71	602	11.8%	35	416	8.4%	106	1018	10.4%
<b>100 Ambu VD</b>		12			42			54	
<b>53 Amb Venetz Saastal</b>	4	57	7.0%	8	59	13.6%	12	116	10.3%
<b>52 Amb Zenklusen Grächen</b>	4	45	8.9%	6	43	14.0%	10	88	11.4%
<b>57 Amb Zermatt</b>	8	54	14.8%	18	76	23.7%	26	130	20.0%
<b>36 Heli AG, Collombey</b>	1	4	25.0%	1	1	100.0%	2	5	40.0%
<b>60 Heli AG, Sion</b>	291	459	63.4%	26	52	50.0%	317	511	62.0%
<b>59 Heli AZ, Zermatt</b>	110	496	22.2%	27	94	28.7%	137	590	23.2%
<b>Chronozone Entremont</b>	95	265	35.8%	31	116	26.7%	126	381	33.1%
<b>Chronozone Gampel</b>	3	18	16.7%	2	13	15.4%	5	31	16.1%
<b>Chronozone Goms</b>	26	181	14.4%	6	68	8.8%	32	249	12.9%
<b>Chronozone Grächen</b>	6	62	9.7%	9	47	19.1%	15	109	13.8%
<b>Chronozone Martigny</b>	121	696	17.4%	78	438	17.8%	199	1134	17.5%
<b>Chronozone Monthey</b>	113	756	14.9%	43	450	9.6%	156	1206	12.9%
<b>Chronozone n.a.</b>	15	41	36.6%	4	10	40.0%	19	51	37.3%
<b>Chronozone Saas</b>	14	96	14.6%	14	71	19.7%	28	167	16.8%
<b>Chronozone Sierre</b>	199	754	26.4%	79	432	18.3%	278	1186	23.4%
<b>Chronozone Sion</b>	287	1 357	21.1%	113	753	15.0%	400	2110	19.0%
<b>Chronozone Viège</b>	101	741	13.6%	37	425	8.7%	138	1166	11.8%
<b>Chronozone Zermatt</b>	49	209	23.4%	28	100	28.0%	77	309	24.9%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC LIEU DE PRISE EN CHARGE INCONNU EN 2020

*Ces interventions sont exclues des analyses par Chronozone, Sous-chronozone, Communes et Localités*

	Jour			Nuit			Total		
	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio
<b>Total</b>	26	4147	0.6%	6	2479	0.2%	32	6626	0.5%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UN TEMPS D'INTERVENTION INVALIDE EN 2019

*Ces interventions sont exclues de toutes les analyses présentées dans cet annexe*

	Jour			Nuit			Total		
	TI invalide	Total	Ratio	TI invalide	Total	Ratio	TI invalide	Total	Ratio
<b>TOUTES LES BASES</b>	934	5 011	18.6%	374	2 859	13.1%	1308	7870	16.6%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	498	4 042	12.3%	326	2 692	12.1%	824	6734	12.2%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	436	969	45.0%	48	167	28.7%	484	1136	42.6%
<b>33 Amb Clerc Monthey</b>	68	661	10.3%	42	398	10.6%	110	1059	10.4%
<b>68 Amb Entremont</b>	27	145	18.6%	2	4	50.0%	29	149	19.5%
<b>66 Amb HVS Martigny</b>	92	686	13.4%	65	478	13.6%	157	1164	13.5%
<b>61 Amb HVS Sierre</b>	82	708	11.6%	58	411	14.1%	140	1119	12.5%
<b>65 Amb SAS Sion</b>	141	1 048	13.5%	104	830	12.5%	245	1878	13.0%
<b>51 Amb SOW Münster</b>	10	66	15.2%	1	56	1.8%	11	122	9.0%
<b>55 Amb SOW Visp</b>	55	586	9.4%	34	376	9.0%	89	962	9.3%
<b>53 Amb Venetz Saastal</b>	6	47	12.8%	5	50	10.0%	11	97	11.3%
<b>52 Amb Zenklusen Grächen</b>	7	31	22.6%	2	29	6.9%	9	60	15.0%
<b>57 Amb Zermatt</b>	10	64	15.6%	13	60	21.7%	23	124	18.5%
<b>36 Heli AG, Collombey</b>	10	13	76.9%				10	13	76.9%
<b>60 Heli AG, Sion</b>	306	466	65.7%	25	62	40.3%	331	528	62.7%
<b>59 Heli AZ, Zermatt</b>	120	490	24.5%	23	105	21.9%	143	595	24.0%
<b>Chronozone Entremont</b>	115	288	39.9%	33	161	20.5%	148	449	33.0%
<b>Chronozone Goms</b>	22	137	16.1%	4	74	5.4%	26	211	12.3%
<b>Chronozone Grächen</b>	10	42	23.8%	3	32	9.4%	13	74	17.6%
<b>Chronozone Martigny</b>	117	722	16.2%	59	419	14.1%	176	1141	15.4%
<b>Chronozone Monthey</b>	94	690	13.6%	39	374	10.4%	133	1064	12.5%
<b>Chronozone n.a.</b>	16	46	34.8%	8	33	24.2%	24	79	30.4%
<b>Chronozone Saas</b>	18	94	19.1%	7	60	11.7%	25	154	16.2%
<b>Chronozone Sierre</b>	158	807	19.6%	73	494	14.8%	231	1301	17.8%
<b>Chronozone Sion</b>	239	1 229	19.4%	87	718	12.1%	326	1947	16.7%
<b>Chronozone Viège</b>	81	726	11.2%	36	396	9.1%	117	1122	10.4%
<b>Chronozone Zermatt</b>	64	230	27.8%	25	98	25.5%	89	328	27.1%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC LIEU DE PRISE EN CHARGE INCONNU EN 2019

*Ces interventions sont exclues des analyses par Chronozone, Sous-chronozone, Communes et Localités*

	Jour			Nuit			Total		
	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio
<b>Total</b>	30	4077	0.7%	25	2485	1.0%	55	6562	0.8%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UN TEMPS D'INTERVENTION INVALIDE EN 2018

*Ces interventions sont exclues de toutes les analyses présentées dans cet annexe*

	Jour			Nuit			Total		
	TI invalide	Total	Ratio	TI invalide	Total	Ratio	TI invalide	Total	Ratio
<b>TOUTES LES BASES</b>	1058	5 288	20.0%	382	2 890	13.2%	1440	8178	17.6%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	568	4 203	13.5%	317	2 703	11.7%	885	6906	12.8%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	490	1 085	45.2%	65	187	34.8%	555	1272	43.6%
<b>33 Amb Clerc Monthey</b>	79	705	11.2%	49	433	11.3%	128	1138	11.2%
<b>68 Amb Entremont</b>	32	124	25.8%	1	4	25.0%	33	128	25.8%
<b>66 Amb HVS Martigny</b>	86	657	13.1%	75	485	15.5%	161	1142	14.1%
<b>61 Amb HVS Sierre</b>	92	675	13.6%	48	398	12.1%	140	1073	13.0%
<b>65 Amb SAS Sion</b>	168	1 116	15.1%	103	847	12.2%	271	1963	13.8%
<b>51 Amb SOW Münster</b>	11	86	12.8%	3	41	7.3%	14	127	11.0%
<b>55 Amb SOW Visp</b>	76	671	11.3%	22	390	5.6%	98	1061	9.2%
<b>53 Amb Venetz Saastal</b>	5	64	7.8%	4	31	12.9%	9	95	9.5%
<b>52 Amb Zenklusen Grächen</b>	4	46	8.7%				4	46	8.7%
<b>57 Amb Zermatt</b>	15	59	25.4%	12	74	16.2%	27	133	20.3%
<b>36 Heli AG, Collombey</b>	9	10	90.0%	1	1	100.0%	10	11	90.9%
<b>60 Heli AG, Sion</b>	346	537	64.4%	31	55	56.4%	377	592	63.7%
<b>59 Heli AZ, Zermatt</b>	135	538	25.1%	33	131	25.2%	168	669	25.1%
<b>Chronozone Entremont</b>	99	246	40.2%	27	154	17.5%	126	400	31.5%
<b>Chronozone Goms</b>	30	156	19.2%	6	54	11.1%	36	210	17.1%
<b>Chronozone Grächen</b>	9	59	15.3%		6		9	65	13.8%
<b>Chronozone Martigny</b>	148	731	20.2%	77	436	17.7%	225	1167	19.3%
<b>Chronozone Monthey</b>	83	689	12.0%	52	390	13.3%	135	1079	12.5%
<b>Chronozone n.a.</b>	36	111	32.4%	6	49	12.2%	42	160	26.3%
<b>Chronozone Saas</b>	32	120	26.7%	7	43	16.3%	39	163	23.9%
<b>Chronozone Sierre</b>	188	799	23.5%	61	471	13.0%	249	1270	19.6%
<b>Chronozone Sion</b>	272	1 319	20.6%	91	752	12.1%	363	2071	17.5%
<b>Chronozone Viège</b>	96	820	11.7%	30	411	7.3%	126	1231	10.2%
<b>Chronozone Zermatt</b>	65	238	27.3%	25	124	20.2%	90	362	24.9%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC LIEU DE PRISE EN CHARGE INCONNU EN 2018

*Ces interventions sont exclues des analyses par Chronozone, Sous-chronozone, Communes et Localités*

	Jour			Nuit			Total		
	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio
<b>Total</b>	75	4230	1.8%	43	2508	1.7%	118	6738	1.8%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UN TEMPS D'INTERVENTION INVALIDE EN 2017

*Ces interventions sont exclues de toutes les analyses présentées dans cet annexe*

	Jour			Nuit			Total		
	TI invalide	Total	Ratio	TI invalide	Total	Ratio	TI invalide	Total	Ratio
<b>TOUTES LES BASES</b>	892	4 963	18.0%	381	2 864	13.3%	1273	7827	16.3%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	480	3 984	12.0%	330	2 715	12.2%	810	6699	12.1%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	412	979	42.1%	51	149	34.2%	463	1128	41.0%
<b>33 Amb Clerc Monthey</b>	81	660	12.3%	49	437	11.2%	130	1097	11.9%
<b>68 Amb Entremont</b>	20	133	15.0%	2	2	100.0%	22	135	16.3%
<b>66 Amb HVS Martigny</b>	81	614	13.2%	55	452	12.2%	136	1066	12.8%
<b>61 Amb HVS Sierre</b>	91	647	14.1%	52	409	12.7%	143	1056	13.5%
<b>65 Amb SAS Sion</b>	135	1 118	12.1%	122	872	14.0%	257	1990	12.9%
<b>51 Amb SOW Münster</b>	5	63	7.9%	2	48	4.2%	7	111	6.3%
<b>55 Amb SOW Visp</b>	51	605	8.4%	32	404	7.9%	83	1009	8.2%
<b>53 Amb Venetz Saastal</b>	6	61	9.8%	8	38	21.1%	14	99	14.1%
<b>52 Amb Zenklusen Grächen</b>	6	41	14.6%				6	41	14.6%
<b>57 Amb Zermatt</b>	4	42	9.5%	8	53	15.1%	12	95	12.6%
<b>36 Heli AG, Collombey</b>	3	8	37.5%				3	8	37.5%
<b>60 Heli AG, Sion</b>	305	473	64.5%	30	67	44.8%	335	540	62.0%
<b>59 Heli AZ, Zermatt</b>	104	498	20.9%	21	82	25.6%	125	580	21.6%
<b>Chronozone Entremont</b>	88	281	31.3%	25	134	18.7%	113	415	27.2%
<b>Chronozone Goms</b>	23	136	16.9%	7	57	12.3%	30	193	15.5%
<b>Chronozone Grächen</b>	8	63	12.7%	2	9	22.2%	10	72	13.9%
<b>Chronozone Martigny</b>	115	624	18.4%	58	429	13.5%	173	1053	16.4%
<b>Chronozone Monthey</b>	91	656	13.9%	48	400	12.0%	139	1056	13.2%
<b>Chronozone n.a.</b>	34	130	26.2%	10	61	16.4%	44	191	23.0%
<b>Chronozone Saas</b>	17	115	14.8%	10	46	21.7%	27	161	16.8%
<b>Chronozone Sierre</b>	179	754	23.7%	74	459	16.1%	253	1213	20.9%
<b>Chronozone Sion</b>	220	1 282	17.2%	100	776	12.9%	320	2058	15.5%
<b>Chronozone Viège</b>	77	735	10.5%	34	420	8.1%	111	1155	9.6%
<b>Chronozone Zermatt</b>	40	187	21.4%	13	73	17.8%	53	260	20.4%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC LIEU DE PRISE EN CHARGE INCONNU EN 2017

*Ces interventions sont exclues des analyses par Chronozone, Sous-chronozone, Communes et Localités*

	Jour			Nuit			Total		
	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio
<b>Total</b>	96	4071	2.4%	51	2483	2.1%	147	6554	2.2%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UN TEMPS D'INTERVENTION INVALIDE EN 2016

*Ces interventions sont exclues de toutes les analyses présentées dans cet annexe*

	Jour			Nuit			Total		
	TI invalide	Total	Ratio	TI invalide	Total	Ratio	TI invalide	Total	Ratio
<b>TOUTES LES BASES</b>	983	5 000	19.7%	360	2 657	13.5%	1343	7657	17.5%
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	505	3 933	12.8%	302	2 527	12.0%	807	6460	12.5%
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	478	1 067	44.8%	58	130	44.6%	536	1197	44.8%
<b>33 Amb Clerc Monthey</b>	63	733	8.6%	42	364	11.5%	105	1097	9.6%
<b>68 Amb Entremont</b>	16	56	28.6%	1	4	25.0%	17	60	28.3%
<b>66 Amb HVS Martigny</b>	97	659	14.7%	78	426	18.3%	175	1085	16.1%
<b>61 Amb HVS Sierre</b>	88	624	14.1%	42	381	11.0%	130	1005	12.9%
<b>65 Amb SAS Sion</b>	139	1 082	12.8%	93	816	11.4%	232	1898	12.2%
<b>51 Amb SOW Münster</b>	10	62	16.1%	5	42	11.9%	15	104	14.4%
<b>55 Amb SOW Visp</b>	66	584	11.3%	27	398	6.8%	93	982	9.5%
<b>53 Amb Venetz Saastal</b>	6	48	12.5%	4	43	9.3%	10	91	11.0%
<b>52 Amb Zenklusen Grächen</b>	3	31	9.7%				3	31	9.7%
<b>57 Amb Zermatt</b>	17	54	31.5%	10	53	18.9%	27	107	25.2%
<b>36 Heli AG, Collombey</b>	8	11	72.7%				8	11	72.7%
<b>60 Heli AG, Sion</b>	305	539	56.6%	29	54	53.7%	334	593	56.3%
<b>59 Heli AZ, Zermatt</b>	165	517	31.9%	29	76	38.2%	194	593	32.7%
<b>Chronozone Entremont</b>	111	255	43.5%	17	103	16.5%	128	358	35.8%
<b>Chronozone Goms</b>	37	136	27.2%	8	49	16.3%	45	185	24.3%
<b>Chronozone Grächen</b>	5	43	11.6%	1	4	25.0%	6	47	12.8%
<b>Chronozone Martigny</b>	122	696	17.5%	76	418	18.2%	198	1114	17.8%
<b>Chronozone Monthey</b>	87	706	12.3%	39	333	11.7%	126	1039	12.1%
<b>Chronozone n.a.</b>	33	131	25.2%	11	55	20.0%	44	186	23.7%
<b>Chronozone Saas</b>	24	93	25.8%	5	46	10.9%	29	139	20.9%
<b>Chronozone Sierre</b>	152	739	20.6%	59	465	12.7%	211	1204	17.5%
<b>Chronozone Sion</b>	227	1 231	18.4%	85	697	12.2%	312	1928	16.2%
<b>Chronozone Viège</b>	108	756	14.3%	36	403	8.9%	144	1159	12.4%
<b>Chronozone Zermatt</b>	77	214	36.0%	23	84	27.4%	100	298	33.6%

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC LIEU DE PRISE EN CHARGE INCONNU EN 2016

*Ces interventions sont exclues des analyses par Chronozone, Sous-chronozone, Communes et Localités*

	Jour			Nuit			Total		
	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio	Lieu invalide	Total	Ratio
<b>Total</b>	98	4017	2.4%	44	2297	1.9%	142	6314	2.2%



# ANNEXE 7

RCVS035 - SAE - Taux de disponibilité - 2020

# Disponibilité des véhicules et équipes - Années 2016 - 2020

## Infos Rapport

<b>Informations générales</b>	
Source de données	SAE
Nom	RCV5035 SAE Disponibilité des véhicules et du personnel
Description	Calcul de la durée de disponibilité des véhicules et du personnel
Remarque	Les interventions de type et priorité S2 sont corrigées en S1
<b>Indicateurs</b>	
Nombre d'interventions	Correspond au nombre de moyens engagés (sans application du filtre "Flag Bad Délai")
Durée de mission	Temps écoulé entre l'alarme au service de sauvetage et l'heure opérationnel
<b>Filtres</b>	
Année	Année d'intervention Jusqu'en 2018 inclus, l'année d'intervention correspond à l'année civile. L'année 2019 commence le 01.01.2019 à 00:00:00 et se termine le 01.01.2020 à 06:59:59 Des 2020, l'année d'intervention commence le 01.01.yyyy à 07:00:00 et se termine le 01.01.yyyy+1 à 06:59:59
Type de service	Compagnies d'ambulances et SMUR
Type d'intervention	P1, P2, P3, S1
Hors planification	Dès 2016 sont exclues de ce rapport : - Interventions de nuit du service 52 - Amb Zenklusen Grächen
Hors planification	Sont exclues de ce rapport: - Les interventions des services 34 - Ambu Clerc Sion, 67 - HVS Service de transfert - Les interventions des bases Saanen et Lauterbrunnen du service Air-Glacières (Code du service 90 et 91)
Flag Bad	Les fiches d'intervention répondant aux critères ci-dessous sont invalides et ne sont pas prises en compte dans ce rapport :
Durée de mission	- Heure d'alarme au service de sauvetage non renseignée (FlagErreurHeureAlarme) - Heure Opérationnel non renseignée (FlagErreurHeureOperationnel) - Durée de mission supérieure à 300 minutes (FlagErreurDureeMissionMax) - Heure d'alarme au service de sauvetage postérieure à l'heure opérationnel (FlagErreurDureeMissionAnterieurite) Un rapport séparé analyse de manière détaillée les fiches d'intervention invalides.
<b>Dates</b>	
Date du dernier chargement	11.03.2021
Date du rapport	10.06.2021

## Règles de calcul

DISPONIBILITE DES VEHICULES PAR PLAGE HORAIRE	
	Bases SMUR
Nb inter	Nb d'interventions selon les filtres du rapport
Disponibilité idéale (en heures)	Nb véhicule 12h x 365 j x 12h
Durée de mission	Durée en minutes entre Heure Alarme - Heure Operationnel
Temps de retour base	Estimation en minutes selon Google Maps de la durée de trajet retour entre l'hôpital de destination et la base d'ambulance x Nb d'inter vers l'hôpital de destination
Temps entretien véhicule (en heures)	Disponibilité idéale (en heures) x 5%
Temps total d'intervention (en heures)	((Durée de mission + Temps de retour base) / 60) + Temps entretien véhicule
Taux de disponibilité véhicule	(Disponibilité idéale (en heures) - Temps total d'intervention (en heures)) / Disponibilité idéale (en heures)

DISPONIBILITE DU PERSONNEL PAR PLAGE HORAIRE		
	SMUR - Chauffeur	SMUR - Médecin
Nb inter	Nb d'interventions selon les filtres du rapport	Nb d'interventions selon les filtres du rapport
Disponibilité idéale (en heures)	Nb véhicule 12h x 365 j x 12h	Nb véhicule 12h x 365 j x 12h
Temps de travail admin (en heures)	(Durée de mission + Temps de retour base) / 60	(Durée de mission + Temps de retour base) / 60
Temps entretien véhicule (en heures)	Nb véhicules 12h x 2 ambulanciers x 0.5h x 365 j	Nb inter x 0.25 (15 min) (Saisie FIP)
Temps entretien locaux (en heures)	Nb véhicules 12h x 2 ambulanciers x 0.5h x 365 j	-
Temps entretien garage (en heures)	Nb véhicules 12h x 2 ambulanciers x 0.5h x 365 j	-
Temps de travail dicastère (en heures)	Nb dicastères x 4h x 149.5 Jours travaillés par an avec répartition Jour-Nuit en fonction du nombre de véhicules	-
Temps de remise patient	-	Nb inter x 0.25 (15 min)
Temps total hors intervention	Temps de travail admin (en heures) + Temps entretien véhicule (en heures) + Temps entretien locaux (en heures) + Temps entretien garage (en heures) + Temps de travail dicastère par an (en heures)	Temps de travail admin par an (en heures) + Temps de remise patient
Temps total travaillé (en heures)	Temps d'intervention (en heures) + Temps total hors intervention	Temps d'intervention (en heures) + Temps total hors intervention
Taux de disponibilité véhicule	(Disponibilité idéale (en heures) - Temps total travaillé (en heures)) / Disponibilité idéale (en heures)	(Disponibilité idéale (en heures) - Temps total travaillé (en heures)) / Disponibilité idéale (en heures)

## Disponibilité exprimée en pourcentage par plage horaire des intervenants par rapport à leur temps total théorique de travail

Disponibilité 2020		Moyenne	Min	Max
Ambulancier	Jour	45%	36%	57%
	Nuit	53%	42%	65%
Chauffeur SMUR	Jour	73%	70%	79%
	Nuit	76%	74%	80%
Médecin	Jour	89%	83%	98%
	Nuit	92%	89%	99%

Edité le 10.06.2021  
Source : SAE, extrait du 11.03.2021

Disponibilité 2019		Moyenne	Min	Max
Ambulancier	Jour	46%	39%	56%
	Nuit	55%	41%	71%
Chauffeur SMUR	Jour	73%	70%	75%
	Nuit	76%	73%	77%
Médecin	Jour	88%	84%	92%
	Nuit	92%	88%	94%

Edité le 10.06.2021  
Source : SAE, extrait du 11.03.2021

Disponibilité 2018		Moyenne	Min	Max
Ambulancier	Jour	45%	38%	56%
	Nuit	55%	42%	71%
Chauffeur SMUR	Jour	71%	66%	73%
	Nuit	74%	71%	76%
Médecin	Jour	85%	78%	88%
	Nuit	89%	84%	92%

## Disponibilité exprimée en pourcentage par plage horaire des intervenants par rapport à leur temps total théorique de travail

Edité le 10.06.2021

Source : SAE, extrait du 11.03.2021

Disponibilité 2017		Moyenne	Min	Max
Ambulancier	Jour	47%	41%	57%
	Nuit	56%	43%	71%
Chauffeur SMUR	Jour	71%	67%	74%
	Nuit	74%	70%	77%
Médecin	Jour	86%	78%	89%
	Nuit	89%	82%	93%

Edité le 10.06.2021

Source : SAE, extrait du 11.03.2021

Disponibilité 2016		Moyenne	Min	Max
Ambulancier	Jour	48%	40%	62%
	Nuit	57%	46%	71%
Chauffeur SMUR	Jour	72%	68%	74%
	Nuit	75%	71%	77%
Médecin	Jour	87%	81%	89%
	Nuit	91%	85%	93%

Edité le 10.06.2021

Source : SAE, extrait du 11.03.2021

## DISPONIBILITE DU PERSONNEL PAR PLAGE HORAIRE

	Jour					Nuit					Toutes plages horaires							
	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Taux de disponibilité personnel	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Taux de disponibilité personnel	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Taux de disponibilité personnel			
2020																		
33 Amb Clerc Monthey	1306	17520	6141	4992	11133	36.5%	774	8760	2577	2496	5073	42.1%	2580	26280	8718	7488	16206	38.3%
68 Amb Entremont	473	8760	1579	2496	4075	53.5%	18	432	54	123	177	59.0%	491	9192	1634	2169	4253	53.7%
66 Amb HVS Martigny	1667	17520	4735	4992	9727	44.5%	885	8760	2575	2496	5071	42.1%	2552	26280	7310	7488	14798	43.7%
65 Amb SAS Sion	2541	17520	5916	4693	10609	39.4%	1610	17520	3832	4693	8525	51.3%	4151	35040	9748	9386	19134	45.4%
61 Amb HVS Sierre	1916	17520	4988	4992	9980	43.0%	793	8760	1961	2496	4457	49.1%	2709	26280	6949	7488	14437	45.1%
55 Amb SOW Visp	1776	17520	5343	4992	10335	41.0%	839	8760	2446	2496	4942	43.6%	2615	26280	7789	7488	15277	41.9%
51 Amb SOW Munster	252	8760	1445	2496	3941	55.0%	93	8760	534	2496	3030	65.4%	345	17520	1980	4992	6972	60.2%
53 Amb Venetz Saastal	331	8760	1410	2496	3906	55.4%	100	8760	528	2496	3024	65.5%	431	17520	1937	4992	6929	60.4%
52 Amb Zenklusen Grächen	152	8760	714	3094	3808	56.5%			0	0	0	0	162	8760	714	3094	3808	56.5%
57 Amb Zermatt	420	8760	2041	2496	4537	48.2%	183	8760	758	2496	3254	62.9%	603	17520	2789	4992	7791	55.5%
70 Amb SOW Gampel	43	744	177	263	440	40.9%			0	0	0	0	43	744	177	263	440	40.9%
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>11377</b>	<b>132144</b>	<b>34491</b>	<b>38002</b>	<b>72492</b>	<b>45.1%</b>	<b>5295</b>	<b>79272</b>	<b>15264</b>	<b>22288</b>	<b>37552</b>	<b>52.6%</b>	<b>16672</b>	<b>211416</b>	<b>49765</b>	<b>60290</b>	<b>110045</b>	<b>47.9%</b>
42 SMUR Chablais	75	4380	67	866	933	78.7%	44	4380	43	816	860	80.4%	119	8760	110	1683	1793	79.5%
	75	4380	67	38	104	97.6%	44	4380	43	22	65	98.5%	119	8760	110	59.5	170	98.1%
43 SMUR Martigny	446	4380	415	866	1282	70.7%	323	4380	311	816	1127	74.3%	769	8760	726	1683	2408	72.5%
	446	4380	415	223	638	85.4%	323	4380	311	162	472	89.2%	769	8760	726	384.5	1110	87.3%
44 SMUR Sion	542	4380	457	866	1323	69.8%	331	4380	307	816	1123	74.4%	873	8760	764	1683	2446	72.1%
	542	4380	457	271	728	83.4%	331	4380	307	166	472	89.2%	873	8760	764	436.5	1200	86.3%
45 NEF Visp	380	4380	313	866	1179	73.1%	258	4380	252	816	1068	75.6%	638	8760	565	1683	2248	74.3%
	380	4380	313	190	503	88.5%	258	4380	252	129	381	91.3%	638	8760	565	319	884	89.9%
<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1443</b>	<b>17520</b>	<b>1252</b>	<b>3465</b>	<b>4717</b>	<b>73.1%</b>	<b>956</b>	<b>17520</b>	<b>913</b>	<b>3265</b>	<b>4178</b>	<b>76.2%</b>	<b>2399</b>	<b>35040</b>	<b>2165</b>	<b>6730</b>	<b>8895</b>	<b>74.5%</b>
	<b>1443</b>	<b>17520</b>	<b>1252</b>	<b>722</b>	<b>1974</b>	<b>88.7%</b>	<b>956</b>	<b>17520</b>	<b>913</b>	<b>478</b>	<b>1391</b>	<b>92.1%</b>	<b>2399</b>	<b>35040</b>	<b>2165</b>	<b>1199.5</b>	<b>3364</b>	<b>90.4%</b>

Les durées sont exprimées en heures

## DISPONIBILITE DU PERSONNEL PAR PLAGE HORAIRE

	2019																		
	Jour					Nuit					Toutes plages horaires								
	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Temps total travaillé	Taux de disponibilité personnel	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Temps total travaillé	Taux de disponibilité personnel	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Temps total travaillé	Taux de disponibilité personnel	
Bases d'ambulances	33 Amb Clerc Monthey	1'592	17'520	5'232	4'992	10'224	41.6%	779	8'760	2'367	2'496	4'863	44.5%	2'371	26'280	7'599	7'488	15'087	42.6%
	68 Amb Entremont	432	8'760	1'562	2'496	4'058	53.7%	5	8'760	12	2'496	2'508	71.4%	437	17'520	1'574	4'992	6'566	62.5%
	66 Amb HVS Martigny	1'584	17'520	4'733	4'992	9'725	44.5%	899	8'760	2'658	2'496	5'154	41.2%	2'483	26'280	7'391	7'488	14'879	43.4%
	65 Amb SAS Sion	2'290	17'520	5'587	4'693	10'280	41.3%	1'441	17'520	3'515	4'693	8'208	53.1%	3'731	35'040	9'103	9'386	18'489	47.2%
	61 Amb HVS Sierre	1'754	17'520	4'897	4'992	9'889	43.6%	745	8'760	2'044	2'496	4'540	48.2%	2'499	26'280	6'940	7'488	14'428	45.1%
	55 Amb SOW Visp	1'790	17'520	5'748	4'992	10'740	38.7%	816	8'760	2'538	2'496	5'034	42.5%	2'606	26'280	8'287	7'488	15'775	40.0%
	51 Amb SOW Münster	231	8'760	1'334	2'496	3'830	56.3%	87	8'760	539	2'496	3'035	65.4%	318	17'520	1'873	4'992	6'965	60.8%
53 Amb Venetz Saastal	463	8'760	1'706	2'496	4'202	52.0%	107	8'760	550	2'496	3'046	65.2%	570	17'520	2'256	4'992	7'248	58.6%	
52 Amb Zenklusen Grächen	165	8'760	820	3'094	3'914	55.3%				0	0		165	8'760	820	3'094	3'914	55.3%	
57 Amb Zermatt	464	8'760	2'170	2'496	4'666	46.7%	192	8'760	865	2'496	3'361	61.6%	656	17'520	3'034	4'992	8'026	54.2%	
70 Amb SOW Gampel				438	438					0	0					438	438		
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>10'765</b>	<b>131'400</b>	<b>33'790</b>	<b>38'177</b>	<b>71'967</b>	<b>45.2%</b>	<b>5'071</b>	<b>87'600</b>	<b>15'087</b>	<b>24'661</b>	<b>39'748</b>	<b>54.6%</b>	<b>15'836</b>	<b>219'000</b>	<b>48'877</b>	<b>62'938</b>	<b>111'715</b>	<b>49.0%</b>	
Bases SMUR	42 SMUR Chablais	260	4'380	218	866	1'084	75.2%	184	4'380	171	816	988	77.5%	444	8'760	389	1'683	2'072	76.3%
		260	4'380	218	130	348	92.1%	184	4'380	171	92	263	94.0%	444	8'760	389	222	611	93.0%
	43 SMUR Martigny	375	4'380	350	866	1'216	72.2%	208	4'380	194	816	1'010	76.9%	563	8'760	544	1'683	2'227	74.6%
		375	4'380	350	188	538	87.7%	208	4'380	194	104	298	93.2%	563	8'760	544	291.5	836	90.5%
	44 SMUR Sion	522	4'380	437	866	1'303	70.2%	368	4'380	355	816	1'172	73.2%	890	8'760	792	1'683	2'475	71.7%
	522	4'380	437	261	698	84.1%	368	4'380	355	184	539	87.7%	890	8'760	792	445	1'237	85.9%	
Total Bases SMUR	45 NEF Visp	335	4'380	284	866	1'150	73.7%	209	4'380	209	816	1'025	76.6%	544	8'760	493	1'683	2'175	75.2%
		335	4'380	284	168	451	89.7%	209	4'380	209	105	313	92.8%	544	8'760	493	272	765	91.3%
	<b>1'492</b>	<b>17'520</b>	<b>1'289</b>	<b>3'465</b>	<b>4'754</b>	<b>72.9%</b>	<b>969</b>	<b>17'520</b>	<b>929</b>	<b>3'265</b>	<b>4'195</b>	<b>76.1%</b>	<b>2'461</b>	<b>35'040</b>	<b>2'219</b>	<b>6'730</b>	<b>8'949</b>	<b>74.5%</b>	
	<b>1'492</b>	<b>17'520</b>	<b>1'289</b>	<b>746</b>	<b>2'035</b>	<b>88.4%</b>	<b>969</b>	<b>17'520</b>	<b>929</b>	<b>485</b>	<b>1'414</b>	<b>91.9%</b>	<b>2'461</b>	<b>35'040</b>	<b>2'219</b>	<b>1'230.5</b>	<b>3'449</b>	<b>90.2%</b>	

Les durées sont exprimées en heures

# DISPONIBILITE DU PERSONNEL PAR PLAGE HORAIRE

		Jour					Nuit					Toutes plages horaires							
		Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Temps total travaillé	Taux de disponibilité personnel	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Temps total travaillé	Taux de disponibilité personnel	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Temps total travaillé	Taux de disponibilité personnel
<b>2018</b>																			
	33 Amb Clerc Monthey	1702	17'520	5'556	4'992	10'548	39.8%	787	8760	2498	2'496	4'994	43.0%	2'489	26'280	8'054	7'488	15'542	40.9%
	68 Amb Entremont	373	8'760	1'395	2'496	3'891	55.6%	5	8760	15	2'496	2'511	71.3%	378	17'520	1'410	4'992	6'402	63.5%
	66 Amb HVS Martigny	1'520	17'520	4'650	4'992	9'642	45.0%	849	8760	2'600	2'496	5'096	41.8%	2'369	26'280	7'250	7'488	14'738	43.9%
	65 Amb SAS Sion	2'301	17'520	5'621	4'693	10'314	41.1%	1'414	17'520	3'461	4'693	8'154	53.5%	3'715	35'040	9'082	9'386	18'468	47.3%
	61 Amb HVS Sierre	1'687	17'520	5'112	4'992	10'104	42.3%	687	8760	1'952	2'496	4'448	49.2%	2'374	26'280	7'064	7'488	14'552	44.6%
	55 Amb SOW Visp	1'843	17'520	5'946	4'992	10'938	37.8%	738	8760	2'352	2'496	4'848	44.7%	2'581	26'280	8'298	7'488	15'786	39.9%
	51 Amb SOW Münster	280	8'760	1616	2'496	4'120	53.1%	76	8760	484	2'496	2'980	66.0%	356	17'520	2'100	4'992	7'092	59.5%
	53 Amb Venetz Saastal	471	8'760	1624	2'496	4'120	53.0%	76	8760	375	2'496	2'871	67.2%	547	17'520	1'999	4'992	6'991	60.1%
	52 Amb Zenklusen Grächen	168	8'760	778	3'094	3'872	55.8%				0	0		168	8'760	778	3'094	3'872	55.8%
	57 Amb Zermatt	455	8'760	2'004	2'496	4'500	48.6%	155	8760	607	2'496	3'103	64.6%	610	17'520	2'612	4'992	7'604	56.6%
	70 Amb SOW Gampel				438	438					0	0					438	438	
	<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>10'800</b>	<b>131'400</b>	<b>34'302</b>	<b>38'177</b>	<b>72'479</b>	<b>44.8%</b>	<b>4'787</b>	<b>87'600</b>	<b>14'345</b>	<b>24'661</b>	<b>39'006</b>	<b>55.5%</b>	<b>15'587</b>	<b>219'000</b>	<b>48'647</b>	<b>62'838</b>	<b>111'485</b>	<b>49.1%</b>
	42 SMUR Chablais	393	4'380	319	866	1'185	72.9%	251	4'380	222	816	1'038	76.3%	644	8'760	541	1'683	2'223	74.6%
	Médecin	393	4'380	319	197	516	86.2%	251	4'380	222	126	347	92.1%	644	8'760	541	322	863	90.1%
	43 SMUR Martigny	401	4'380	347	866	1'213	72.3%	301	4'380	305	816	1'122	74.4%	702	8'760	653	1'683	2'335	73.3%
	Médecin	401	4'380	347	201	548	87.5%	301	4'380	305	151	456	89.6%	702	8'760	653	351	1'004	88.5%
	44 SMUR Sion	704	4'380	608	866	1'474	66.4%	498	4'380	472	816	1'288	70.6%	1'202	8'760	1'080	1'683	2'762	66.5%
	Médecin	704	4'380	608	352	960	78.1%	498	4'380	472	249	721	83.5%	1'202	8'760	1'080	601	1'681	80.8%
	45 NEF Visp	439	4'380	364	866	1'230	71.9%	259	4'380	235	816	1'051	76.0%	698	8'760	599	1'683	2'281	74.0%
	Médecin	439	4'380	364	220	583	86.7%	259	4'380	235	130	364	91.7%	698	8'760	599	349	948	89.2%
	<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1'937</b>	<b>17'520</b>	<b>1'638</b>	<b>3'465</b>	<b>5'102</b>	<b>70.9%</b>	<b>1'309</b>	<b>17'520</b>	<b>1'234</b>	<b>3'265</b>	<b>4'500</b>	<b>74.3%</b>	<b>3'246</b>	<b>35'040</b>	<b>2'872</b>	<b>6'730</b>	<b>9'602</b>	<b>72.6%</b>
	Médecin	<b>1'937</b>	<b>17'520</b>	<b>1'638</b>	<b>969</b>	<b>2'606</b>	<b>85.1%</b>	<b>1'309</b>	<b>17'520</b>	<b>1'234</b>	<b>655</b>	<b>1'889</b>	<b>89.2%</b>	<b>3'246</b>	<b>35'040</b>	<b>2'872</b>	<b>1'623</b>	<b>4'495</b>	<b>87.2%</b>

Les durées sont exprimées en heures

## DISPONIBILITE DU PERSONNEL PAR PLAGE HORAIRE

	2017																		
	Jour					Nuit					Toutes plages horaires								
	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Temps total travaillé	Taux de disponibilité personnel	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Temps total travaillé	Taux de disponibilité personnel	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Temps total travaillé	Taux de disponibilité personnel	
Bases d'ambulances	33 Amb Clerc Monthey	1'540	17'520	4'805	4'992	9'797	44.1%	735	8'760	2'220	2'496	47'16	46.2%	2'275	26'280	7'025	7'488	14'513	44.8%
	68 Amb Entremont	391	8'760	1'384	2'496	3'880	55.7%	4	8'760	4	2'496	2'500	71.5%	395	17'520	1'388	4'992	6'380	63.6%
	66 Amb HVS Martigny	1'476	17'520	4'673	4'992	9'665	44.8%	802	8'760	2'475	2'496	4'971	43.2%	2'278	26'280	7'149	7'488	14'637	44.3%
	65 Amb SAS Sion	2'255	17'520	5'575	4'693	10'268	41.4%	1'392	17'520	3'454	4'693	8'147	53.5%	3'647	35'040	9'029	9'386	18'415	47.4%
	61 Amb HVS Sierre	1'528	17'520	4'621	4'992	9'613	45.1%	654	8'760	2'025	2'496	4'521	48.4%	2'182	26'280	6'646	7'488	14'134	46.2%
	55 Amb SOW Visp	1'671	17'520	5'409	4'992	10'401	40.6%	758	8'760	2'322	2'496	4'818	45.0%	2'429	26'280	7'731	7'488	15'219	42.1%
	51 Amb SOW Münster	223	8'760	1'232	2'496	3'728	57.4%	75	8'760	455	2'496	2'951	66.3%	298	17'520	1'687	4'992	6'679	61.9%
53 Amb Venetz Saastal	417	8'760	1'515	2'496	4'011	54.2%	105	8'760	514	2'496	3'010	65.6%	522	17'520	2'028	4'992	7'020	59.9%	
52 Amb Zenklusen Grächen	158	8'760	788	3'094	3'882	55.7%					0		158	8'760	788	3'094	3'882	55.7%	
57 Amb Zermatt	432	8'760	1'857	2'496	4'353	50.3%	137	8'760	640	2'496	3'136	64.2%	569	17'520	2'497	4'992	7'489	57.3%	
70 Amb SOW Gampel				438	438						0					438	438		
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>10'091</b>	<b>131'400</b>	<b>31'860</b>	<b>38'177</b>	<b>70'037</b>	<b>46.7%</b>	<b>4'662</b>	<b>87'600</b>	<b>14'109</b>	<b>24'661</b>	<b>38'770</b>	<b>55.7%</b>	<b>14'753</b>	<b>219'000</b>	<b>45'969</b>	<b>62'938</b>	<b>108'807</b>	<b>50.3%</b>	
Bases SMUR	42 SMUR Chablais	359	4'380	300	866	1'167	73.4%	240	4'380	206	816	1'022	76.7%	599	8'760	506	1'683	2'189	75.0%
	Médecin	359	4'380	300	180	480	89.0%	240	4'380	206	120	326	92.6%	599	8'760	506	299.5	806	90.8%
	43 SMUR Martigny	385	4'380	363	866	1'229	71.9%	302	4'380	301	816	1'117	74.5%	687	8'760	684	1'683	2'347	73.2%
	Médecin	385	4'380	363	193	556	87.3%	302	4'380	301	151	452	89.7%	687	8'760	684	343.5	1'008	88.5%
	44 SMUR Sion	732	4'380	599	866	1'465	66.5%	514	4'380	519	816	1'335	69.5%	1'246	8'760	1'118	1'683	2'800	68.0%
Médecin	732	4'380	599	366	965	78.0%	514	4'380	519	257	776	82.3%	1'246	8'760	1'118	623	1'741	80.1%	
45 NEF Visp	354	4'380	292	866	1'159	73.6%	286	4'380	271	816	1'087	75.2%	640	8'760	563	1'683	2'246	74.4%	
Médecin	354	4'380	292	177	469	89.3%	286	4'380	271	143	414	90.5%	640	8'760	563	320	883	89.9%	
<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1'830</b>	<b>17'520</b>	<b>1'555</b>	<b>3'465</b>	<b>5'020</b>	<b>71.3%</b>	<b>1'342</b>	<b>17'520</b>	<b>1'297</b>	<b>3'265</b>	<b>4'562</b>	<b>74.0%</b>	<b>3'172</b>	<b>35'040</b>	<b>2'852</b>	<b>6'730</b>	<b>9'582</b>	<b>72.7%</b>	
<b>Médecin</b>	<b>1'830</b>	<b>17'520</b>	<b>1'555</b>	<b>915</b>	<b>2'470</b>	<b>85.9%</b>	<b>1'342</b>	<b>17'520</b>	<b>1'297</b>	<b>671</b>	<b>1'968</b>	<b>88.8%</b>	<b>3'172</b>	<b>35'040</b>	<b>2'852</b>	<b>1'586</b>	<b>4'438</b>	<b>87.3%</b>	

Les durées sont exprimées en heures

# DISPONIBILITE DU PERSONNEL PAR PLAGE HORAIRE

		Jour					Nuit					Toutes plages horaires							
		Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Temps total travaillé	Taux de disponibilité personnel	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Temps total travaillé	Taux de disponibilité personnel	Nb d'inter	Dispo idéale	Temps d'inter pour le personnel	Temps total hors inter	Temps total travaillé	Taux de disponibilité personnel
<b>2016</b>																			
	33 Amb Clerc Monthey	1'543	17'520	5'021	4'992	10'013	42,9%	631	8'760	1'925	2'496	4'421	49,5%	2'174	26'280	6'946	7'488	14'434	45,1%
	68 Amb Entremont	202	8'760	856	2'496	3'352	61,7%	7	8'760	27	2'496	2'523	71,2%	209	17'520	883	4'992	5'875	66,5%
	66 Amb HVS Martigny	1'538	17'520	4'636	4'992	9'628	45,0%	757	8'760	2'225	2'496	4'721	46,1%	2'295	26'280	6'861	7'488	14'349	45,4%
	65 Amb SAS Sion	2'263	17'520	5'829	4'693	10'522	39,9%	1'247	17'520	3'293	4'693	7'976	54,5%	3'510	35'040	9'112	9'366	18'498	47,2%
	61 Amb HVS Sierre	1'477	17'520	4'468	4'992	9'460	46,0%	642	8'760	1'899	2'496	4'395	49,8%	2'119	26'280	6'367	7'488	13'855	47,3%
	55 Amb SOW Visp	1'643	17'520	5'285	4'992	10'277	41,3%	726	8'760	2'253	2'496	4'749	45,8%	2'369	26'280	7'538	7'488	15'026	42,8%
	51 Amb SOW Münster	227	8'760	1'184	2'496	3'680	58,0%	70	8'760	365	2'496	2'861	67,3%	297	17'520	1'549	4'992	6'541	62,7%
	53 Amb Venetz Saastal	347	8'760	1'390	2'496	3'886	55,6%	90	8'760	425	2'496	2'921	66,7%	437	17'520	1'815	4'992	6'807	61,1%
	52 Amb Zenklusen Grächen	126	8'760	643	3'094	3'737	57,3%				0	0		126	8'760	643	3'094	3'737	57,3%
	57 Amb Zermatt	424	8'760	1'622	2'496	4'118	53,0%	158	8'760	620	2'496	3'116	64,4%	582	17'520	2'242	4'992	7'234	58,7%
	70 Amb SOW Gampel				438	438					0	0					438	438	
	<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>9'790</b>	<b>131'400</b>	<b>30'934</b>	<b>38'177</b>	<b>69'111</b>	<b>47,4%</b>	<b>4'328</b>	<b>87'600</b>	<b>13'022</b>	<b>24'661</b>	<b>37'683</b>	<b>57,0%</b>	<b>14'118</b>	<b>219'000</b>	<b>43'956</b>	<b>62'838</b>	<b>106'794</b>	<b>51,2%</b>
	42 SMUR Chablais	362	4'380	337	866	1'203	72,5%	199	4'380	195	816	1'011	76,9%	561	8'760	532	1'683	2'215	74,7%
	43 SMUR Martigny	362	4'380	337	181	518	86,2%	199	4'380	195	100	295	93,3%	561	8'760	532	280,5	813	90,7%
	44 SMUR Sion	323	4'380	302	866	1'169	73,3%	242	4'380	244	816	1'060	75,8%	565	8'760	547	1'683	2'229	74,6%
	45 NEF Visp	323	4'380	302	162	464	89,4%	242	4'380	244	121	365	91,7%	565	8'760	547	282,5	829	90,5%
		606	4'380	539	866	1'405	67,9%	428	4'380	448	816	1'265	71,1%	1'034	8'760	987	1'683	2'669	69,5%
		606	4'380	539	303	842	80,8%	428	4'380	448	214	662	84,9%	1'034	8'760	987	517	1'504	82,8%
		334	4'380	293	866	1'159	73,5%	225	4'380	227	816	1'043	76,2%	559	8'760	520	1'683	2'202	74,9%
		334	4'380	293	167	460	89,5%	225	4'380	227	113	339	92,3%	559	8'760	520	279,5	799	90,9%
	<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1'625</b>	<b>17'520</b>	<b>1'471</b>	<b>3'465</b>	<b>4'936</b>	<b>71,8%</b>	<b>1'094</b>	<b>17'520</b>	<b>1'114</b>	<b>3'265</b>	<b>4'379</b>	<b>75,0%</b>	<b>2'719</b>	<b>35'040</b>	<b>2'585</b>	<b>6'730</b>	<b>9'315</b>	<b>73,4%</b>
		<b>1'625</b>	<b>17'520</b>	<b>1'471</b>	<b>813</b>	<b>2'283</b>	<b>87,0%</b>	<b>1'094</b>	<b>17'520</b>	<b>1'114</b>	<b>547</b>	<b>1'661</b>	<b>90,5%</b>	<b>2'719</b>	<b>35'040</b>	<b>2'585</b>	<b>1'359,5</b>	<b>3'945</b>	<b>88,7%</b>

Les durées sont exprimées en heures

## DISPONIBILITE DES VEHICULES PAR PLAGE HORAIRE

	Toutes plages horaires													
	Nb d'inter	Dispo idéale	Durée de mission	Temps de retour base	Temps d'entretien véhicule	Temps total d'intervention	Taux de disponibilité véhicule	Nb d'inter	Dispo idéale	Durée de mission	Temps de retour base	Temps d'entretien véhicule	Temps total d'intervention	Taux de disponibilité véhicule
<b>2020</b>														
33 Amb Cleric Monthey	1806	8760	2'735	336	438	3509	59.9%	774	4380	1'142	147	219	1507	65.6%
68 Amb Entremont	473	4380	719	70	219	1009	77.0%	18	4380	24	3	10.8	38	99.1%
66 Amb HVS Martigny	1667	8760	2'210	168	438	2806	68.0%	885	4380	1'210	77	219	1506	65.6%
65 Amb SAS Sion	2541	8760	2'890	68	438	3396	61.2%	1610	8760	1'849	67	438	2354	73.1%
61 Amb HVS Sierre	1916	8760	2'459	35	438	2932	66.5%	793	4380	969	12	219	1199	72.6%
55 Amb SOW Visp	1776	8760	2'599	73	438	3110	64.5%	839	4380	1'169	34	219	1442	67.1%
51 Amb SOW Münster	252	4380	578	145	219	942	78.5%	93	4380	225	219	486	88.9%	
53 Amb Veneiz Saastal	331	4380	612	92	219	924	78.9%	100	4380	225	39	219	483	89.0%
52 Amb Zenklusen Grächen	152	4380	295	62	219	576	86.8%	0	0	0	0	0	0.0%	
57 Amb Zermatt	420	4380	807	214	219	1240	71.7%	183	4380	301	78	219	598	86.3%
70 Amb SOW Gampel	43	4380	80	8	18.6	107	97.6%	0	0	0	0	0	0.0%	
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>11377</b>	<b>70080</b>	<b>15985</b>	<b>1260</b>	<b>3303.6</b>	<b>20549</b>	<b>70.7%</b>	<b>5295</b>	<b>43800</b>	<b>7127</b>	<b>506</b>	<b>1981.8</b>	<b>9614</b>	<b>78.1%</b>
<b>2020</b>														
42 SMUR Chablais	75	4380	67	219	286	93.5%	44	4380	43	8760	219	262	94.0%	
43 SMUR Martigny	446	4380	415	634	4380	85.5%	323	4380	311	634	219	530	87.9%	
44 SMUR Sion	542	4380	457	219	676	84.6%	331	4380	307	4380	219	526	86.0%	
45 NEF Visp	380	4380	313	219	532	87.9%	258	4380	252	4380	219	471	89.2%	
<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1443</b>	<b>17520</b>	<b>1252</b>	<b>876</b>	<b>2128</b>	<b>87.9%</b>	<b>956</b>	<b>17520</b>	<b>913</b>	<b>876</b>	<b>876</b>	<b>1789</b>	<b>89.8%</b>	

Les durées sont exprimées en heures

	Toutes plages horaires													
	Nb d'inter	Dispo idéale	Durée de mission	Temps de retour base	Temps d'entretien véhicule	Temps total d'intervention	Taux de disponibilité véhicule	Nb d'inter	Dispo idéale	Durée de mission	Temps de retour base	Temps d'entretien véhicule	Temps total d'intervention	Taux de disponibilité véhicule
<b>2019</b>														
33 Amb Cleric Monthey	1592	8760	2'359	257	438	3054	65.1%	779	4380	1'060	123	219	1402	68.0%
68 Amb Entremont	432	4380	686	95	219	1000	77.2%	5	4380	5	1	219	225	94.9%
66 Amb HVS Martigny	1584	8760	2'132	235	438	2805	68.0%	899	4380	1'195	134	219	1548	64.7%
65 Amb SAS Sion	2290	8760	2'598	196	438	3232	63.1%	1441	8760	1'630	128	438	2196	74.9%
61 Amb HVS Sierre	1754	8760	2'280	169	438	2886	67.1%	745	4380	949	73	219	1241	71.7%
55 Amb SOW Visp	1790	8760	2'717	157	438	3312	62.2%	816	4380	1'207	62	219	1488	66.0%
51 Amb SOW Münster	231	4380	531	136	219	886	79.8%	87	4380	214	55	219	488	88.9%
53 Amb Veneiz Saastal	463	4380	752	101	219	1072	75.5%	107	4380	232	43	219	494	88.7%
52 Amb Zenklusen Grächen	165	4380	337	73	219	629	85.6%	0	0	0	0	0	0.0%	
57 Amb Zermatt	464	4380	850	234	219	1304	70.2%	192	4380	338	94	219	651	85.1%
70 Amb SOW Gampel	4380	4380	850	234	219	1304	70.2%	192	4380	338	94	219	651	85.1%
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>10765</b>	<b>70080</b>	<b>15242</b>	<b>1653</b>	<b>3504</b>	<b>20399</b>	<b>70.9%</b>	<b>5071</b>	<b>43800</b>	<b>6831</b>	<b>713</b>	<b>2190</b>	<b>9734</b>	<b>77.8%</b>
<b>2019</b>														
42 SMUR Chablais	260	4380	218	184	219	437	90.0%	184	4380	171	219	390	91.1%	
43 SMUR Martigny	375	4380	350	219	569	87.0%	208	4380	194	569	219	413	90.6%	
44 SMUR Sion	522	4380	437	219	696	85.0%	368	4380	355	696	219	574	86.0%	
45 NEF Visp	335	4380	284	219	503	88.5%	209	4380	209	503	219	428	90.2%	
<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1492</b>	<b>17520</b>	<b>1269</b>	<b>876</b>	<b>2165</b>	<b>87.6%</b>	<b>969</b>	<b>17520</b>	<b>929</b>	<b>876</b>	<b>876</b>	<b>1805</b>	<b>89.7%</b>	

Les durées sont exprimées en heures

# DISPONIBILITE DES VEHICULES PAR PLAGE HORAIRE

	Toutes plages horaires													
	Nb d'inter	Dispo idéale	Durée de mission	Temps de retour base	Temps entretien véhicule	Temps total d'intervention	Taux de disponibilité véhicule							
33 Amb Clerc Monthey	1702	8760	2'492	286	438	3216	63.3%	787	4380	1'105	144	219	1468	66.5%
68 Amb Entremont	373	4380	601	97	219	916	79.1%	5	4380	6	1	219	226	94.8%
66 Amb HVS Martigny	1520	8760	2'016	309	438	2763	68.5%	849	4380	1'144	157	219	1519	65.3%
65 Amb SAS Sion	2301	8760	2'502	308	438	3249	62.9%	1414	8760	1'539	191	438	2168	75.2%
61 Amb HVS Sierre	1687	8760	2'246	309	438	2994	65.8%	687	4380	860	116	219	1195	72.7%
55 Amb SOW Visp	1843	8760	2'752	221	438	3411	61.1%	738	4380	1'083	93	219	1395	68.2%
51 Amb SOW Münster	280	4380	639	168	219	1027	76.6%	76	4380	192	50	219	461	89.5%
53 Amb Venezz Saastal	471	4380	712	100	219	1031	76.5%	76	4380	158	30	219	407	90.7%
52 Amb Zenklusen Grächen	168	4380	314	76	219	608	86.1%	0	0	0	0	0	0	0.0%
57 Amb Zermatt	455	4380	793	210	219	1221	72.1%	155	4380	245	59	219	523	88.1%
70 Amb SOW Gampel	4380	4380			219	219	95.0%	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>10'800</b>	<b>70'080</b>	<b>15'067</b>	<b>2'084</b>	<b>3'504</b>	<b>20'655</b>	<b>70.5%</b>	<b>4787</b>	<b>43'800</b>	<b>6'331</b>	<b>841</b>	<b>2'190</b>	<b>9'363</b>	<b>78.6%</b>

	Nuit											
	Nb d'inter	Dispo idéale	Durée de mission	Temps de retour base	Temps entretien véhicule	Temps total d'intervention	Taux de disponibilité véhicule					
42 SMUR Chablais	393	4380	319	219	538	87.7%	251	4380	222	219	441	89.9%
43 SMUR Martigny	401	4380	347	219	566	87.1%	301	4380	305	219	524	88.0%
44 SMUR Sion	704	4380	608	498	827	81.1%	498	4380	472	219	691	84.2%
45 NEF Visp	439	4380	364	219	583	86.7%	259	4380	235	219	454	89.6%
<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1'937</b>	<b>17'520</b>	<b>1'638</b>	<b>876</b>	<b>2'514</b>	<b>85.7%</b>	<b>1'309</b>	<b>17'520</b>	<b>1'234</b>	<b>876</b>	<b>2'110</b>	<b>88.0%</b>

Les durées sont exprimées en heures

	Toutes plages horaires													
	Nb d'inter	Dispo idéale	Durée de mission	Temps de retour base	Temps entretien véhicule	Temps total d'intervention	Taux de disponibilité véhicule							
33 Amb Clerc Monthey	1540	8760	2'147	256	438	2840	67.6%	735	4380	988	122	219	1329	69.7%
68 Amb Entremont	391	4380	594	99	219	911	79.2%	4	4380	2	0	219	221	95.0%
66 Amb HVS Martigny	1476	8760	2'053	283	438	2775	68.3%	802	4380	1'091	147	219	1457	66.7%
65 Amb SAS Sion	2255	8760	2'482	306	438	3226	63.2%	1392	8760	1'533	194	438	2165	75.3%
61 Amb HVS Sierre	1528	8760	2'041	269	438	2748	68.6%	654	4380	888	115	219	1232	71.9%
55 Amb SOW Visp	1671	8760	2'503	201	438	3143	64.1%	758	4380	1'079	82	219	1380	68.5%
51 Amb SOW Münster	223	4380	488	128	219	835	80.9%	75	4380	179	48	219	446	89.8%
53 Amb Venezz Saastal	417	4380	670	88	219	976	77.7%	105	4380	218	39	219	476	89.1%
52 Amb Zenklusen Grächen	158	4380	328	67	219	613	86.0%	0	0	0	0	0	0	0.0%
57 Amb Zermatt	432	4380	732	196	219	1147	73.8%	137	4380	251	70	219	539	87.7%
70 Amb SOW Gampel	4380	4380			219	219	95.0%	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>10'091</b>	<b>70'080</b>	<b>14'038</b>	<b>1'892</b>	<b>3'504</b>	<b>19'434</b>	<b>72.3%</b>	<b>4'662</b>	<b>43'800</b>	<b>6'238</b>	<b>817</b>	<b>2'190</b>	<b>9'245</b>	<b>78.9%</b>

	Nuit											
	Nb d'inter	Dispo idéale	Durée de mission	Temps de retour base	Temps entretien véhicule	Temps total d'intervention	Taux de disponibilité véhicule					
42 SMUR Chablais	359	4380	300	219	519	88.1%	240	4380	206	219	425	90.3%
43 SMUR Martigny	385	4380	363	219	582	86.7%	302	4380	301	219	520	88.1%
44 SMUR Sion	732	4380	599	219	818	81.3%	514	4380	488	219	738	83.2%
45 NEF Visp	354	4380	292	219	511	88.3%	286	4380	271	219	490	88.8%
<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1'830</b>	<b>17'520</b>	<b>1'555</b>	<b>876</b>	<b>2'431</b>	<b>86.1%</b>	<b>1'342</b>	<b>17'520</b>	<b>1'297</b>	<b>876</b>	<b>2'173</b>	<b>87.6%</b>

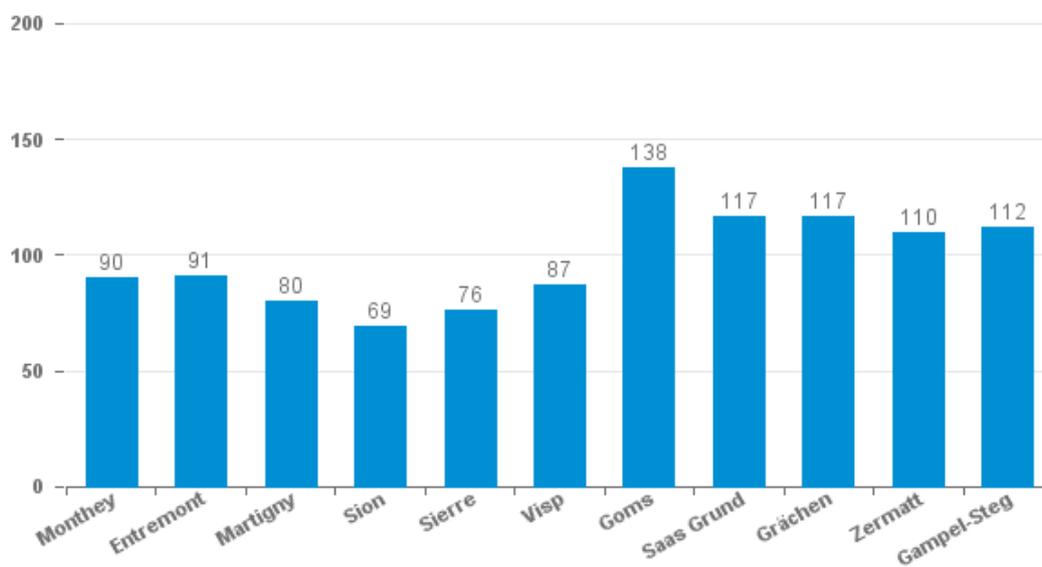
Les durées sont exprimées en heures

## DISPONIBILITE DES VEHICULES PAR PLAGE HORAIRE

	2016										Total			
	Jour					Nuit								
	Nb d'inter	Dispo idéale	Durée de mission	Temps de retour base	Temps entretien véhicule	Temps total d'inter	Taux de dispo	Nb d'inter	Dispo idéale	Durée de mission	Temps de retour base	Temps entretien véhicule	Temps total d'inter	Taux de dispo
33 Amb Clerc Monthey	1543	8760	2'239	271	438	2948	66.3%	631	4380	862	100	219	1182	73.0%
68 Amb Entremont	202	4380	374	54	219	647	85.2%	7	4380	12	2	219	232	94.7%
66 Amb HVS Martigny	1538	8760	2'073	245	438	2756	68.5%	757	4380	996	117	219	1331	69.6%
65 Amb SAS Sion	2263	8760	2'604	310	438	3353	61.7%	1247	8760	1'464	177	438	2080	76.3%
61 Amb HVS Sierre	1477	8760	1'984	250	438	2672	69.5%	642	4380	842	107	219	1168	73.3%
55 Amb SOW Visp	1843	8760	2'466	177	438	3080	64.8%	726	4380	1'057	69	219	1346	69.3%
51 Amb SOW Münster	227	4380	465	127	219	811	81.5%	70	4380	145	37	219	402	90.8%
53 Amb Venetz Saastal	347	4380	601	94	219	914	79.1%	90	4380	178	34	219	431	90.2%
52 Amb Zenklusen Grächen	126	4380	265	57	219	541	87.7%	0	0	0	0	0	0	0.0%
57 Amb Zermatt	424	4380	626	185	219	1030	76.5%	158	4380	241	69	219	529	87.9%
70 Amb SOW Gampel		4380			219	219	95.0%		0			0	0	0.0%
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>9790</b>	<b>70080</b>	<b>13'697</b>	<b>1'770</b>	<b>3'504</b>	<b>19'971</b>	<b>72.9%</b>	<b>4328</b>	<b>43800</b>	<b>5'798</b>	<b>713</b>	<b>2'190</b>	<b>8701</b>	<b>80.1%</b>
42 SMUR Chablais	362	4380	337		219	556	87.3%	199	4380	195		219	414	90.5%
43 SMUR Martigny	323	4380	302		219	521	88.1%	242	4380	244		219	463	89.4%
44 SMUR Sion	606	4380	539		219	758	82.7%	428	4380	448		219	667	84.8%
45 INF-Visp	334	4380	293		219	512	86.3%	225	4380	227		219	446	89.8%
<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1'625</b>	<b>17'520</b>	<b>1'471</b>		<b>876</b>	<b>2'347</b>	<b>86.6%</b>	<b>1'094</b>	<b>17'520</b>	<b>1'114</b>		<b>876</b>	<b>1'990</b>	<b>88.6%</b>

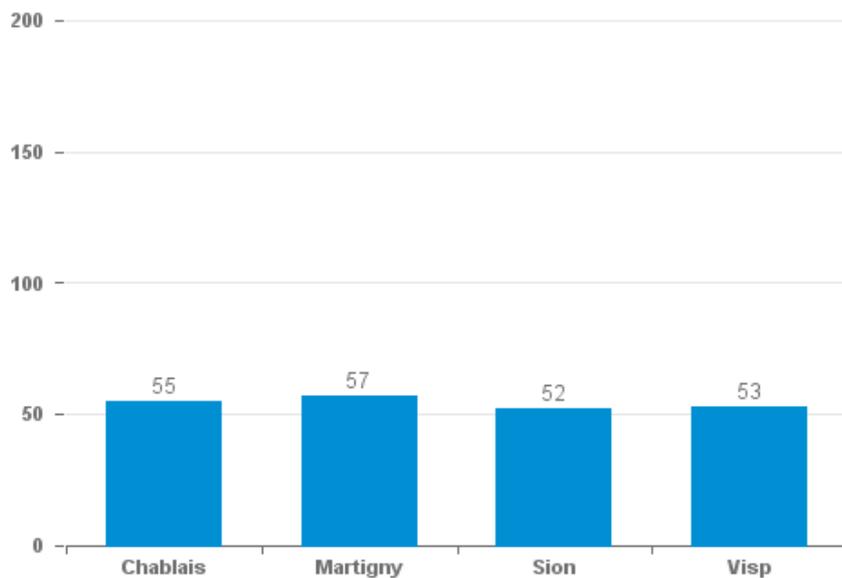
Les durées sont exprimées en heures

**Durée moyenne de mission en minutes par base d'ambulances**  
**Calcul réalisé sur la base des P1, P2, P3, S1 en 2020**



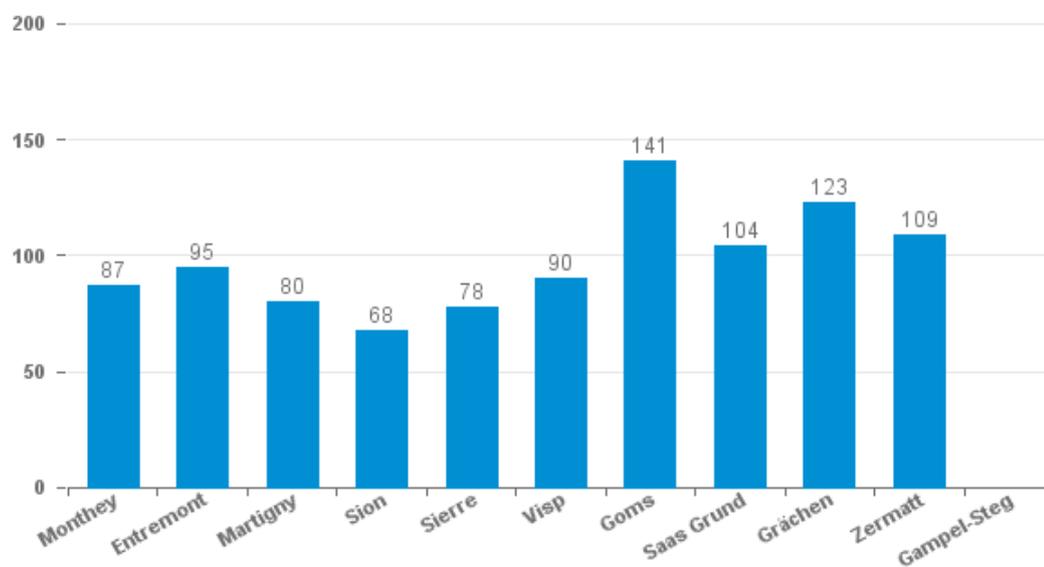
Edité le 10.06.2021  
 Source : SAE, extrait du 11.03.2021

**Durée moyenne de mission en minutes par base SMUR**  
**Calcul réalisé sur la base des P, S en 2020**



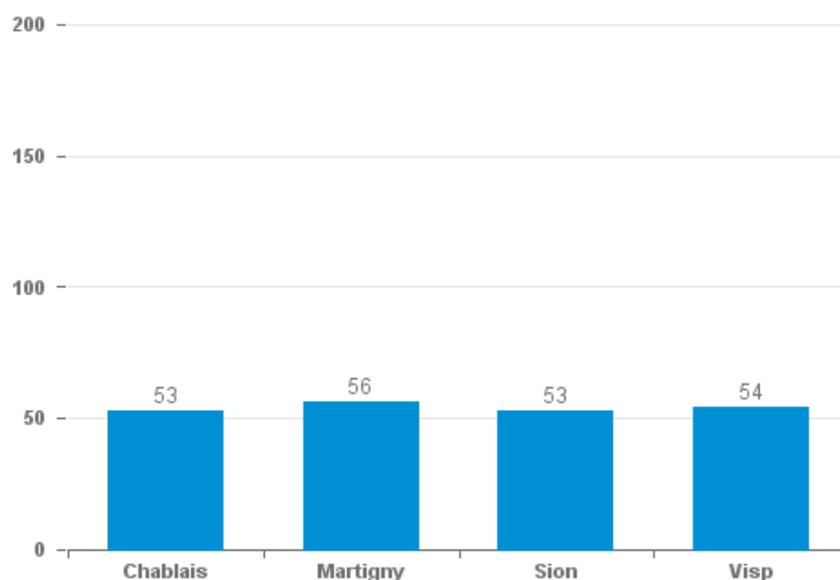
Edité le 10.06.2021  
 Source : SAE, extrait du 11.03.2021

**Durée moyenne de mission en minutes par base d'ambulances**  
**Calcul réalisé sur la base des P1, P2, P3, S1 en 2019**



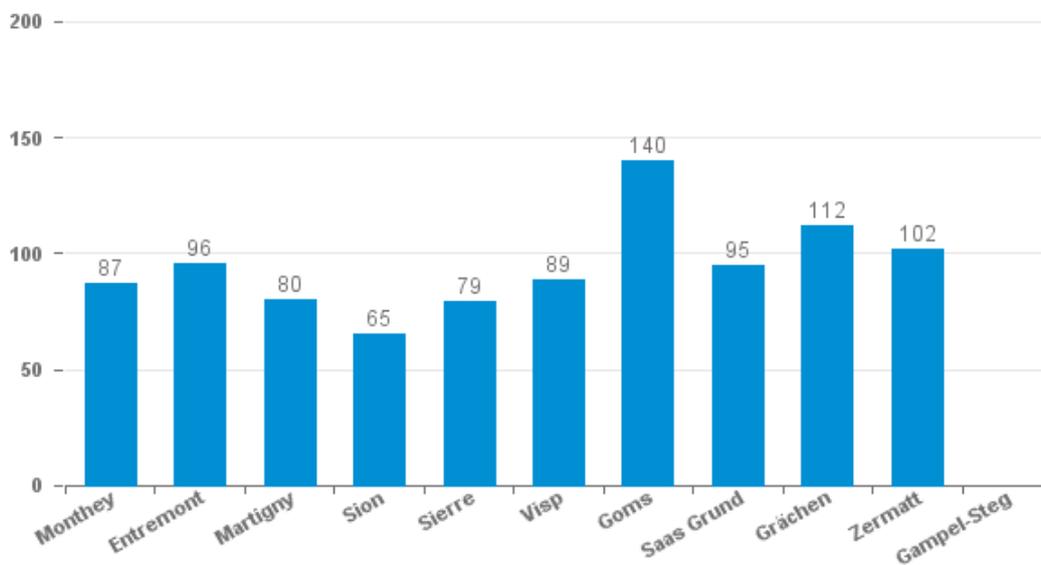
Edité le 10.06.2021  
 Source : SAE, extrait du 11.03.2021

**Durée moyenne de mission en minutes par base SMUR**  
**Calcul réalisé sur la base des P, S en 2019**



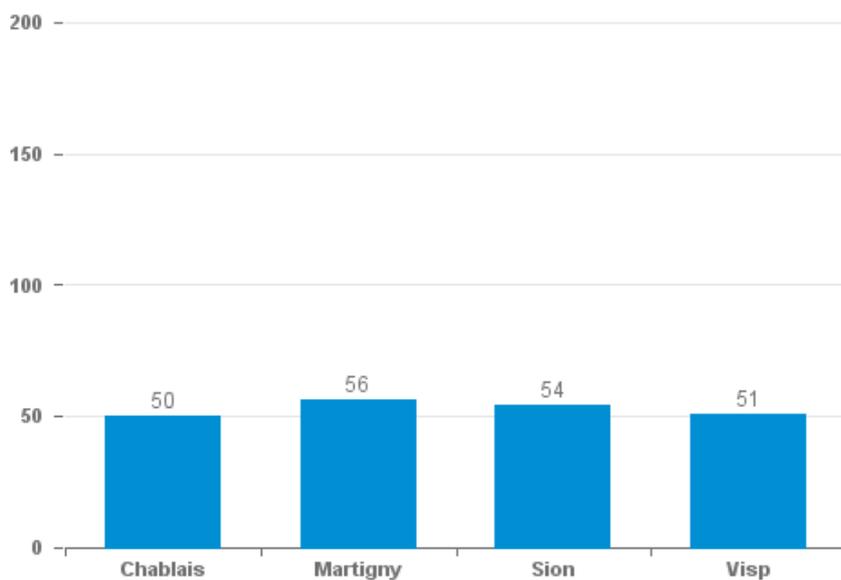
Edité le 10.06.2021  
 Source : SAE, extrait du 11.03.2021

**Durée moyenne de mission en minutes par base d'ambulances**  
**Calcul réalisé sur la base des P1, P2, P3, S1 en 2018**



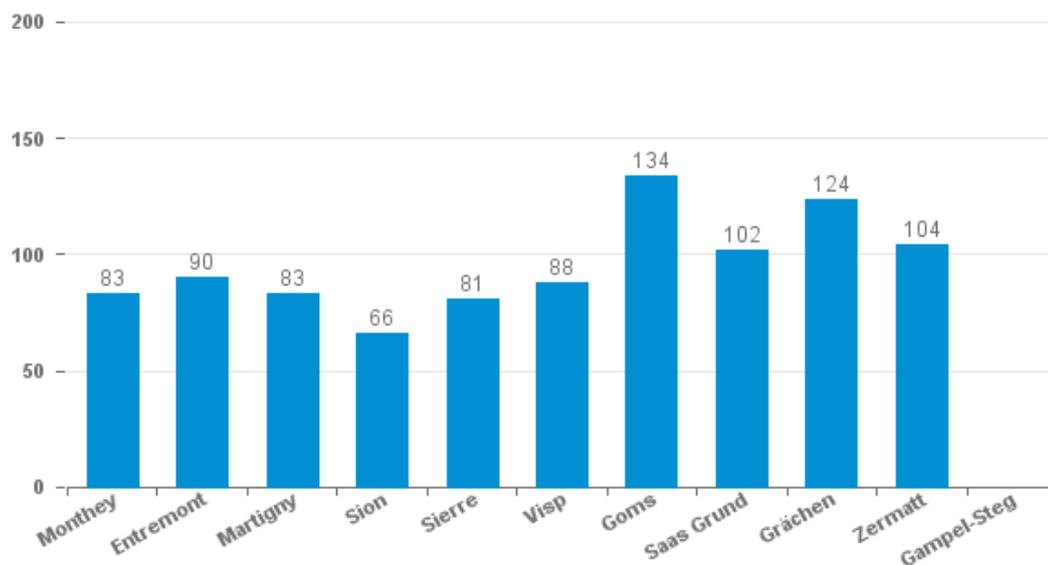
Edité le 10.06.2021  
 Source : SAE, extrait du 11.03.2021

**Durée moyenne de mission en minutes par base SMUR**  
**Calcul réalisé sur la base des P, S en 2018**



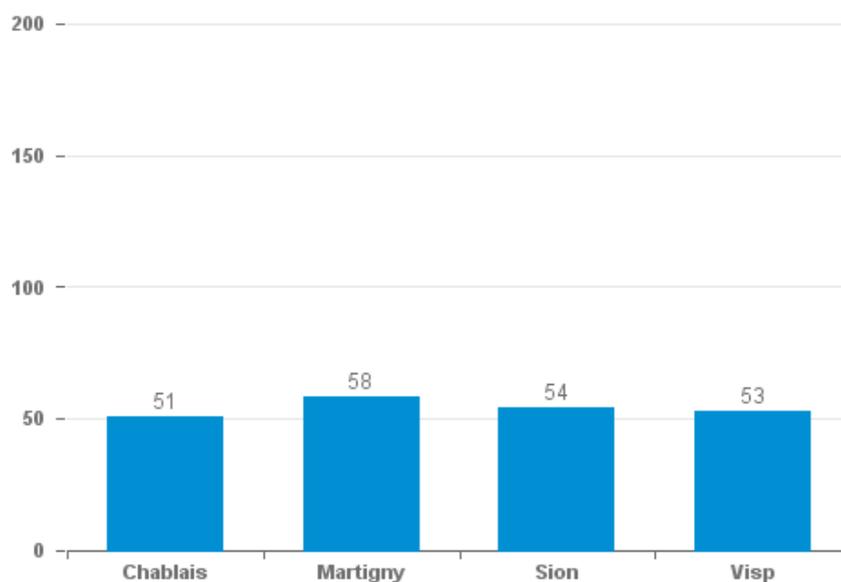
Edité le 10.06.2021  
 Source : SAE, extrait du 11.03.2021

**Durée moyenne de mission en minutes par base d'ambulances**  
**Calcul réalisé sur la base des P1, P2, P3, S1 en 2017**



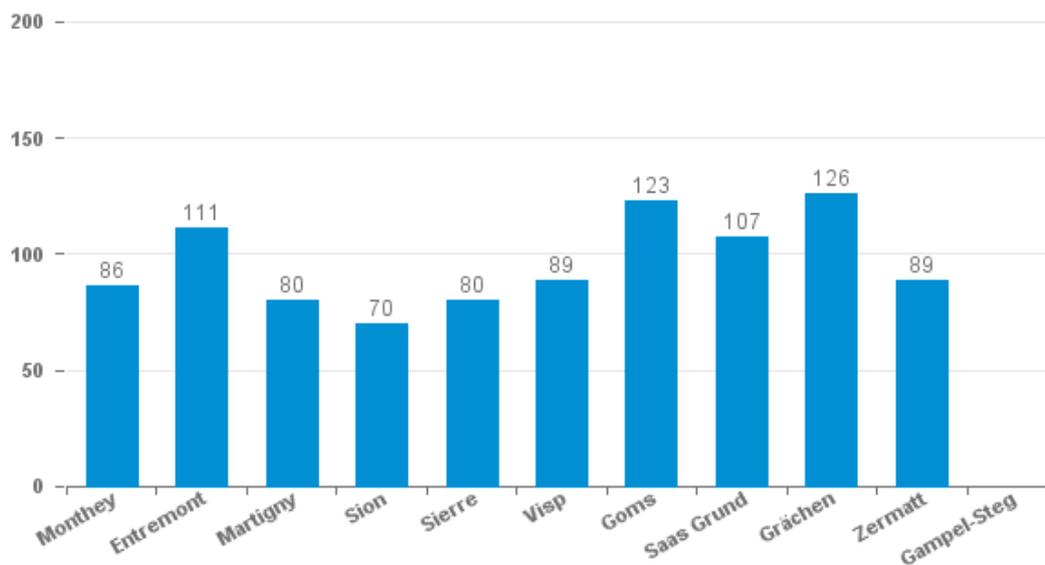
Edité le 10.06.2021  
 Source : SAE, extrait du 11.03.2021

**Durée moyenne de mission en minutes par base SMUR**  
**Calcul réalisé sur la base des P, S en 2017**



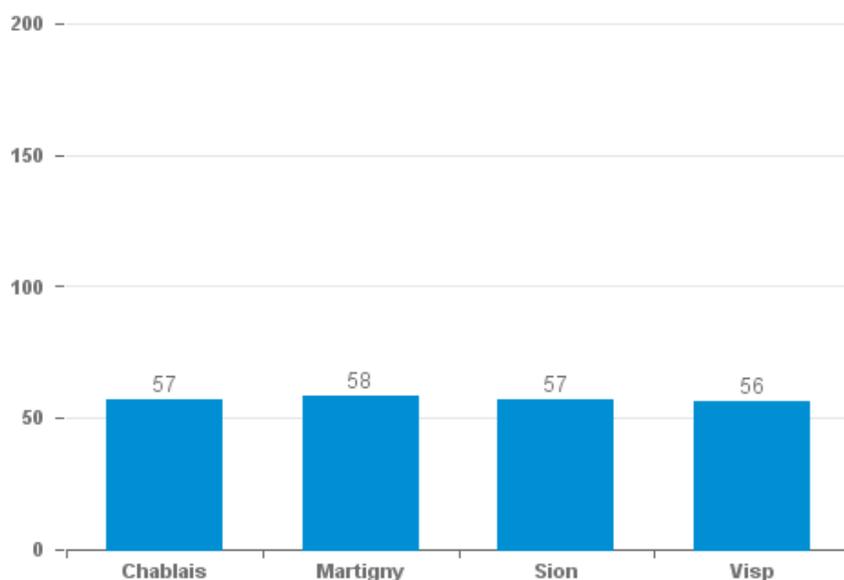
Edité le 10.06.2021  
 Source : SAE, extrait du 11.03.2021

**Durée moyenne de mission en minutes par base d'ambulances**  
**Calcul réalisé sur la base des P1, P2, P3, S1 en 2016**



Edité le 10.06.2021  
 Source : SAE, extrait du 11.03.2021

**Durée moyenne de mission en minutes par base SMUR**  
**Calcul réalisé sur la base des P, S en 2016**



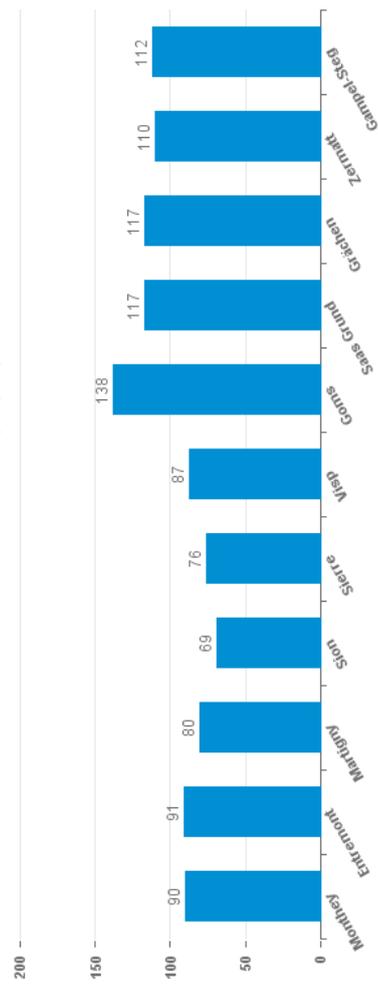
Edité le 10.06.2021  
 Source : SAE, extrait du 11.03.2021

## DUREE MOYENNE DE MISSION PAR BASES D'AMBULANCES ET SMUR PAR PLAGE HORAIRE

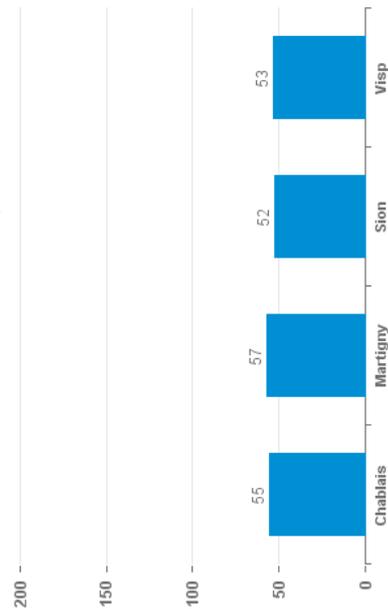
	Jour					Nuit							
	Nb d'inter	Durée de mission (en heures)	Durée moyenne de mission	Nb d'inter	Durée de mission (en heures)	Durée moyenne de mission	Nb d'inter	Durée de mission (en heures)	Durée moyenne de mission				
<b>2020</b>													
33 Amb Clerc Monthey	1'806	164'111	27'35	91	68'498	1'142	774	88	232'609	3'877	90		
68 Amb Entremont	473	43'159	7'19	18	1'460	24	81	91	44'619	744	91		
66 Amb HVS Martigny	1'667	132'593	22'10	885	72'619	1'210	82	80	205'212	3'420	80		
65 Amb SAS Sion	2'541	173'416	2'890	68	110'957	1'849	69	69	284'373	4'740	69		
61 Amb HVS Sierre	1'916	147'538	2'459	77	58'131	969	73	76	205'668	3'428	76		
55 Amb SOW Visp	1'776	155'937	2'599	88	71'321	1'189	85	87	227'258	3'788	87		
51 Amb SOW Münster	252	34'668	5'78	138	13'041	217	140	138	47'709	795	138		
53 Amb Venetz Saastal	331	36'742	6'12	111	13'509	225	136	117	50'251	838	117		
52 Amb Zenklusen Grächen	152	17'718	2'95	117	18'056	301	99	117	17'718	295	117		
57 Amb Zermatt	420	48'418	8'07	115	183	301	99	110	66'474	1'108	110		
70 Amb SOW Gampel	43	4'825	80	112				112	4'825	80	112		
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>11'377</b>	<b>959'125</b>	<b>15'885</b>	<b>84</b>	<b>427'592</b>	<b>7'127</b>	<b>5'295</b>	<b>81</b>	<b>23'112</b>	<b>23'112</b>	<b>83</b>		
<b>Bases SMUR</b>	<b>42</b>	<b>3'993</b>	<b>67</b>	<b>53</b>	<b>2'609</b>	<b>43</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>6'602</b>	<b>110</b>	<b>55</b>		
43 SMUR Martigny	446	24'927	4'15	56	18'632	311	58	57	43'559	726	57		
44 SMUR Sion	542	27'413	4'57	51	18'407	307	56	52	45'820	764	52		
45 NEF Visp	380	18'790	3'13	49	15'127	252	59	53	33'917	565	53		
<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1'443</b>	<b>75'123</b>	<b>12'52</b>	<b>52</b>	<b>54'775</b>	<b>913</b>	<b>57</b>	<b>54</b>	<b>2'165</b>	<b>2'165</b>	<b>54</b>		

Les durées sont exprimées en minutes (sauf si précision)

Durée moyenne de mission en minutes par base d'ambulances  
Calcul réalisé sur la base des P1, P2, P3, S1 en 2020



Durée moyenne de mission en minutes par base SMUR  
Calcul réalisé sur la base des P, S en 2020



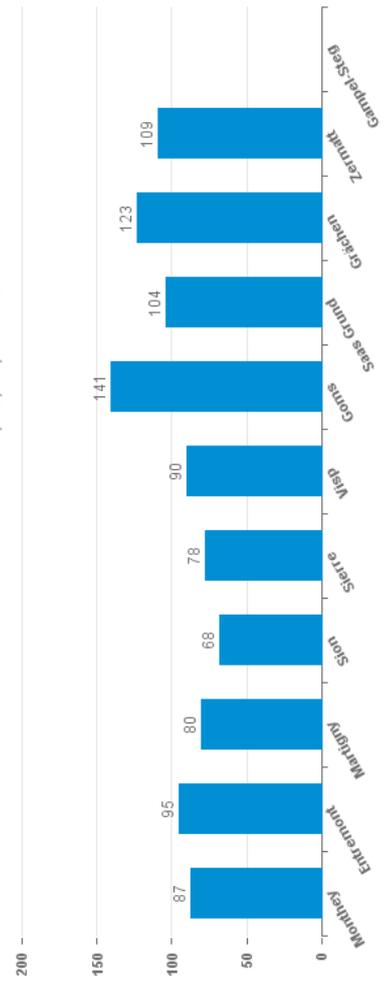
## DUREE MOYENNE DE MISSION PAR BASES D'AMBULANCES ET SMUR PAR PLAGE HORAIRE

2019

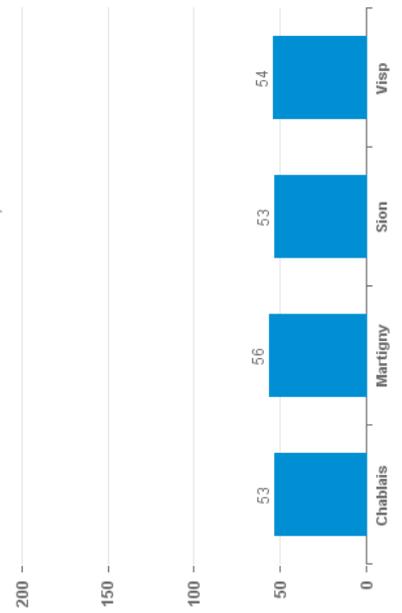
	Jour			Nuit			Toutes plages horaires			
	Nb d'inter	Durée de mission (en heures)	Durée moyenne de mission	Nb d'inter	Durée de mission (en heures)	Durée moyenne de mission	Nb d'inter	Durée de mission	Durée moyenne de mission	Durée de mission
33 Amb Clerc Monthey	1592	141'545	89	779	63'589	82	2'371	205'134	3'419	87
68 Amb Entremont	432	41'170	95	5	311	62	437	41'481	691	95
66 Amb HVS Martigny	1'584	127'893	81	899	71'726	80	2'483	199'619	3'327	80
65 Amb SAS Sion	2'290	165'874	68	1'441	97'782	68	3'731	253'656	4'228	68
61 Amb HVS Sierre	1'754	136'780	78	745	56'934	76	2'499	193'714	3'229	78
55 Amb SOW Visp	1'790	163'024	91	816	72'405	89	2'606	235'429	3'924	90
51 Amb SOW Münster	231	31'852	138	87	12'854	148	318	44'706	745	141
53 Amb Veneiz Saastal	463	45'148	98	107	13'937	130	570	59'085	965	104
52 Amb Zanklusen Grächen	165	20'218	123	107	13'937	130	165	20'218	337	123
57 Amb Zermatt	464	51'027	110	192	20'306	106	656	71'333	1'189	109
70 Amb SOW Campel										
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>10'765</b>	<b>914'531</b>	<b>85</b>	<b>5'071</b>	<b>409'844</b>	<b>81</b>	<b>22'073</b>	<b>22'073</b>	<b>22'073</b>	<b>84</b>
42 SMUR Chablais	260	13'084	216	184	10'281	56	444	23'365	369	53
43 SMUR Martigny	375	21'007	350	208	11'636	56	583	32'643	544	56
44 SMUR Sion	522	26'222	437	368	21'324	58	890	47'546	792	53
45 NEF Visp	335	17'031	284	209	12'526	60	544	29'557	493	54
<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1'492</b>	<b>77'344</b>	<b>52</b>	<b>969</b>	<b>55'767</b>	<b>58</b>	<b>2'219</b>	<b>2'219</b>	<b>2'219</b>	<b>54</b>

Les durées sont exprimées en minutes (sauf si précision)

Durée moyenne de mission en minutes par base d'ambulances  
Calcul réalisé sur la base des P1, P2, P3, S1 en 2019



Durée moyenne de mission en minutes par base SMUR  
Calcul réalisé sur la base des P, S en 2019

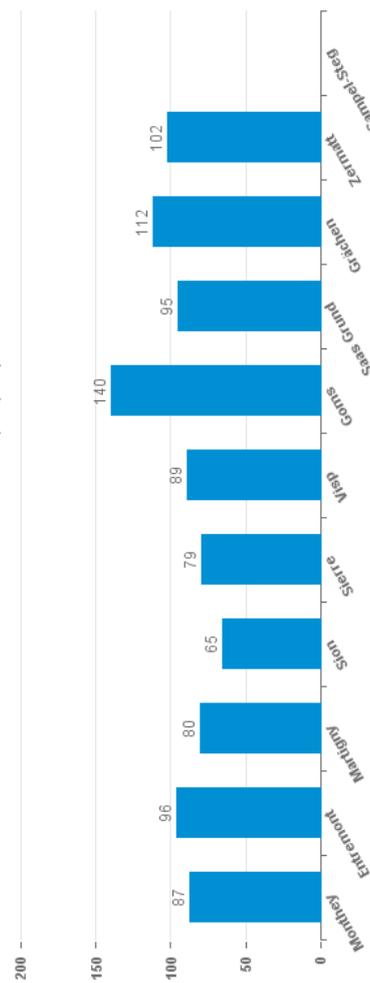


## DUREE MOYENNE DE MISSION PAR BASES D'AMBULANCES ET SMUR PAR PLAGE HORAIRE

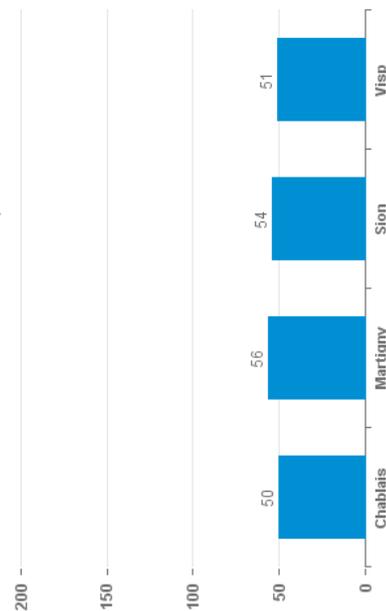
	Jour				Nuit			
	Nb d'inter	Durée de mission (en heures)	Durée moyenne de mission	Nb d'inter	Durée de mission (en heures)	Durée moyenne de mission	Durée de mission	Durée moyenne de mission
<b>2018</b>								
33 Amb Clerc Monthey	1'702	149'519	88	787	66'291	1'105	3'597	87
68 Amb Entremont	373	36'049	97	5	374	6	607	96
66 Amb HVS Martigny	1'520	120'986	80	849	68'611	1'144	3'160	80
65 Amb SAS Sion	2'301	150'135	65	1'414	92'355	1'539	4'042	65
61 Amb HVS Sierre	1'687	134'789	80	687	51'592	860	3'106	79
55 Amb SOW Visp	1'843	165'112	90	738	64'970	1'083	3'835	89
51 Amb SOW Münster	280	38'359	137	76	11'545	192	832	140
53 Amb Vernetz Saastal	471	42'719	91	76	9'462	158	870	95
52 Amb Zenklusen Grächen	168	18'816	112				314	112
57 Amb Zermatt	455	47'552	105	155	14'675	245	1'037	102
70 Amb SOW Gampel								
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>10'800</b>	<b>904'036</b>	<b>84</b>	<b>4787</b>	<b>379'875</b>	<b>6'331</b>	<b>21'399</b>	<b>82</b>
42 SMUR Chablais	393	19'143	49	251	13'312	222	541	50
43 SMUR Martigny	401	20'828	52	301	18'329	305	653	56
44 SMUR Sion	704	36'459	52	498	28'325	472	1'080	54
45 NEF Visp	439	21'834	50	259	14'086	235	599	51
<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1'937</b>	<b>98'264</b>	<b>51</b>	<b>1'309</b>	<b>74'052</b>	<b>1'234</b>	<b>2'872</b>	<b>53</b>

Les durées sont exprimées en minutes (sauf si précision)

Durée moyenne de mission en minutes par base d'ambulances  
Calcul réalisé sur la base des P1, P2, P3, S1 en 2018



Durée moyenne de mission en minutes par base SMUR  
Calcul réalisé sur la base des P, S en 2018



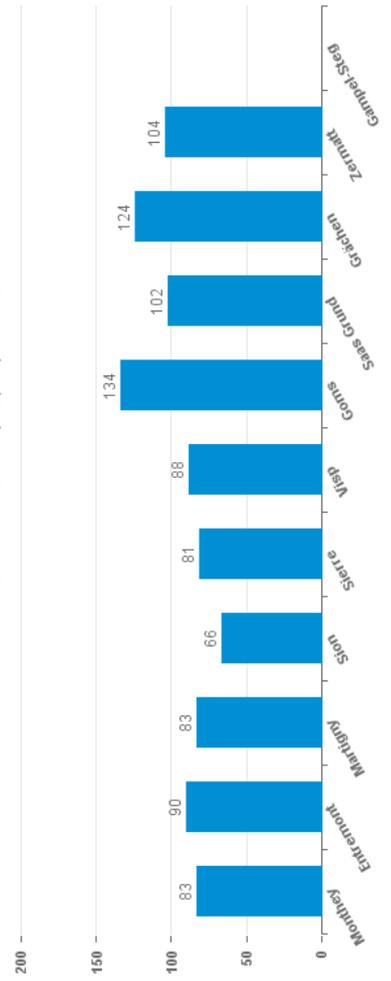
## DUREE MOYENNE DE MISSION PAR BASES D'AMBULANCES ET SMUR PAR PLAGE HORAIRE

2017

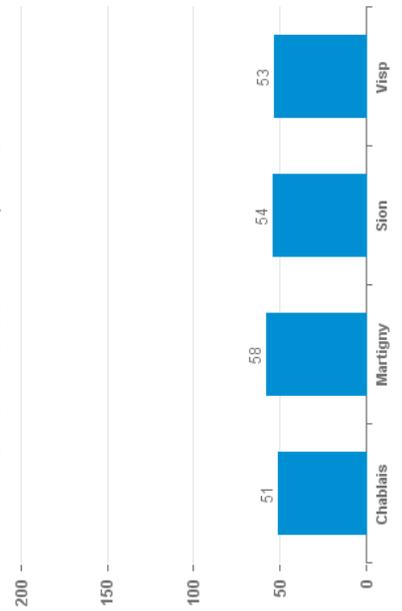
	Jour			Nuit			Toutes plages horaires		
	Nb d'inter	Durée de mission (en heures)	Durée moyenne de mission	Nb d'inter	Durée de mission (en heures)	Durée moyenne de mission	Nb d'inter	Durée de mission	Durée moyenne de mission
33 Amb Clerc Monthey	1'540	128'804	84	735	59'268	988	2'275	188'072	3'135
68 Amb Entremont	391	35'621	91	4	101	2	395	35'722	595
66 Amb HVS Martigny	1'476	123'203	83	802	65'469	1'091	2'278	188'672	3'145
65 Amb SAS Sion	2'255	148'899	66	1'392	91'959	1'533	3'647	240'858	4'014
61 Amb HVS Sierre	1'528	122'487	80	654	53'890	898	2'182	176'377	2'940
55 Amb SOW Visp	1'671	150'202	90	758	64'742	1'079	2'429	214'944	3'582
51 Amb SOW Münster	223	29'277	131	75	10'751	179	298	40'028	667
53 Amb Venetz Saastal	417	40'193	96	105	13'054	218	522	53'247	887
52 Amb Zenklusen Grächen	158	19'656	124	105	13'054	218	158	19'656	328
57 Amb Zermatt	432	43'915	102	137	15'032	251	569	58'947	982
70 Amb SOW Gampel							20'275		20'275
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>10'091</b>	<b>842'257</b>	<b>83</b>	<b>4'662</b>	<b>374'266</b>	<b>6'238</b>	<b>20'275</b>	<b>20'275</b>	<b>20'275</b>
42 SMUR Chablais	359	18'028	50	240	12'358	206	599	30'386	506
43 SMUR Martigny	385	21'794	57	302	18'069	301	687	39'863	664
44 SMUR Sion	732	35'946	49	514	31'122	519	1'246	67'068	1'118
45 NEF Visp	354	17'540	50	286	16'259	271	640	33'799	563
<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1'830</b>	<b>93'308</b>	<b>51</b>	<b>1'342</b>	<b>77'808</b>	<b>1'297</b>	<b>2'852</b>	<b>2'852</b>	<b>2'852</b>

Les durées sont exprimées en minutes (sauf si précision)

Durée moyenne de mission en minutes par base d'ambulances  
Calcul réalisé sur la base des P1, P2, P3, S1 en 2017



Durée moyenne de mission en minutes par base SMUR  
Calcul réalisé sur la base des P, S en 2017

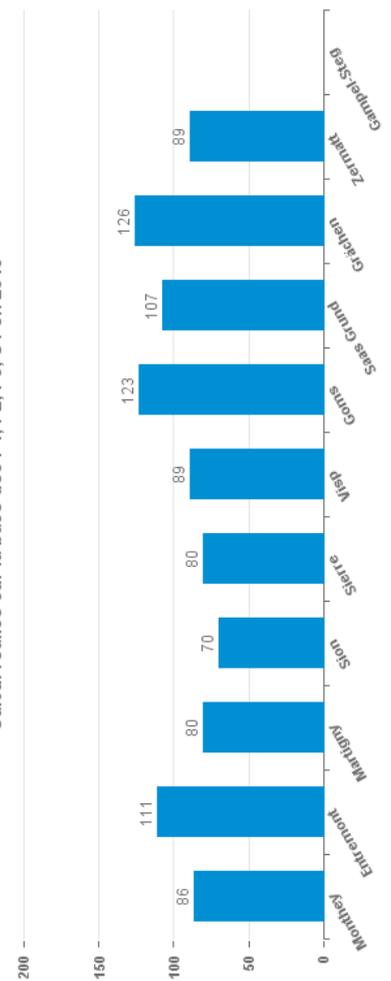


## DUREE MOYENNE DE MISSION PAR BASES D'AMBULANCES ET SMUR PAR PLAGE HORAIRE

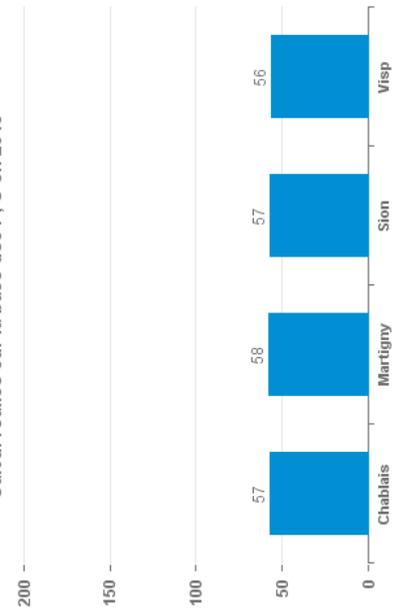
	Jour				Nuit			
	Nb d'inter	Durée de mission (en heures)	Durée moyenne de mission	Nb d'inter	Durée de mission (en heures)	Durée moyenne de mission	Durée de mission	Durée moyenne de mission
<b>2016</b>								
33   Amb Clerc Monthey	1543	134'365	87	631	51'738	82	186'103	86
68   Amb Entremont	202	22'446	111	7	689	100	23'145	111
66   Amb HVS Martigny	1538	124'377	81	757	59'744	79	184'121	80
65   Amb SAS Sion	2263	156'257	69	1'247	87'862	70	244'119	70
61   Amb HVS Sierre	1477	119'031	81	642	50'509	79	169'540	80
55   Amb SOW Visp	1643	147'930	90	726	63'444	87	211'374	89
51   Amb SOW Münster	227	27'908	123	70	8'724	125	36'632	123
53   Amb Venetz Saastal	347	36'074	104	90	10'680	119	46'754	107
52   Amb Zenklusen Grächen	126	15'872	126				15'872	126
57   Amb Zermatt	424	37'553	89	158	14'454	91	52'007	89
70   Amb SOW Gampel								
<b>Total Bases d'ambulances</b>	<b>9'790</b>	<b>821'813</b>	<b>84</b>	<b>4'328</b>	<b>347'854</b>	<b>80</b>	<b>194'494</b>	<b>83</b>
		13'697			5'798		19'494	
<b>42   SMUR Chablais</b>	362	20'219	56	199	11'705	59	31'924	57
<b>43   SMUR Martigny</b>	323	18'149	56	242	14'645	61	32'794	58
<b>44   SMUR Sion</b>	606	32'316	53	428	26'891	63	59'207	57
<b>45   NEF Visp</b>	334	17'575	53	225	13'601	60	31'176	56
<b>Total Bases SMUR</b>	<b>1'625</b>	<b>88'259</b>	<b>54</b>	<b>1'094</b>	<b>66'842</b>	<b>61</b>	<b>2'585</b>	<b>57</b>
		1'471			1'114		2'585	

Les durées sont exprimées en minutes (sauf si précision)

Durée moyenne de mission en minutes par base d'ambulances  
Calcul réalisé sur la base des P1, P2, P3, S1 en 2016



Durée moyenne de mission en minutes par base SMUR  
Calcul réalisé sur la base des P, S en 2016



## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UNE DUREE DE MISSION INVALIDE EN 2020

	Jour			Nuit			Total			
	Durée mission invalide	Total	Ratio	Durée mission invalide	Total	Ratio	Durée mission invalide	Total	Ratio	
Bases d'ambulances	33 Amb Clerc Monthey	25	1'831	1.4%	7	781	0.9%	32	2'612	1.2%
	68 Amb Entremont	17	490	3.5%	1	19	5.3%	18	509	3.5%
	66 Amb HVS Martigny	59	1'726	3.4%	22	907	2.4%	81	2'633	3.1%
	65 Amb SAS Sion	40	2'581	1.5%	16	1'626	1.0%	56	4'207	1.3%
	61 Amb HVS Sierre	55	1'971	2.8%	17	810	2.1%	72	2'781	2.6%
	55 Amb SOW Visp	17	1'793	0.9%	11	850	1.3%	28	2'643	1.1%
	51 Amb SOW Münster	3	255	1.2%	2	95	2.1%	5	350	1.4%
	53 Amb Venetz Saastal		331			100			431	
	52 Amb Zenklusen	4	156	2.6%				4	156	2.6%
	57 Amb Zermatt		420		6	189	3.2%	6	609	1.0%
70 Amb SOW Gampel	1	44	2.3%				1	44	2.3%	
<b>Bases d'ambulances</b>	<b>221</b>	<b>11'598</b>	<b>1.9%</b>	<b>82</b>	<b>5'377</b>	<b>1.5%</b>	<b>303</b>	<b>16'975</b>	<b>1.8%</b>	
Bases SMUR	42 SMUR Chablais	6	81	7.4%	2	46	4.3%	8	127	6.3%
	43 SMUR Martigny	18	464	3.9%	24	347	6.9%	42	811	5.2%
	44 SMUR Sion	46	588	7.8%	16	347	4.6%	62	935	6.6%
	45 NEF Visp	2	382	0.5%		258		2	640	0.3%
<b>Bases SMUR</b>	<b>72</b>	<b>1'515</b>	<b>4.8%</b>	<b>42</b>	<b>998</b>	<b>4.2%</b>	<b>114</b>	<b>2'513</b>	<b>4.5%</b>	
<b>TOUTES LES BASES</b>	<b>293</b>	<b>13'113</b>	<b>2.2%</b>	<b>124</b>	<b>6'375</b>	<b>1.9%</b>	<b>417</b>	<b>19'488</b>	<b>2.1%</b>	

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UNE DUREE DE MISSION INVALIDE EN 2019

	Jour				Nuit				Total			
	Durée mission invalide	Total	Ratio	Durée mission invalide	Total	Ratio	Durée mission invalide	Total	Ratio	Durée mission invalide	Total	Ratio
33	Amb Clerc Monthey	27	1'619	1.7%	10	789	1.3%	37	2'408	1.5%		
68	Amb Entremont	14	446	3.1%	1	6	16.7%	15	452	3.3%		
66	Amb HVS Martigny	41	1'625	2.5%	27	926	2.9%	68	2'551	2.7%		
65	Amb SAS Sion	23	2'313	1.0%	16	1'457	1.1%	39	3'770	1.0%		
61	Amb HVS Sierre	50	1'804	2.8%	13	758	1.7%	63	2'562	2.5%		
55	Amb SOW Visp	18	1'808	1.0%	6	822	0.7%	24	2'630	0.9%		
51	Amb SOW Münster	1	232	0.4%		87		1	319	0.3%		
53	Amb Venetz Saastal	2	465	0.4%		107		2	572	0.3%		
52	Amb Zenklusen	1	166	0.6%				1	166	0.6%		
57	Amb Zermatt	3	467	0.6%	8	200	4.0%	11	667	1.6%		
70	Amb SOW Gampel											
<b>Bases d'ambulances</b>		<b>180</b>	<b>10'945</b>	<b>1.6%</b>	<b>81</b>	<b>5'152</b>	<b>1.6%</b>	<b>261</b>	<b>16'097</b>	<b>1.6%</b>		
42	SMUR Chablais	21	281	7.5%	7	191	3.7%	28	472	5.9%		
43	SMUR Martigny	25	400	6.3%	15	223	6.7%	40	623	6.4%		
44	SMUR Sion	48	570	8.4%	17	385	4.4%	65	955	6.8%		
45	NEF Visp	1	336	0.3%	1	210	0.5%	2	546	0.4%		
<b>Bases SMUR</b>		<b>95</b>	<b>1'587</b>	<b>6.0%</b>	<b>40</b>	<b>1'009</b>	<b>4.0%</b>	<b>135</b>	<b>2'596</b>	<b>5.2%</b>		
<b>TOUTES LES BASES</b>		<b>275</b>	<b>12'532</b>	<b>2.2%</b>	<b>121</b>	<b>6'161</b>	<b>2.0%</b>	<b>396</b>	<b>18'693</b>	<b>2.1%</b>		

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UNE DUREE DE MISSION INVALIDE EN 2018

	Jour			Nuit			Total		
	Durée mission invalide	Total	Ratio	Durée mission invalide	Total	Ratio	Durée mission invalide	Total	Ratio
33 Amb Clerc Monthey	29	1'731	1.7%	12	799	1.5%	41	2'530	1.6%
68 Amb Entremont	11	384	2.9%	1	6	16.7%	12	390	3.1%
66 Amb HVS Martigny	41	1'561	2.6%	19	868	2.2%	60	2'429	2.5%
65 Amb SAS Sion	14	2'315	0.6%	5	1'419	0.4%	19	3'734	0.5%
61 Amb HVS Sierre	41	1'728	2.4%	15	702	2.1%	56	2'430	2.3%
55 Amb SOW Visp	24	1'867	1.3%	4	742	0.5%	28	2'609	1.1%
51 Amb SOW Münster	5	285	1.8%	1	77	1.3%	6	362	1.7%
53 Amb Venetz Saastal	1	472	0.2%	1	77	1.3%	2	549	0.4%
52 Amb Zenklusen	4	172	2.3%				4	172	2.3%
57 Amb Zermatt	9	464	1.9%	3	158	1.9%	12	622	1.9%
70 Amb SOW Gampel									
<b>Bases d'ambulances</b>	<b>179</b>	<b>10'979</b>	<b>1.6%</b>	<b>61</b>	<b>4'848</b>	<b>1.3%</b>	<b>240</b>	<b>15'827</b>	<b>1.5%</b>
42 SMUR Chablais	11	404	2.7%	8	259	3.1%	19	663	2.9%
43 SMUR Martigny	16	417	3.8%	3	304	1.0%	19	721	2.6%
44 SMUR Sion	40	744	5.4%	14	512	2.7%	54	1'256	4.3%
45 NEF Visp	3	442	0.7%	4	263	1.5%	7	705	1.0%
<b>Bases SMUR</b>	<b>70</b>	<b>2'007</b>	<b>3.5%</b>	<b>29</b>	<b>1'338</b>	<b>2.2%</b>	<b>99</b>	<b>3'345</b>	<b>3.0%</b>
<b>TOUTES LES BASES</b>	<b>249</b>	<b>12'986</b>	<b>1.9%</b>	<b>90</b>	<b>6'186</b>	<b>1.5%</b>	<b>339</b>	<b>19'172</b>	<b>1.8%</b>

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UNE DUREE DE MISSION INVALIDE EN 2017

	Jour			Nuit			Total			
	Durée mission invalide	Total	Ratio	Durée mission invalide	Total	Ratio	Durée mission invalide	Total	Ratio	
33	Amb Clerc Monthey	22	1'562	1.4%	11	746	1.5%	33	2'308	1.4%
68	Amb Entremont	22	413	5.3%	1	5	20.0%	23	418	5.5%
66	Amb HVS Martigny	50	1'526	3.3%	24	826	2.9%	74	2'352	3.1%
65	Amb SAS Sion	11	2'266	0.5%	6	1'398	0.4%	17	3'664	0.5%
61	Amb HVS Sierre	61	1'589	3.8%	10	664	1.5%	71	2'253	3.2%
55	Amb SOW Visp	19	1'690	1.1%	10	768	1.3%	29	2'458	1.2%
51	Amb SOW Münster	2	225	0.9%		75		2	300	0.7%
53	Amb Venetz Saastal	3	420	0.7%	2	107	1.9%	5	527	0.9%
52	Amb Zenklusen	1	159	0.6%				1	159	0.6%
57	Amb Zermatt	14	446	3.1%		137		14	583	2.4%
70	Amb SOW Gampel									
<b>Bases d'ambulances</b>		<b>205</b>	<b>10'296</b>	<b>2.0%</b>	<b>64</b>	<b>4'726</b>	<b>1.4%</b>	<b>269</b>	<b>15'022</b>	<b>1.8%</b>
42	SMUR Chablais	37	396	9.3%	15	255	5.9%	52	651	8.0%
43	SMUR Martigny	16	401	4.0%	9	311	2.9%	25	712	3.5%
44	SMUR Sion	58	790	7.3%	12	526	2.3%	70	1'316	5.3%
45	NEF Visp	2	356	0.6%	3	289	1.0%	5	645	0.8%
<b>Bases SMUR</b>		<b>113</b>	<b>1'943</b>	<b>5.8%</b>	<b>39</b>	<b>1'381</b>	<b>2.8%</b>	<b>152</b>	<b>3'324</b>	<b>4.6%</b>
<b>TOUTES LES BASES</b>		<b>318</b>	<b>12'239</b>	<b>2.6%</b>	<b>103</b>	<b>6'107</b>	<b>1.7%</b>	<b>421</b>	<b>18'346</b>	<b>2.3%</b>

## NOMBRE D'INTERVENTIONS AVEC UNE DUREE DE MISSION INVALIDE EN 2016

	Jour			Nuit			Total		
	Durée mission invalide	Total	Ratio	Durée mission invalide	Total	Ratio	Durée mission invalide	Total	Ratio
33 Amb Clerc Monthey	17	1'560	1.1%	6	637	0.9%	23	2'197	1.0%
68 Amb Entremont	13	215	6.0%	1	8	12.5%	14	223	6.3%
66 Amb HVS Martigny	83	1'621	5.1%	36	793	4.5%	119	2'414	4.9%
65 Amb SAS Sion	22	2'285	1.0%	13	1'260	1.0%	35	3'545	1.0%
61 Amb HVS Sierre	85	1'562	5.4%	36	678	5.3%	121	2'240	5.4%
55 Amb SOW Visp	20	1'663	1.2%	6	732	0.8%	26	2'395	1.1%
51 Amb SOW Münster	3	230	1.3%	1	71	1.4%	4	301	1.3%
53 Amb Venetz Saastal	2	349	0.6%	1	91	1.1%	3	440	0.7%
52 Amb Zenklusen	1	127	0.8%				1	127	0.8%
57 Amb Zermatt	12	436	2.8%	7	165	4.2%	19	601	3.2%
70 Amb SOW Gampel									
<b>Bases d'ambulances</b>	<b>258</b>	<b>10'048</b>	<b>2.6%</b>	<b>107</b>	<b>4'435</b>	<b>2.4%</b>	<b>365</b>	<b>14'483</b>	<b>2.5%</b>
42 SMUR Chablais	26	388	6.7%	16	215	7.4%	42	603	7.0%
43 SMUR Martigny	9	332	2.7%	6	248	2.4%	15	580	2.6%
44 SMUR Sion	25	631	4.0%	10	438	2.3%	35	1'069	3.3%
45 NEF Visp	1	335	0.3%		225		1	560	0.2%
<b>Bases SMUR</b>	<b>61</b>	<b>1'686</b>	<b>3.6%</b>	<b>32</b>	<b>1'126</b>	<b>2.8%</b>	<b>93</b>	<b>2'812</b>	<b>3.3%</b>
<b>TOUTES LES BASES</b>	<b>319</b>	<b>11'734</b>	<b>2.7%</b>	<b>139</b>	<b>5'561</b>	<b>2.5%</b>	<b>458</b>	<b>17'295</b>	<b>2.6%</b>

# ANNEXE 8

RCVS012 - SAE - Nb interventions  
hors chronozone

## Nb interventions hors chronozone Info Rapport

<b>Informations générales</b>	
Source de données	SAE, Attrib VD
Nom	RCVS012 Nb interventions hors chronozone
Description	Synthèse du nombre d'interventions hors-chronozone d'une compagnie
Remarques	Dès 2019, les interventions de nuit de Grächen sont incluses dans ce rapport, malgré qu'elles ne fassent pas partie de la planification du dispositif pré-hospitalier Dès 2020, les interventions effectuées par les compagnies valaisannes sont incluses dans les analyses par chronozone
<b>Indicateurs</b>	
Nombre d'interventions	Correspond au nombre de moyens engagés
<b>Filtres</b>	
Année	Année d'intervention Jusqu'en 2018 inclus, l'année d'intervention correspond à l'année civile. L'année 2019 commence le 01.01.2019 à 00:00:00 et se termine le 01.01.2020 à 06:59:59. Dès 2020, l'année d'intervention commence le 01.01.yyyy à 07:00:00 et se termine le 01.01.yyyy+1 à 06:59:59
Type d'intervention	P1, P2, P3, S1
Hors planification	Entre 2016 et 2018 sont exclues de ce rapport : - Interventions de nuit du service 52 - Amb Zenklusen Grächen
Hors planification	Dès 2019, ces interventions sont uniquement exclues des analyses par service  Sont exclues de ce rapport: - Les interventions des services 34 - Ambu Clerc Sion, 67 - HVS Service de transfert - Les interventions des bases Saanen et Lauterbrunnen du service Air-Glacières (Code du service 90 et 91)
Hors planification S3	Les interventions de type S3 sont une activité commerciale réalisée par des moyens ne faisant pas partie de la planification et sont exclues de ce rapport.
<b>Chronozone inconnue</b>	
Les interventions sans chronozone sont exclues de ce rapport	
<b>Dates</b>	
Date du dernier chargement	11.03.2021
Date du rapport	10.06.2021

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services d'ambulances en 2020

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
65	Ambu Sion	Jour	95	3.7%	23.8%	2 443	96.3%	65.2%
		Nuit	304	18.9%	76.2%	1 304	81.1%	34.8%
		Total	399	9.6%	100.0%	3 747	90.4%	100.0%
61	Ambu Sierre	Jour	239	12.5%	76.1%	1 670	87.5%	69.9%
		Nuit	75	9.5%	23.9%	718	90.5%	30.1%
		Total	314	11.6%	100.0%	2 388	88.4%	100.0%
66	Ambu Martigny	Jour	182	10.9%	71.4%	1 481	89.1%	64.6%
		Nuit	73	8.3%	28.6%	810	91.7%	35.4%
		Total	255	10.0%	100.0%	2 291	90.0%	100.0%
33	Ambu Monthey	Jour	34	1.9%	35.4%	1 754	98.1%	72.0%
		Nuit	62	8.3%	64.6%	682	91.7%	28.0%
		Total	96	3.8%	100.0%	2 436	96.2%	100.0%
55	Ambu Visp	Jour	75	4.2%	80.6%	1 694	95.8%	67.4%
		Nuit	18	2.1%	19.4%	820	97.9%	32.6%
		Total	93	3.6%	100.0%	2 514	96.4%	100.0%
68	Ambu Entremont	Jour	79	16.8%	94.0%	392	83.2%	96.8%
		Nuit	5	27.8%	6.0%	13	72.2%	3.2%
		Total	84	17.2%	100.0%	405	82.8%	100.0%
52	Ambu Grächen	Jour	48	31.6%	100.0%	104	68.4%	100.0%
		Total	48	31.6%	100.0%	104	68.4%	100.0%
51	Ambu Goms	Jour	5	2.0%	62.5%	247	98.0%	73.3%
		Nuit	3	3.2%	37.5%	90	96.8%	26.7%
		Total	8	2.3%	100.0%	337	97.7%	100.0%
57	Ambu Zermatt	Jour	4	1.0%	66.7%	413	99.0%	69.5%
		Nuit	2	1.1%	33.3%	181	98.9%	30.5%
		Total	6	1.0%	100.0%	594	99.0%	100.0%
70	Ambu Gampel-Steg	Jour	5	11.6%	100.0%	38	88.4%	100.0%
		Total	5	11.6%	100.0%	38	88.4%	100.0%
53	Ambu Saas Grund	Jour	3	0.9%	100.0%	328	99.1%	76.6%
		Nuit				100	100.0%	23.4%
		Total	3	0.7%	100.0%	428	99.3%	100.0%

## Distribution des interventions P-S Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services d'hélicoptères en 2020

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
AZ	Air-Zermatt	Jour	114	7.0%	85.7%	1 504	93.0%	91.7%
		Nuit	19	12.3%	14.3%	136	87.7%	8.3%
		Total	133	7.5%	100.0%	1 640	92.5%	100.0%
AG	Air-Glacières	Jour	25	1.6%	96.2%	1 534	98.4%	94.1%
		Nuit	1	1.0%	3.8%	97	99.0%	5.9%
		Total	26	1.6%	100.0%	1 631	98.4%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-S1 Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services SMUR en 2020

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
43	SMUR Martigny	Jour	192	43.3%	59.1%	251	56.7%	56.9%
		Nuit	133	41.2%	40.9%	190	58.8%	43.1%
		Total	325	42.4%	100.0%	441	57.6%	100.0%
44	SMUR Sion	Jour	13	2.4%	68.4%	528	97.6%	62.0%
		Nuit	6	1.8%	31.6%	324	98.2%	38.0%
		Total	19	2.2%	100.0%	852	97.8%	100.0%
45	NEF Visp	Jour	3	0.8%	75.0%	376	99.2%	59.5%
		Nuit	1	0.4%	25.0%	256	99.6%	40.5%
		Total	4	0.6%	100.0%	632	99.4%	100.0%
42	SMUR Chablais	Jour	2	2.7%	66.7%	72	97.3%	63.7%
		Nuit	1	2.4%	33.3%	41	97.6%	36.3%
		Total	3	2.6%	100.0%	113	97.4%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services d'ambulances en 2019

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
65	Ambu Sion	Jour	107	4.7%	26.8%	2 177	95.3%	65.6%
		Nuit	293	20.4%	73.3%	1 140	79.6%	34.4%
		Total	400	10.8%	100.0%	3 317	89.2%	100.0%
61	Ambu Sierre	Jour	164	9.4%	75.6%	1 581	90.6%	69.6%
		Nuit	53	7.1%	24.4%	689	92.9%	30.4%
		Total	217	8.7%	100.0%	2 270	91.3%	100.0%
66	Ambu Martigny	Jour	141	9.0%	69.8%	1 433	91.0%	63.2%
		Nuit	61	6.8%	30.2%	833	93.2%	36.8%
		Total	202	8.2%	100.0%	2 266	91.8%	100.0%
33	Ambu Monthey	Jour	37	2.4%	38.5%	1 529	97.6%	68.9%
		Nuit	59	7.9%	61.5%	689	92.1%	31.1%
		Total	96	4.1%	100.0%	2 218	95.9%	100.0%
55	Ambu Visp	Jour	57	3.2%	71.3%	1 730	96.8%	68.6%
		Nuit	23	2.8%	28.8%	792	97.2%	31.4%
		Total	80	3.1%	100.0%	2 522	96.9%	100.0%
52	Ambu Grächen	Jour	49	29.7%	100.0%	116	70.3%	100.0%
		Total	49	29.7%	100.0%	116	70.3%	100.0%
68	Ambu Entremont	Jour	29	6.7%	100.0%	402	93.3%	98.8%
		Nuit				5	100.0%	1.2%
		Total	29	6.7%	100.0%	407	93.3%	100.0%
51	Ambu Goms	Jour	4	1.7%	66.7%	227	98.3%	72.8%
		Nuit	2	2.3%	33.3%	85	97.7%	27.2%
		Total	6	1.9%	100.0%	312	98.1%	100.0%
53	Ambu Saas Grund	Jour	4	0.9%	100.0%	458	99.1%	81.1%
		Nuit				107	100.0%	18.9%
		Total	4	0.7%	100.0%	565	99.3%	100.0%
57	Ambu Zermatt	Jour	2	0.4%	100.0%	462	99.6%	70.6%
		Nuit				192	100.0%	29.4%
		Total	2	0.3%	100.0%	654	99.7%	100.0%

## Distribution des interventions P-S Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services d'hélicoptères en 2019

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
AZ	Air-Zermatt	Jour	126	6.8%	80.8%	1 732	93.2%	91.9%
		Nuit	30	16.5%	19.2%	152	83.5%	8.1%
		Total	156	7.6%	100.0%	1 884	92.4%	100.0%
AG	Air-Glacières	Jour	5	0.3%	62.5%	1 662	99.7%	92.1%
		Nuit	3	2.1%	37.5%	143	97.9%	7.9%
		Total	8	0.4%	100.0%	1 805	99.6%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-S1 Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services SMUR en 2019

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
43	SMUR Martigny	Jour	32	8.6%	54.2%	342	91.4%	65.4%
		Nuit	27	13.0%	45.8%	181	87.0%	34.6%
		Total	59	10.1%	100.0%	523	89.9%	100.0%
44	SMUR Sion	Jour	7	1.3%	15.6%	513	98.7%	60.9%
		Nuit	38	10.3%	84.4%	330	89.7%	39.1%
		Total	45	5.1%	100.0%	843	94.9%	100.0%
42	SMUR Chablais	Jour	4	1.5%	26.7%	255	98.5%	59.7%
		Nuit	11	6.0%	73.3%	172	94.0%	40.3%
		Total	15	3.4%	100.0%	427	96.6%	100.0%
45	NEF Visp	Jour	2	0.6%	66.7%	333	99.4%	61.6%
		Nuit	1	0.5%	33.3%	208	99.5%	38.4%
		Total	3	0.6%	100.0%	541	99.4%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services d'ambulances en 2018

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
65	Ambu Sion	Jour	112	4.9%	30.5%	2 171	95.1%	65.3%
		Nuit	255	18.1%	69.5%	1 152	81.9%	34.7%
		Total	367	9.9%	100.0%	3 323	90.1%	100.0%
61	Ambu Sierre	Jour	152	9.1%	76.8%	1 513	90.9%	70.4%
		Nuit	46	6.7%	23.2%	636	93.3%	29.6%
		Total	198	8.4%	100.0%	2 149	91.6%	100.0%
66	Ambu Martigny	Jour	123	8.2%	65.8%	1 375	91.8%	63.9%
		Nuit	64	7.6%	34.2%	778	92.4%	36.1%
		Total	187	8.0%	100.0%	2 153	92.0%	100.0%
33	Ambu Monthey	Jour	45	2.8%	40.2%	1 580	97.2%	70.2%
		Nuit	67	9.1%	59.8%	671	90.9%	29.8%
		Total	112	4.7%	100.0%	2 251	95.3%	100.0%
55	Ambu Visp	Jour	82	4.5%	81.2%	1 746	95.5%	70.8%
		Nuit	19	2.6%	18.8%	719	97.4%	29.2%
		Total	101	3.9%	100.0%	2 465	96.1%	100.0%
52	Ambu Grächen	Jour	56	33.9%	100.0%	109	66.1%	100.0%
		Total	56	33.9%	100.0%	109	66.1%	100.0%
68	Ambu Entremont	Jour	26	7.0%	96.3%	346	93.0%	98.9%
		Nuit	1	20.0%	3.7%	4	80.0%	1.1%
		Total	27	7.2%	100.0%	350	92.8%	100.0%
51	Ambu Goms	Jour	4	1.5%	66.7%	271	98.5%	78.6%
		Nuit	2	2.6%	33.3%	74	97.4%	21.4%
		Total	6	1.7%	100.0%	345	98.3%	100.0%
53	Ambu Saas Grund	Jour	5	1.1%	83.3%	451	98.9%	85.7%
		Nuit	1	1.3%	16.7%	75	98.7%	14.3%
		Total	6	1.1%	100.0%	526	98.9%	100.0%
57	Ambu Zermatt	Jour	6	1.3%	100.0%	445	98.7%	74.4%
		Nuit				153	100.0%	25.6%
		Total	6	1.0%	100.0%	598	99.0%	100.0%

## Distribution des interventions P-S Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services d'hélicoptères en 2018

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
AZ	Air-Zermatt	Jour	146	8.0%	70.5%	1 688	92.0%	91.2%
		Nuit	61	27.4%	29.5%	162	72.6%	8.8%
		Total	207	10.1%	100.0%	1 850	89.9%	100.0%
AG	Air-Glacières	Jour	6	0.4%	75.0%	1 647	99.6%	93.4%
		Nuit	2	1.7%	25.0%	116	98.3%	6.6%
		Total	8	0.5%	100.0%	1 763	99.5%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-S1 Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services SMUR en 2018

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
43	SMUR Martigny	Jour	4	1.0%	33.3%	392	99.0%	57.6%
		Nuit	8	2.7%	66.7%	289	97.3%	42.4%
		Total	12	1.7%	100.0%	681	98.3%	100.0%
44	SMUR Sion	Jour				699	100.0%	58.8%
		Nuit	8	1.6%	100.0%	490	98.4%	41.2%
		Total	8	0.7%	100.0%	1 189	99.3%	100.0%
42	SMUR Chablais	Jour	3	0.8%	100.0%	388	99.2%	61.0%
		Nuit				248	100.0%	39.0%
		Total	3	0.5%	100.0%	636	99.5%	100.0%
45	NEF Visp	Jour	2	0.5%	66.7%	437	99.5%	62.9%
		Nuit	1	0.4%	33.3%	258	99.6%	37.1%
		Total	3	0.4%	100.0%	695	99.6%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services d'ambulances en 2017

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
65	Ambu Sion	Jour	100	4.5%	28.7%	2 132	95.5%	65.3%
		Nuit	248	17.9%	71.3%	1 134	82.1%	34.7%
		Total	348	9.6%	100.0%	3 266	90.4%	100.0%
66	Ambu Martigny	Jour	183	12.6%	81.3%	1 271	87.4%	62.8%
		Nuit	42	5.3%	18.7%	752	94.7%	37.2%
		Total	225	10.0%	100.0%	2 023	90.0%	100.0%
61	Ambu Sierre	Jour	159	10.6%	78.3%	1 346	89.4%	69.1%
		Nuit	44	6.8%	21.7%	603	93.2%	30.9%
		Total	203	9.4%	100.0%	1 949	90.6%	100.0%
33	Ambu Monthey	Jour	48	3.2%	45.7%	1 443	96.8%	69.7%
		Nuit	57	8.3%	54.3%	628	91.7%	30.3%
		Total	105	4.8%	100.0%	2 071	95.2%	100.0%
55	Ambu Visp	Jour	69	4.2%	77.5%	1 591	95.8%	68.4%
		Nuit	20	2.6%	22.5%	735	97.4%	31.6%
		Total	89	3.7%	100.0%	2 326	96.3%	100.0%
52	Ambu Grächen	Jour	57	36.8%	100.0%	98	63.2%	100.0%
		Total	57	36.8%	100.0%	98	63.2%	100.0%
68	Ambu Entremont	Jour	14	3.6%	100.0%	373	96.4%	98.9%
		Nuit				4	100.0%	1.1%
		Total	14	3.6%	100.0%	377	96.4%	100.0%
53	Ambu Saas Grund	Jour	7	1.7%	70.0%	406	98.3%	79.9%
		Nuit	3	2.9%	30.0%	102	97.1%	20.1%
		Total	10	1.9%	100.0%	508	98.1%	100.0%
51	Ambu Goms	Jour	3	1.4%	50.0%	213	98.6%	75.5%
		Nuit	3	4.2%	50.0%	69	95.8%	24.5%
		Total	6	2.1%	100.0%	282	97.9%	100.0%
57	Ambu Zermatt	Jour	2	0.5%	66.7%	420	99.5%	75.9%
		Nuit	1	0.7%	33.3%	133	99.3%	24.1%
		Total	3	0.5%	100.0%	553	99.5%	100.0%

## Distribution des interventions P-S Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services d'hélicoptères en 2017

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
AZ	Air-Zermatt	Jour	93	5.7%	80.2%	1 533	94.3%	92.9%
		Nuit	23	16.3%	19.8%	118	83.7%	7.1%
		Total	116	6.6%	100.0%	1 651	93.4%	100.0%
AG	Air-Glacières	Jour	4	0.3%	100.0%	1 580	99.7%	92.4%
		Nuit				130	100.0%	7.6%
		Total	4	0.2%	100.0%	1 710	99.8%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-S1 Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services SMUR en 2017

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
43	SMUR Martigny	Jour	9	2.4%	64.3%	372	97.6%	55.8%
		Nuit	5	1.7%	35.7%	295	98.3%	44.2%
		Total	14	2.1%	100.0%	667	97.9%	100.0%
44	SMUR Sion	Jour	5	0.7%	41.7%	715	99.3%	58.8%
		Nuit	7	1.4%	58.3%	502	98.6%	41.2%
		Total	12	1.0%	100.0%	1 217	99.0%	100.0%
42	SMUR Chablais	Jour	1	0.3%	20.0%	356	99.7%	60.2%
		Nuit	4	1.7%	80.0%	235	98.3%	39.8%
		Total	5	0.8%	100.0%	591	99.2%	100.0%
45	NEF Visp	Jour	1	0.3%	100.0%	352	99.7%	55.3%
		Nuit				285	100.0%	44.7%
		Total	1	0.2%	100.0%	637	99.8%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services d'ambulances en 2016

		Hors Chronozone			Dans Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
65	Ambu Sion	Jour	163	7.3%	39.9%	2 075	92.7%	67.8%
		Nuit	246	20.0%	60.1%	987	80.0%	32.2%
		Total	409	11.8%	100.0%	3 062	88.2%	100.0%
66	Ambu Martigny	Jour	244	16.1%	83.0%	1 268	83.9%	64.3%
		Nuit	50	6.6%	17.0%	704	93.4%	35.7%
		Total	294	13.0%	100.0%	1 972	87.0%	100.0%
61	Ambu Sierre	Jour	139	9.5%	79.9%	1 317	90.5%	68.7%
		Nuit	35	5.5%	20.1%	600	94.5%	31.3%
		Total	174	8.3%	100.0%	1 917	91.7%	100.0%
33	Ambu Monthey	Jour	78	5.3%	66.7%	1 380	94.7%	71.8%
		Nuit	39	6.7%	33.3%	542	93.3%	28.2%
		Total	117	5.7%	100.0%	1 922	94.3%	100.0%
55	Ambu Visp	Jour	61	3.7%	75.3%	1 571	96.3%	69.1%
		Nuit	20	2.8%	24.7%	704	97.2%	30.9%
		Total	81	3.4%	100.0%	2 275	96.6%	100.0%
52	Ambu Grächen	Jour	38	30.4%	100.0%	87	69.6%	100.0%
		Total	38	30.4%	100.0%	87	69.6%	100.0%
53	Ambu Saas Grund	Jour	10	2.9%	83.3%	337	97.1%	79.5%
		Nuit	2	2.2%	16.7%	87	97.8%	20.5%
		Total	12	2.8%	100.0%	424	97.2%	100.0%
68	Ambu Entremont	Jour	10	5.1%	90.9%	188	94.9%	96.9%
		Nuit	1	14.3%	9.1%	6	85.7%	3.1%
		Total	11	5.4%	100.0%	194	94.6%	100.0%
51	Ambu Goms	Jour	7	3.1%	87.5%	218	96.9%	76.2%
		Nuit	1	1.4%	12.5%	68	98.6%	23.8%
		Total	8	2.7%	100.0%	286	97.3%	100.0%
57	Ambu Zermatt	Jour	5	1.2%	83.3%	403	98.8%	72.2%
		Nuit	1	0.6%	16.7%	155	99.4%	27.8%
		Total	6	1.1%	100.0%	558	98.9%	100.0%

### Distribution des interventions P-S Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services d'hélicoptères en 2016

			Hors Chronozone			Dans Chronozone		
			Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
AZ	Air-Zermatt	Jour	79	5.1%	79.8%	1 483	94.9%	91.8%
		Nuit	20	13.1%	20.2%	133	86.9%	8.2%
		<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>5.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 616</b>	<b>94.2%</b>	<b>100.0%</b>
AG	Air-Glacières	Jour	6	0.4%	100.0%	1 511	99.6%	93.9%
		Nuit				98	100.0%	6.1%
		<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>0.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 609</b>	<b>99.6%</b>	<b>100.0%</b>

### Distribution des interventions P1-P2-S1 Hors/Dans chronozones réalisées par les différents services SMUR en 2016

			Hors Chronozone			Dans Chronozone		
			Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
44	SMUR Sion	Jour	8	1.3%	50.0%	594	98.7%	58.8%
		Nuit	8	1.9%	50.0%	416	98.1%	41.2%
		<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>1.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 010</b>	<b>98.4%</b>	<b>100.0%</b>
43	SMUR Martigny	Jour	3	0.9%	37.5%	317	99.1%	57.2%
		Nuit	5	2.1%	62.5%	237	97.9%	42.8%
		<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>1.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>554</b>	<b>98.6%</b>	<b>100.0%</b>
45	NEF Visp	Jour	4	1.2%	80.0%	328	98.8%	59.4%
		Nuit	1	0.4%	20.0%	224	99.6%	40.6%
		<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>552</b>	<b>99.1%</b>	<b>100.0%</b>
42	SMUR Chablais	Jour	2	0.6%	66.7%	353	99.4%	64.2%
		Nuit	1	0.5%	33.3%	197	99.5%	35.8%
		<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0.5%</b>	<b>100.0%</b>	<b>550</b>	<b>99.5%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 réalisées par les différents services d'ambulances dans chacune des chronozones en 2020

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
65	<b>Ambu Sion</b>									
	Dans Chronozone	2 443	96.3%	65.2%	1 304	81.1%	34.8%	3 747	90.4%	100.0%
	Hors Chronozone	95	3.7%	23.8%	304	18.9%	76.2%	399	9.6%	100.0%
	Sierre	66	69.5%	33.5%	131	43.1%	66.5%	197	49.4%	100.0%
	Martigny	29	30.5%	17.3%	139	45.7%	82.7%	168	42.1%	100.0%
	Entremont				25	8.2%	100.0%	25	6.3%	100.0%
	Monthey				9	3.0%	100.0%	9	2.3%	100.0%
61	<b>Ambu Sierre</b>									
	Dans Chronozone	1 670	87.5%	69.9%	718	90.5%	30.1%	2 388	88.4%	100.0%
	Hors Chronozone	239	12.5%	76.1%	75	9.5%	23.9%	314	11.6%	100.0%
	Sion	232	97.1%	76.6%	71	94.7%	23.4%	303	96.5%	100.0%
	Viège	6	2.5%	100.0%				6	1.9%	100.0%
	Martigny	1	0.4%	20.0%	4	5.3%	80.0%	5	1.6%	100.0%
66	<b>Ambu Martigny</b>									
	Dans Chronozone	1 481	89.1%	64.6%	810	91.7%	35.4%	2 291	90.0%	100.0%
	Hors Chronozone	182	10.9%	71.4%	73	8.3%	28.6%	255	10.0%	100.0%
	Entremont	107	58.8%	100.0%				107	42.0%	100.0%
	Sion	54	29.7%	75.0%	18	24.7%	25.0%	72	28.2%	100.0%
	Monthey	16	8.8%	23.5%	52	71.2%	76.5%	68	26.7%	100.0%
	Sierre	5	2.7%	62.5%	3	4.1%	37.5%	8	3.1%	100.0%
33	<b>Ambu Monthey</b>									
	Dans Chronozone	1 754	98.1%	72.0%	682	91.7%	28.0%	2 436	96.2%	100.0%
	Hors Chronozone	34	1.9%	35.4%	62	8.3%	64.6%	96	3.8%	100.0%
	Martigny	19	55.9%	31.1%	42	67.7%	68.9%	61	63.5%	100.0%
	Entremont	6	17.6%	26.1%	17	27.4%	73.9%	23	24.0%	100.0%
	Sion	8	23.5%	80.0%	2	3.2%	20.0%	10	10.4%	100.0%
	Sierre				1	1.6%	100.0%	1	1.0%	100.0%
	Zermatt	1	2.9%	100.0%				1	1.0%	100.0%
55	<b>Ambu Visp</b>									
	Dans Chronozone	1 694	95.8%	67.4%	820	97.9%	32.6%	2 514	96.4%	100.0%
	Hors Chronozone	75	4.2%	80.6%	18	2.1%	19.4%	93	3.6%	100.0%
	Goms	41	54.7%	93.2%	3	16.7%	6.8%	44	47.3%	100.0%
	Sierre	17	22.7%	63.0%	10	55.6%	37.0%	27	29.0%	100.0%
	Gampel	11	14.7%	100.0%				11	11.8%	100.0%
	Grächen	3	4.0%	50.0%	3	16.7%	50.0%	6	6.5%	100.0%
	Saas	2	2.7%	66.7%	1	5.6%	33.3%	3	3.2%	100.0%
	Sion	1	1.3%	100.0%				1	1.1%	100.0%
	Zermatt				1	5.6%	100.0%	1	1.1%	100.0%
68	<b>Ambu Entremont</b>									
	Dans Chronozone	392	83.2%	96.8%	13	72.2%	3.2%	405	82.8%	100.0%
	Hors Chronozone	79	16.8%	94.0%	5	27.8%	6.0%	84	17.2%	100.0%
	Martigny	74	93.7%	94.9%	4	80.0%	5.1%	78	92.9%	100.0%
	Monthey	2	2.5%	66.7%	1	20.0%	33.3%	3	3.6%	100.0%
	Sion	2	2.5%	100.0%				2	2.4%	100.0%
	Sierre	1	1.3%	100.0%				1	1.2%	100.0%
52	<b>Ambu Grächen</b>									
	Dans Chronozone	104	68.4%	100.0%				104	68.4%	100.0%
	Hors Chronozone	48	31.6%	100.0%				48	31.6%	100.0%
	Zermatt	47	97.9%	100.0%				47	97.9%	100.0%
	Goms	1	2.1%	100.0%				1	2.1%	100.0%
51	<b>Ambu Goms</b>									
	Dans Chronozone	247	98.0%	73.3%	90	96.8%	26.7%	337	97.7%	100.0%
	Hors Chronozone	5	2.0%	62.5%	3	3.2%	37.5%	8	2.3%	100.0%
	Viège	5	100.0%	62.5%	3	100.0%	37.5%	8	100.0%	100.0%
57	<b>Ambu Zermatt</b>									
	Dans Chronozone	413	99.0%	69.5%	181	98.9%	30.5%	594	99.0%	100.0%
	Hors Chronozone	4	1.0%	66.7%	2	1.1%	33.3%	6	1.0%	100.0%
	Grächen	2	50.0%	50.0%	2	100.0%	50.0%	4	66.7%	100.0%
	Viège	2	50.0%	100.0%				2	33.3%	100.0%
70	<b>Ambu Gampel-Steg</b>									
	Dans Chronozone	38	88.4%	100.0%				38	88.4%	100.0%
	Hors Chronozone	5	11.6%	100.0%				5	11.6%	100.0%
	Viège	5	100.0%	100.0%				5	100.0%	100.0%
53	<b>Ambu Saas Grund</b>									
	Dans Chronozone	328	99.1%	76.6%	100	100.0%	23.4%	428	99.3%	100.0%
	Hors Chronozone	3	0.9%	100.0%				3	0.7%	100.0%
	Zermatt	2	66.7%	100.0%				2	66.7%	100.0%
	Viège	1	33.3%	100.0%				1	33.3%	100.0%

## Distribution des interventions P-S réalisées par les différents services d'hélicoptères dans chacune des chronozones en 2020

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
<b>AZ</b> Air-Zermatt	Dans Chronozone	1 504	93.0%	91.7%	136	87.7%	8.3%	1 640	92.5%	100.0%
	Hors Chronozone	114	7.0%	85.7%	19	12.3%	14.3%	133	7.5%	100.0%
	Sion	51	44.7%	85.0%	9	47.4%	15.0%	60	45.1%	100.0%
	Sierre	43	37.7%	86.0%	7	36.8%	14.0%	50	37.6%	100.0%
	Entremont	9	7.9%	81.8%	2	10.5%	18.2%	11	8.3%	100.0%
	Monthey	8	7.0%	88.9%	1	5.3%	11.1%	9	6.8%	100.0%
	Martigny	3	2.6%	100.0%				3	2.3%	100.0%
<b>AG</b> Air-Glacières	Dans Chronozone	1 534	98.4%	94.1%	97	99.0%	5.9%	1 631	98.4%	100.0%
	Hors Chronozone	25	1.6%	96.2%	1	1.0%	3.8%	26	1.6%	100.0%
	Viège	18	72.0%	100.0%				18	69.2%	100.0%
	Goms	4	16.0%	100.0%				4	15.4%	100.0%
	Zermatt	2	8.0%	66.7%	1	100.0%	33.3%	3	11.5%	100.0%
	Saas	1	4.0%	100.0%				1	3.8%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-S1 réalisées par les différents services SMUR dans chacune des chronozones en 2020

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
<b>43</b> SMUR Martigny	Dans Chronozone	251	56.7%	56.9%	190	58.8%	43.1%	441	57.6%	100.0%
	Hors Chronozone	192	43.3%	59.1%	133	41.2%	40.9%	325	42.4%	100.0%
	Monthey	189	98.4%	59.1%	131	98.5%	40.9%	320	98.5%	100.0%
	Sion	2	1.0%	50.0%	2	1.5%	50.0%	4	1.2%	100.0%
	Sierre	1	0.5%	100.0%				1	0.3%	100.0%
<b>44</b> SMUR Sion	Dans Chronozone	528	97.6%	62.0%	324	98.2%	38.0%	852	97.8%	100.0%
	Hors Chronozone	13	2.4%	68.4%	6	1.8%	31.6%	19	2.2%	100.0%
	Martigny	12	92.3%	75.0%	4	66.7%	25.0%	16	84.2%	100.0%
	Entremont				1	16.7%	100.0%	1	5.3%	100.0%
	Viège	1	7.7%	100.0%				1	5.3%	100.0%
	Zermatt				1	16.7%	100.0%	1	5.3%	100.0%
<b>45</b> NEF Visp	Dans Chronozone	376	99.2%	59.5%	256	99.6%	40.5%	632	99.4%	100.0%
	Hors Chronozone	3	0.8%	75.0%	1	0.4%	25.0%	4	0.6%	100.0%
	Sierre	3	100.0%	75.0%	1	100.0%	25.0%	4	100.0%	100.0%
<b>42</b> SMUR Chablais	Dans Chronozone	72	97.3%	63.7%	41	97.6%	36.3%	113	97.4%	100.0%
	Hors Chronozone	2	2.7%	66.7%	1	2.4%	33.3%	3	2.6%	100.0%
	Martigny	1	50.0%	50.0%	1	100.0%	50.0%	2	66.7%	100.0%
	Sion	1	50.0%	100.0%				1	33.3%	100.0%

**Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 réalisées par les différents services d'ambulances dans chacune des chronozones en 2019**

		Jour			Nuit			Total			
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	
65 Ambu Sion	Dans Chronozone	2 177	95.3%	65.6%	1 140	79.6%	34.4%	3 317	89.2%	100.0%	
	Hors Chronozone	107	4.7%	26.8%	293	20.4%	73.3%	400	10.8%	100.0%	
	Sierre	80	74.8%	35.1%	148	50.5%	64.9%	228	57.0%	100.0%	
	Martigny	25	23.4%	17.2%	120	41.0%	82.8%	145	36.3%	100.0%	
	Entremont	2	1.9%	8.7%	21	7.2%	91.3%	23	5.8%	100.0%	
	Monthey				2	0.7%	100.0%	2	0.5%	100.0%	
	Viège				2	0.7%	100.0%	2	0.5%	100.0%	
61 Ambu Sierre	Dans Chronozone	1 581	90.6%	69.6%	689	92.9%	30.4%	2 270	91.3%	100.0%	
	Hors Chronozone	164	9.4%	75.6%	53	7.1%	24.4%	217	8.7%	100.0%	
	Sion	159	97.0%	77.6%	46	86.8%	22.4%	205	94.5%	100.0%	
	Viège	3	1.8%	60.0%	2	3.8%	40.0%	5	2.3%	100.0%	
	Martigny	1	0.6%	25.0%	3	5.7%	75.0%	4	1.8%	100.0%	
	Entremont				2	3.8%	100.0%	2	0.9%	100.0%	
	Monthey	1	0.6%	100.0%				1	0.5%	100.0%	
66 Ambu Martigny	Dans Chronozone	1 433	91.0%	63.2%	833	93.2%	36.8%	2 266	91.8%	100.0%	
	Hors Chronozone	141	9.0%	69.8%	61	6.8%	30.2%	202	8.2%	100.0%	
	Entremont	77	54.6%	100.0%				77	38.1%	100.0%	
	Monthey	21	14.9%	34.4%	40	65.6%	65.6%	61	30.2%	100.0%	
	Sion	38	27.0%	70.4%	16	26.2%	29.6%	54	26.7%	100.0%	
	Sierre	5	3.5%	50.0%	5	8.2%	50.0%	10	5.0%	100.0%	
33 Ambu Monthey	Dans Chronozone	1 529	97.6%	68.9%	689	92.1%	31.1%	2 218	95.9%	100.0%	
	Hors Chronozone	37	2.4%	38.5%	59	7.9%	61.5%	96	4.1%	100.0%	
	Martigny	23	62.2%	35.4%	42	71.2%	64.6%	65	67.7%	100.0%	
	Entremont	4	10.8%	22.2%	14	23.7%	77.8%	18	18.8%	100.0%	
	Sion	8	21.6%	72.7%	3	5.1%	27.3%	11	11.5%	100.0%	
	Sierre	2	5.4%	100.0%				2	2.1%	100.0%	
55 Ambu Visp	Dans Chronozone	1 730	96.8%	68.6%	792	97.2%	31.4%	2 522	96.9%	100.0%	
	Hors Chronozone	57	3.2%	71.3%	23	2.8%	28.8%	80	3.1%	100.0%	
	Goms	29	50.9%	69.0%	13	56.5%	31.0%	42	52.5%	100.0%	
	Sierre	12	21.1%	66.7%	6	26.1%	33.3%	18	22.5%	100.0%	
	Grächen	5	8.8%	62.5%	3	13.0%	37.5%	8	10.0%	100.0%	
	Zermatt	7	12.3%	87.5%	1	4.3%	12.5%	8	10.0%	100.0%	
	Sion	3	5.3%	100.0%				3	3.8%	100.0%	
	Saas	1	1.8%	100.0%				1	1.3%	100.0%	
	52 Ambu Grächen	Dans Chronozone	116	70.3%	100.0%				116	70.3%	100.0%
		Hors Chronozone	49	29.7%	100.0%				49	29.7%	100.0%
Zermatt		40	81.6%	100.0%				40	81.6%	100.0%	
Viège		9	18.4%	100.0%				9	18.4%	100.0%	
68 Ambu Entremont	Dans Chronozone	402	93.3%	98.8%	5	100.0%	1.2%	407	93.3%	100.0%	
	Hors Chronozone	29	6.7%	100.0%				29	6.7%	100.0%	
	Martigny	28	96.6%	100.0%				28	96.6%	100.0%	
	Sierre	1	3.4%	100.0%				1	3.4%	100.0%	
51 Ambu Goms	Dans Chronozone	227	98.3%	72.8%	85	97.7%	27.2%	312	98.1%	100.0%	
	Hors Chronozone	4	1.7%	66.7%	2	2.3%	33.3%	6	1.9%	100.0%	
	Viège	4	100.0%	66.7%	2	100.0%	33.3%	6	100.0%	100.0%	
53 Ambu Saas Grund	Dans Chronozone	458	99.1%	81.1%	107	100.0%	18.9%	565	99.3%	100.0%	
	Hors Chronozone	4	0.9%	100.0%				4	0.7%	100.0%	
	Sion	2	50.0%	100.0%				2	50.0%	100.0%	
	Viège	2	50.0%	100.0%				2	50.0%	100.0%	
57 Ambu Zermatt	Dans Chronozone	462	99.6%	70.6%	192	100.0%	29.4%	654	99.7%	100.0%	
	Hors Chronozone	2	0.4%	100.0%				2	0.3%	100.0%	
	Sierre	1	50.0%	100.0%				1	50.0%	100.0%	
	Viège	1	50.0%	100.0%				1	50.0%	100.0%	

**Distribution des interventions P-S réalisées par les différents services d'hélicoptères dans chacune des chronozones en 2019**

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
AZ Air-Zermatt	Dans Chronozone	1 732	93.2%	91.9%	152	83.5%	8.1%	1 884	92.4%	100.0%
	Hors Chronozone	126	6.8%	80.8%	30	16.5%	19.2%	156	7.6%	100.0%
	Sierre	55	43.7%	88.7%	7	23.3%	11.3%	62	39.7%	100.0%
	Sion	40	31.7%	69.0%	18	60.0%	31.0%	58	37.2%	100.0%
	Entremont	18	14.3%	90.0%	2	6.7%	10.0%	20	12.8%	100.0%
	Martigny	9	7.1%	81.8%	2	6.7%	18.2%	11	7.1%	100.0%
	Monthey	4	3.2%	80.0%	1	3.3%	20.0%	5	3.2%	100.0%
AG Air-Glacières	Dans Chronozone	1 662	99.7%	92.1%	143	97.9%	7.9%	1 805	99.6%	100.0%
	Hors Chronozone	5	0.3%	62.5%	3	2.1%	37.5%	8	0.4%	100.0%
	Viège	1	20.0%	33.3%	2	66.7%	66.7%	3	37.5%	100.0%
	Zermatt	2	40.0%	66.7%	1	33.3%	33.3%	3	37.5%	100.0%
	Saas	2	40.0%	100.0%				2	25.0%	100.0%

### Distribution des interventions P1-P2-S1 réalisées par les différents services SMUR dans chacune des chronozones en 2019

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
43 SMUR Martigny	Dans Chronozone	342	91.4%	65.4%	181	87.0%	34.6%	523	89.9%	100.0%
	Hors Chronozone	32	8.6%	54.2%	27	13.0%	45.8%	59	10.1%	100.0%
	Monthey	30	93.8%	56.6%	23	85.2%	43.4%	53	89.8%	100.0%
	Sion	2	6.3%	33.3%	4	14.8%	66.7%	6	10.2%	100.0%
44 SMUR Sion	Dans Chronozone	513	98.7%	60.9%	330	89.7%	39.1%	843	94.9%	100.0%
	Hors Chronozone	7	1.3%	15.6%	38	10.3%	84.4%	45	5.1%	100.0%
	Martigny	6	85.7%	15.8%	32	84.2%	84.2%	38	84.4%	100.0%
	Entremont				4	10.5%	100.0%	4	8.9%	100.0%
	Monthey	1	14.3%	50.0%	1	2.6%	50.0%	2	4.4%	100.0%
	Viège				1	2.6%	100.0%	1	2.2%	100.0%
42 SMUR Chablais	Dans Chronozone	255	98.5%	59.7%	172	94.0%	40.3%	427	96.6%	100.0%
	Hors Chronozone	4	1.5%	26.7%	11	6.0%	73.3%	15	3.4%	100.0%
	Martigny	4	100.0%	26.7%	11	100.0%	73.3%	15	100.0%	100.0%
45 NEF Visp	Dans Chronozone	333	99.4%	61.6%	208	99.5%	38.4%	541	99.4%	100.0%
	Hors Chronozone	2	0.6%	66.7%	1	0.5%	33.3%	3	0.6%	100.0%
	Sierre	2	100.0%	66.7%	1	100.0%	33.3%	3	100.0%	100.0%

### Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 réalisées par les différents services d'ambulances dans chacune des chronozones en 2018

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
65 Ambu Sion	Dans Chronozone	2 171	95.1%	65.3%	1 152	81.9%	34.7%	3 323	90.1%	100.0%
	Hors Chronozone	112	4.9%	30.5%	255	18.1%	69.5%	367	9.9%	100.0%
	Sierre	82	73.2%	39.6%	125	49.0%	60.4%	207	56.4%	100.0%
	Martigny	27	24.1%	20.0%	108	42.4%	80.0%	135	36.8%	100.0%
	Entremont	3	2.7%	13.0%	20	7.8%	87.0%	23	6.3%	100.0%
	Monthey				2	0.8%	100.0%	2	0.5%	100.0%
61 Ambu Sierre	Dans Chronozone	1 513	90.9%	70.4%	636	93.3%	29.6%	2 149	91.6%	100.0%
	Hors Chronozone	152	9.1%	76.8%	46	6.7%	23.2%	198	8.4%	100.0%
	Sion	146	96.1%	78.9%	39	84.8%	21.1%	185	93.4%	100.0%
	Viège	4	2.6%	57.1%	3	6.5%	42.9%	7	3.5%	100.0%
	Martigny	1	0.7%	33.3%	2	4.3%	66.7%	3	1.5%	100.0%
	Entremont	1	0.7%	50.0%	1	2.2%	50.0%	2	1.0%	100.0%
	Monthey				1	2.2%	100.0%	1	0.5%	100.0%
66 Ambu Martigny	Dans Chronozone	1 375	91.8%	63.9%	778	92.4%	36.1%	2 153	92.0%	100.0%
	Hors Chronozone	123	8.2%	65.8%	64	7.6%	34.2%	187	8.0%	100.0%
	Entremont	73	59.3%	100.0%				73	39.0%	100.0%
	Sion	35	28.5%	56.5%	27	42.2%	43.5%	62	33.2%	100.0%
	Monthey	12	9.8%	26.7%	33	51.6%	73.3%	45	24.1%	100.0%
	Sierre	3	2.4%	42.9%	4	6.3%	57.1%	7	3.7%	100.0%
33 Ambu Monthey	Dans Chronozone	1 580	97.2%	70.2%	671	90.9%	29.8%	2 251	95.3%	100.0%
	Hors Chronozone	45	2.8%	40.2%	67	9.1%	59.8%	112	4.7%	100.0%
	Martigny	24	53.3%	33.3%	48	71.6%	66.7%	72	64.3%	100.0%
	Entremont	9	20.0%	36.0%	16	23.9%	64.0%	25	22.3%	100.0%
	Sion	10	22.2%	83.3%	2	3.0%	16.7%	12	10.7%	100.0%
	Viège	2	4.4%	100.0%				2	1.8%	100.0%
	Sierre				1	1.5%	100.0%	1	0.9%	100.0%
55 Ambu Visp	Dans Chronozone	1 746	95.5%	70.8%	719	97.4%	29.2%	2 465	96.1%	100.0%
	Hors Chronozone	82	4.5%	81.2%	19	2.6%	18.8%	101	3.9%	100.0%
	Goms	45	54.9%	84.9%	8	42.1%	15.1%	53	52.5%	100.0%
	Sierre	20	24.4%	74.1%	7	36.8%	25.9%	27	26.7%	100.0%
	Grächen	5	6.1%	62.5%	3	15.8%	37.5%	8	7.9%	100.0%
	Zermatt	5	6.1%	83.3%	1	5.3%	16.7%	6	5.9%	100.0%
	Sion	5	6.1%	100.0%				5	5.0%	100.0%
	Martigny	1	1.2%	100.0%				1	1.0%	100.0%
	Saas	1	1.2%	100.0%				1	1.0%	100.0%
52 Ambu Grächen	Dans Chronozone	109	66.1%	100.0%				109	66.1%	100.0%
	Hors Chronozone	56	33.9%	100.0%				56	33.9%	100.0%
	Zermatt	50	89.3%	100.0%				50	89.3%	100.0%
	Sion	2	3.6%	100.0%				2	3.6%	100.0%
	Viège	2	3.6%	100.0%				2	3.6%	100.0%
	Martigny	1	1.8%	100.0%				1	1.8%	100.0%
	Sierre	1	1.8%	100.0%				1	1.8%	100.0%
68 Ambu Entremont	Dans Chronozone	346	93.0%	98.9%	4	80.0%	1.1%	350	92.8%	100.0%
	Hors Chronozone	26	7.0%	96.3%	1	20.0%	3.7%	27	7.2%	100.0%
	Martigny	25	96.2%	96.2%	1	100.0%	3.8%	26	96.3%	100.0%
	Monthey	1	3.8%	100.0%				1	3.7%	100.0%
51 Ambu Goms	Dans Chronozone	271	98.5%	78.6%	74	97.4%	21.4%	345	98.3%	100.0%
	Hors Chronozone	4	1.5%	66.7%	2	2.6%	33.3%	6	1.7%	100.0%
	Viège	4	100.0%	66.7%	2	100.0%	33.3%	6	100.0%	100.0%
53 Ambu Saas Grund	Dans Chronozone	451	98.9%	85.7%	75	98.7%	14.3%	526	98.9%	100.0%
	Hors Chronozone	5	1.1%	83.3%	1	1.3%	16.7%	6	1.1%	100.0%
	Grächen	2	40.0%	100.0%				2	33.3%	100.0%
	Zermatt	1	20.0%	50.0%	1	100.0%	50.0%	2	33.3%	100.0%
	Sierre	1	20.0%	100.0%				1	16.7%	100.0%
	Viège	1	20.0%	100.0%				1	16.7%	100.0%
57 Ambu Zermatt	Dans Chronozone	445	98.7%	74.4%	153	100.0%	25.6%	598	99.0%	100.0%
	Hors Chronozone	6	1.3%	100.0%				6	1.0%	100.0%
	Viège	6	100.0%	100.0%				6	100.0%	100.0%

**Distribution des interventions P-S réalisées par les différents services d'hélicoptères dans chacune des chronozones en 2018**

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
AZ	Air-Zermatt									
	Dans Chronozone	1 688	92.0%	91.2%	162	72.6%	8.8%	1 850	89.9%	100.0%
	Hors Chronozone	146	8.0%	70.5%	61	27.4%	29.5%	207	10.1%	100.0%
	Sierre	61	41.8%	72.6%	23	37.7%	27.4%	84	40.6%	100.0%
	Sion	60	41.1%	72.3%	23	37.7%	27.7%	83	40.1%	100.0%
	Martigny	11	7.5%	61.1%	7	11.5%	38.9%	18	8.7%	100.0%
	Monthey	8	5.5%	57.1%	6	9.8%	42.9%	14	6.8%	100.0%
Entremont	6	4.1%	75.0%	2	3.3%	25.0%	8	3.9%	100.0%	
AG	Air-Glacières									
	Dans Chronozone	1 647	99.6%	93.4%	116	98.3%	6.6%	1 763	99.5%	100.0%
	Hors Chronozone	6	0.4%	75.0%	2	1.7%	25.0%	8	0.5%	100.0%
	Zermatt	2	33.3%	50.0%	2	100.0%	50.0%	4	50.0%	100.0%
	Viège	3	50.0%	100.0%				3	37.5%	100.0%
	Goms	1	16.7%	100.0%				1	12.5%	100.0%

**Distribution des interventions P1-P2-S1 réalisées par les différents services SMUR dans chacune des chronozones en 2018**

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
43	SMUR Martigny									
	Dans Chronozone	392	99.0%	57.6%	289	97.3%	42.4%	681	98.3%	100.0%
	Hors Chronozone	4	1.0%	33.3%	8	2.7%	66.7%	12	1.7%	100.0%
	Sion	3	75.0%	33.3%	6	75.0%	66.7%	9	75.0%	100.0%
	Monthey	1	25.0%	33.3%	2	25.0%	66.7%	3	25.0%	100.0%
44	SMUR Sion									
	Dans Chronozone	699	100.0%	58.8%	490	98.4%	41.2%	1 189	99.3%	100.0%
	Hors Chronozone				8	1.6%	100.0%	8	0.7%	100.0%
	Martigny				6	75.0%	100.0%	6	75.0%	100.0%
	Viège				2	25.0%	100.0%	2	25.0%	100.0%
42	SMUR Chablais									
	Dans Chronozone	388	99.2%	61.0%	248	100.0%	39.0%	636	99.5%	100.0%
	Hors Chronozone	3	0.8%	100.0%				3	0.5%	100.0%
	Martigny	3	100.0%	100.0%				3	100.0%	100.0%
45	NEF Visp									
	Dans Chronozone	437	99.5%	62.9%	258	99.6%	37.1%	695	99.6%	100.0%
	Hors Chronozone	2	0.5%	66.7%	1	0.4%	33.3%	3	0.4%	100.0%
	Sierre	2	100.0%	66.7%	1	100.0%	33.3%	3	100.0%	100.0%

**Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 réalisées par les différents services d'ambulances dans chacune des chronozones en 2017**

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
65	Ambu Sion									
	Dans Chronozone	2 132	95.5%	65.3%	1 134	82.1%	34.7%	3 266	90.4%	100.0%
	Hors Chronozone	100	4.5%	28.7%	248	17.9%	71.3%	348	9.6%	100.0%
	Sierre	67	67.0%	36.2%	118	47.6%	63.8%	185	53.2%	100.0%
	Martigny	30	30.0%	22.1%	106	42.7%	77.9%	136	39.1%	100.0%
	Entremont	2	2.0%	8.3%	22	8.9%	91.7%	24	6.9%	100.0%
	Monthey				2	0.8%	100.0%	2	0.6%	100.0%
	Viège	1	1.0%	100.0%				1	0.3%	100.0%
66	Ambu Martigny									
	Dans Chronozone	1 271	87.4%	62.8%	752	94.7%	37.2%	2 023	90.0%	100.0%
	Hors Chronozone	183	12.6%	81.3%	42	5.3%	18.7%	225	10.0%	100.0%
	Entremont	128	69.9%	100.0%				128	56.9%	100.0%
	Sion	42	23.0%	77.8%	12	28.6%	22.2%	54	24.0%	100.0%
	Monthey	7	3.8%	19.4%	29	69.0%	80.6%	36	16.0%	100.0%
	Sierre	6	3.3%	85.7%	1	2.4%	14.3%	7	3.1%	100.0%
61	Ambu Sierre									
	Dans Chronozone	1 346	89.4%	69.1%	603	93.2%	30.9%	1 949	90.6%	100.0%
	Hors Chronozone	159	10.6%	78.3%	44	6.8%	21.7%	203	9.4%	100.0%
	Sion	146	91.8%	78.1%	41	93.2%	21.9%	187	92.1%	100.0%
	Viège	6	3.8%	75.0%	2	4.5%	25.0%	8	3.9%	100.0%
	Martigny	7	4.4%	100.0%				7	3.4%	100.0%
	Entremont				1	2.3%	100.0%	1	0.5%	100.0%
33	Ambu Monthey									
	Dans Chronozone	1 443	96.8%	69.7%	628	91.7%	30.3%	2 071	95.2%	100.0%
	Hors Chronozone	48	3.2%	45.7%	57	8.3%	54.3%	105	4.8%	100.0%
	Martigny	37	77.1%	48.1%	40	70.2%	51.9%	77	73.3%	100.0%
	Entremont	5	10.4%	22.7%	17	29.8%	77.3%	22	21.0%	100.0%
	Sion	5	10.4%	100.0%				5	4.8%	100.0%
	Sierre	1	2.1%	100.0%				1	1.0%	100.0%
55	Ambu Visp									
	Dans Chronozone	1 591	95.8%	68.4%	735	97.4%	31.6%	2 326	96.3%	100.0%
	Hors Chronozone	69	4.2%	77.5%	20	2.6%	22.5%	89	3.7%	100.0%
	Goms	33	47.8%	78.6%	9	45.0%	21.4%	42	47.2%	100.0%
	Sierre	15	21.7%	71.4%	6	30.0%	28.6%	21	23.6%	100.0%
	Grächen	6	8.7%	60.0%	4	20.0%	40.0%	10	11.2%	100.0%
	Sion	8	11.6%	88.9%	1	5.0%	11.1%	9	10.1%	100.0%
	Zermatt	5	7.2%	100.0%				5	5.6%	100.0%
	Martigny	1	1.4%	100.0%				1	1.1%	100.0%
	Saas	1	1.4%	100.0%				1	1.1%	100.0%
52	Ambu Grächen									
	Dans Chronozone	98	63.2%	100.0%				98	63.2%	100.0%
	Hors Chronozone	57	36.8%	100.0%				57	36.8%	100.0%
	Zermatt	53	93.0%	100.0%				53	93.0%	100.0%
	Sion	2	3.5%	100.0%				2	3.5%	100.0%
	Viège	2	3.5%	100.0%				2	3.5%	100.0%
68	Ambu Entremont									
	Dans Chronozone	373	96.4%	98.9%	4	100.0%	1.1%	377	96.4%	100.0%
	Hors Chronozone	14	3.6%	100.0%				14	3.6%	100.0%
	Martigny	13	92.9%	100.0%				13	92.9%	100.0%
	Monthey	1	7.1%	100.0%				1	7.1%	100.0%
53	Ambu Saas Grund									
	Dans Chronozone	406	98.3%	79.9%	102	97.1%	20.1%	508	98.1%	100.0%
	Hors Chronozone	7	1.7%	70.0%	3	2.9%	30.0%	10	1.9%	100.0%
	Sierre	2	28.6%	66.7%	1	33.3%	33.3%	3	30.0%	100.0%
	Viège	3	42.9%	100.0%				3	30.0%	100.0%
	Grächen				1	33.3%	100.0%	1	10.0%	100.0%
	Martigny	1	14.3%	100.0%				1	10.0%	100.0%
	Sion	1	14.3%	100.0%				1	10.0%	100.0%
	Zermatt				1	33.3%	100.0%	1	10.0%	100.0%
51	Ambu Goms									
	Dans Chronozone	213	98.6%	75.5%	69	95.8%	24.5%	282	97.9%	100.0%
	Hors Chronozone	3	1.4%	50.0%	3	4.2%	50.0%	6	2.1%	100.0%
	Viège	3	100.0%	60.0%	2	66.7%	40.0%	5	83.3%	100.0%
	Sion				1	33.3%	100.0%	1	16.7%	100.0%
57	Ambu Zermatt									
	Dans Chronozone	420	99.5%	75.9%	133	99.3%	24.1%	553	99.5%	100.0%
	Hors Chronozone	2	0.5%	66.7%	1	0.7%	33.3%	3	0.5%	100.0%
	Grächen	1	50.0%	50.0%	1	100.0%	50.0%	2	66.7%	100.0%
	Viège	1	50.0%	100.0%				1	33.3%	100.0%

**Distribution des interventions P-S réalisées par les différents services d'hélicoptères dans chacune des chronozones en 2017**

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
AZ Air-Zermatt	Dans Chronozone	1 533	94.3%	92.9%	118	83.7%	7.1%	1 651	93.4%	100.0%
	Hors Chronozone	93	5.7%	80.2%	23	16.3%	19.8%	116	6.6%	100.0%
	Sion	36	38.7%	76.6%	11	47.8%	23.4%	47	40.5%	100.0%
	Sierre	36	38.7%	83.7%	7	30.4%	16.3%	43	37.1%	100.0%
	Entremont	11	11.8%	84.6%	2	8.7%	15.4%	13	11.2%	100.0%
	Monthey	8	8.6%	80.0%	2	8.7%	20.0%	10	8.6%	100.0%
	Martigny	2	2.2%	66.7%	1	4.3%	33.3%	3	2.6%	100.0%
AG Air-Glacières	Dans Chronozone	1 580	99.7%	92.4%	130	100.0%	7.6%	1 710	99.8%	100.0%
	Hors Chronozone	4	0.3%	100.0%				4	0.2%	100.0%
	Viège	3	75.0%	100.0%				3	75.0%	100.0%
	Zermatt	1	25.0%	100.0%				1	25.0%	100.0%

**Distribution des interventions P1-P2-S1 réalisées par les différents services SMUR dans chacune des chronozones en 2017**

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
43 SMUR Martigny	Dans Chronozone	372	97.6%	55.8%	295	98.3%	44.2%	667	97.9%	100.0%
	Hors Chronozone	9	2.4%	64.3%	5	1.7%	35.7%	14	2.1%	100.0%
	Sion	6	66.7%	75.0%	2	40.0%	25.0%	8	57.1%	100.0%
	Monthey	3	33.3%	50.0%	3	60.0%	50.0%	6	42.9%	100.0%
44 SMUR Sion	Dans Chronozone	715	99.3%	58.8%	502	98.6%	41.2%	1 217	99.0%	100.0%
	Hors Chronozone	5	0.7%	41.7%	7	1.4%	58.3%	12	1.0%	100.0%
	Martigny	5	100.0%	45.5%	6	85.7%	54.5%	11	91.7%	100.0%
	Viège				1	14.3%	100.0%	1	8.3%	100.0%
42 SMUR Chablais	Dans Chronozone	356	99.7%	60.2%	235	98.3%	39.8%	591	99.2%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.3%	20.0%	4	1.7%	80.0%	5	0.8%	100.0%
	Martigny	1	100.0%	20.0%	4	100.0%	80.0%	5	100.0%	100.0%
45 NEF Visp	Dans Chronozone	352	99.7%	55.3%	285	100.0%	44.7%	637	99.8%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.3%	100.0%				1	0.2%	100.0%
	Sierre	1	100.0%	100.0%				1	100.0%	100.0%

**Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 réalisées par les différents services d'ambulances dans chacune des chronozones en 2016**

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
65 Ambu Sion	Dans Chronozone	2 075	92.7%	67.8%	987	80.0%	32.2%	3 062	88.2%	100.0%
	Hors Chronozone	163	7.3%	39.9%	246	20.0%	60.1%	409	11.8%	100.0%
	Sierre	109	66.9%	45.2%	132	53.7%	54.8%	241	58.9%	100.0%
	Martigny	48	29.4%	33.8%	94	38.2%	66.2%	142	34.7%	100.0%
	Entremont	3	1.8%	15.0%	17	6.9%	85.0%	20	4.9%	100.0%
	Monthey	1	0.6%	25.0%	3	1.2%	75.0%	4	1.0%	100.0%
	Saas	1	0.6%	100.0%				1	0.2%	100.0%
	Viège	1	0.6%	100.0%				1	0.2%	100.0%
66 Ambu Martigny	Dans Chronozone	1 268	83.9%	64.3%	704	93.4%	35.7%	1 972	87.0%	100.0%
	Hors Chronozone	244	16.1%	83.0%	50	6.6%	17.0%	294	13.0%	100.0%
	Entremont	206	84.4%	100.0%				206	70.1%	100.0%
	Sion	27	11.1%	62.8%	16	32.0%	37.2%	43	14.6%	100.0%
	Monthey	11	4.5%	28.2%	28	56.0%	71.8%	39	13.3%	100.0%
	Sierre				6	12.0%	100.0%	6	2.0%	100.0%
61 Ambu Sierre	Dans Chronozone	1 317	90.5%	68.7%	600	94.5%	31.3%	1 917	91.7%	100.0%
	Hors Chronozone	139	9.5%	79.9%	35	5.5%	20.1%	174	8.3%	100.0%
	Sion	132	95.0%	79.5%	34	97.1%	20.5%	166	95.4%	100.0%
	Viège	6	4.3%	100.0%				6	3.4%	100.0%
	Martigny	1	0.7%	50.0%	1	2.9%	50.0%	2	1.1%	100.0%
33 Ambu Monthey	Dans Chronozone	1 380	94.7%	71.8%	542	93.3%	28.2%	1 922	94.3%	100.0%
	Hors Chronozone	78	5.3%	66.7%	39	6.7%	33.3%	117	5.7%	100.0%
	Martigny	55	70.5%	65.5%	29	74.4%	34.5%	84	71.8%	100.0%
	Entremont	12	15.4%	60.0%	8	20.5%	40.0%	20	17.1%	100.0%
	Sion	8	10.3%	88.9%	1	2.6%	11.1%	9	7.7%	100.0%
	Sierre	2	2.6%	66.7%	1	2.6%	33.3%	3	2.6%	100.0%
	Saas	1	1.3%	100.0%				1	0.9%	100.0%
55 Ambu Visp	Dans Chronozone	1 571	96.3%	69.1%	704	97.2%	30.9%	2 275	96.6%	100.0%
	Hors Chronozone	61	3.7%	75.3%	20	2.8%	24.7%	81	3.4%	100.0%
	Sierre	20	32.8%	62.5%	12	60.0%	37.5%	32	39.5%	100.0%
	Goms	23	37.7%	100.0%				23	28.4%	100.0%
	Sion	9	14.8%	69.2%	4	20.0%	30.8%	13	16.0%	100.0%
	Grächen	5	8.2%	62.5%	3	15.0%	37.5%	8	9.9%	100.0%
	Zermatt	2	3.3%	66.7%	1	5.0%	33.3%	3	3.7%	100.0%
	Entremont	1	1.6%	100.0%				1	1.2%	100.0%
	Saas	1	1.6%	100.0%				1	1.2%	100.0%
52 Ambu Grächen	Dans Chronozone	87	69.6%	100.0%				87	69.6%	100.0%
	Hors Chronozone	38	30.4%	100.0%				38	30.4%	100.0%
	Zermatt	34	89.5%	100.0%				34	89.5%	100.0%
	Sion	2	5.3%	100.0%				2	5.3%	100.0%
	Sierre	1	2.6%	100.0%				1	2.6%	100.0%
	Viège	1	2.6%	100.0%				1	2.6%	100.0%
53 Ambu Saas Grund	Dans Chronozone	337	97.1%	79.5%	87	97.8%	20.5%	424	97.2%	100.0%
	Hors Chronozone	10	2.9%	83.3%	2	2.2%	16.7%	12	2.8%	100.0%
	Grächen	2	20.0%	66.7%	1	50.0%	33.3%	3	25.0%	100.0%
	Entremont	2	20.0%	100.0%				2	16.7%	100.0%
	Sierre	2	20.0%	100.0%				2	16.7%	100.0%
	Sion	2	20.0%	100.0%				2	16.7%	100.0%
	Martigny				1	50.0%	100.0%	1	8.3%	100.0%
	Viège	1	10.0%	100.0%				1	8.3%	100.0%
	Zermatt	1	10.0%	100.0%				1	8.3%	100.0%
	68 Ambu Entremont	Dans Chronozone	188	94.9%	96.9%	6	85.7%	3.1%	194	94.6%
Hors Chronozone		10	5.1%	90.9%	1	14.3%	9.1%	11	5.4%	100.0%
Martigny		9	90.0%	90.0%	1	100.0%	10.0%	10	90.9%	100.0%
Sierre		1	10.0%	100.0%				1	9.1%	100.0%
51 Ambu Goms	Dans Chronozone	218	96.9%	76.2%	68	98.6%	23.8%	286	97.3%	100.0%
	Hors Chronozone	7	3.1%	87.5%	1	1.4%	12.5%	8	2.7%	100.0%
	Viège	7	100.0%	87.5%	1	100.0%	12.5%	8	100.0%	100.0%
57 Ambu Zermatt	Dans Chronozone	403	98.8%	72.2%	155	99.4%	27.8%	558	98.9%	100.0%
	Hors Chronozone	5	1.2%	83.3%	1	0.6%	16.7%	6	1.1%	100.0%
	Viège	3	60.0%	100.0%				3	50.0%	100.0%
	Grächen	1	20.0%	50.0%	1	100.0%	50.0%	2	33.3%	100.0%
	Sierre	1	20.0%	100.0%				1	16.7%	100.0%

## Distribution des interventions P-S réalisées par les différents services d'hélicoptères dans chacune des chronozones en 2016

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
<b>AZ Air-Zermatt</b>	<b>Dans Chronozone</b>	1 483	94.9%	91.8%	133	86.9%	8.2%	1 616	94.2%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	79	5.1%	79.8%	20	13.1%	20.2%	99	5.8%	100.0%
	Sierre	44	55.7%	81.5%	10	50.0%	18.5%	54	54.5%	100.0%
	Sion	24	30.4%	80.0%	6	30.0%	20.0%	30	30.3%	100.0%
	Entremont	6	7.6%	85.7%	1	5.0%	14.3%	7	7.1%	100.0%
	Martigny	3	3.8%	60.0%	2	10.0%	40.0%	5	5.1%	100.0%
	Monthey	2	2.5%	66.7%	1	5.0%	33.3%	3	3.0%	100.0%
<b>AG Air-Glacières</b>	<b>Dans Chronozone</b>	1 511	99.6%	93.9%	98	100.0%	6.1%	1 609	99.6%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	6	0.4%	100.0%				6	0.4%	100.0%
	Viège	3	50.0%	100.0%				3	50.0%	100.0%
	Zermatt	2	33.3%	100.0%				2	33.3%	100.0%
	Saas	1	16.7%	100.0%				1	16.7%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-S1 réalisées par les différents services SMUR dans chacune des chronozones en 2016

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
<b>44 SMUR Sion</b>	<b>Dans Chronozone</b>	594	98.7%	58.8%	416	98.1%	41.2%	1 010	98.4%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	8	1.3%	50.0%	8	1.9%	50.0%	16	1.6%	100.0%
	Martigny	7	87.5%	46.7%	8	100.0%	53.3%	15	93.8%	100.0%
	Monthey	1	12.5%	100.0%				1	6.3%	100.0%
<b>43 SMUR Martigny</b>	<b>Dans Chronozone</b>	317	99.1%	57.2%	237	97.9%	42.8%	554	98.6%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	3	0.9%	37.5%	5	2.1%	62.5%	8	1.4%	100.0%
	Monthey	2	66.7%	40.0%	3	60.0%	60.0%	5	62.5%	100.0%
	Sion	1	33.3%	33.3%	2	40.0%	66.7%	3	37.5%	100.0%
<b>45 NEF Visp</b>	<b>Dans Chronozone</b>	328	98.8%	59.4%	224	99.6%	40.6%	552	99.1%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	4	1.2%	80.0%	1	0.4%	20.0%	5	0.9%	100.0%
	Sierre	3	75.0%	75.0%	1	100.0%	25.0%	4	80.0%	100.0%
	Sion	1	25.0%	100.0%				1	20.0%	100.0%
<b>42 SMUR Chablais</b>	<b>Dans Chronozone</b>	353	99.4%	64.2%	197	99.5%	35.8%	550	99.5%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	2	0.6%	66.7%	1	0.5%	33.3%	3	0.5%	100.0%
	Martigny	1	50.0%	50.0%	1	100.0%	50.0%	2	66.7%	100.0%
	Sion	1	50.0%	100.0%				1	33.3%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services d'ambulances en 2020

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sion	Jour	313	11.4%	76.0%	2 443	88.6%	65.2%
	Nuit	99	7.1%	24.0%	1 304	92.9%	34.8%
	<b>Total</b>	<b>412</b>	<b>9.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>3 747</b>	<b>90.1%</b>	<b>100.0%</b>
Martigny	Jour	124	7.7%	39.6%	1 481	92.3%	68.9%
	Nuit	189	22.1%	60.4%	668	77.9%	31.1%
	<b>Total</b>	<b>313</b>	<b>12.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 149</b>	<b>87.3%</b>	<b>100.0%</b>
Sierre	Jour	89	5.1%	37.9%	1 670	94.9%	69.9%
	Nuit	146	16.9%	62.1%	718	83.1%	30.1%
	<b>Total</b>	<b>235</b>	<b>9.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 388</b>	<b>91.0%</b>	<b>100.0%</b>
Monthey	Jour	40	2.2%	24.1%	1 754	97.8%	72.0%
	Nuit	126	15.6%	75.9%	682	84.4%	28.0%
	<b>Total</b>	<b>166</b>	<b>6.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 436</b>	<b>93.6%</b>	<b>100.0%</b>
Entremont	Jour	113	22.4%	72.9%	392	77.6%	71.7%
	Nuit	42	21.3%	27.1%	155	78.7%	28.3%
	<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>22.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>547</b>	<b>77.9%</b>	<b>100.0%</b>
Zermatt	Jour	50	10.8%	86.2%	413	89.2%	69.5%
	Nuit	8	4.2%	13.8%	181	95.8%	30.5%
	<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>8.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>594</b>	<b>91.1%</b>	<b>100.0%</b>
Goms	Jour	42	14.5%	93.3%	247	85.5%	73.3%
	Nuit	3	3.2%	6.7%	90	96.8%	26.7%
	<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>11.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>337</b>	<b>88.2%</b>	<b>100.0%</b>
Grächen	Jour	5	4.6%	50.0%	104	95.4%	62.3%
	Nuit	5	7.4%	50.0%	63	92.6%	37.7%
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>5.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>167</b>	<b>94.4%</b>	<b>100.0%</b>
Saas	Jour	2	0.6%	66.7%	328	99.4%	76.6%
	Nuit	1	1.0%	33.3%	100	99.0%	23.4%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>428</b>	<b>99.3%</b>	<b>100.0%</b>

JANVIER À NOVEMBRE 2020							
		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Viège	Jour	14	0.9%	82.4%	1 566	99.1%	67.7%
	Nuit	3	0.4%	17.6%	746	99.6%	32.3%
	<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>0.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 312</b>	<b>99.3%</b>	<b>100.0%</b>

DÉCEMBRE 2020							
		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Gampel	Jour	11	22.4%	100.0%	38	77.6%	70.4%
	Nuit				16	100.0%	29.6%
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>16.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>54</b>	<b>83.1%</b>	<b>100.0%</b>
Viège	Jour	5	3.8%	100.0%	128	96.2%	68.8%
	Nuit				58	100.0%	31.2%
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>2.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>186</b>	<b>97.4%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P-S Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services d'hélicoptères en 2020

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
<b>Sion</b>	Jour	51	8.2%	85.0%	572	91.8%	92.0%
	Nuit	9	15.3%	15.0%	50	84.7%	8.0%
	<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>8.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>622</b>	<b>91.2%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Sierre</b>	Jour	43	9.4%	86.0%	414	90.6%	97.9%
	Nuit	7	43.8%	14.0%	9	56.3%	2.1%
	<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>10.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>423</b>	<b>89.4%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Entremont</b>	Jour	9	2.8%	81.8%	309	97.2%	94.5%
	Nuit	2	10.0%	18.2%	18	90.0%	5.5%
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>3.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>327</b>	<b>96.7%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Monthey</b>	Jour	8	6.8%	88.9%	110	93.2%	92.4%
	Nuit	1	10.0%	11.1%	9	90.0%	7.6%
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>7.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>119</b>	<b>93.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Goms</b>	Jour	4	2.2%	100.0%	179	97.8%	89.5%
	Nuit				21	100.0%	10.5%
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>200</b>	<b>98.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Martigny</b>	Jour	3	2.3%	100.0%	129	97.7%	92.1%
	Nuit				11	100.0%	7.9%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>2.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>140</b>	<b>97.9%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Zermatt</b>	Jour	2	0.3%	66.7%	582	99.7%	93.4%
	Nuit	1	2.4%	33.3%	41	97.6%	6.6%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0.5%</b>	<b>100.0%</b>	<b>623</b>	<b>99.5%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Saas</b>	Jour	1	0.5%	100.0%	220	99.5%	94.0%
	Nuit				14	100.0%	6.0%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>234</b>	<b>99.6%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Grächen</b>	Jour				41	100.0%	89.1%
	Nuit				5	100.0%	10.9%
	<b>Total</b>				<b>46</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>JANVIER À NOVEMBRE 2020</b>							
		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
<b>Viège</b>	Jour	18	3.8%	100.0%	450	96.2%	89.5%
	Nuit				53	100.0%	10.5%
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>3.5%</b>	<b>100.0%</b>	<b>503</b>	<b>96.5%</b>	<b>100.0%</b>
<b>DÉCEMBRE 2020</b>							
		Dans Chronozone					
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit			
<b>Viège</b>	Jour	24	100.0%	96.0%			
	Nuit	1	100.0%	4.0%			
	<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>			
<b>Gampel</b>	Jour	8	100.0%	88.9%			
	Nuit	1	100.0%	11.1%			
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>			

## Distribution des interventions P1-P2-S1 Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services SMUR en 2020

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Monthey	Jour	189	72.4%	59.1%	72	27.6%	63.7%
	Nuit	131	76.2%	40.9%	41	23.8%	36.3%
	<b>Total</b>	<b>320</b>	<b>73.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>113</b>	<b>26.1%</b>	<b>100.0%</b>
Martigny	Jour	13	5.7%	72.2%	217	94.3%	58.8%
	Nuit	5	3.2%	27.8%	152	96.8%	41.2%
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>4.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>369</b>	<b>95.3%</b>	<b>100.0%</b>
Sion	Jour	3	0.8%	60.0%	351	99.2%	62.7%
	Nuit	2	0.9%	40.0%	209	99.1%	37.3%
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>560</b>	<b>99.1%</b>	<b>100.0%</b>
Sierre	Jour	4	2.2%	80.0%	177	97.8%	60.6%
	Nuit	1	0.9%	20.0%	115	99.1%	39.4%
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>1.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>292</b>	<b>98.3%</b>	<b>100.0%</b>
Entremont	Jour				34	100.0%	47.2%
	Nuit	1	2.6%	100.0%	38	97.4%	52.8%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>72</b>	<b>98.6%</b>	<b>100.0%</b>
Zermatt	Jour				1	100.0%	50.0%
	Nuit	1	50.0%	100.0%	1	50.0%	50.0%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>33.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2</b>	<b>66.7%</b>	<b>100.0%</b>
Goms	Jour				20	100.0%	55.6%
	Nuit				16	100.0%	44.4%
	<b>Total</b>				<b>36</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Saas	Jour				3	100.0%	21.4%
	Nuit				11	100.0%	78.6%
	<b>Total</b>				<b>14</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Grächen	Jour				17	100.0%	58.6%
	Nuit				12	100.0%	41.4%
	<b>Total</b>				<b>29</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

### JANVIER À NOVEMBRE 2020

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Viège	Jour	1	0.3%	100.0%	305	99.7%	61.6%
	Nuit				190	100.0%	38.4%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>495</b>	<b>99.8%</b>	<b>100.0%</b>

### DÉCEMBRE 2020

		Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Viège	Jour	23	100.0%	56.1%
	Nuit	18	100.0%	43.9%
	<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Gampel	Jour	7	100.0%	46.7%
	Nuit	8	100.0%	53.3%
	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services d'ambulances en 2019

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sion	Jour	210	8.8%	76.4%	2 177	91.2%	65.6%
	Nuit	65	5.4%	23.6%	1 140	94.6%	34.4%
	<b>Total</b>	<b>275</b>	<b>7.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>3 317</b>	<b>92.3%</b>	<b>100.0%</b>
Sierre	Jour	101	6.0%	38.8%	1 581	94.0%	69.6%
	Nuit	159	18.8%	61.2%	689	81.3%	30.4%
	<b>Total</b>	<b>260</b>	<b>10.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 270</b>	<b>89.7%</b>	<b>100.0%</b>
Martigny	Jour	77	5.1%	31.8%	1 433	94.9%	68.4%
	Nuit	165	20.0%	68.2%	661	80.0%	31.6%
	<b>Total</b>	<b>242</b>	<b>10.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 094</b>	<b>89.6%</b>	<b>100.0%</b>
Entremont	Jour	83	17.1%	69.2%	402	82.9%	69.4%
	Nuit	37	17.3%	30.8%	177	82.7%	30.6%
	<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>17.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>579</b>	<b>82.8%</b>	<b>100.0%</b>
Monthey	Jour	22	1.4%	34.4%	1 529	98.6%	68.9%
	Nuit	42	5.7%	65.6%	689	94.3%	31.1%
	<b>Total</b>	<b>64</b>	<b>2.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 218</b>	<b>97.2%</b>	<b>100.0%</b>
Zermatt	Jour	47	9.2%	75.8%	462	90.8%	70.6%
	Nuit	15	7.2%	24.2%	192	92.8%	29.4%
	<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>8.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>654</b>	<b>91.3%</b>	<b>100.0%</b>
Goms	Jour	29	11.3%	69.0%	227	88.7%	72.8%
	Nuit	13	13.3%	31.0%	85	86.7%	27.2%
	<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>11.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>312</b>	<b>88.1%</b>	<b>100.0%</b>
Viège	Jour	19	1.1%	76.0%	1 730	98.9%	68.6%
	Nuit	6	0.8%	24.0%	792	99.2%	31.4%
	<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>1.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 522</b>	<b>99.0%</b>	<b>100.0%</b>
Grächen	Jour	5	4.1%	62.5%	116	95.9%	72.5%
	Nuit	3	6.4%	37.5%	44	93.6%	27.5%
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>4.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>160</b>	<b>95.2%</b>	<b>100.0%</b>
Saas	Jour	1	0.2%	100.0%	458	99.8%	81.1%
	Nuit				107	100.0%	18.9%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>565</b>	<b>99.8%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P-S Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services d'hélicoptères en 2019

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sierre	Jour	55	11.9%	88.7%	408	88.1%	94.9%
	Nuit	7	24.1%	11.3%	22	75.9%	5.1%
	<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>12.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>430</b>	<b>87.4%</b>	<b>100.0%</b>
Sion	Jour	40	6.3%	69.0%	597	93.7%	90.9%
	Nuit	18	23.1%	31.0%	60	76.9%	9.1%
	<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>8.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>657</b>	<b>91.9%</b>	<b>100.0%</b>
Entremont	Jour	18	4.5%	90.0%	380	95.5%	92.5%
	Nuit	2	6.1%	10.0%	31	93.9%	7.5%
	<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>4.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>411</b>	<b>95.4%</b>	<b>100.0%</b>
Martigny	Jour	9	6.3%	81.8%	133	93.7%	89.3%
	Nuit	2	11.1%	18.2%	16	88.9%	10.7%
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>6.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>149</b>	<b>93.1%</b>	<b>100.0%</b>
Monthey	Jour	4	2.7%	80.0%	144	97.3%	91.1%
	Nuit	1	6.7%	20.0%	14	93.3%	8.9%
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>3.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>158</b>	<b>96.9%</b>	<b>100.0%</b>
Viège	Jour	1	0.2%	33.3%	466	99.8%	89.1%
	Nuit	2	3.4%	66.7%	57	96.6%	10.9%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>523</b>	<b>99.4%</b>	<b>100.0%</b>
Zermatt	Jour	2	0.3%	66.7%	765	99.7%	92.1%
	Nuit	1	1.5%	33.3%	66	98.5%	7.9%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>831</b>	<b>99.6%</b>	<b>100.0%</b>
Saas	Jour	2	0.9%	100.0%	230	99.1%	95.0%
	Nuit				12	100.0%	5.0%
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>242</b>	<b>99.2%</b>	<b>100.0%</b>
Goms	Jour				226	100.0%	93.8%
	Nuit				15	100.0%	6.2%
	<b>Total</b>				<b>241</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Grächen	Jour				45	100.0%	95.7%
	Nuit				2	100.0%	4.3%
	<b>Total</b>				<b>47</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P1-P2-S1 Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services SMUR en 2019

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
<b>Monthey</b>	<b>Jour</b>	31	10.8%	56.4%	255	89.2%	59.7%
	<b>Nuit</b>	24	12.2%	43.6%	172	87.8%	40.3%
	<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>11.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>427</b>	<b>88.6%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Martigny</b>	<b>Jour</b>	10	3.3%	18.9%	291	96.7%	68.0%
	<b>Nuit</b>	43	23.9%	81.1%	137	76.1%	32.0%
	<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>11.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>428</b>	<b>89.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Sion</b>	<b>Jour</b>	2	0.6%	33.3%	330	99.4%	63.2%
	<b>Nuit</b>	4	2.0%	66.7%	192	98.0%	36.8%
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>522</b>	<b>98.9%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Entremont</b>	<b>Jour</b>				51	100.0%	53.7%
	<b>Nuit</b>	4	8.3%	100.0%	44	91.7%	46.3%
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>95</b>	<b>96.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Sierre</b>	<b>Jour</b>	2	1.1%	66.7%	183	98.9%	57.0%
	<b>Nuit</b>	1	0.7%	33.3%	138	99.3%	43.0%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>321</b>	<b>99.1%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Viège</b>	<b>Jour</b>				312	100.0%	63.8%
	<b>Nuit</b>	1	0.6%	100.0%	177	99.4%	36.2%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>489</b>	<b>99.8%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Goms</b>	<b>Jour</b>				10	100.0%	34.5%
	<b>Nuit</b>				19	100.0%	65.5%
	<b>Total</b>				<b>29</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Saas</b>	<b>Jour</b>				5	100.0%	62.5%
	<b>Nuit</b>				3	100.0%	37.5%
	<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Grächen</b>	<b>Jour</b>				6	100.0%	40.0%
	<b>Nuit</b>				9	100.0%	60.0%
	<b>Total</b>				<b>15</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services d'ambulances en 2018

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sion	Jour	198	8.4%	74.4%	2 171	91.6%	65.3%
	Nuit	68	5.6%	25.6%	1 152	94.4%	34.7%
	<b>Total</b>	<b>266</b>	<b>7.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>3 323</b>	<b>92.6%</b>	<b>100.0%</b>
Sierre	Jour	107	6.6%	43.9%	1 513	93.4%	70.4%
	Nuit	137	17.7%	56.1%	636	82.3%	29.6%
	<b>Total</b>	<b>244</b>	<b>10.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 149</b>	<b>89.8%</b>	<b>100.0%</b>
Martigny	Jour	79	5.4%	33.2%	1 375	94.6%	69.5%
	Nuit	159	20.9%	66.8%	603	79.1%	30.5%
	<b>Total</b>	<b>238</b>	<b>10.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 978</b>	<b>89.3%</b>	<b>100.0%</b>
Entremont	Jour	86	19.9%	69.9%	346	80.1%	65.9%
	Nuit	37	17.1%	30.1%	179	82.9%	34.1%
	<b>Total</b>	<b>123</b>	<b>19.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>525</b>	<b>81.0%</b>	<b>100.0%</b>
Zermatt	Jour	56	11.2%	96.6%	445	88.8%	74.4%
	Nuit	2	1.3%	3.4%	153	98.7%	25.6%
	<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>8.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>598</b>	<b>91.2%</b>	<b>100.0%</b>
Goms	Jour	45	14.2%	84.9%	271	85.8%	78.6%
	Nuit	8	9.8%	15.1%	74	90.2%	21.4%
	<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>13.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>345</b>	<b>86.7%</b>	<b>100.0%</b>
Monthey	Jour	13	0.8%	26.5%	1 580	99.2%	70.2%
	Nuit	36	5.1%	73.5%	671	94.9%	29.8%
	<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>2.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 251</b>	<b>97.9%</b>	<b>100.0%</b>
Viège	Jour	19	1.1%	79.2%	1 746	98.9%	70.8%
	Nuit	5	0.7%	20.8%	719	99.3%	29.2%
	<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>1.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 465</b>	<b>99.0%</b>	<b>100.0%</b>
Grächen	Jour	7	6.0%	70.0%	109	94.0%	100.0%
	Nuit	3	100.0%	30.0%			
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>8.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>109</b>	<b>91.6%</b>	<b>100.0%</b>
Saas	Jour	1	0.2%	100.0%	451	99.8%	85.7%
	Nuit				75	100.0%	14.3%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>526</b>	<b>99.8%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P-S Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services d'hélicoptères en 2018

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sierre	Jour	61	12.0%	72.6%	447	88.0%	95.9%
	Nuit	23	54.8%	27.4%	19	45.2%	4.1%
	<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>15.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>466</b>	<b>84.7%</b>	<b>100.0%</b>
Sion	Jour	60	9.6%	72.3%	564	90.4%	91.7%
	Nuit	23	31.1%	27.7%	51	68.9%	8.3%
	<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>11.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>615</b>	<b>88.1%</b>	<b>100.0%</b>
Martigny	Jour	11	6.6%	61.1%	156	93.4%	89.7%
	Nuit	7	28.0%	38.9%	18	72.0%	10.3%
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>9.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>174</b>	<b>90.6%</b>	<b>100.0%</b>
Monthey	Jour	8	5.8%	57.1%	129	94.2%	90.8%
	Nuit	6	31.6%	42.9%	13	68.4%	9.2%
	<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>9.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>142</b>	<b>91.0%</b>	<b>100.0%</b>
Entremont	Jour	6	1.7%	75.0%	351	98.3%	95.9%
	Nuit	2	11.8%	25.0%	15	88.2%	4.1%
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>2.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>366</b>	<b>97.9%</b>	<b>100.0%</b>
Zermatt	Jour	2	0.3%	50.0%	713	99.7%	90.4%
	Nuit	2	2.6%	50.0%	76	97.4%	9.6%
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0.5%</b>	<b>100.0%</b>	<b>789</b>	<b>99.5%</b>	<b>100.0%</b>
Viège	Jour	3	0.6%	100.0%	488	99.4%	90.2%
	Nuit				53	100.0%	9.8%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>541</b>	<b>99.4%</b>	<b>100.0%</b>
Goms	Jour	1	0.5%	100.0%	211	99.5%	93.8%
	Nuit				14	100.0%	6.2%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>225</b>	<b>99.6%</b>	<b>100.0%</b>
Saas	Jour				232	100.0%	94.3%
	Nuit				14	100.0%	5.7%
	<b>Total</b>				<b>246</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Grächen	Jour				44	100.0%	89.8%
	Nuit				5	100.0%	10.2%
	<b>Total</b>				<b>49</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P1-P2-S1 Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services SMUR en 2018

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Martigny	Jour	3	0.9%	33.3%	349	99.1%	60.8%
	Nuit	6	2.6%	66.7%	225	97.4%	39.2%
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>1.5%</b>	<b>100.0%</b>	<b>574</b>	<b>98.5%</b>	<b>100.0%</b>
Sion	Jour	3	0.6%	33.3%	505	99.4%	61.8%
	Nuit	6	1.9%	66.7%	312	98.1%	38.2%
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>1.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>817</b>	<b>98.9%</b>	<b>100.0%</b>
Monthey	Jour	1	0.3%	33.3%	388	99.7%	61.0%
	Nuit	2	0.8%	66.7%	248	99.2%	39.0%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0.5%</b>	<b>100.0%</b>	<b>636</b>	<b>99.5%</b>	<b>100.0%</b>
Sierre	Jour	2	1.0%	66.7%	194	99.0%	52.2%
	Nuit	1	0.6%	33.3%	178	99.4%	47.8%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>372</b>	<b>99.2%</b>	<b>100.0%</b>
Viège	Jour				407	100.0%	64.2%
	Nuit	2	0.9%	100.0%	227	99.1%	35.8%
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>634</b>	<b>99.7%</b>	<b>100.0%</b>
Entremont	Jour				43	100.0%	40.2%
	Nuit				64	100.0%	59.8%
	<b>Total</b>				<b>107</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Goms	Jour				17	100.0%	45.9%
	Nuit				20	100.0%	54.1%
	<b>Total</b>				<b>37</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Saas	Jour				7	100.0%	70.0%
	Nuit				3	100.0%	30.0%
	<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Grächen	Jour				5	100.0%	41.7%
	Nuit				7	100.0%	58.3%
	<b>Total</b>				<b>12</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Zermatt	Jour				1	100.0%	50.0%
	Nuit				1	100.0%	50.0%
	<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services d'ambulances en 2017

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sion	Jour	204	8.7%	78.8%	2 132	91.3%	65.3%
	Nuit	55	4.6%	21.2%	1 134	95.4%	34.7%
	<b>Total</b>	<b>259</b>	<b>7.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>3 266</b>	<b>92.7%</b>	<b>100.0%</b>
Martigny	Jour	89	6.5%	37.9%	1 271	93.5%	67.5%
	Nuit	146	19.3%	62.1%	612	80.7%	32.5%
	<b>Total</b>	<b>235</b>	<b>11.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 883</b>	<b>88.9%</b>	<b>100.0%</b>
Sierre	Jour	91	6.3%	41.9%	1 346	93.7%	69.1%
	Nuit	126	17.3%	58.1%	603	82.7%	30.9%
	<b>Total</b>	<b>217</b>	<b>10.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 949</b>	<b>90.0%</b>	<b>100.0%</b>
Entremont	Jour	135	26.6%	77.1%	373	73.4%	72.1%
	Nuit	40	21.7%	22.9%	144	78.3%	27.9%
	<b>Total</b>	<b>175</b>	<b>25.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>517</b>	<b>74.7%</b>	<b>100.0%</b>
Zermatt	Jour	58	12.1%	98.3%	420	87.9%	75.9%
	Nuit	1	0.7%	1.7%	133	99.3%	24.1%
	<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>9.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>553</b>	<b>90.4%</b>	<b>100.0%</b>
Goms	Jour	33	13.4%	78.6%	213	86.6%	75.5%
	Nuit	9	11.5%	21.4%	69	88.5%	24.5%
	<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>13.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>282</b>	<b>87.0%</b>	<b>100.0%</b>
Monthey	Jour	8	0.6%	20.5%	1 443	99.4%	69.7%
	Nuit	31	4.7%	79.5%	628	95.3%	30.3%
	<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>1.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 071</b>	<b>98.2%</b>	<b>100.0%</b>
Viège	Jour	16	1.0%	80.0%	1 591	99.0%	68.4%
	Nuit	4	0.5%	20.0%	735	99.5%	31.6%
	<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>0.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 326</b>	<b>99.1%</b>	<b>100.0%</b>
Grächen	Jour	7	6.7%	53.8%	98	93.3%	100.0%
	Nuit	6	100.0%	46.2%			
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>11.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>98</b>	<b>88.3%</b>	<b>100.0%</b>
Saas	Jour	1	0.2%	100.0%	406	99.8%	79.9%
	Nuit				102	100.0%	20.1%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>508</b>	<b>99.8%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P-S Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services d'hélicoptères en 2017

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sion	Jour	36	6.2%	76.6%	545	93.8%	90.7%
	Nuit	11	16.4%	23.4%	56	83.6%	9.3%
	<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>7.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>601</b>	<b>92.7%</b>	<b>100.0%</b>
Sierre	Jour	36	7.3%	83.7%	456	92.7%	95.8%
	Nuit	7	25.9%	16.3%	20	74.1%	4.2%
	<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>8.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>476</b>	<b>91.7%</b>	<b>100.0%</b>
Entremont	Jour	11	3.4%	84.6%	316	96.6%	94.3%
	Nuit	2	9.5%	15.4%	19	90.5%	5.7%
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>3.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>335</b>	<b>96.3%</b>	<b>100.0%</b>
Monthey	Jour	8	5.6%	80.0%	136	94.4%	86.6%
	Nuit	2	8.7%	20.0%	21	91.3%	13.4%
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>6.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>157</b>	<b>94.0%</b>	<b>100.0%</b>
Martigny	Jour	2	1.6%	66.7%	127	98.4%	90.1%
	Nuit	1	6.7%	33.3%	14	93.3%	9.9%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>2.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>141</b>	<b>97.9%</b>	<b>100.0%</b>
Viège	Jour	3	0.7%	100.0%	417	99.3%	88.9%
	Nuit				52	100.0%	11.1%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>469</b>	<b>99.4%</b>	<b>100.0%</b>
Zermatt	Jour	1	0.2%	100.0%	658	99.8%	94.8%
	Nuit				36	100.0%	5.2%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>694</b>	<b>99.9%</b>	<b>100.0%</b>
Goms	Jour				167	100.0%	92.8%
	Nuit				13	100.0%	7.2%
	<b>Total</b>				<b>180</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Saas	Jour				241	100.0%	94.5%
	Nuit				14	100.0%	5.5%
	<b>Total</b>				<b>255</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Grächen	Jour				50	100.0%	94.3%
	Nuit				3	100.0%	5.7%
	<b>Total</b>				<b>53</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P1-P2-S1 Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services SMUR en 2017

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
<b>Martigny</b>	<b>Jour</b>	6	1.9%	37.5%	316	98.1%	56.1%
	<b>Nuit</b>	10	3.9%	62.5%	247	96.1%	43.9%
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>2.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>563</b>	<b>97.2%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Sion</b>	<b>Jour</b>	6	1.2%	75.0%	515	98.8%	61.5%
	<b>Nuit</b>	2	0.6%	25.0%	322	99.4%	38.5%
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>0.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>837</b>	<b>99.1%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Monthey</b>	<b>Jour</b>	3	0.8%	50.0%	356	99.2%	60.2%
	<b>Nuit</b>	3	1.3%	50.0%	235	98.7%	39.8%
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>591</b>	<b>99.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Sierre</b>	<b>Jour</b>	1	0.5%	100.0%	200	99.5%	52.6%
	<b>Nuit</b>				180	100.0%	47.4%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>380</b>	<b>99.7%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Viège</b>	<b>Jour</b>				332	100.0%	57.4%
	<b>Nuit</b>	1	0.4%	100.0%	246	99.6%	42.6%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>578</b>	<b>99.8%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Entremont</b>	<b>Jour</b>				56	100.0%	53.8%
	<b>Nuit</b>				48	100.0%	46.2%
	<b>Total</b>				<b>104</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Goms</b>	<b>Jour</b>				13	100.0%	32.5%
	<b>Nuit</b>				27	100.0%	67.5%
	<b>Total</b>				<b>40</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Grächen</b>	<b>Jour</b>				7	100.0%	36.8%
	<b>Nuit</b>				12	100.0%	63.2%
	<b>Total</b>				<b>19</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services d'ambulances en 2016

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
<b>Sierre</b>	<b>Jour</b>	136	9.4%	47.4%	1 317	90.6%	68.7%
	<b>Nuit</b>	151	20.1%	52.6%	600	79.9%	31.3%
	<b>Total</b>	<b>287</b>	<b>13.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 917</b>	<b>87.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Entremont</b>	<b>Jour</b>	224	54.4%	90.0%	188	45.6%	58.2%
	<b>Nuit</b>	25	15.6%	10.0%	135	84.4%	41.8%
	<b>Total</b>	<b>249</b>	<b>43.5%</b>	<b>100.0%</b>	<b>323</b>	<b>56.5%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Martigny</b>	<b>Jour</b>	113	8.2%	47.3%	1 268	91.8%	68.8%
	<b>Nuit</b>	126	18.0%	52.7%	575	82.0%	31.2%
	<b>Total</b>	<b>239</b>	<b>11.5%</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 843</b>	<b>88.5%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Sion</b>	<b>Jour</b>	180	8.0%	76.6%	2 075	92.0%	67.8%
	<b>Nuit</b>	55	5.3%	23.4%	987	94.7%	32.2%
	<b>Total</b>	<b>235</b>	<b>7.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>3 062</b>	<b>92.9%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Monthey</b>	<b>Jour</b>	12	0.9%	27.9%	1 380	99.1%	71.8%
	<b>Nuit</b>	31	5.4%	72.1%	542	94.6%	28.2%
	<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>2.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 922</b>	<b>97.8%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Zermatt</b>	<b>Jour</b>	37	8.4%	97.4%	403	91.6%	72.2%
	<b>Nuit</b>	1	0.6%	2.6%	155	99.4%	27.8%
	<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>6.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>558</b>	<b>93.6%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Goms</b>	<b>Jour</b>	23	9.5%	100.0%	218	90.5%	76.2%
	<b>Nuit</b>				68	100.0%	23.8%
	<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>7.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>286</b>	<b>92.6%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Viège</b>	<b>Jour</b>	19	1.2%	95.0%	1 571	98.8%	69.1%
	<b>Nuit</b>	1	0.1%	5.0%	704	99.9%	30.9%
	<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>0.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>2 275</b>	<b>99.1%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Grächen</b>	<b>Jour</b>	8	8.4%	61.5%	87	91.6%	100.0%
	<b>Nuit</b>	5	100.0%	38.5%			
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>13.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>87</b>	<b>87.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Saas</b>	<b>Jour</b>	3	0.9%	100.0%	337	99.1%	79.5%
	<b>Nuit</b>				87	100.0%	20.5%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>424</b>	<b>99.3%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P-S Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services d'hélicoptères en 2016

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sierre	Jour	44	10.6%	81.5%	370	89.4%	95.4%
	Nuit	10	35.7%	18.5%	18	64.3%	4.6%
	<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>12.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>388</b>	<b>87.8%</b>	<b>100.0%</b>
Sion	Jour	24	4.6%	80.0%	498	95.4%	91.5%
	Nuit	6	11.5%	20.0%	46	88.5%	8.5%
	<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>5.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>544</b>	<b>94.8%</b>	<b>100.0%</b>
Entremont	Jour	6	1.7%	85.7%	337	98.3%	96.0%
	Nuit	1	6.7%	14.3%	14	93.3%	4.0%
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>2.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>351</b>	<b>98.0%</b>	<b>100.0%</b>
Martigny	Jour	3	2.0%	60.0%	149	98.0%	94.3%
	Nuit	2	18.2%	40.0%	9	81.8%	5.7%
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>3.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>158</b>	<b>96.9%</b>	<b>100.0%</b>
Monthey	Jour	2	1.3%	66.7%	157	98.7%	93.5%
	Nuit	1	8.3%	33.3%	11	91.7%	6.5%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1.8%</b>	<b>100.0%</b>	<b>168</b>	<b>98.2%</b>	<b>100.0%</b>
Viège	Jour	3	0.7%	100.0%	457	99.3%	88.9%
	Nuit				57	100.0%	11.1%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>514</b>	<b>99.4%</b>	<b>100.0%</b>
Zermatt	Jour	2	0.3%	100.0%	632	99.7%	92.7%
	Nuit				50	100.0%	7.3%
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>682</b>	<b>99.7%</b>	<b>100.0%</b>
Saas	Jour	1	0.5%	100.0%	206	99.5%	95.8%
	Nuit				9	100.0%	4.2%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0.5%</b>	<b>100.0%</b>	<b>215</b>	<b>99.5%</b>	<b>100.0%</b>
Goms	Jour				147	100.0%	91.9%
	Nuit				13	100.0%	8.1%
	<b>Total</b>				<b>160</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
Grächen	Jour				41	100.0%	91.1%
	Nuit				4	100.0%	8.9%
	<b>Total</b>				<b>45</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

## Distribution des interventions P1-P2-S1 Hors/Dans chronozone réalisées par les différents services SMUR en 2016

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Hors Chronozone			Dans Chronozone		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
<b>Martigny</b>	<b>Jour</b>	8	2.8%	47.1%	282	97.2%	58.3%
	<b>Nuit</b>	9	4.3%	52.9%	202	95.7%	41.7%
	<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>3.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>484</b>	<b>96.6%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Monthey</b>	<b>Jour</b>	3	0.8%	50.0%	353	99.2%	64.2%
	<b>Nuit</b>	3	1.5%	50.0%	197	98.5%	35.8%
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>550</b>	<b>98.9%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Sion</b>	<b>Jour</b>	3	0.7%	60.0%	411	99.3%	60.7%
	<b>Nuit</b>	2	0.7%	40.0%	266	99.3%	39.3%
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>677</b>	<b>99.3%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Sierre</b>	<b>Jour</b>	3	1.6%	75.0%	183	98.4%	55.0%
	<b>Nuit</b>	1	0.7%	25.0%	150	99.3%	45.0%
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>1.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>333</b>	<b>98.8%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Entremont</b>	<b>Jour</b>				35	100.0%	50.0%
	<b>Nuit</b>				35	100.0%	50.0%
	<b>Total</b>				<b>70</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Viège</b>	<b>Jour</b>				310	100.0%	59.7%
	<b>Nuit</b>				209	100.0%	40.3%
	<b>Total</b>				<b>519</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Goms</b>	<b>Jour</b>				10	100.0%	45.5%
	<b>Nuit</b>				12	100.0%	54.5%
	<b>Total</b>				<b>22</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Saas</b>	<b>Jour</b>				2	100.0%	100.0%
	<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
<b>Grächen</b>	<b>Jour</b>				6	100.0%	66.7%
	<b>Nuit</b>				3	100.0%	33.3%
	<b>Total</b>				<b>9</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sion	Dans Chronozone	2 443	88.6%	65.2%	1 304	92.9%	34.8%	3 747	90.1%	100.0%
	Hors Chronozone	313	11.4%	76.0%	99	7.1%	24.0%	412	9.9%	100.0%
	Ambu Sierre	232	74.1%	76.6%	71	71.7%	23.4%	303	73.5%	100.0%
	Ambu Martigny	54	17.3%	75.0%	18	18.2%	25.0%	72	17.5%	100.0%
	Ambu Canton de Vaud	16	5.1%	66.7%	8	8.1%	33.3%	24	5.8%	100.0%
	Ambu Monthey	8	2.6%	80.0%	2	2.0%	20.0%	10	2.4%	100.0%
	Ambu Entremont	2	0.6%	100.0%				2	0.5%	100.0%
Ambu Visp	1	0.3%	100.0%				1	0.2%	100.0%	
Martigny	Dans Chronozone	1 481	92.3%	68.9%	668	77.9%	31.1%	2 149	87.3%	100.0%
	Hors Chronozone	124	7.7%	39.6%	189	22.1%	60.4%	313	12.7%	100.0%
	Ambu Sion	29	23.4%	17.3%	139	73.5%	82.7%	168	53.7%	100.0%
	Ambu Entremont	74	59.7%	94.9%	4	2.1%	5.1%	78	24.9%	100.0%
	Ambu Monthey	19	15.3%	31.1%	42	22.2%	68.9%	61	19.5%	100.0%
	Ambu Sierre	1	0.8%	20.0%	4	2.1%	80.0%	5	1.6%	100.0%
Ambu Canton de Vaud	1	0.8%	100.0%				1	0.3%	100.0%	
Sierre	Dans Chronozone	1 670	94.9%	69.9%	718	83.1%	30.1%	2 388	91.0%	100.0%
	Hors Chronozone	89	5.1%	37.9%	146	16.9%	62.1%	235	9.0%	100.0%
	Ambu Sion	66	74.2%	33.5%	131	89.7%	66.5%	197	83.8%	100.0%
	Ambu Visp	17	19.1%	63.0%	10	6.8%	37.0%	27	11.5%	100.0%
	Ambu Martigny	5	5.6%	62.5%	3	2.1%	37.5%	8	3.4%	100.0%
	Ambu Entremont	1	1.1%	100.0%				1	0.4%	100.0%
	Ambu Grächen				1	0.7%	100.0%	1	0.4%	100.0%
Ambu Monthey				1	0.7%	100.0%	1	0.4%	100.0%	
Monthey	Dans Chronozone	1 754	97.8%	72.0%	682	84.4%	28.0%	2 436	93.6%	100.0%
	Hors Chronozone	40	2.2%	24.1%	126	15.6%	75.9%	166	6.4%	100.0%
	Ambu Canton de Vaud	22	55.0%	25.6%	64	50.8%	74.4%	86	51.8%	100.0%
	Ambu Martigny	16	40.0%	23.5%	52	41.3%	76.5%	68	41.0%	100.0%
	Ambu Sion				9	7.1%	100.0%	9	5.4%	100.0%
Ambu Entremont	2	5.0%	66.7%	1	0.8%	33.3%	3	1.8%	100.0%	
Entremont	Dans Chronozone	392	77.6%	71.7%	155	78.7%	28.3%	547	77.9%	100.0%
	Hors Chronozone	113	22.4%	72.9%	42	21.3%	27.1%	155	22.1%	100.0%
	Ambu Martigny	107	94.7%	100.0%				107	69.0%	100.0%
	Ambu Sion				25	59.5%	100.0%	25	16.1%	100.0%
Ambu Monthey	6	5.3%	26.1%	17	40.5%	73.9%	23	14.8%	100.0%	
Zermatt	Dans Chronozone	413	89.2%	69.5%	181	95.8%	30.5%	594	91.1%	100.0%
	Hors Chronozone	50	10.8%	86.2%	8	4.2%	13.8%	58	8.9%	100.0%
	Ambu Grächen	47	94.0%	87.0%	7	87.5%	13.0%	54	93.1%	100.0%
	Ambu Saas Grund	2	4.0%	100.0%				2	3.4%	100.0%
	Ambu Monthey	1	2.0%	100.0%				1	1.7%	100.0%
Ambu Visp				1	12.5%	100.0%	1	1.7%	100.0%	
Goms	Dans Chronozone	247	85.5%	73.3%	90	96.8%	26.7%	337	88.2%	100.0%
	Hors Chronozone	42	14.5%	93.3%	3	3.2%	6.7%	45	11.8%	100.0%
	Ambu Visp	41	97.6%	93.2%	3	100.0%	6.8%	44	97.8%	100.0%
	Ambu Grächen	1	2.4%	100.0%				1	2.2%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	104	95.4%	62.3%	63	92.6%	37.7%	167	94.4%	100.0%
	Hors Chronozone	5	4.6%	50.0%	5	7.4%	50.0%	10	5.6%	100.0%
	Ambu Visp	3	60.0%	50.0%	3	60.0%	50.0%	6	60.0%	100.0%
	Ambu Zermatt	2	40.0%	50.0%	2	40.0%	50.0%	4	40.0%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	328	99.4%	76.6%	100	99.0%	23.4%	428	99.3%	100.0%
	Hors Chronozone	2	0.6%	66.7%	1	1.0%	33.3%	3	0.7%	100.0%
	Ambu Visp	2	100.0%	66.7%	1	100.0%	33.3%	3	100.0%	100.0%
<b>JANVIER À NOVEMBRE 2020</b>										
		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Viège	Dans Chronozone	1 566	99.1%	67.7%	746	99.6%	32.3%	2 312	99.3%	100.0%
	Hors Chronozone	14	0.9%	82.4%	3	0.4%	17.6%	17	0.7%	100.0%
	Ambu Goms	5	35.7%	62.5%	3	100.0%	37.5%	8	47.1%	100.0%
	Ambu Sierre	6	42.9%	100.0%				6	35.3%	100.0%
	Ambu Zermatt	2	14.3%	100.0%				2	11.8%	100.0%
	Ambu Saas Grund	1	7.1%	100.0%				1	5.9%	100.0%
<b>DÉCEMBRE 2020</b>										
		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Gampel	Dans Chronozone	38	77.6%	70.4%	16	100.0%	29.6%	54	83.1%	100.0%
	Hors Chronozone	11	22.4%	100.0%				11	16.9%	100.0%
	Ambu Visp	11	100.0%	100.0%				11	100.0%	100.0%
Viège	Dans Chronozone	128	96.2%	68.8%	58	100.0%	31.2%	186	97.4%	100.0%
	Hors Chronozone	5	3.8%	100.0%				5	2.6%	100.0%
	Ambu Gampel-Steg	5	100.0%	100.0%				5	100.0%	100.0%

## Distribution des interventions P-S réalisées par les différents services d'hélicoptères dans chacune des chronozones en 2020

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sion	Dans Chronozone	572	91.8%	92.0%	50	84.7%	8.0%	622	91.2%	100.0%
	Hors Chronozone	51	8.2%	85.0%	9	15.3%	15.0%	60	8.8%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	51	100.0%	85.0%	9	100.0%	15.0%	60	100.0%	100.0%
Sierre	Dans Chronozone	414	90.6%	97.9%	9	56.3%	2.1%	423	89.4%	100.0%
	Hors Chronozone	43	9.4%	86.0%	7	43.8%	14.0%	50	10.6%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	43	100.0%	86.0%	7	100.0%	14.0%	50	100.0%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	309	97.2%	94.5%	18	90.0%	5.5%	327	96.7%	100.0%
	Hors Chronozone	9	2.8%	81.8%	2	10.0%	18.2%	11	3.3%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	9	100.0%	81.8%	2	100.0%	18.2%	11	100.0%	100.0%
Monthey	Dans Chronozone	110	93.2%	92.4%	9	90.0%	7.6%	119	93.0%	100.0%
	Hors Chronozone	8	6.8%	88.9%	1	10.0%	11.1%	9	7.0%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	8	100.0%	88.9%	1	100.0%	11.1%	9	100.0%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	179	97.8%	89.5%	21	100.0%	10.5%	200	98.0%	100.0%
	Hors Chronozone	4	2.2%	100.0%				4	2.0%	100.0%
	Air-Glacières, base de Sion	4	100.0%	100.0%				4	100.0%	100.0%
Martigny	Dans Chronozone	129	97.7%	92.1%	11	100.0%	7.9%	140	97.9%	100.0%
	Hors Chronozone	3	2.3%	100.0%				3	2.1%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	3	100.0%	100.0%				3	100.0%	100.0%
Zermatt	Dans Chronozone	582	99.7%	93.4%	41	97.6%	6.6%	623	99.5%	100.0%
	Hors Chronozone	2	0.3%	66.7%	1	2.4%	33.3%	3	0.5%	100.0%
	Air-Glacières, base de Sion	2	100.0%	66.7%	1	100.0%	33.3%	3	100.0%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	220	99.5%	94.0%	14	100.0%	6.0%	234	99.6%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.5%	100.0%				1	0.4%	100.0%
	Air-Glacières, base de Sion	1	100.0%	100.0%				1	100.0%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	41	100.0%	89.1%	5	100.0%	10.9%	46	100.0%	100.0%

### JANVIER À NOVEMBRE 2020

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Viège	Dans Chronozone	450	96.2%	89.5%	53	100.0%	10.5%	503	96.5%	100.0%
	Hors Chronozone	18	3.8%	100.0%				18	3.5%	100.0%
	Air-Glacières, base de Sion	18	100.0%	100.0%				18	100.0%	100.0%

### DÉCEMBRE 2020

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Viège	Dans Chronozone	24	100.0%	96.0%	1	100.0%	4.0%	25	100.0%	100.0%
Gampel	Dans Chronozone	8	100.0%	88.9%	1	100.0%	11.1%	9	100.0%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-S1 réalisées par les différents services SMUR dans chacune des chronozones en 2020

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Monthey	Hors Chronozone	189	72.4%	59.1%	131	76.2%	40.9%	320	73.9%	100.0%
	SMUR Martigny	189	100.0%	59.1%	131	100.0%	40.9%	320	100.0%	100.0%
	Dans Chronozone	72	27.6%	63.7%	41	23.8%	36.3%	113	26.1%	100.0%
Martigny	Dans Chronozone	217	94.3%	58.8%	152	96.8%	41.2%	369	95.3%	100.0%
	Hors Chronozone	13	5.7%	72.2%	5	3.2%	27.8%	18	4.7%	100.0%
	SMUR Sion	12	92.3%	75.0%	4	80.0%	25.0%	16	88.9%	100.0%
	SMUR Chablais	1	7.7%	50.0%	1	20.0%	50.0%	2	11.1%	100.0%
Sierre	Dans Chronozone	177	97.8%	60.6%	115	99.1%	39.4%	292	98.3%	100.0%
	Hors Chronozone	4	2.2%	80.0%	1	0.9%	20.0%	5	1.7%	100.0%
	NEF Visp	3	75.0%	75.0%	1	100.0%	25.0%	4	80.0%	100.0%
	SMUR Martigny	1	25.0%	100.0%				1	20.0%	100.0%
Sion	Dans Chronozone	351	99.2%	62.7%	209	99.1%	37.3%	560	99.1%	100.0%
	Hors Chronozone	3	0.8%	60.0%	2	0.9%	40.0%	5	0.9%	100.0%
	SMUR Martigny	2	66.7%	50.0%	2	100.0%	50.0%	4	80.0%	100.0%
	SMUR Chablais	1	33.3%	100.0%				1	20.0%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	34	100.0%	47.2%	38	97.4%	52.8%	72	98.6%	100.0%
	Hors Chronozone				1	2.6%	100.0%	1	1.4%	100.0%
	SMUR Sion				1	100.0%	100.0%	1	100.0%	100.0%
Zermatt	Dans Chronozone	1	100.0%	50.0%	1	50.0%	50.0%	2	66.7%	100.0%
	Hors Chronozone				1	50.0%	100.0%	1	33.3%	100.0%
	SMUR Sion				1	100.0%	100.0%	1	100.0%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	20	100.0%	55.6%	16	100.0%	44.4%	36	100.0%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	17	100.0%	58.6%	12	100.0%	41.4%	29	100.0%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	3	100.0%	21.4%	11	100.0%	78.6%	14	100.0%	100.0%

		JANVIER À NOVEMBRE 2020								
		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Viège	Dans Chronozone	305	99.7%	61.6%	190	100.0%	38.4%	495	99.8%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.3%	100.0%				1	0.2%	100.0%
	SMUR Sion	1	100.0%	100.0%				1	100.0%	100.0%

		DÉCEMBRE 2020								
		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Viège	Dans Chronozone	23	100.0%	56.1%	18	100.0%	43.9%	41	100.0%	100.0%
Gampel	Dans Chronozone	7	100.0%	46.7%	8	100.0%	53.3%	15	100.0%	100.0%

### Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 réalisées par les différents services d'ambulances dans chacune des chronozones en 2019

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sion	Dans Chronozone	2 177	91.2%	65.6%	1 140	94.6%	34.4%	3 317	92.3%	100.0%
	Hors Chronozone	210	8.8%	76.4%	65	5.4%	23.6%	275	7.7%	100.0%
	Ambu Sierre	159	75.7%	77.6%	46	70.8%	22.4%	205	74.5%	100.0%
	Ambu Martigny	38	18.1%	70.4%	16	24.6%	29.6%	54	19.6%	100.0%
	Ambu Monthey	8	3.8%	72.7%	3	4.6%	27.3%	11	4.0%	100.0%
	Ambu Visp	3	1.4%	100.0%				3	1.1%	100.0%
	Ambu Saas Grund	2	1.0%	100.0%				2	0.7%	100.0%
Sierre	Dans Chronozone	1 581	94.0%	69.6%	689	81.3%	30.4%	2 270	89.7%	100.0%
	Hors Chronozone	101	6.0%	38.8%	159	18.8%	61.2%	260	10.3%	100.0%
	Ambu Sion	80	79.2%	35.1%	148	93.1%	64.9%	228	87.7%	100.0%
	Ambu Visp	12	11.9%	66.7%	6	3.8%	33.3%	18	6.9%	100.0%
	Ambu Martigny	5	5.0%	50.0%	5	3.1%	50.0%	10	3.8%	100.0%
	Ambu Monthey	2	2.0%	100.0%				2	0.8%	100.0%
	Ambu Entremont	1	1.0%	100.0%				1	0.4%	100.0%
	Ambu Zermatt	1	1.0%	100.0%				1	0.4%	100.0%
Martigny	Dans Chronozone	1 433	94.9%	68.4%	661	80.0%	31.6%	2 094	89.6%	100.0%
	Hors Chronozone	77	5.1%	31.8%	165	20.0%	68.2%	242	10.4%	100.0%
	Ambu Sion	25	32.5%	17.2%	120	72.7%	82.8%	145	59.9%	100.0%
	Ambu Monthey	23	29.9%	35.4%	42	25.5%	64.6%	65	26.9%	100.0%
	Ambu Entremont	28	36.4%	100.0%				28	11.6%	100.0%
	Ambu Sierre	1	1.3%	25.0%	3	1.8%	75.0%	4	1.7%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	402	82.9%	69.4%	177	82.7%	30.6%	579	82.8%	100.0%
	Hors Chronozone	83	17.1%	69.2%	37	17.3%	30.8%	120	17.2%	100.0%
	Ambu Martigny	77	92.8%	100.0%				77	64.2%	100.0%
	Ambu Sion	2	2.4%	8.7%	21	56.8%	91.3%	23	19.2%	100.0%
	Ambu Monthey	4	4.8%	22.2%	14	37.8%	77.8%	18	15.0%	100.0%
	Ambu Sierre				2	5.4%	100.0%	2	1.7%	100.0%
Monthey	Dans Chronozone	1 529	98.6%	68.9%	689	94.3%	31.1%	2 218	97.2%	100.0%
	Hors Chronozone	22	1.4%	34.4%	42	5.7%	65.6%	64	2.8%	100.0%
	Ambu Martigny	21	95.5%	34.4%	40	95.2%	65.6%	61	95.3%	100.0%
	Ambu Sion				2	4.8%	100.0%	2	3.1%	100.0%
	Ambu Sierre	1	4.5%	100.0%				1	1.6%	100.0%
Zermatt	Dans Chronozone	462	90.8%	70.6%	192	92.8%	29.4%	654	91.3%	100.0%
	Hors Chronozone	47	9.2%	75.8%	15	7.2%	24.2%	62	8.7%	100.0%
	Ambu Grächen	40	85.1%	74.1%	14	93.3%	25.9%	54	87.1%	100.0%
	Ambu Visp	7	14.9%	87.5%	1	6.7%	12.5%	8	12.9%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	227	88.7%	72.8%	85	86.7%	27.2%	312	88.1%	100.0%
	Hors Chronozone	29	11.3%	69.0%	13	13.3%	31.0%	42	11.9%	100.0%
	Ambu Visp	29	100.0%	69.0%	13	100.0%	31.0%	42	100.0%	100.0%
Viège	Dans Chronozone	1 730	98.9%	68.6%	792	99.2%	31.4%	2 522	99.0%	100.0%
	Hors Chronozone	19	1.1%	76.0%	6	0.8%	24.0%	25	1.0%	100.0%
	Ambu Grächen	9	47.4%	100.0%				9	36.0%	100.0%
	Ambu Goms	4	21.1%	66.7%	2	33.3%	33.3%	6	24.0%	100.0%
	Ambu Sierre	3	15.8%	60.0%	2	33.3%	40.0%	5	20.0%	100.0%
	Ambu Saas Grund	2	10.5%	100.0%				2	8.0%	100.0%
	Ambu Sion				2	33.3%	100.0%	2	8.0%	100.0%
	Ambu Zermatt	1	5.3%	100.0%				1	4.0%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	116	95.9%	72.5%	44	93.6%	27.5%	160	95.2%	100.0%
	Hors Chronozone	5	4.1%	62.5%	3	6.4%	37.5%	8	4.8%	100.0%
	Ambu Visp	5	100.0%	62.5%	3	100.0%	37.5%	8	100.0%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	458	99.8%	81.1%	107	100.0%	18.9%	565	99.8%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.2%	100.0%				1	0.2%	100.0%
	Ambu Visp	1	100.0%	100.0%				1	100.0%	100.0%

## Distribution des interventions P-S réalisées par les différents services d'hélicoptères dans chacune des chronozones en 2019

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sierre	Dans Chronozone	408	88.1%	94.9%	22	75.9%	5.1%	430	87.4%	100.0%
	Hors Chronozone	55	11.9%	88.7%	7	24.1%	11.3%	62	12.6%	100.0%
	Air-Zermatt, Héliport Zermatt	55	100.0%	88.7%	7	100.0%	11.3%	62	100.0%	100.0%
Sion	Dans Chronozone	597	93.7%	90.9%	60	76.9%	9.1%	657	91.9%	100.0%
	Hors Chronozone	40	6.3%	69.0%	18	23.1%	31.0%	58	8.1%	100.0%
	Air-Zermatt, Héliport Zermatt	40	100.0%	69.0%	18	100.0%	31.0%	58	100.0%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	380	95.5%	92.5%	31	93.9%	7.5%	411	95.4%	100.0%
	Hors Chronozone	18	4.5%	90.0%	2	6.1%	10.0%	20	4.6%	100.0%
	Air-Zermatt, Héliport Zermatt	18	100.0%	90.0%	2	100.0%	10.0%	20	100.0%	100.0%
Martigny	Dans Chronozone	133	93.7%	89.3%	16	88.9%	10.7%	149	93.1%	100.0%
	Hors Chronozone	9	6.3%	81.8%	2	11.1%	18.2%	11	6.9%	100.0%
	Air-Zermatt, Héliport Zermatt	9	100.0%	81.8%	2	100.0%	18.2%	11	100.0%	100.0%
Monthey	Dans Chronozone	144	97.3%	91.1%	14	93.3%	8.9%	158	96.9%	100.0%
	Hors Chronozone	4	2.7%	80.0%	1	6.7%	20.0%	5	3.1%	100.0%
	Air-Zermatt, Héliport Zermatt	4	100.0%	80.0%	1	100.0%	20.0%	5	100.0%	100.0%
Viège	Dans Chronozone	466	99.8%	89.1%	57	96.6%	10.9%	523	99.4%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.2%	33.3%	2	3.4%	66.7%	3	0.6%	100.0%
	Air-Glacières, base de Sion	1	100.0%	33.3%	2	100.0%	66.7%	3	100.0%	100.0%
Zermatt	Dans Chronozone	765	99.7%	92.1%	66	98.5%	7.9%	831	99.6%	100.0%
	Hors Chronozone	2	0.3%	66.7%	1	1.5%	33.3%	3	0.4%	100.0%
	Air-Glacières, base de Sion	2	100.0%	66.7%	1	100.0%	33.3%	3	100.0%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	230	99.1%	95.0%	12	100.0%	5.0%	242	99.2%	100.0%
	Hors Chronozone	2	0.9%	100.0%				2	0.8%	100.0%
	Air-Glacières, base de Sion	2	100.0%	100.0%				2	100.0%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	226	100.0%	93.8%	15	100.0%	6.2%	241	100.0%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	45	100.0%	95.7%	2	100.0%	4.3%	47	100.0%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-S1 réalisées par les différents services SMUR dans chacune des chronozones en 2019

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Monthey	Dans Chronozone	255	89.2%	59.7%	172	87.8%	40.3%	427	88.6%	100.0%
	Hors Chronozone	31	10.8%	56.4%	24	12.2%	43.6%	55	11.4%	100.0%
	SMUR Martigny	30	96.8%	56.6%	23	95.8%	43.4%	53	96.4%	100.0%
	SMUR Sion	1	3.2%	50.0%	1	4.2%	50.0%	2	3.6%	100.0%
Martigny	Dans Chronozone	291	96.7%	68.0%	137	76.1%	32.0%	428	89.0%	100.0%
	Hors Chronozone	10	3.3%	18.9%	43	23.9%	81.1%	53	11.0%	100.0%
	SMUR Sion	6	60.0%	15.8%	32	74.4%	84.2%	38	71.7%	100.0%
	SMUR Chablais	4	40.0%	26.7%	11	25.6%	73.3%	15	28.3%	100.0%
Sion	Dans Chronozone	330	99.4%	63.2%	192	98.0%	36.8%	522	98.9%	100.0%
	Hors Chronozone	2	0.6%	33.3%	4	2.0%	66.7%	6	1.1%	100.0%
	SMUR Martigny	2	100.0%	33.3%	4	100.0%	66.7%	6	100.0%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	51	100.0%	53.7%	44	91.7%	46.3%	95	96.0%	100.0%
	Hors Chronozone				4	8.3%	100.0%	4	4.0%	100.0%
	SMUR Sion				4	100.0%	100.0%	4	100.0%	100.0%
Sierre	Dans Chronozone	183	98.9%	57.0%	138	99.3%	43.0%	321	99.1%	100.0%
	Hors Chronozone	2	1.1%	66.7%	1	0.7%	33.3%	3	0.9%	100.0%
	NEF Visp	2	100.0%	66.7%	1	100.0%	33.3%	3	100.0%	100.0%
Viège	Dans Chronozone	312	100.0%	63.8%	177	99.4%	36.2%	489	99.8%	100.0%
	Hors Chronozone				1	0.6%	100.0%	1	0.2%	100.0%
	SMUR Sion				1	100.0%	100.0%	1	100.0%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	10	100.0%	34.5%	19	100.0%	65.5%	29	100.0%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	6	100.0%	40.0%	9	100.0%	60.0%	15	100.0%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	5	100.0%	62.5%	3	100.0%	37.5%	8	100.0%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 réalisées par les différents services d'ambulances dans chacune des chronozones en 2018

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sion	Dans Chronozone	2 171	91.6%	65.3%	1 152	94.4%	34.7%	3 323	92.6%	100.0%
	Hors Chronozone	198	8.4%	74.4%	68	5.6%	25.6%	266	7.4%	100.0%
	Ambu Sierre	146	73.7%	78.9%	39	57.4%	21.1%	185	69.5%	100.0%
	Ambu Martigny	35	17.7%	56.5%	27	39.7%	43.5%	62	23.3%	100.0%
	Ambu Monthey	10	5.1%	83.3%	2	2.9%	16.7%	12	4.5%	100.0%
	Ambu Visp	5	2.5%	100.0%				5	1.9%	100.0%
	Ambu Grächen	2	1.0%	100.0%				2	0.8%	100.0%
Sierre	Dans Chronozone	1 513	93.4%	70.4%	636	82.3%	29.6%	2 149	89.8%	100.0%
	Hors Chronozone	107	6.6%	43.9%	137	17.7%	56.1%	244	10.2%	100.0%
	Ambu Sion	82	76.6%	39.6%	125	91.2%	60.4%	207	84.8%	100.0%
	Ambu Visp	20	18.7%	74.1%	7	5.1%	25.9%	27	11.1%	100.0%
	Ambu Martigny	3	2.8%	42.9%	4	2.9%	57.1%	7	2.9%	100.0%
	Ambu Grächen	1	0.9%	100.0%				1	0.4%	100.0%
	Ambu Monthey				1	0.7%	100.0%	1	0.4%	100.0%
	Ambu Saas Grund	1	0.9%	100.0%				1	0.4%	100.0%
Martigny	Dans Chronozone	1 375	94.6%	69.5%	603	79.1%	30.5%	1 978	89.3%	100.0%
	Hors Chronozone	79	5.4%	33.2%	159	20.9%	66.8%	238	10.7%	100.0%
	Ambu Sion	27	34.2%	20.0%	108	67.9%	80.0%	135	56.7%	100.0%
	Ambu Monthey	24	30.4%	33.3%	48	30.2%	66.7%	72	30.3%	100.0%
	Ambu Entremont	25	31.6%	96.2%	1	0.6%	3.8%	26	10.9%	100.0%
	Ambu Sierre	1	1.3%	33.3%	2	1.3%	66.7%	3	1.3%	100.0%
	Ambu Grächen	1	1.3%	100.0%				1	0.4%	100.0%
	Ambu Visp	1	1.3%	100.0%				1	0.4%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	346	80.1%	65.9%	179	82.9%	34.1%	525	81.0%	100.0%
	Hors Chronozone	86	19.9%	69.9%	37	17.1%	30.1%	123	19.0%	100.0%
	Ambu Martigny	73	84.9%	100.0%				73	59.3%	100.0%
	Ambu Monthey	9	10.5%	36.0%	16	43.2%	64.0%	25	20.3%	100.0%
	Ambu Sion	3	3.5%	13.0%	20	54.1%	87.0%	23	18.7%	100.0%
	Ambu Sierre	1	1.2%	50.0%	1	2.7%	50.0%	2	1.6%	100.0%
Zermatt	Dans Chronozone	445	88.8%	74.4%	153	98.7%	25.6%	598	91.2%	100.0%
	Hors Chronozone	56	11.2%	96.6%	2	1.3%	3.4%	58	8.8%	100.0%
	Ambu Grächen	50	89.3%	100.0%				50	86.2%	100.0%
	Ambu Visp	5	8.9%	83.3%	1	50.0%	16.7%	6	10.3%	100.0%
	Ambu Saas Grund	1	1.8%	50.0%	1	50.0%	50.0%	2	3.4%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	271	85.8%	78.6%	74	90.2%	21.4%	345	86.7%	100.0%
	Hors Chronozone	45	14.2%	84.9%	8	9.8%	15.1%	53	13.3%	100.0%
	Ambu Visp	45	100.0%	84.9%	8	100.0%	15.1%	53	100.0%	100.0%
Monthey	Dans Chronozone	1 580	99.2%	70.2%	671	94.9%	29.8%	2 251	97.9%	100.0%
	Hors Chronozone	13	0.8%	26.5%	36	5.1%	73.5%	49	2.1%	100.0%
	Ambu Martigny	12	92.3%	26.7%	33	91.7%	73.3%	45	91.8%	100.0%
	Ambu Sion				2	5.6%	100.0%	2	4.1%	100.0%
	Ambu Entremont	1	7.7%	100.0%				1	2.0%	100.0%
	Ambu Sierre				1	2.8%	100.0%	1	2.0%	100.0%
Viège	Dans Chronozone	1 746	98.9%	70.8%	719	99.3%	29.2%	2 465	99.0%	100.0%
	Hors Chronozone	19	1.1%	79.2%	5	0.7%	20.8%	24	1.0%	100.0%
	Ambu Sierre	4	21.1%	57.1%	3	60.0%	42.9%	7	29.2%	100.0%
	Ambu Goms	4	21.1%	66.7%	2	40.0%	33.3%	6	25.0%	100.0%
	Ambu Zermatt	6	31.6%	100.0%				6	25.0%	100.0%
	Ambu Grächen	2	10.5%	100.0%				2	8.3%	100.0%
	Ambu Monthey	2	10.5%	100.0%				2	8.3%	100.0%
	Ambu Saas Grund	1	5.3%	100.0%				1	4.2%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	109	94.0%	100.0%				109	91.6%	100.0%
	Hors Chronozone	7	6.0%	70.0%	3	100.0%	30.0%	10	8.4%	100.0%
	Ambu Visp	5	71.4%	62.5%	3	100.0%	37.5%	8	80.0%	100.0%
	Ambu Saas Grund	2	28.6%	100.0%				2	20.0%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	451	99.8%	85.7%	75	100.0%	14.3%	526	99.8%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.2%	100.0%				1	0.2%	100.0%
	Ambu Visp	1	100.0%	100.0%				1	100.0%	100.0%

## Distribution des interventions P-S réalisées par les différents services d'hélicoptères dans chacune des chronozones en 2018

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sierre	Dans Chronozone	447	88.0%	95.9%	19	45.2%	4.1%	466	84.7%	100.0%
	Hors Chronozone	61	12.0%	72.6%	23	54.8%	27.4%	84	15.3%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	61	100.0%	72.6%	23	100.0%	27.4%	84	100.0%	100.0%
Sion	Dans Chronozone	564	90.4%	91.7%	51	68.9%	8.3%	615	88.1%	100.0%
	Hors Chronozone	60	9.6%	72.3%	23	31.1%	27.7%	83	11.9%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	59	98.3%	72.8%	22	95.7%	27.2%	81	97.6%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Raron	1	1.7%	50.0%	1	4.3%	50.0%	2	2.4%	100.0%
Martigny	Dans Chronozone	156	93.4%	89.7%	18	72.0%	10.3%	174	90.6%	100.0%
	Hors Chronozone	11	6.6%	61.1%	7	28.0%	38.9%	18	9.4%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	11	100.0%	61.1%	7	100.0%	38.9%	18	100.0%	100.0%
Monthey	Dans Chronozone	129	94.2%	90.8%	13	68.4%	9.2%	142	91.0%	100.0%
	Hors Chronozone	8	5.8%	57.1%	6	31.6%	42.9%	14	9.0%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	8	100.0%	57.1%	6	100.0%	42.9%	14	100.0%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	351	98.3%	95.9%	15	88.2%	4.1%	366	97.9%	100.0%
	Hors Chronozone	6	1.7%	75.0%	2	11.8%	25.0%	8	2.1%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	6	100.0%	75.0%	2	100.0%	25.0%	8	100.0%	100.0%
Zermatt	Dans Chronozone	713	99.7%	90.4%	76	97.4%	9.6%	789	99.5%	100.0%
	Hors Chronozone	2	0.3%	50.0%	2	2.6%	50.0%	4	0.5%	100.0%
	Air-Glaciers, base de Sion	2	100.0%	50.0%	2	100.0%	50.0%	4	100.0%	100.0%
Viège	Dans Chronozone	488	99.4%	90.2%	53	100.0%	9.8%	541	99.4%	100.0%
	Hors Chronozone	3	0.6%	100.0%				3	0.6%	100.0%
	Air-Glaciers, base de Sion	3	100.0%	100.0%				3	100.0%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	211	99.5%	93.8%	14	100.0%	6.2%	225	99.6%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.5%	100.0%				1	0.4%	100.0%
	Air-Glaciers, base de Sion	1	100.0%	100.0%				1	100.0%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	44	100.0%	89.8%	5	100.0%	10.2%	49	100.0%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	232	100.0%	94.3%	14	100.0%	5.7%	246	100.0%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-S1 réalisées par les différents services SMUR dans chacune des chronozones en 2018

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Martigny	Dans Chronozone	349	99.1%	60.8%	225	97.4%	39.2%	574	98.5%	100.0%
	Hors Chronozone	3	0.9%	33.3%	6	2.6%	66.7%	9	1.5%	100.0%
	SMUR Sion				6	100.0%	100.0%	6	66.7%	100.0%
	SMUR Chablais	3	100.0%	100.0%				3	33.3%	100.0%
Sion	Dans Chronozone	505	99.4%	61.8%	312	98.1%	38.2%	817	98.9%	100.0%
	Hors Chronozone	3	0.6%	33.3%	6	1.9%	66.7%	9	1.1%	100.0%
	SMUR Martigny	3	100.0%	33.3%	6	100.0%	66.7%	9	100.0%	100.0%
Monthey	Dans Chronozone	388	99.7%	61.0%	248	99.2%	39.0%	636	99.5%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.3%	33.3%	2	0.8%	66.7%	3	0.5%	100.0%
	SMUR Martigny	1	100.0%	33.3%	2	100.0%	66.7%	3	100.0%	100.0%
Sierre	Dans Chronozone	194	99.0%	52.2%	178	99.4%	47.8%	372	99.2%	100.0%
	Hors Chronozone	2	1.0%	66.7%	1	0.6%	33.3%	3	0.8%	100.0%
	NEF Visp	2	100.0%	66.7%	1	100.0%	33.3%	3	100.0%	100.0%
Viège	Dans Chronozone	407	100.0%	64.2%	227	99.1%	35.8%	634	99.7%	100.0%
	Hors Chronozone				2	0.9%	100.0%	2	0.3%	100.0%
	SMUR Sion				2	100.0%	100.0%	2	100.0%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	43	100.0%	40.2%	64	100.0%	59.8%	107	100.0%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	17	100.0%	45.9%	20	100.0%	54.1%	37	100.0%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	5	100.0%	41.7%	7	100.0%	58.3%	12	100.0%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	7	100.0%	70.0%	3	100.0%	30.0%	10	100.0%	100.0%
Zermatt	Dans Chronozone	1	100.0%	50.0%	1	100.0%	50.0%	2	100.0%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 réalisées par les différents services d'ambulances dans chacune des chronozones en 2017

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sion	Dans Chronozone	2 132	91.3%	65.3%	1 134	95.4%	34.7%	3 266	92.7%	100.0%
	Hors Chronozone	204	8.7%	78.8%	55	4.6%	21.2%	259	7.3%	100.0%
	Ambu Sierre	146	71.6%	78.1%	41	74.5%	21.9%	187	72.2%	100.0%
	Ambu Martigny	42	20.6%	77.8%	12	21.8%	22.2%	54	20.8%	100.0%
	Ambu Visp	8	3.9%	88.9%	1	1.8%	11.1%	9	3.5%	100.0%
	Ambu Monthey	5	2.5%	100.0%				5	1.9%	100.0%
	Ambu Grächen	2	1.0%	100.0%				2	0.8%	100.0%
	Ambu Goms				1	1.8%	100.0%	1	0.4%	100.0%
	Ambu Saas Grund	1	0.5%	100.0%				1	0.4%	100.0%
Martigny	Dans Chronozone	1 271	93.5%	67.5%	612	80.7%	32.5%	1 883	88.9%	100.0%
	Hors Chronozone	89	6.5%	37.9%	146	19.3%	62.1%	235	11.1%	100.0%
	Ambu Sion	30	33.7%	22.1%	106	72.6%	77.9%	136	57.9%	100.0%
	Ambu Monthey	37	41.6%	48.1%	40	27.4%	51.9%	77	32.8%	100.0%
	Ambu Entremont	13	14.6%	100.0%				13	5.5%	100.0%
	Ambu Sierre	7	7.9%	100.0%				7	3.0%	100.0%
	Ambu Saas Grund	1	1.1%	100.0%				1	0.4%	100.0%
	Ambu Visp	1	1.1%	100.0%				1	0.4%	100.0%
Sierre	Dans Chronozone	1 346	93.7%	69.1%	603	82.7%	30.9%	1 949	90.0%	100.0%
	Hors Chronozone	91	6.3%	41.9%	126	17.3%	58.1%	217	10.0%	100.0%
	Ambu Sion	67	73.6%	36.2%	118	93.7%	63.8%	185	85.3%	100.0%
	Ambu Visp	15	16.5%	71.4%	6	4.8%	28.6%	21	9.7%	100.0%
	Ambu Martigny	6	6.6%	85.7%	1	0.8%	14.3%	7	3.2%	100.0%
	Ambu Saas Grund	2	2.2%	66.7%	1	0.8%	33.3%	3	1.4%	100.0%
	Ambu Monthey	1	1.1%	100.0%				1	0.5%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	373	73.4%	72.1%	144	78.3%	27.9%	517	74.7%	100.0%
	Hors Chronozone	135	26.6%	77.1%	40	21.7%	22.9%	175	25.3%	100.0%
	Ambu Martigny	128	94.8%	100.0%				128	73.1%	100.0%
	Ambu Sion	2	1.5%	8.3%	22	55.0%	91.7%	24	13.7%	100.0%
	Ambu Monthey	5	3.7%	22.7%	17	42.5%	77.3%	22	12.6%	100.0%
	Ambu Sierre				1	2.5%	100.0%	1	0.6%	100.0%
Zermatt	Dans Chronozone	420	87.9%	75.9%	133	99.3%	24.1%	553	90.4%	100.0%
	Hors Chronozone	58	12.1%	98.3%	1	0.7%	1.7%	59	9.6%	100.0%
	Ambu Grächen	53	91.4%	100.0%				53	89.8%	100.0%
	Ambu Visp	5	8.6%	100.0%				5	8.5%	100.0%
	Ambu Saas Grund				1	100.0%	100.0%	1	1.7%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	213	86.6%	75.5%	69	88.5%	24.5%	282	87.0%	100.0%
	Hors Chronozone	33	13.4%	78.6%	9	11.5%	21.4%	42	13.0%	100.0%
	Ambu Visp	33	100.0%	78.6%	9	100.0%	21.4%	42	100.0%	100.0%
Monthey	Dans Chronozone	1 443	99.4%	69.7%	628	95.3%	30.3%	2 071	98.2%	100.0%
	Hors Chronozone	8	0.6%	20.5%	31	4.7%	79.5%	39	1.8%	100.0%
	Ambu Martigny	7	87.5%	19.4%	29	93.5%	80.6%	36	92.3%	100.0%
	Ambu Sion				2	6.5%	100.0%	2	5.1%	100.0%
	Ambu Entremont	1	12.5%	100.0%				1	2.6%	100.0%
Viège	Dans Chronozone	1 591	99.0%	68.4%	735	99.5%	31.6%	2 326	99.1%	100.0%
	Hors Chronozone	16	1.0%	80.0%	4	0.5%	20.0%	20	0.9%	100.0%
	Ambu Sierre	6	37.5%	75.0%	2	50.0%	25.0%	8	40.0%	100.0%
	Ambu Goms	3	18.8%	60.0%	2	50.0%	40.0%	5	25.0%	100.0%
	Ambu Saas Grund	3	18.8%	100.0%				3	15.0%	100.0%
	Ambu Grächen	2	12.5%	100.0%				2	10.0%	100.0%
	Ambu Sion	1	6.3%	100.0%				1	5.0%	100.0%
	Ambu Zermatt	1	6.3%	100.0%				1	5.0%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	98	93.3%	100.0%				98	88.3%	100.0%
	Hors Chronozone	7	6.7%	53.8%	6	100.0%	46.2%	13	11.7%	100.0%
	Ambu Visp	6	85.7%	60.0%	4	66.7%	40.0%	10	76.9%	100.0%
	Ambu Zermatt	1	14.3%	50.0%	1	16.7%	50.0%	2	15.4%	100.0%
	Ambu Saas Grund				1	16.7%	100.0%	1	7.7%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	406	99.8%	79.9%	102	100.0%	20.1%	508	99.8%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.2%	100.0%				1	0.2%	100.0%
	Ambu Visp	1	100.0%	100.0%				1	100.0%	100.0%

## Distribution des interventions P-S réalisées par les différents services d'hélicoptères dans chacune des chronozones en 2017

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sion	Dans Chronozone	545	93.8%	90.7%	56	83.6%	9.3%	601	92.7%	100.0%
	Hors Chronozone	36	6.2%	76.6%	11	16.4%	23.4%	47	7.3%	100.0%
	Air-Zermatt, Héliport Zermatt	36	100.0%	76.6%	11	100.0%	23.4%	47	100.0%	100.0%
Sierre	Dans Chronozone	456	92.7%	95.8%	20	74.1%	4.2%	476	91.7%	100.0%
	Hors Chronozone	36	7.3%	83.7%	7	25.9%	16.3%	43	8.3%	100.0%
	Air-Zermatt, Héliport Zermatt	36	100.0%	83.7%	7	100.0%	16.3%	43	100.0%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	316	96.6%	94.3%	19	90.5%	5.7%	335	96.3%	100.0%
	Hors Chronozone	11	3.4%	84.6%	2	9.5%	15.4%	13	3.7%	100.0%
	Air-Zermatt, Héliport Zermatt	11	100.0%	84.6%	2	100.0%	15.4%	13	100.0%	100.0%
Monthey	Dans Chronozone	136	94.4%	86.6%	21	91.3%	13.4%	157	94.0%	100.0%
	Hors Chronozone	8	5.6%	80.0%	2	8.7%	20.0%	10	6.0%	100.0%
	Air-Zermatt, Héliport Zermatt	8	100.0%	80.0%	2	100.0%	20.0%	10	100.0%	100.0%
Martigny	Dans Chronozone	127	98.4%	90.1%	14	93.3%	9.9%	141	97.9%	100.0%
	Hors Chronozone	2	1.6%	66.7%	1	6.7%	33.3%	3	2.1%	100.0%
	Air-Zermatt, Héliport Zermatt	2	100.0%	66.7%	1	100.0%	33.3%	3	100.0%	100.0%
Viège	Dans Chronozone	417	99.3%	88.9%	52	100.0%	11.1%	469	99.4%	100.0%
	Hors Chronozone	3	0.7%	100.0%				3	0.6%	100.0%
	Air-Glacières, base de Sion	3	100.0%	100.0%				3	100.0%	100.0%
Zermatt	Dans Chronozone	658	99.8%	94.8%	36	100.0%	5.2%	694	99.9%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.2%	100.0%				1	0.1%	100.0%
	Air-Glacières, base de Sion	1	100.0%	100.0%				1	100.0%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	167	100.0%	92.8%	13	100.0%	7.2%	180	100.0%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	50	100.0%	94.3%	3	100.0%	5.7%	53	100.0%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	241	100.0%	94.5%	14	100.0%	5.5%	255	100.0%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-S1 réalisées par les différents services SMUR dans chacune des chronozones en 2017

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Martigny	Dans Chronozone	316	98.1%	56.1%	247	96.1%	43.9%	563	97.2%	100.0%
	Hors Chronozone	6	1.9%	37.5%	10	3.9%	62.5%	16	2.8%	100.0%
	SMUR Sion	5	83.3%	45.5%	6	60.0%	54.5%	11	68.8%	100.0%
	SMUR Chablais	1	16.7%	20.0%	4	40.0%	80.0%	5	31.3%	100.0%
Sion	Dans Chronozone	515	98.8%	61.5%	322	99.4%	38.5%	837	99.1%	100.0%
	Hors Chronozone	6	1.2%	75.0%	2	0.6%	25.0%	8	0.9%	100.0%
	SMUR Martigny	6	100.0%	75.0%	2	100.0%	25.0%	8	100.0%	100.0%
Monthey	Dans Chronozone	356	99.2%	60.2%	235	98.7%	39.8%	591	99.0%	100.0%
	Hors Chronozone	3	0.8%	50.0%	3	1.3%	50.0%	6	1.0%	100.0%
	SMUR Martigny	3	100.0%	50.0%	3	100.0%	50.0%	6	100.0%	100.0%
Sierre	Dans Chronozone	200	99.5%	52.6%	180	100.0%	47.4%	380	99.7%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.5%	100.0%				1	0.3%	100.0%
	NEF Visp	1	100.0%	100.0%				1	100.0%	100.0%
Viège	Dans Chronozone	332	100.0%	57.4%	246	99.6%	42.6%	578	99.8%	100.0%
	Hors Chronozone				1	0.4%	100.0%	1	0.2%	100.0%
	SMUR Sion				1	100.0%	100.0%	1	100.0%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	56	100.0%	53.8%	48	100.0%	46.2%	104	100.0%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	13	100.0%	32.5%	27	100.0%	67.5%	40	100.0%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	7	100.0%	36.8%	12	100.0%	63.2%	19	100.0%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-P3-S1 réalisées par les différents services d'ambulances dans chacune des chronozones en 2016

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
<b>Sierre</b>	<b>Dans Chronozone</b>	1 317	90.6%	68.7%	600	79.9%	31.3%	1 917	87.0%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	136	9.4%	47.4%	151	20.1%	52.6%	287	13.0%	100.0%
	Ambu Sion	109	80.1%	45.2%	132	87.4%	54.8%	241	84.0%	100.0%
	Ambu Visp	20	14.7%	62.5%	12	7.9%	37.5%	32	11.1%	100.0%
	Ambu Martigny				6	4.0%	100.0%	6	2.1%	100.0%
	Ambu Monthey	2	1.5%	66.7%	1	0.7%	33.3%	3	1.0%	100.0%
	Ambu Saas Grund	2	1.5%	100.0%				2	0.7%	100.0%
	Ambu Entremont	1	0.7%	100.0%				1	0.3%	100.0%
	Ambu Grächen	1	0.7%	100.0%				1	0.3%	100.0%
Ambu Zermatt	1	0.7%	100.0%				1	0.3%	100.0%	
<b>Entremont</b>	<b>Dans Chronozone</b>	188	45.6%	58.2%	135	84.4%	41.8%	323	56.5%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	224	54.4%	90.0%	25	15.6%	10.0%	249	43.5%	100.0%
	Ambu Martigny	206	92.0%	100.0%				206	82.7%	100.0%
	Ambu Monthey	12	5.4%	60.0%	8	32.0%	40.0%	20	8.0%	100.0%
	Ambu Sion	3	1.3%	15.0%	17	68.0%	85.0%	20	8.0%	100.0%
	Ambu Saas Grund	2	0.9%	100.0%				2	0.8%	100.0%
Ambu Visp	1	0.4%	100.0%				1	0.4%	100.0%	
<b>Martigny</b>	<b>Dans Chronozone</b>	1 268	91.8%	68.8%	575	82.0%	31.2%	1 843	88.5%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	113	8.2%	47.3%	126	18.0%	52.7%	239	11.5%	100.0%
	Ambu Sion	48	42.5%	33.8%	94	74.6%	66.2%	142	59.4%	100.0%
	Ambu Monthey	55	48.7%	65.5%	29	23.0%	34.5%	84	35.1%	100.0%
	Ambu Entremont	9	8.0%	90.0%	1	0.8%	10.0%	10	4.2%	100.0%
	Ambu Sierre	1	0.9%	50.0%	1	0.8%	50.0%	2	0.8%	100.0%
	Ambu Saas Grund				1	0.8%	100.0%	1	0.4%	100.0%
<b>Sion</b>	<b>Dans Chronozone</b>	2 075	92.0%	67.8%	987	94.7%	32.2%	3 062	92.9%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	180	8.0%	76.6%	55	5.3%	23.4%	235	7.1%	100.0%
	Ambu Sierre	132	73.3%	79.5%	34	61.8%	20.5%	166	70.6%	100.0%
	Ambu Martigny	27	15.0%	62.8%	16	29.1%	37.2%	43	18.3%	100.0%
	Ambu Visp	9	5.0%	69.2%	4	7.3%	30.8%	13	5.5%	100.0%
	Ambu Monthey	8	4.4%	88.9%	1	1.8%	11.1%	9	3.8%	100.0%
	Ambu Grächen	2	1.1%	100.0%				2	0.9%	100.0%
	Ambu Saas Grund	2	1.1%	100.0%				2	0.9%	100.0%
<b>Monthey</b>	<b>Dans Chronozone</b>	1 380	99.1%	71.8%	542	94.6%	28.2%	1 922	97.8%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	12	0.9%	27.9%	31	5.4%	72.1%	43	2.2%	100.0%
	Ambu Martigny	11	91.7%	28.2%	28	90.3%	71.8%	39	90.7%	100.0%
	Ambu Sion	1	8.3%	25.0%	3	9.7%	75.0%	4	9.3%	100.0%
<b>Zermatt</b>	<b>Dans Chronozone</b>	403	91.6%	72.2%	155	99.4%	27.8%	558	93.6%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	37	8.4%	97.4%	1	0.6%	2.6%	38	6.4%	100.0%
	Ambu Grächen	34	91.9%	100.0%				34	89.5%	100.0%
	Ambu Visp	2	5.4%	66.7%	1	100.0%	33.3%	3	7.9%	100.0%
	Ambu Saas Grund	1	2.7%	100.0%				1	2.6%	100.0%
<b>Goms</b>	<b>Dans Chronozone</b>	218	90.5%	76.2%	68	100.0%	23.8%	286	92.6%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	23	9.5%	100.0%				23	7.4%	100.0%
	Ambu Visp	23	100.0%	100.0%				23	100.0%	100.0%
<b>Viège</b>	<b>Dans Chronozone</b>	1 571	98.8%	69.1%	704	99.9%	30.9%	2 275	99.1%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	19	1.2%	95.0%	1	0.1%	5.0%	20	0.9%	100.0%
	Ambu Goms	7	36.8%	87.5%	1	100.0%	12.5%	8	40.0%	100.0%
	Ambu Sierre	6	31.6%	100.0%				6	30.0%	100.0%
	Ambu Zermatt	3	15.8%	100.0%				3	15.0%	100.0%
	Ambu Grächen	1	5.3%	100.0%				1	5.0%	100.0%
	Ambu Saas Grund	1	5.3%	100.0%				1	5.0%	100.0%
	Ambu Sion	1	5.3%	100.0%				1	5.0%	100.0%
<b>Grächen</b>	<b>Dans Chronozone</b>	87	91.6%	100.0%				87	87.0%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	8	8.4%	61.5%	5	100.0%	38.5%	13	13.0%	100.0%
	Ambu Visp	5	62.5%	62.5%	3	60.0%	37.5%	8	61.5%	100.0%
	Ambu Saas Grund	2	25.0%	66.7%	1	20.0%	33.3%	3	23.1%	100.0%
	Ambu Zermatt	1	12.5%	50.0%	1	20.0%	50.0%	2	15.4%	100.0%
<b>Saas</b>	<b>Dans Chronozone</b>	337	99.1%	79.5%	87	100.0%	20.5%	424	99.3%	100.0%
	<b>Hors Chronozone</b>	3	0.9%	100.0%				3	0.7%	100.0%
	Ambu Monthey	1	33.3%	100.0%				1	33.3%	100.0%
	Ambu Sion	1	33.3%	100.0%				1	33.3%	100.0%
Ambu Visp	1	33.3%	100.0%				1	33.3%	100.0%	

## Distribution des interventions P-S réalisées par les différents services d'hélicoptères dans chacune des chronozones en 2016

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Sierre	Dans Chronozone	370	89.4%	95.4%	18	64.3%	4.6%	388	87.8%	100.0%
	Hors Chronozone	44	10.6%	81.5%	10	35.7%	18.5%	54	12.2%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	44	100.0%	81.5%	10	100.0%	18.5%	54	100.0%	100.0%
Sion	Dans Chronozone	498	95.4%	91.5%	46	88.5%	8.5%	544	94.8%	100.0%
	Hors Chronozone	24	4.6%	80.0%	6	11.5%	20.0%	30	5.2%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	24	100.0%	80.0%	6	100.0%	20.0%	30	100.0%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	337	98.3%	96.0%	14	93.3%	4.0%	351	98.0%	100.0%
	Hors Chronozone	6	1.7%	85.7%	1	6.7%	14.3%	7	2.0%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	6	100.0%	85.7%	1	100.0%	14.3%	7	100.0%	100.0%
Martigny	Dans Chronozone	149	98.0%	94.3%	9	81.8%	5.7%	158	96.9%	100.0%
	Hors Chronozone	3	2.0%	60.0%	2	18.2%	40.0%	5	3.1%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	3	100.0%	60.0%	2	100.0%	40.0%	5	100.0%	100.0%
Monthey	Dans Chronozone	157	98.7%	93.5%	11	91.7%	6.5%	168	98.2%	100.0%
	Hors Chronozone	2	1.3%	66.7%	1	8.3%	33.3%	3	1.8%	100.0%
	Air-Zermatt, Heliport Zermatt	2	100.0%	66.7%	1	100.0%	33.3%	3	100.0%	100.0%
Viège	Dans Chronozone	457	99.3%	88.9%	57	100.0%	11.1%	514	99.4%	100.0%
	Hors Chronozone	3	0.7%	100.0%				3	0.6%	100.0%
	Air-Glacières, base de Sion	3	100.0%	100.0%				3	100.0%	100.0%
Zermatt	Dans Chronozone	632	99.7%	92.7%	50	100.0%	7.3%	682	99.7%	100.0%
	Hors Chronozone	2	0.3%	100.0%				2	0.3%	100.0%
	Air-Glacières, base de Sion	2	100.0%	100.0%				2	100.0%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	206	99.5%	95.8%	9	100.0%	4.2%	215	99.5%	100.0%
	Hors Chronozone	1	0.5%	100.0%				1	0.5%	100.0%
	Air-Glacières, base de Sion	1	100.0%	100.0%				1	100.0%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	147	100.0%	91.9%	13	100.0%	8.1%	160	100.0%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	41	100.0%	91.1%	4	100.0%	8.9%	45	100.0%	100.0%

## Distribution des interventions P1-P2-S1 réalisées par les différents services SMUR dans chacune des chronozones en 2016

Dès 2020, les interventions des compagnies vaudoises sur territoire valaisan sont incluses dans cette analyse.

		Jour			Nuit			Total		
		Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors/Dans	Ratio Jour/Nuit
Martigny	Dans Chronozone	282	97.2%	58.3%	202	95.7%	41.7%	484	96.6%	100.0%
	Hors Chronozone	8	2.8%	47.1%	9	4.3%	52.9%	17	3.4%	100.0%
	SMUR Sion	7	87.5%	46.7%	8	88.9%	53.3%	15	88.2%	100.0%
	SMUR Chablais	1	12.5%	50.0%	1	11.1%	50.0%	2	11.8%	100.0%
Monthey	Dans Chronozone	353	99.2%	64.2%	197	98.5%	35.8%	550	98.9%	100.0%
	Hors Chronozone	3	0.8%	50.0%	3	1.5%	50.0%	6	1.1%	100.0%
	SMUR Martigny	2	66.7%	40.0%	3	100.0%	60.0%	5	83.3%	100.0%
	SMUR Sion	1	33.3%	100.0%				1	16.7%	100.0%
Sion	Dans Chronozone	411	99.3%	60.7%	266	99.3%	39.3%	677	99.3%	100.0%
	Hors Chronozone	3	0.7%	60.0%	2	0.7%	40.0%	5	0.7%	100.0%
	SMUR Martigny	1	33.3%	33.3%	2	100.0%	66.7%	3	60.0%	100.0%
	NEF Visp	1	33.3%	100.0%				1	20.0%	100.0%
	SMUR Chablais	1	33.3%	100.0%				1	20.0%	100.0%
Sierre	Dans Chronozone	183	98.4%	55.0%	150	99.3%	45.0%	333	98.8%	100.0%
	Hors Chronozone	3	1.6%	75.0%	1	0.7%	25.0%	4	1.2%	100.0%
	NEF Visp	3	100.0%	75.0%	1	100.0%	25.0%	4	100.0%	100.0%
Entremont	Dans Chronozone	35	100.0%	50.0%	35	100.0%	50.0%	70	100.0%	100.0%
Goms	Dans Chronozone	10	100.0%	45.5%	12	100.0%	54.5%	22	100.0%	100.0%
Grächen	Dans Chronozone	6	100.0%	66.7%	3	100.0%	33.3%	9	100.0%	100.0%
Saas	Dans Chronozone	2	100.0%	100.0%				2	100.0%	100.0%
Viège	Dans Chronozone	310	100.0%	59.7%	209	100.0%	40.3%	519	100.0%	100.0%

## ERREURS - Interventions sans chronozone

		2020			2019			2018			2017			2016		
		Total	Erreurs	Ratio												
<b>Toutes les compagnies</b>	<b>Jour</b>	16 151	204	1.3%	15 998	276	1.7%	16 475	445	2.7%	15 334	378	2.5%	14 707	420	2.9%
	<b>Nuit</b>	6 509	44	0.7%	6 374	55	0.9%	6 442	82	1.3%	6 286	104	1.7%	5 678	90	1.6%
	<b>Total</b>	<b>22 660</b>	<b>248</b>	<b>1.1%</b>	<b>22 372</b>	<b>331</b>	<b>1.5%</b>	<b>22 917</b>	<b>527</b>	<b>2.3%</b>	<b>21 620</b>	<b>482</b>	<b>2.2%</b>	<b>20 385</b>	<b>510</b>	<b>2.5%</b>
<b>BASE D'AMBULANCES</b>	<b>Jour</b>	11 377	44	0.4%	10 765	56	0.5%	10 800	182	1.7%	10 091	156	1.5%	9 790	191	2.0%
	<b>Nuit</b>	5 295	35	0.7%	5 071	48	0.9%	4 787	70	1.5%	4 662	84	1.8%	4 328	80	1.8%
	<b>Total</b>	<b>16 672</b>	<b>79</b>	<b>0.5%</b>	<b>15 836</b>	<b>104</b>	<b>0.7%</b>	<b>15 587</b>	<b>252</b>	<b>1.6%</b>	<b>14 753</b>	<b>240</b>	<b>1.6%</b>	<b>14 118</b>	<b>271</b>	<b>1.9%</b>
<b>BASE D'HELICOPTERES</b>	<b>Jour</b>	3 331	154	4.6%	3 741	216	5.8%	3 738	251	6.7%	3 413	203	5.9%	3 292	213	6.5%
	<b>Nuit</b>	258	5	1.9%	334	6	1.8%	346	5	1.4%	282	11	3.9%	256	5	2.0%
	<b>Total</b>	<b>3 589</b>	<b>159</b>	<b>4.4%</b>	<b>4 075</b>	<b>222</b>	<b>5.4%</b>	<b>4 084</b>	<b>256</b>	<b>6.3%</b>	<b>3 695</b>	<b>214</b>	<b>5.8%</b>	<b>3 548</b>	<b>218</b>	<b>6.1%</b>
<b>BASE SMUR</b>	<b>Jour</b>	1 443	6	0.4%	1 492	4	0.3%	1 937	12	0.6%	1 830	19	1.0%	1 625	16	1.0%
	<b>Nuit</b>	956	4	0.4%	969	1	0.1%	1 309	7	0.5%	1 342	9	0.7%	1 094	5	0.5%
	<b>Total</b>	<b>2 399</b>	<b>10</b>	<b>0.4%</b>	<b>2 461</b>	<b>5</b>	<b>0.2%</b>	<b>3 246</b>	<b>19</b>	<b>0.6%</b>	<b>3 172</b>	<b>28</b>	<b>0.9%</b>	<b>2 719</b>	<b>21</b>	<b>0.8%</b>

			2020			2019			2018			2017			2016		
			Total	Erreurs	Ratio	Total	Erreurs	Ratio	Total	Erreurs	Ratio	Total	Erreurs	Ratio	Total	Erreurs	Ratio
65	Ambu Sion	Jour	2 541	3	0.1%	2 290	6	0.3%	2 301	18	0.8%	2 255	23	1.0%	2 263	25	1.1%
		Nuit	1 610	2	0.1%	1 441	8	0.6%	1 414	7	0.5%	1 392	10	0.7%	1 247	14	1.1%
		<b>Total</b>	<b>4 151</b>	<b>5</b>	<b>0.1%</b>	<b>3 731</b>	<b>14</b>	<b>0.4%</b>	<b>3 715</b>	<b>25</b>	<b>0.7%</b>	<b>3 647</b>	<b>33</b>	<b>0.9%</b>	<b>3 510</b>	<b>39</b>	<b>1.1%</b>
66	Ambu Martigny	Jour	1 667	4	0.2%	1 584	10	0.6%	1 520	22	1.4%	1 476	22	1.5%	1 538	26	1.7%
		Nuit	885	2	0.2%	899	5	0.6%	849	7	0.8%	802	8	1.0%	757	3	0.4%
		<b>Total</b>	<b>2 552</b>	<b>6</b>	<b>0.2%</b>	<b>2 483</b>	<b>15</b>	<b>0.6%</b>	<b>2 369</b>	<b>29</b>	<b>1.2%</b>	<b>2 278</b>	<b>30</b>	<b>1.3%</b>	<b>2 295</b>	<b>29</b>	<b>1.3%</b>
61	Ambu Sierre	Jour	1 916	7	0.4%	1 754	9	0.5%	1 687	22	1.3%	1 528	23	1.5%	1 477	21	1.4%
		Nuit	793			745	3	0.4%	687	5	0.7%	654	7	1.1%	642	7	1.1%
		<b>Total</b>	<b>2 709</b>	<b>7</b>	<b>0.3%</b>	<b>2 499</b>	<b>12</b>	<b>0.5%</b>	<b>2 374</b>	<b>27</b>	<b>1.1%</b>	<b>2 182</b>	<b>30</b>	<b>1.4%</b>	<b>2 119</b>	<b>28</b>	<b>1.3%</b>
33	Ambu Monthey	Jour	1 806	18	1.0%	1 592	26	1.6%	1 702	77	4.5%	1 540	49	3.2%	1 543	85	5.5%
		Nuit	774	30	3.9%	779	31	4.0%	787	49	6.2%	735	50	6.8%	631	50	7.9%
		<b>Total</b>	<b>2 580</b>	<b>48</b>	<b>1.9%</b>	<b>2 371</b>	<b>57</b>	<b>2.4%</b>	<b>2 489</b>	<b>126</b>	<b>5.1%</b>	<b>2 275</b>	<b>99</b>	<b>4.4%</b>	<b>2 174</b>	<b>135</b>	<b>6.2%</b>
55	Ambu Visp	Jour	1 776	7	0.4%	1 790	3	0.2%	1 843	15	0.8%	1 671	11	0.7%	1 643	11	0.7%
		Nuit	839	1	0.1%	816	1	0.1%	738			758	3	0.4%	726	2	0.3%
		<b>Total</b>	<b>2 615</b>	<b>8</b>	<b>0.3%</b>	<b>2 606</b>	<b>4</b>	<b>0.2%</b>	<b>2 581</b>	<b>15</b>	<b>0.6%</b>	<b>2 429</b>	<b>14</b>	<b>0.6%</b>	<b>2 369</b>	<b>13</b>	<b>0.5%</b>
52	Ambu Grächen	Jour	152			165			168	3	1.8%	158	3	1.9%	126	1	0.8%
		<b>Total</b>	<b>152</b>			<b>165</b>			<b>168</b>	<b>3</b>	<b>1.8%</b>	<b>158</b>	<b>3</b>	<b>1.9%</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>0.8%</b>
68	Ambu Entremont	Jour	473	2	0.4%	432	1	0.2%	373	1	0.3%	391	4	1.0%	202	4	2.0%
		Nuit	18			5			5			4			7		
		<b>Total</b>	<b>491</b>	<b>2</b>	<b>0.4%</b>	<b>437</b>	<b>1</b>	<b>0.2%</b>	<b>378</b>	<b>1</b>	<b>0.3%</b>	<b>395</b>	<b>4</b>	<b>1.0%</b>	<b>209</b>	<b>4</b>	<b>1.9%</b>
57	Ambu Zermatt	Jour	420	3	0.7%	464			455	4	0.9%	432	10	2.3%	424	16	3.8%
		Nuit	183			192			155	2	1.3%	137	3	2.2%	158	2	1.3%
		<b>Total</b>	<b>603</b>	<b>3</b>	<b>0.5%</b>	<b>656</b>			<b>610</b>	<b>6</b>	<b>1.0%</b>	<b>569</b>	<b>13</b>	<b>2.3%</b>	<b>582</b>	<b>18</b>	<b>3.1%</b>
53	Ambu Saas Grund	Jour	331			463	1	0.2%	471	15	3.2%	417	4	1.0%	347		
		Nuit	100			107			76			105			90	1	1.1%
		<b>Total</b>	<b>431</b>			<b>570</b>	<b>1</b>	<b>0.2%</b>	<b>547</b>	<b>15</b>	<b>2.7%</b>	<b>522</b>	<b>4</b>	<b>0.8%</b>	<b>437</b>	<b>1</b>	<b>0.2%</b>
51	Ambu Goms	Jour	252			231			280	5	1.8%	223	7	3.1%	227	2	0.9%
		Nuit	93			87			76			75	3	4.0%	70	1	1.4%
		<b>Total</b>	<b>345</b>			<b>318</b>			<b>356</b>	<b>5</b>	<b>1.4%</b>	<b>298</b>	<b>10</b>	<b>3.4%</b>	<b>297</b>	<b>3</b>	<b>1.0%</b>
70	Ambu Gampel-Steg	Jour	43														
		<b>Total</b>	<b>43</b>														
AZ	Air-Zermatt	Jour	1 670	52	3.1%	1 913	55	2.9%	1 882	48	2.6%	1 684	58	3.4%	1 612	50	3.1%
		Nuit	156	1	0.6%	186	4	2.2%	227	4	1.8%	148	7	4.7%	158	5	3.2%
		<b>Total</b>	<b>1 826</b>	<b>53</b>	<b>2.9%</b>	<b>2 099</b>	<b>59</b>	<b>2.8%</b>	<b>2 109</b>	<b>52</b>	<b>2.5%</b>	<b>1 832</b>	<b>65</b>	<b>3.5%</b>	<b>1 770</b>	<b>55</b>	<b>3.1%</b>
AG	Air-Glacières	Jour	1 661	102	6.1%	1 828	161	8.8%	1 856	203	10.9%	1 729	145	8.4%	1 680	163	9.7%
		Nuit	102	4	3.9%	148	2	1.4%	119	1	0.8%	134	4	3.0%	98		
		<b>Total</b>	<b>1 763</b>	<b>106</b>	<b>6.0%</b>	<b>1 976</b>	<b>163</b>	<b>8.2%</b>	<b>1 975</b>	<b>204</b>	<b>10.3%</b>	<b>1 863</b>	<b>149</b>	<b>8.0%</b>	<b>1 778</b>	<b>163</b>	<b>9.2%</b>
43	SMUR Martigny	Jour	446	3	0.7%	375	1	0.3%	401	5	1.2%	385	4	1.0%	323	3	0.9%
		Nuit	323			208			301	4	1.3%	302	2	0.7%	242		
		<b>Total</b>	<b>769</b>	<b>3</b>	<b>0.4%</b>	<b>583</b>	<b>1</b>	<b>0.2%</b>	<b>702</b>	<b>9</b>	<b>1.3%</b>	<b>687</b>	<b>6</b>	<b>0.9%</b>	<b>565</b>	<b>3</b>	<b>0.5%</b>
44	SMUR Sion	Jour	542	1	0.2%	522	2	0.4%	704	5	0.7%	732	12	1.6%	606	4	0.7%
		Nuit	331	1	0.3%	368			498			514	5	1.0%	428	4	0.9%
		<b>Total</b>	<b>873</b>	<b>2</b>	<b>0.2%</b>	<b>890</b>	<b>2</b>	<b>0.2%</b>	<b>1 202</b>	<b>5</b>	<b>0.4%</b>	<b>1 246</b>	<b>17</b>	<b>1.4%</b>	<b>1 034</b>	<b>8</b>	<b>0.8%</b>
42	SMUR Chablais	Jour	75	1	1.3%	260	1	0.4%	393	2	0.5%	359	2	0.6%	362	7	1.9%
		Nuit	44	2	4.5%	184	1	0.5%	251	3	1.2%	240	1	0.4%	199	1	0.5%
		<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>3</b>	<b>2.5%</b>	<b>444</b>	<b>2</b>	<b>0.5%</b>	<b>644</b>	<b>5</b>	<b>0.8%</b>	<b>599</b>	<b>3</b>	<b>0.5%</b>	<b>561</b>	<b>8</b>	<b>1.4%</b>
45	NEF Visp	Jour	380	1	0.3%	335			439			354	1	0.3%	334	2	0.6%
		Nuit	258	1	0.4%	209			259			286	1	0.3%	225		
		<b>Total</b>	<b>638</b>	<b>2</b>	<b>0.3%</b>	<b>544</b>			<b>698</b>			<b>640</b>	<b>2</b>	<b>0.3%</b>	<b>559</b>	<b>2</b>	<b>0.4%</b>

# ANNEXE 9

Proposition d'ajustement de la planification  
du dispositif cantonal ambulancier

## 1. Introduction

Le présent document porte sur le dispositif ambulancier cantonal. Il s'agit du deuxième ajustement de la planification des secours, le dispositif SMUR ayant été traité précédemment. La proposition de révision de planification s'appuie essentiellement sur l'annexe 1 « Monitoring de la planification valaisanne des secours d'avril 2019 », dont les conclusions sont rappelées ci-après. Elles tiennent compte de quatre indicateurs principaux, les délais de réponse, les interventions simultanées, la couverture de chaque chronozone par ses propres moyens et la disponibilité des moyens.

## 2. Adaptation du dispositif ambulancier

### 2.1. Situation actuelle

#### 2.1.1. Rappel des missions

Un moyen ambulancier a pour mission de remplir deux tâches : la première concerne la prise en charge sanitaire du patient et son conditionnement médical afin de le conduire dans les meilleurs délais et conditions possibles vers l'établissement de soins le mieux adapté à sa situation médicale ; la seconde est son transport.

Le niveau de compétences des ambulanciers ne cesse de se développer au travers de leurs formations.

#### 2.1.2. Dispositif actuel

Dans la planification actuelle du dispositif de secours préhospitalier, le Valais compte 7 services répartis géographiquement sur 10 bases, dont 5 dans le Haut-Valais et 5 dans le Valais romand. 15 ambulances sont de service en journée et 9 la nuit. De plus, z-zerzuben AG (anciennement Sanität Oberwallis AG) met à disposition selon la planification de 2014 une ambulance de piquet 24 heures sur 24 :

Emplacement	Service	Ambulances de la planification		Ambulances de piquet	
		Jour	Nuit	Jour	Nuit
Monthey	Ambulances Clerc	2	1	0	0
Entremont	Hôpital du Valais	1	0	0	0
Martigny	Hôpital du Valais	2	1	0	0
Sierre	Hôpital du Valais	2	1	0	0
Sion	CSU de la Ville de Sion	2	2	0	0
Viège	z-zerzuben	2	1	1	1
Münster (Conches)	z-zerzuben	1	1	0	0
Saas-Grund	Ambulanz Saastal	1	1	0	0
Grächen	Ambulanz Matteredal	1	0	0	0
Zermatt	Air Zermatt	1	1	0	0
<b>Total</b>		<b>15</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

#### 2.1.3. Conclusions du rapport de monitoring

Tenant compte des quatre indicateurs d'analyses précités dans l'introduction, les résultats du rapport de monitoring conduisent à l'identification de situations nécessitant une réflexion d'adaptation du dispositif :

- Délai de réponse** : La norme de l'Interassociation de sauvetage en matière de délai de réponse est de 15 minutes (20 minutes auparavant) pour le 90% des interventions primaires urgentes vitales (P1). En raison de l'étendue du territoire valaisan, un délai de réponse de 20 minutes

pour le 90% des interventions primaires urgentes vitales (P1) a été maintenu. Cette norme est respectée dans les zones de plaine ou à proximité des bases d'ambulances. Plus on s'en éloigne, plus les écarts par rapport à cette norme tendent à s'accroître. Les régions les plus concernées sont :

- Entremont la nuit ;
- La région de Rarogne ouest, qui comprend Rarogne, Loèche et Lötschental ;
- Simplon, Val d'Anniviers, Val d'Hérens, Haute-Nendaz, Isérables, Ovronnaz, Salvan-Finhaut-Trient et Val d'Illicz.

Tous les résultats des délais de réponse sont présentés dans le chapitre 3.4.3 du monitoring de la planification valaisanne des secours remis en annexe 1 de ce document.

- b) La notion de simultanée débute lorsqu'une intervention commence alors qu'une autre intervention est déjà en cours ; il s'agit dans ce cas de deux interventions simultanées. Si une nouvelle intervention débute alors que les deux autres interventions sont encore en cours, il s'agit de trois interventions simultanées. Quand l'une des trois interventions s'arrête, il s'agit une nouvelle fois de deux interventions simultanées. Cette définition est schématisée dans le rapport monitoring dans le chapitre 3.5.1. Cette analyse par région, par service juxtaposée et par service figure dans l'annexe 2.

L'analyse des **interventions simultanées** relève les points suivants

- Monthey a un niveau d'interventions simultanées dépassant son dispositif 106 fois la journée et 20 fois la nuit sur l'ensemble de l'année 2018. La plus grande partie de ces interventions sont absorbées en journée par l'ambulance de transfert (avec un équipage conforme à la prise en charge d'une intervention primaire). L'autre partie concerne le chevauchement des équipes de jour et de nuit.  
En cas de suppression de l'ambulance de transfert, ces interventions seraient prises en charge par les ambulances d'Aigle (qui appartient au dispositif vaudois) ou de Martigny. Ces dernières interviennent depuis des années en Chablais valaisan et ceux de Monthey en Chablais vaudois.
  - z-zerzuben AG à Viège a un niveau d'interventions simultanées nécessitant l'engagement de l'ambulance de piquet environ 5 fois par semaine la journée et 3 fois par semaine la nuit. Il s'agit de situations pour lesquelles il n'y a pas d'alternative d'engagement d'un autre service de sauvetage.
  - Le service d'ambulance de Saastal a un nombre important de simultanées qui est dû à la mise à disposition à bien plaisir en très haute saison d'une deuxième ambulance en lien avec l'activité touristique des pistes de ski et des cabinets médicaux de la région.
  - Les niveaux d'interventions simultanées des autres services sont faibles (cf. annexe 2)
- c) Le tableau ci-dessous montre une **couverture** globalement satisfaisante de chaque chronozone par ses propres moyens.
- a. Un taux de couverture entre 80 et 85% nécessite une attention particulière, ce qui est le cas pour les chronozones d'Entremont le jour et la nuit, ainsi que Sierre la nuit.
  - b. Un taux de couverture inférieur à 80% nécessite une réflexion, ce qui est le cas pour la chronozone de Martigny la nuit.

Chronozones:		2018						Remarques
		Moyens hors Chronozone			Moyens de la Chronozone			
		Nb d'inter	Ratio Hors / de la Chronozone	Ratio Jour/Nuit	Nb d'inter	Ratio Hors / de la Chronozone	Ratio Jour/Nuit	
Sion	Jour	198	8.4%	73.6%	2171	91.6%	65.2%	
	Nuit	71	5.8%	26.4%	1160	94.2%	34.8%	
	Total	269	7.5%	100.0%	3331	92.5%	100.0%	
Sierre	Jour	107	6.6%	43.9%	1513	93.4%	70.3%	
	Nuit	137	17.7%	56.1%	638	82.3%	29.7%	La nuit le service de Sion est intervenu 125 fois dans chronozone de Sierre.
	Total	244	10.2%	100.0%	2151	89.8%	100.0%	
Martigny	Jour	79	5.4%	33.5%	1375	94.6%	69.6%	
	Nuit	157	20.7%	66.5%	601	79.3%	30.4%	La nuit le service de Sion est intervenu 105 fois dans chronozone de Martigny et le service de Monthey à 9 reprises.
	Total	236	10.7%	100.0%	1976	89.3%	100.0%	
Entremont	Jour	86	19.9%	69.9%	346	80.1%	65.5%	Le jour le service de Martigny est intervenu 73 fois dans chronozone d'Entremont et le service de Monthey à 9 reprises.
	Nuit	37	16.9%	30.1%	182	83.1%	34.5%	La chronozone ne dispose pas d'ambulance de nuit, celles-ci sont effectuées par Martigny (182 fois, qui reprend la chronozone d'Entremont), Sion (20 fois) et Monthey (16 fois)
	Total	123	18.9%	100.0%	528	81.1%	100.0%	
Zermatt	Jour	56	11.2%	96.6%	446	88.8%	74.2%	
	Nuit	2	1.3%	3.4%	155	98.7%	25.8%	
	Total	58	8.8%	100.0%	601	91.2%	100.0%	
Goms	Jour	45	14.2%	84.9%	271	85.8%	78.6%	
	Nuit	8	9.8%	15.1%	74	90.2%	21.4%	
	Total	53	13.3%	100.0%	345	86.7%	100.0%	
Monthey	Jour	13	0.8%	26.5%	1580	99.2%	70.3%	
	Nuit	36	5.1%	73.5%	666	94.9%	29.7%	
	Total	49	2.1%	100.0%	2246	97.9%	100.0%	
Viège	Jour	19	1.1%	79.2%	1746	98.9%	70.9%	
	Nuit	5	0.7%	20.8%	718	99.3%	29.1%	
	Total	24	1.0%	100.0%	2464	99.0%	100.0%	
Grächen	Jour	7	6.0%	70.0%	109	94.0%	100.0%	
	Nuit	3	100.0%	30.0%	Interventions nocturnes effectuées par le service de Matteredal hors planification			
	Total	10	8.4%	100.0%	109	91.6%	100.0%	
Saas	Jour	1	0.2%	100.0%	452	99.8%	85.6%	
	Nuit	0	0.0%	0.0%	76	100.0%	14.4%	
	Total	1	0.2%	100.0%	528	99.8%	100.0%	

- d) Le taux de **disponibilité** des ambulanciers varie en moyenne entre 45% le jour et 54% la nuit (annexe 1 point 3.6). Celle-ci tient compte du temps consacré par ces derniers à réaliser les interventions, remettre en état les véhicules et le matériel, effectuer l'ensemble des tâches administratives, ainsi que leurs formations continues. Le cumul de ces tâches est soustrait au temps de disponibilité total et correspond donc aux capacités d'engagements résiduelles. Sachant que la durée moyenne cantonale d'une intervention est d'environ 1h30 minutes, on peut extrapoler l'évolution de la disponibilité des services de sauvetage en fonction de l'augmentation du nombre d'interventions. Ainsi l'augmentation moyenne d'une intervention par jour sur toute l'année entraîne une réduction d'environ 15% de la disponibilité. Une réduction importante de la disponibilité d'un service entraîne une augmentation quasiment exponentielle du nombre de simultanées.

## **2.1.4. Interpellations**

### **2.1.4.1. Par les services**

Le 27 mai 2019, les services d'ambulances de Saastal, Grächen et de z-zerzuben ont présenté leurs préoccupations et leurs souhaits en vue de la nouvelle planification. Le service d'ambulance de Saastal souhaite le statu quo, z-zerzuben souhaite également le statut quo pour le dispositif et le service de Grächen, qui a décidé de son propre chef la mise en œuvre d'un piquet nocturne, souhaite être reconnu comme ambulance de piquet. La demande de z-zerzuben de mieux indemniser l'ambulance de piquet sera traitée dans le cadre des adaptations des directives sur le subventionnement.

### **2.1.4.2. Par les autorités**

Le postulat 2.062 « A quand une ambulance sur le Haut-Plateau ? » a été déposé le 13 novembre 2018 et demande au Conseil d'Etat de revoir la planification des urgences et de faire un bilan de la situation afin de doter très rapidement le Haut-Plateau d'une ambulance.

Les autorités d'Entremont ont exprimé leur souhait de réévaluer la nécessité d'une ambulance de nuit dans leur district.

## **2.1.5. Nouveau dispositif d'intervention Rapid Responder**

Jusqu'à aujourd'hui, les possibilités d'adaptation du dispositif consistaient soit à ajouter une ambulance, soit à renforcer par une ambulance de piquet, soit laisser en l'état. Les premiers résultats d'analyse laissent à penser qu'aucune de ces solutions n'offre une réponse adéquate et proportionnée dans certaines régions. Des réflexions ont été menées par l'OCVS pour identifier d'éventuelles réponses sanitaires pouvant être mises en œuvre dans ces régions. Au final l'OCVS propose un nouveau dispositif intermédiaire, il s'agit du Rapid Responder (RR).

Le canton de Vaud travaille sur un projet similaire dont l'exploitation a débuté en novembre 2019. Par ailleurs, l'Interassociation de sauvetage a déjà été consultée sur ce nouveau dispositif, pour lequel elle se prononce favorablement.

L'idée est de découpler le conditionnement du patient de son transport vers l'hôpital. Effectivement, dans la très grande majorité des interventions primaires urgentes, le conditionnement rapide du patient prime sur son transport. Dans les faits, il s'agit de réaliser la phase de prise en charge sanitaire par un seul ambulancier expérimenté étant de permanence dans la zone concernée. Celui-ci va donc arriver dans un court délai auprès du patient, avec un véhicule léger qu'il conduit lui-même. Il va conditionner le patient pendant que l'ambulance qui part de la base la plus proche arrivera ultérieurement sur les lieux. Cette modalité opératoire améliore considérablement le délai de réponse de la zone éloignée des services de sauvetage. L'intervention du RR améliore potentiellement le pronostic vital du patient ainsi que son pronostic fonctionnel. Il représente une réponse aux situations d'interventions simultanées. Enfin il améliore globalement la disponibilité du dispositif.

Le RR est une solution intermédiaire apportant une réponse sanitaire professionnelle dans des délais répondant aux critères qualité alors que les volumes d'interventions ne justifient pas économiquement la mise en place d'une ambulance (cf. annexe 3).

## 2.1.6. Critères

L'ensemble des critères développés ci-dessous représente des éléments d'aide à la décision d'adaptation du dispositif et du choix du modèle à appliquer. Ces critères ne peuvent pas être appliqués d'une manière rigide et absolue pour augmenter le dimensionnement du dispositif cantonal. Ils doivent toujours prendre en compte une analyse globale de ce dernier.

L'adaptation du dispositif existant peut être réalisé selon sept modèles différents :

### 1. La mise en place d'un RR.

La proposition de mise en place d'un RR doit remplir certains critères, comme une fréquence d'intervention significative. Ainsi les critères doivent permettre de maintenir un niveau de compétences des intervenants pour des interventions sans coéquipier. De plus, ils doivent améliorer significativement la prise en charge des patients aussi bien au niveau qualitatif que quantitatif. Ces critères sont les suivants :

- La région concernée composée d'une ou de plusieurs sous-chronozones ne dispose d'aucun dispositif d'intervention professionnel.
- La région concernée compte chaque année au minimum 150 interventions P1 ou 200 interventions P1-P2 dans la plage horaire de jour ou de nuit durant 2 années consécutives.
- Les délais de réponse des interventions P1 précitées sont dépassés dans plus de 25% des cas à plus de 30 minutes.

### 2. Le remplacement d'un RR par une ambulance.

Il s'agit d'éviter un impact trop important de la région de l'ambulance qui effectue les transports de patients pris en charge initialement par le RR. **Le critère retenu** est l'engagement de P1-P2 de l'ambulance de transport au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne (soit plus de 365 fois par année de jour ou plus de 365 fois par année de nuit) chaque année sur une durée d'observation de deux années. Effectivement, la mobilisation trop fréquente de l'ambulance de transport péjore d'une part sa disponibilité dans sa zone d'intervention, mais peut également par effet domino péjorer la disponibilité des services des zones adjacentes.

### 3. La mise en place d'une ambulance de piquet.

La mise en place d'une ambulance de piquet doit remplir les critères suivants :

- Pour une période (jour/nuit) l'ambulance de piquet ne peut être mise en place que dans une région disposant déjà d'une ambulance de la planification pour cette même période.
- Dans cette région, aucun renfort par une ou des régions adjacentes n'est possible.
- Un dépassement régulier de capacités du dispositif planifié sur tous les mois de l'année est observé : moyenne mensuelle supérieur ou égal à 20 la journée ou 10 la nuit. Au-delà de ces seuils l'impact sur les services adjacents devient significatif et risque d'entraîner un effet domino sur l'ensemble du dispositif.

### 4. Le remplacement d'une ambulance de piquet par une ambulance planifiée.

**Le critère retenu** est l'engagement P1-P2 de l'ambulance de piquet au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne sur la durée d'observation d'une année (soit plus de 365 fois par année de jour ou plus de 365 fois par année de nuit). Effectivement, l'engagement quotidien régulier ne correspond plus à un dispositif de piquet.

### 5. Le rajout d'une ambulance dans un dispositif existant.

**Le critère retenu** est l'engagement P1-P2 d'une ambulance dans sa zone par des moyens provenant d'autres chronozones au minimum une fois par période (jour ou nuit) en moyenne sur la durée d'observation d'une année (soit plus de 365 fois par année de jour ou plus de 365 fois par année de nuit). Cette sollicitation impacte la disponibilité ainsi que les délais de réponses des services des autres chronozones avec un effet domino possible sur plusieurs chronozones simultanément.

## **6. Mise en place d'une ambulance sur une nouvelle base.**

La méthode consiste à séparer une chronozone en deux nouvelles chronozones et par conséquent, à créer un nouveau service/nouvelle base de sauvetage via un appel d'offres.

**Les critères retenus** sont :

- L'engagement en P1-P2 de l'ambulance dans la région concernée composée d'une ou de plusieurs sous-chronozones au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne chaque année sur une durée d'observation de deux années (soit plus de 365 fois par année de jour ou plus de 365 fois par année de nuit).
- Les délais des réponses des interventions P1 précitées sont dépassées dans plus de 25% des cas à plus de 25 minutes.
- La mise en place de cette nouvelle base doit améliorer la valeur médiane des délais de réponses de plus de 10 minutes.

## **7. Dispositif ambulancier temporaire.**

Le canton du Valais est une région à très haute activité touristique saisonnière, cette situation entraîne d'importants pics d'activité se situant essentiellement dans les stations de ski. Pour répondre à un accroissement du nombre d'interventions dans ces zones, tout en préservant la disponibilité des services d'ambulances pour les autres régions, la solution peut être l'établissement d'un dispositif ambulancier temporaire. La mise en place d'un dispositif temporaire RR ne semble quant à elle pas pertinente étant donné le haut niveau de sollicitation des ambulances durant cette période.

La mise en œuvre de ce type de dispositif est soumise à autorisation du département en charge de la santé, en application des articles 9 et 10 de la loi sur l'organisation des secours sanitaires, sur préavis de l'OCVS. Les demandes seront analysées au cas par cas, sur la base notamment de critères analogues à ceux exposés au point précédent et en tenant compte des impacts financiers sur l'ensemble du dispositif des secours pré-hospitaliers. Les coûts des dispositifs temporaires sont en principe à charge du requérant.

## **2.2. Propositions d'ajustement du dispositif**

Tenant compte de l'ensemble des analyses du monitoring et considérant les critères définis au chapitre 2.1.6, ceux-ci permettent d'identifier les régions nécessitant des réflexions approfondies. Il s'agit de :

- Haut-Plateau
- Entremont la nuit
- Loèche, Rarogne ouest et Lötschental en journée
- Viège
- Grächen

## 2.2.1. Résultats découlant de l'application des critères

No	Modalités d'adaptations	Critères	Haut-Plateau		Entremont		Loèche-Rarogne-Lôtschental		Commentaires
			Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	
1	Mise en place d'un Rapid Responder (RR)	aucun dispositif professionnel	Aucun	Aucun	Pas rempli	Aucun	Aucun	Aucun	La région d'Entremont la journée dispose déjà d'une ambulance
		>150 interventions P1 ou >200 interventions P1-P2	P1: 232 P1-P2: 415	P1: 160 P1-P2: 226	P1: 243 P1-P2: 425	P1: 154 P1-P2: 215	P1: 205 P1-P2: 350	P1: 131 P1-P2: 173	Le nombre d'interventions P1 et P1-P2 de Loèche-Rarogne-Lôtschental sont inférieurs aux critères pour la mise en place d'un RR la nuit
		Délais de réponses P1 dépassées à 25% >30 minutes	2%	10%	3%	43%	26%	26%	Les délais de réponses dépassés à >30 minutes sont à 2% la journée et 10% la nuit dans le Haut-Plateau
	Mise en place du Rapid Responder retenue ?	NON	NON	NON	OUI	OUI	NON	Entremont la nuit et Loèche-Rarogne-Lôtschental le jour	
2	Remplacement d'un RR par une ambulance	Engagement P1-P2 de l'ambulance de transport au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne sur une durée d'observation de deux années.	na	na	na	na	na	na	Dispositif RR non existant actuellement
3	Mise en place d'une ambulance de piquet	Région disposant d'une ambulance de la planification	Aucune	Aucune	Ambulance	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune de ces régions ne dispose d'une ambulance de la planification, sauf exception d'Entremont la journée
		Aucun renfort par une ou des régions adjacentes	Renfort de Sierre	Renfort de Sierre	Renfort de Martigny	Renfort de Martigny	Renfort de Viège	Renfort de Viège	La région d'Entremont est renforcée par la base d'ambulance de Martigny
	Dépassement mensuel des capacités du dispositif: >=20 la journée et ou >=10 la nuit en moyenne	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	
	Mise en place d'une ambulance de piquet retenue ?	NON	NON	NON	NON	NON	NON	Aucune mise en place nécessaire	
4	Remplacement d'une ambulance de piquet par une ambulance planifiée	Engagement P1-P2 de l'ambulance de piquet au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne sur la durée d'observation d'une année	na	na	na	na	na	na	Aucune de ces régions ne disposent d'une ambulance de piquet.
5	Rajout d'une ambulance dans un dispositif existant	Engagement P1-P2 d'une ambulance dans sa zone par des moyens provenant d'autres chronozones au minimum une fois en moyenne par période (jour ou nuit)	na	na	86	na	na	na	Seule la région d'Entremont de jour dispose d'une ambulance de la planification. Cette région a été renforcée à 86 reprises, dont 73 fois par le service de Martigny
6	Mise en place d'une ambulance sur une nouvelle base	Engagement P1-P2 de l'ambulance dans la région concernée composée d'une ou de plusieurs sous chronozones au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne chaque année sur une durée d'observation de deux années.	2018: 415 2017: 296	2018: 226 2017: 172	na	2018: 215 2017: 184	2018: 350 2017: 386	2018: 173 2017: 178	La région d'Entremont la journée dispose d'une ambulance
		Les délais des réponses des interventions P1 précitées sont dépassées dans plus de 25% des cas à plus de 25 minutes	7%	19%	na	60%	36%	26%	Entremont la nuit, ainsi que Loèche-Rarogne-Lôtschental la journée et la nuit remplissent le critère de dépassement du délai de réponse, alors que ceux du Haut-Plateau et d'Entremont la journée sont en dessous du critère fixé
	Les calculs de simulation doivent montrer que la mise en place de cette nouvelle base améliore la valeur médiane des délais de réponses de plus de 10 minutes	oui	oui	na	oui	oui	oui	Toutes les régions, sauf Entremont la journée (base déjà existante), remplissent ce critère.	
	Mise en place d'une ambulance sur une nouvelle base retenue ?	NON	NON	na	NON	NON	NON	Aucune mise en place nécessaire	

No	Modalités d'adaptations	Critères	Viège		Grächen		Commentaires
			Jour	Nuit	Jour	Nuit	
1	Mise en place d'un Rapid Responder (RR)	aucun dispositif professionnel	Pas rempli	Pas rempli	Pas rempli	Aucun	Viège (jour et nuit), ainsi que Grächen la journée disposent au moins d'une ambulance de la planification
		>150 interventions P1 ou >200 interventions P1-P2	P1: 859 P1-P2: 1630	P1: 456 P1-P2: 662	P1: 65 P1-P2: 160	P1: 33 P1-P2: 51	
		Délais de réponses P1 dépassées à 25% >30 minutes	8%	10%	2%	33%	Les délais de réponses dépassés à >30 minutes sont à 33% la nuit à Grächen
	Mise en place du Rapid Responder retenue ?	NON	NON	NON	NON	Aucune adaptation nécessaire	
2	Remplacement d'un RR par une ambulance	Engagement P1-P2 de l'ambulance de transport au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne sur une durée d'observation de deux années.	na	na	na	na	Dispositif RR non existant actuellement
3	Mise en place d'une ambulance de piquet	Région disposant d'une ambulance de la planification	Ambulance	Ambulance	Ambulance	Aucune	Seul Grächen la nuit ne dispose pas d'une ambulance de la planification
		Aucun renfort par une ou des régions adjacentes	Aucun	Aucun	Renfort de Viège	Renfort de Viège	
	Dépassement mensuel des capacités du dispositif: >=20 la journée et ou >=10 la nuit en moyenne	>20	>10	Dépassement moyen <1	Dépassement moyen <5	Viège dispose déjà d'une ambulance de piquet	
	Mise en place d'une ambulance de piquet retenue ?	Confirmé	Confirmé	NON	NON	Aucune adaptation nécessaire (car ambulance de piquet déjà existante)	
4	Remplacement d'une ambulance de piquet par une ambulance planifiée	Engagement P1-P2 de l'ambulance de piquet au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne sur la durée d'observation d'une année	248 engagements en 2018	124 engagements en 2018	na	na	Engagements de l'ambulance de piquet inférieurs aux critères, aucune adaptation nécessaire
5	Rajout d'une ambulance dans un dispositif existant	Engagement P1-P2 d'une ambulance dans sa zone par des moyens provenant d'autres chronozones au minimum une fois en moyenne par période (jour ou nuit)	19	5	7	3	Renforts d'autres services < 1 fois par période sur une année (soit 360 fois par période), aucune adaptation nécessaire
6	Mise en place d'une ambulance sur une nouvelle base	Engagement P1-P2 de l'ambulance dans la région concernée composée d'une ou de plusieurs sous chronozones au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne chaque année sur une durée d'observation de deux années.	Non	Non	Non	Non	Les analyses conduites par association de sous-chronozones ne répondent pas à ce critère sur les chronozones de Viège et de Grächen.
		Les délais des réponses des interventions P1 précitées sont dépassées dans plus de 25% des cas à plus de 25 minutes	na	na	na	na	Pour Viège analyses effectuées pour les régions Loèche-Rarogne-Lötschental (cf. chapitre 3). Grächen n'est composé que d'une région.
		Les calculs de simulation doivent montrer que la mise en place de cette nouvelle base améliore la valeur médiane des délais de réponses de plus de 10 minutes	na	na	na	na	
	Mise en place d'une ambulance sur une nouvelle base retenue ?	na	na	na	na	Aucune mise en place nécessaire	

## 2.2.2. Proposition finale d'adaptation du dispositif

Les analyses aboutissent aux conclusions suivantes :

- Le dispositif des ambulances est adapté et ne justifie pas de modification.
- Le besoin d'une ambulance de piquet jour et nuit à Viège est confirmé.
- Le besoin d'une ambulance de piquet la nuit à Grächen n'est pas confirmé même si ce service de sauvetage met à disposition de sa propre initiative une ambulance de nuit à bien plaisir.
- Deux régions correspondent aux critères justifiant la mise en place d'un RR : il s'agit du district d'Entremont la nuit et de la région de Loèche, Rarogne ouest et Lötschental en journée.

En résumé le tableau suivant présente la proposition d'ajustement de la planification du dispositif ambulancier et RR. Les modifications sont mises en évidence.

Emplacement	Service	Ambulances de la planification		Ambulances de piquet		RR	
		Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
Monthey	Ambulances Clerc	2	1	0	0	0	0
Entremont	Hôpital du Valais	1	0	0	0	0	0
Martigny	Hôpital du Valais	2	1	0	0	0	0
Sierre	Hôpital du Valais	2	1	0	0	0	0
Sion	CSU de la Ville de Sion	2	2	0	0	0	0
Viège	z-zerzuben	2	1	1	1	0	0
Münster (Conches)	z-zerzuben	1	1	0	0	0	0
Saas-Grund	Ambulanz Saastal	1	1	0	0	0	0
Grächen	Ambulanz Mattertal	1	0	0	0	0	0
Zermatt	Air Zermatt	1	1	0	0	0	0
Gampel	Appel d'offres	0	0	0	0	1 a)	0
Sembrancher	Appel d'offres	0	0	0	0	0	1 b)
<b>Total</b>		<b>15</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Blanc : inchangé

Vert : augmentation du dispositif

- a) Mise en œuvre du projet pilote RR le jour à Gampel pour les régions de Loèche, Rarogne ouest et Lötschental pour une durée de trois ans.

Le nombre d'interventions P1 terrestres la journée dans ces régions est important (205 interventions) et plus de 26% des cas ont un dépassement significatif du délai de réponse au-delà de 30 minutes. En y ajoutant les interventions P2 terrestres la journée aux chiffres précités, le nombre d'interventions passe à 350 avec un délai de réponse au-delà de 30 minutes dans 38% des cas.

Cependant le nombre d'interventions P1 terrestres la nuit est de 131, dont 32 avec un délai de réponse au-delà de 30 minutes (24%). Le nombre d'interventions P1-P2 terrestres la nuit est de 173. Ces nombres d'interventions ne remplissent pas les critères pour la mise en place d'un RR la nuit.

La région de Gampel offre un emplacement adéquat pour permettre au RR d'intervenir équitablement dans les régions précitées, mais également de renforcer l'entier du secteur du service de z-zerzuben AG.

- b) Mise en œuvre du projet pilote RR la nuit dans la région d'Entremont à Sembrancher pour une durée de trois ans.

Le nombre d'interventions P1 terrestres la nuit dans le district d'Entremont est important (154 interventions) et plus de 40% des cas ont un dépassement significatif du délai de réponse au-delà de 30 minutes. Par ailleurs, le nombre total d'interventions P1-P2 terrestres la nuit dans le district d'Entremont est de 215 interventions.

La journée la région dispose d'une ambulance planifiée à Sembrancher.

Sembrancher est donc l'emplacement tout indiqué pour ce dispositif.

## 2.3. Calendrier

Cette proposition de dispositif RR peut être mise en place 9 mois après décision du Conseil d'Etat. L'objectif est de démarrer le dispositif RR le 1<sup>er</sup> novembre 2020, soit un mois avant le début de la haute saison d'hiver.

Mise en place du dispositif RR	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre
Décision du Conseil d'Etat										
Procédure d'appel d'offres pour dispositif RR										
Adjudication										
Contrat de prestation										
Recrutement et formation du personnel par le service										
Appel d'offres véhicules										
Acquisition des véhicules										
Modification des véhicule										
Equipement du véhicule										
Coordination opérationnelle de mise en place										
Phase test dispositif										
RR opérationnel										

### 3. Points de vigilance et réflexions stratégiques sur le dispositif

#### 3.1. Haut-Plateau

Tenant compte des critères développés au chapitre 2.1.6, les analyses montrent que le Haut-Plateau ne remplit pas l'ensemble des critères pour l'une des alternatives d'adaptation du dispositif ambulancier. Les chiffres démontrent que le Haut-Plateau ne constitue pas la région la plus critique en termes de délai de réponse. Cependant l'OCVS procédera à sa réévaluation chaque année dans le cadre du monitoring de la planification des secours.

#### 3.2. Valais central

Les vallées d'Anniviers et d'Hérens présentent des délais de réponse significativement dépassés, mais le nombre d'interventions concernés reste encore faible et ne peut justifier la mise en place d'une ambulance dédiée. Tout comme le Haut-Plateau, ce point fera l'objet d'une vigilance particulière à l'occasion des analyses du monitoring annuel de l'OCVS (cf. chapitre 3.4.3 du monitoring de la planification valaisanne des secours remis en annexe 1 de ce document).

### 4. Impact financier

#### 4.1. Subventionnement du dispositif ambulancier actuel

Le monitoring de la planification des secours d'avril 2019 (annexe 1, chapitre 4) présente le système de subventionnement des ambulances, ainsi que l'évolution des subventions versées de 2015 à 2018. Les chiffres mentionnés pour l'année 2018 étaient des chiffres provisoires.

Le tableau suivant présente les chiffres définitifs 2018 du subventionnement. En complément, il indique le montant de subvention par intervention, avec un comparatif de ce ratio par rapport à l'année 2017. On constate que le niveau de subvention par intervention est plus bas pour les bases situées en plaine. Cela s'explique par le nombre d'interventions plus élevé de ces bases, le subventionnement étant déterminé après déduction des recettes effectivement encaissées.

Emplacement	Service	Ambulances reconnues dans la planification		Subventionnement 2018			Subvention 2017 par intervention
		Jour	Nuit	Subvention	Nombre d'interventions	Subvention par intervention	
Monthey	Ambulances Clerc	2	1	115'089	2'489	46	90
Entremont	Hôpital du Valais	1	0	312'461	373	838	678
Martigny	Hôpital du Valais	2	1	76'094	2'369	32	10
Sierre	Hôpital du Valais	2	1	53'862	2'374	23	12
Sion	CSU de la Ville de Sion	2	2	276'230	3'715	74	10
Viège	z-zerzuben	2 + 1 piquet	1 + 1 piquet	106'122	2'581	41	54
Münster (Conches)	z-zerzuben	1	1	202'187	356	568	668
Saas-Grund	Ambulanz Saastal	1	1	245'544	548	448	397
Grächen	Ambulanz Mattertal	1	0	99'900	168	595	589
Zermatt	Air Zermatt	1	1	385'839	611	631	363
<b>Total</b>		<b>15</b>	<b>9</b>	<b>1'873'328</b>	<b>15'584</b>	<b>120</b>	<b>94</b>

## 4.2. Incidences financières de la proposition d'ajustement de la planification du dispositif ambulancier

La proposition d'ajustement de la planification du dispositif ambulancier a un impact financier annuel total de CHF 750'000, dont CHF 525'000 à la charge du canton (70%) et CHF 225'000 à la charge des communes (30%), et s'explique par :

- CHF 390'000 pour la mise en place d'un projet pilote nocturne RR dans le district d'Entremont
- CHF 360'000 pour la mise en place d'un projet pilote diurne RR dans les régions de Loèche, Rarogne ouest et Lötschental

A ces montants il faut rajouter les coûts d'investissements des deux véhicules RR ainsi que le matériel médical et technique pour un montant total de CHF 200'000 (CHF 140'000 à la charge du canton et CHF 60'000 à la charge des communes). Le véhicule RR sera renouvelé tous les cinq ans, alors que le matériel médical et technique devrait l'être moins fréquemment.

Etant donné le planning de mise en œuvre des adaptations de la planification (cf. chapitre 2.3), aucune adaptation des budgets présentés pour validation au Conseil d'Etat n'est nécessaire pour 2020.

## 5. Conclusion

Au final les propositions d'ajustements de la planification se limitent à deux mesures :

- La mise en place d'un projet pilote nocturne RR pour le district d'Entremont basé à Sembrancher.
- La mise en place d'un projet pilote diurne RR pour les régions de Loèche, Rarogne ouest et Lötschental, basé à Gampel.

L'ensemble des autres régions ne nécessitent pas d'adaptations du dispositif. Les résultats des analyses sont présentés dans l'annexe 4.

L'OCVS va poursuivre son monitoring de l'ensemble du dispositif pré-hospitalier de manière très attentive de sorte à réaliser de fins ajustements opérationnels en cas de nécessité. Chaque année, un rapport annuel du monitoring est produit permettant de positionner le dispositif au travers des critères qualitatifs et quantitatifs d'évaluation de son adéquation et proposer au besoin de nouvelles adaptations.

Le Conseil d'administration de l'OCVS a adopté ces propositions en date du 17 octobre 2019 et souhaite une mise en œuvre rapide dans le but d'assurer la meilleure prise en charge possible aux patients dans

toutes les régions du canton. La Direction de l'OCVS est à disposition pour une présentation ou toute explication complémentaire.

## **6. Remerciements**

L'OCVS tient à remercier chaleureusement l'Observatoire Valaisan de la Santé (OVS) pour son soutien, ainsi que pour la qualité du travail produit dans le cadre des analyses statistiques indispensables à la production d'un monitoring et de l'évaluation de la planification.

## **7. Annexes**

Annexe 1 : Monitoring de la planification valaisanne des secours d'avril 2019

<https://www.vs.ch/web/ssp/planification-des-secours>

Annexe 2 : Simultanées\_Ambulances\_2015 à 2018

Annexe 3 : Aspects opérationnels RR

Annexe 4 : Analyse de toutes les autres régions du canton au travers de l'application des critères d'adaptation du dispositif.

## Annexe 2

### Interventions simultanées Ambulances Par plage horaire - De 2015 à 2018

Calcul effectué par plage horaire (remise à 0 du nb de situations de simultanées à chaque changement de plage horaire)

Type et priorité d'intervention : P1,P2,P3,S1

		Nb situations simultanées	2018		2017		2016		2015	
			Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
Pour tout le canton	Valais	1	2015	2536	2068	2490	2176	2351	2157	2290
		2	3173	2438	3226	2350	3328	2113	3105	2005
		3	3620	1533	3692	1494	3743	1289	3404	1147
		4	3355	752	3326	736	3209	594	2879	482
		5	2722	302	2476	275	2164	217	2003	155
		6	1904	104	1635	82	1321	60	1216	37
		7	1187	35	981	28	723	20	623	9
		8	755	14	479	4	336	9	261	3
		9	465	5	220		141	5	116	1
		10	231	1	104		48	2	58	
		11	110		39		11		17	
		12	66		10		4		7	
		13	35		3				4	
		14	19							
		15	7							
		16	2							
		17	1							

Utilisation de tous les moyens de la planification y compris l'ambulance de piquet

Dépassement des moyens disponibles dans la planification (y compris)

## Interventions simultanées Ambulances Par plage horaire - De 2015 à 2018

Calcul effectué par plage horaire (remise à 0 du nb de situations de simultanées à chaque changement de plage horaire)

Type et priorité d'intervention : P1,P2,P3,S1		2018		2017		2016		2015		
		Nb situations simultanées	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
Par région	Haut-Valais	1	1818	926	1785	942	1741	921	1651	845
		2	1469	320	1409	339	1272	297	1226	302
		3	846	67	754	72	622	55	678	56
		4	441	7	301	17	243	2	272	5
		5	216		94		77		81	
		6	105		33		22		19	
		7	33		8		9		3	
		8	5		1		4			
		9	1							
	Valais Romand	1	2602	2409	2655	2333	2662	2147	2655	2112
		2	3459	1911	3407	1775	3379	1531	3176	1406
		3	3094	878	2934	842	2820	666	2477	570
		4	2099	278	1871	268	1722	198	1361	129
		5	1118	57	945	47	776	41	578	7
		6	507	14	376	3	250	6	188	
		7	216	7	119		58	2	48	
		8	80	1	39		9		19	
		9	18		5				7	
		10	1						2	

## Interventions simultanées Ambulances Par plage horaire - De 2015 à 2018

Calcul effectué par plage horaire (remise à 0 du nb de situations de simultanées à chaque changement de plage horaire)

Type et priorité d'intervention : P1,P2,P3,S1		2018		2017		2016		2015		
		Nb situations simultanées	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
Par service d'ambulances	Amb Clerc Monthey	1	1425	743	1324	708	1322	599	1185	530
		2	667	20	572	17	552	9	440	12
		3	101		73		69		65	
		4	5				2			
	Amb Entremont	1	354	4	358	1	172	6	12	
		2	1		1		2			
	Amb HVS Martigny	1	1330	796	1278	742	1252	662	1338	682
		2	493	13	433	9	415	13	474	9
		3	3		3		3		3	
	Amb HVS Sierre	1	1446	654	1344	624	1247	577	1181	637
		2	599	9	483	4	395	5	366	1
		3	46		4		1		3	
	Amb SAS Sion	1	2045	1275	1976	1240	2002	1117	1743	963
		2	836	369	832	399	826	297	681	144
		3	4	1	5	3	5	4	47	
		4							1	
	Amb SOW Münster	1	260	73	217	73	217	66	201	68
	Amb SOW Visp	1	1421	669	1360	671	1333	660	1226	590
		2	784	144	634	155	602	135	586	123
		3	248	13	162	20	138	10	148	11
		4	44		21		18		18	
		5	4		3		1		1	
		6			1					
	Amb Venetz Saastal	1	410	74	380	96	320	88	340	87
		2	125	5	96	4	63	4	86	4
		3	13		6				4	
		4	2							
	Amb Zenklusen Grächen	1	153	48	150	46	110	40	118	40
2		3		3		3		2		
Amb Zermatt	1	418	139	389	133	369	141	381	129	
	2	18	2	17	1	19	1	15		
	3					1				

## Interventions simultanées Ambulances Par plage horaire - De 2015 à 2018

Calcul effectué par plage horaire (remise à 0 du nb de situations de simultanées à chaque changement de plage horaire)

Type et priorité d'intervention : P1,P2,P3,S1		2018		2017		2016		2015		
		Nb situations simultanées	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
Par services juxtaposés	Martigny - Sion - Sierre	1	2815	2152	2766	2059	2772	1890	2683	1874
		2	2988	1359	2796	1303	2743	1118	2614	1034
		3	1947	484	1755	491	1690	376	1547	296
		4	858	95	799	93	695	76	635	32
		5	269	8	240		178	5	181	2
		6	57	2	37		22		36	
		7	3						3	
	Monthey - Martigny	1	2141	1430	2097	1333	2108	1179	2045	1143
		2	1676	457	1535	411	1527	305	1429	308
		3	719	14	603	18	562	14	534	9
		4	210	3	150	1	102	2	116	
		5	37		17		2		15	
		6	2						2	
	Monthey - Martigny - Entremont	1	2197	1433	2150	1333	2130	1183	2051	1143
		2	1895	459	1765	412	1670	307	1433	308
		3	956	14	854	18	685	16	541	9
		4	347	3	260	1	156	2	120	
		5	107		52		11		15	
		6	18		7				2	
		7	1							
	Monthey - Martigny - Sion	1	2804	2181	2806	2120	2764	1908	2667	1828
		2	2984	1456	2926	1358	2892	1122	2643	928
		3	1956	523	1810	471	1837	366	1594	248
		4	905	112	727	101	759	73	668	25
		5	290	10	214	6	191	6	215	2
		6	71	3	51		25	2	53	
		7	12		5		1		10	
		8							3	

## Interventions simultanées Ambulances Par plage horaire - De 2015 à 2018

Calcul effectué par plage horaire (remise à 0 du nb de situations de simultanées à chaque changement de plage horaire)

Type et priorité d'intervention : P1,P2,P3,S1		2018		2017		2016		2015		
		Nb situations simultanées	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
Par services juxtaposés	Sion - Sierre	1	2601	1714	2508	1652	2516	1523	2333	1459
		2	2103	804	1962	801	1907	692	1671	585
		3	977	178	905	200	785	138	651	64
		4	269	4	225	4	155	4	145	
		5	24		2		2		12	
		6							1	
	Viège - Goms	1	1511	728	1473	725	1441	715	1342	644
		2	936	179	777	187	760	165	730	159
		3	392	22	252	32	224	18	230	17
		4	109	2	47	9	38		39	1
		5	12		6		8		1	
		6			1					
	Viège - Goms - Saas - Grächen	1	1688	827	1662	839	1589	812	1506	750
		2	1231	245	1159	258	1052	232	1037	225
		3	669	37	536	52	458	31	496	33
		4	324	2	186	16	151	1	159	2
		5	137		57		42		33	
		6	56		19		16		5	
		7	9		5		6			
		8					3			
	Viège - Grächen	1	1500	707	1427	712	1389	694	1290	625
		2	876	173	739	178	690	152	668	148
		3	319	14	231	24	180	13	187	17
		4	71		44		27		26	
5		11		6		3		1		
6		3		3						
Viège - Grächen - Zermatt	1	1694	814	1628	822	1594	816	1497	728	
	2	1131	238	1017	243	923	207	907	216	
	3	495	38	400	37	315	23	339	33	
	4	173	1	96	1	74		77	1	
	5	41		19		11		11		
	6	9		5		1		2		
	7	1								

## Interventions simultanées Ambulances Par plage horaire - De 2015 à 2018

Calcul effectué par plage horaire (remise à 0 du nb de situations de simultanées à chaque changement de plage horaire)

Type et priorité d'intervention : P1,P2,P3,S1		2018		2017		2016		2015		
		Nb situations simultanées	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
Par services juxtaposés	Viège - Saas	1	1584	735	1548	747	1466	729	1365	663
		2	1020	176	932	203	822	177	822	158
		3	448	21	333	33	301	19	343	18
		4	185		83	5	80	1	92	
		5	76		20		23		15	
		6	15		4		8		1	
		7					1			

## 1. Résumé

### 1.1. Proposition de solution

Face à la proportion de délais de réponses dépassés dans certaines régions du canton, à l'augmentation annuelle du nombre d'interventions (+5%) et au coût de subventionnement d'une ambulance 24h/24 (CHF 1'500'000.--), l'OCVS propose la mise en place d'un nouveau dispositif sanitaire professionnel dénommé « Rapid Responder » ci-après RR.

Il s'agit d'une solution intermédiaire permettant d'éviter la mise en place d'une ambulance pour de faibles volumes d'interventions mais apportant une réponse sanitaire dans des délais répondant aux critères qualité.

### 1.2. Prestations

Ce dispositif offre les mêmes prestations sanitaires que celles délivrées par une ambulance en termes de compétences et d'équipement ; la différence réside dans le transport qui est potentiellement différée. Le RR est un dispositif comprenant uniquement un ambulancier expérimenté et un véhicule pour son déplacement en urgence.

Le transport du patient est réalisé par une ambulance ou un hélicoptère du dispositif. Le taux de disponibilité des ambulanciers varie en moyenne entre 45% le jour et 54% la nuit, ce qui signifie que les ambulances actuelles du dispositif disposent de suffisamment de temps pour réaliser le transport sans envisager d'ajustement du nombre d'ambulances.

### 1.3. Financement

Le budget d'investissement se limite à l'acquisition du véhicule, son aménagement et son matériel pour un montant de CHF 100'000.— et pour une durée de 5 ans.

Le budget d'exploitation est de CHF 390'000 pour un dispositif RR nocturne de 12h et de CHF 360'000.— pour un dispositif RR diurne 12h.

Les salaires et les indemnités se réfèrent à la Convention collective et à la grille salariale 2018 des fonctions soignantes de l'Hôpital du Valais, qui sont reconnus dans la directive relative au subventionnement des services de sauvetage (cf. directive 100.03.02). L'échelle des salaires du RR est la même que celle des ambulanciers, à savoir la classe 12b avec 13 parts d'expérience (cf. directive 100.03.02). Les frais de location du local, ainsi que les amortissements du véhicule sont également issus de cette directive et prennent en compte des coûts normatifs. Concernant les frais de véhicule et les frais d'informatique et communication, ces montants ont été estimés sur la base du véhicule SMUR de Sion.

Actuellement il n'existe pas de position tarifaire spécifique à ce dispositif permettant de réaliser des recettes. Ce point fera l'objet d'une négociation avec les assureurs.

### 1.4. Planification

Selon le document « Planification 2019 – 2020 », deux projets pilotes d'une durée de trois ans sont proposés en 2020, l'un en Entremont, l'autre dans la région de Rarogne Ouest.

## 2. Aspects opérationnels

L'approche de ce nouveau concept est directement basée sur la séparation des missions d'une ambulance à savoir : le sauvetage et le transport.

L'objectif est l'amélioration du temps qui s'écoule entre l'alarme au service de sauvetage et son arrivée auprès du patient tout en garantissant la même qualité de prise en charge sanitaire sur site. Ce dispositif s'adresse donc essentiellement aux régions des vallées latérales pour lesquelles les délais de réponses restent élevés en raison de la répartition du dispositif sanitaire essentiellement en plaine. Le transport peut être réalisé de manière différée par une ambulance venant de la plaine puisque le patient a déjà bénéficié d'une prise en charge et d'un conditionnement sanitaire. La disponibilité relativement bonne des ambulances permet d'envisager ce mode opératoire.

## 2.1. Le RR

Le RR se compose d'un ambulancier équipé de tout le matériel nécessaire au sauvetage et aux soins médicaux tel qu'une ambulance peut l'offrir et d'un véhicule pour ses déplacements en intervention. Il répond aux engagements de la centrale 144.

### 2.1.1. Personnel

L'ambulancier RR est un professionnel de la santé expérimenté lui permettant d'intervenir efficacement et en toute sécurité alors qu'il est seul en mission. Il peut être secondé par des First Responder (secouristes miliciens) engagés par la centrale 144.

Son autonomie en matière d'actes médicaux délégués est analogue aux autres ambulanciers du canton. Il est soumis aux mêmes exigences en termes de formation continue.

### 2.1.2. Véhicule et matériel

Le véhicule du RR est un 4x4 doté de performances lui permettant autant de transporter son matériel technique que de franchir les différents obstacles des routes de montagne à la différence du véhicule SMUR qui lui est adapté pour une conduite principalement en plaine.

Le véhicule RR est propriété de l'OCVS.

Le matériel est le même que celui d'une ambulance hormis celui dédié au transport du patient.

## 2.2. Missions

La principale mission du RR sera de fournir une réponse sanitaire professionnelle rapide et adaptée à la population sur demande de la centrale 144.

Ses missions secondaires sont :

- La prise du rôle de l'ambulancier Leader permettant de libérer la première ambulance arrivée sur le site d'un événement à plusieurs blessés.
- L'engagement pour piquet feu (incendies)
- L'annulation de l'ambulance sur les situations ne nécessitant pas un transport de patient

## Avantages

Ce dispositif permet :

- La réduction du temps de réponse dans les situations urgentes avec risque vital et améliore le pronostic de survie du patient et ou son pronostic fonctionnel
- De renforcer l'équipe ambulancière d'un secteur
- D'apporter une réponse aux situations d'interventions simultanées avec dépassement des moyens disponibles

## Analyse des autres régions du canton au travers de l'application des critères d'adaptation du dispositif 1/3

No	Modalités d'adaptations	Critères	Haut Lac		Monthey		Val d'Illiez		Martigny		Salvan - Trient		Ovronnaz	
			Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
1	Mise en place d'un Rapid Responder (RR)	aucun dispositif professionnel >150 interventions P1 ou >200 interventions P1-P2 Délais de réponses P1 dépassées à 25% >30 minutes	Aucun P1: 168 P1-P2: 280 1%	Aucun P1: 94 P1-P2: 122 3%	Pas rempli na	Pas rempli na	Aucun P1: 68 P1-P2: 165 6%	Aucun P1: 35 P1-P2: 43 7%	Pas rempli na	Pas rempli na	Aucun P1: 31 P1-P2: 54 13%	Aucun P1: 16 P1-P2: 24 31%	Aucun P1: 39 P1-P2: 68 6%	Aucun P1: 38 P1-P2: 44 9%
	Mise en place du Rapid Responder retenue ?		NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
2	Remplacement d'un RR par une ambulance	Engagement P1-P2 de l'ambulance de transport au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne sur une durée d'observation de deux années.	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
3	Mise en place d'une ambulance de piquet	Région disposant d'une ambulance de la planification Aucun renfort par une ou des régions adjacentes Déplacement mensuel des capacités du dispositif: >=20 la journée et ou >=10 la nuit en moyenne	Aucune na 9	Aucune na 2	Ambulance Renfort de Martigny Aigle 9	Ambulance Renfort de Martigny Aigle 2	Aucune na 2	Aucune na 9	Ambulance Renfort de Monthey Sion 0	Ambulance Renfort de Monthey Sion 1	Aucune na 0	Aucune na 1	Aucune na 0	Aucune na 1
	Mise en place d'une ambulance de piquet retenue ?		NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
4	Remplacement d'une ambulance de piquet par une ambulance planifiée	Engagement P1-P2 de l'ambulance de piquet au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne sur la durée d'observation d'une année	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
5	Rajout d'une ambulance dans un dispositif existant	Engagement P1-P2 d'une ambulance dans sa zone par des moyens provenant d'autres chronozones au minimum une fois en moyenne par période (jour ou nuit) sur la durée d'observation d'une année	na	na	13	36	na	na	79	157	na	na	na	na
6	Mise en place d'une ambulance sur une nouvelle base	Engagement P1-P2 de l'ambulance dans la région concernée composée d'une ou de plusieurs sous chronozones au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne chaque année sur une durée d'observation de deux années. Les délais des réponses des interventions P1 précitées sont dépassées dans plus de 25% des cas à plus de 25 minutes. Les calculs de simulation doivent montrer que la mise en place de cette nouvelle base améliore la valeur médiane des délais de réponses de plus de 10 minutes	P1-P2 (17): 237 P1-P2 (18): 280 7%	P1-P2 (17): 111 P1-P2 (18): 122 8%	na	na	P1-P2 (17): 163 P1-P2 (18): 165 14%	P1-P2 (17): 49 P1-P2 (18): 43 23%	na	na	P1-P2 (17): 62 P1-P2 (18): 54 23%	P1-P2 (17): 24 P1-P2 (18): 24 31%	P1-P2 (17): 78 P1-P2 (18): 68 31%	P1-P2 (17): 34 P1-P2 (18): 44 34%
	Mise en place d'une ambulance sur une nouvelle base retenue ?		NON	NON	na	na	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON

OCVS le 25.10.2019

## Analyse des autres régions du canton au travers de l'application des critères d'adaptation du dispositif 2/3

No	Modalités d'adaptations	Critères	Isérables		Sion		Nendaz		Val d'Hérens		Ayent-Anzère		Sierra		
			Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	
1	Mise en place d'un Rapid Responder (RR)	aucun dispositif professionnel >150 interventions P1 ou >200 interventions P1-P2 Délais de réponses P1 dépassées à 25% >30 minutes	Aucun	Aucun	Pas rempli	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
			P1: 20 P1-P2: 37 21%	P1: 15 P1-P2: 20 50%	na	na	P1: 61 P1-P2: 107 5%	P1: 43 P1-P2: 63 10%	P1: 82 P1-P2: 143 11%	P1: 56 P1-P2: 79 29%	P1: 76 P1-P2: 134 5%	P1: 49 P1-P2: 63 6%	Pas rempli	Pas rempli	na
	Mise en place du Rapid Responder retenue ?		NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	
2	Remplacement d'une ambulance	Engagement P1-P2 de l'ambulance de transport au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne sur une durée d'observation de deux années.	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	
3	Mise en place d'une ambulance de piquet	Région disposant d'une ambulance de la planification Aucun renfort par une ou des régions adjacentes Dépassement mensuel des capacités du dispositif: >=20 la journée et ou >=10 la nuit en moyenne	Aucune	Aucune	Ambulance	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Ambulance	
			na	na	Renfort de Martigny	na	na	na	na	na	na	na	na	Renfort de Sion	
	Mise en place d'une ambulance de piquet retenue ?		NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	
4	Remplacement d'une ambulance de piquet par une ambulance planifiée	Engagement P1-P2 de l'ambulance de piquet au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne sur la durée d'observation d'une année	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	
5	Rajout d'une ambulance dans un dispositif existant	Engagement P1-P2 d'une ambulance dans sa zone par des moyens provenant d'autres chronozones au minimum une fois en moyenne par période (jour ou nuit) sur la durée d'observation d'une année	na	na	198	71	na	na	na	na	na	na	107	137	
6	Mise en place d'une ambulance sur une nouvelle base	Les délais des réponses des interventions P1 précitées sont dépassées dans plus de 25% des cas à plus de 25 minutes. Les calculs de simulation doivent montrer que la mise en place de cette nouvelle base améliore la valeur médiane des délais de réponses de plus de 10 minutes.	P1-P2 (17): 37 P1-P2(18): 37 58%	P1-P2 (17): 15 P1-P2(18): 20 93%	na	na	P1-P2 (17): 96 P1-P2(18): 107 20%	P1-P2 (17): 53 P1-P2(18): 63 30%	P1-P2 (17): 125 P1-P2(18): 143 51%	P1-P2 (17): 66 P1-P2(18): 79 61%	P1-P2 (17): 106 P1-P2(18): 134 12%	P1-P2 (17): 67 P1-P2(18): 63 21%	na	na	na
			na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
	Mise en place d'une ambulance sur une nouvelle base retenue ?		NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	na	

OCVS le 25.10.2019

## Analyse des autres régions du canton au travers de l'application des critères d'adaptation du dispositif 3/3

No	Modalités d'adaptations	Critères	Val d'Anniviers		Simplon		Brig		Zermatt		Saas		Goms		
			Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	
1	Mise en place d'un Rapid Responder (RR)	aucun dispositif professionnel >150 interventions P1 ou P1-P2 >200 interventions P1-P2 Délais de reposes P1 dépassées à 25% >30 minutes	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
			P1: 80 P1-P2: 156 26%	P1: 38 P1-P2: 54 52%	P1: 17 P1-P2: 21 29%	P1: 3 P1-P2: 4 67%	P1: 407 P1-P2: 830 1%	P1: 197 P1-P2: 300 3%	Pas rempli						
	Mise en place du Rapid Responder retenue ?		NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	
2	Remplacement d'un RR par une ambulance	Engagement P1-P2 de l'ambulance de transport au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne sur une durée d'observation de deux années.	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	
			Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	
3	Mise en place d'une ambulance de piquet	Région disposant d'une ambulance de la planification Aucun renfort par une ou des régions adjacentes Dépassement mensuel des capacités du dispositif: >=20 la journée et ou >=10 la nuit en moyenne	4	1	25	12	25	12	25	12	2	0	12	0	0
			na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
	Mise en place d'une ambulance de piquet retenue ?		NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	
4	Remplacement d'une ambulance de piquet par une ambulance planifiée	Engagement P1-P2 de l'ambulance de piquet au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne sur la durée d'observation d'une année	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	
			Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	
5	Rajout d'une ambulance dans un dispositif existant	Engagement P1-P2 de l'ambulance dans sa zone par des moyens provenant d'autres chronozones au minimum une fois en moyenne par période (jour ou nuit) sur la durée d'observation d'une année	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	
			na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	
	Mise en place d'une ambulance sur une nouvelle base		NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	
6	Mise en place d'une ambulance sur une nouvelle base	Engagement P1-P2 de l'ambulance dans la région concernée composée d'une ou de plusieurs sous chronozones au moins une fois par période (jour ou nuit) en moyenne chaque année sur une durée d'observation de deux années. Les délais des réponses des interventions P1 précitées sont dépassées dans plus de 25% des cas à plus de 25 minutes Les calculs de simulation doivent montrer que la mise en place de cette nouvelle base améliore la valeur médiane des délais de réponses de plus de 10 minutes	P1-P2 (17): 120 P1-P2 (18): 156 49%	P1-P2 (17): 48 P1-P2 (18): 54 67%	P1-P2 (17): 15 P1-P2 (18): 21 64%	P1-P2 (17): 2 P1-P2 (18): 4 67%	P1-P2 (17): 745 P1-P2 (18): 830 3%	P1-P2 (17): 333 P1-P2 (18): 300 6%	na						
			na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
	Mise en place d'une ambulance sur une nouvelle base retenue ?		NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	

OCVS le 25.10.2019



## **IMPRESSUM**

EDITION & RÉDACTION

**OCVS - KWRO**

GRAPHISME

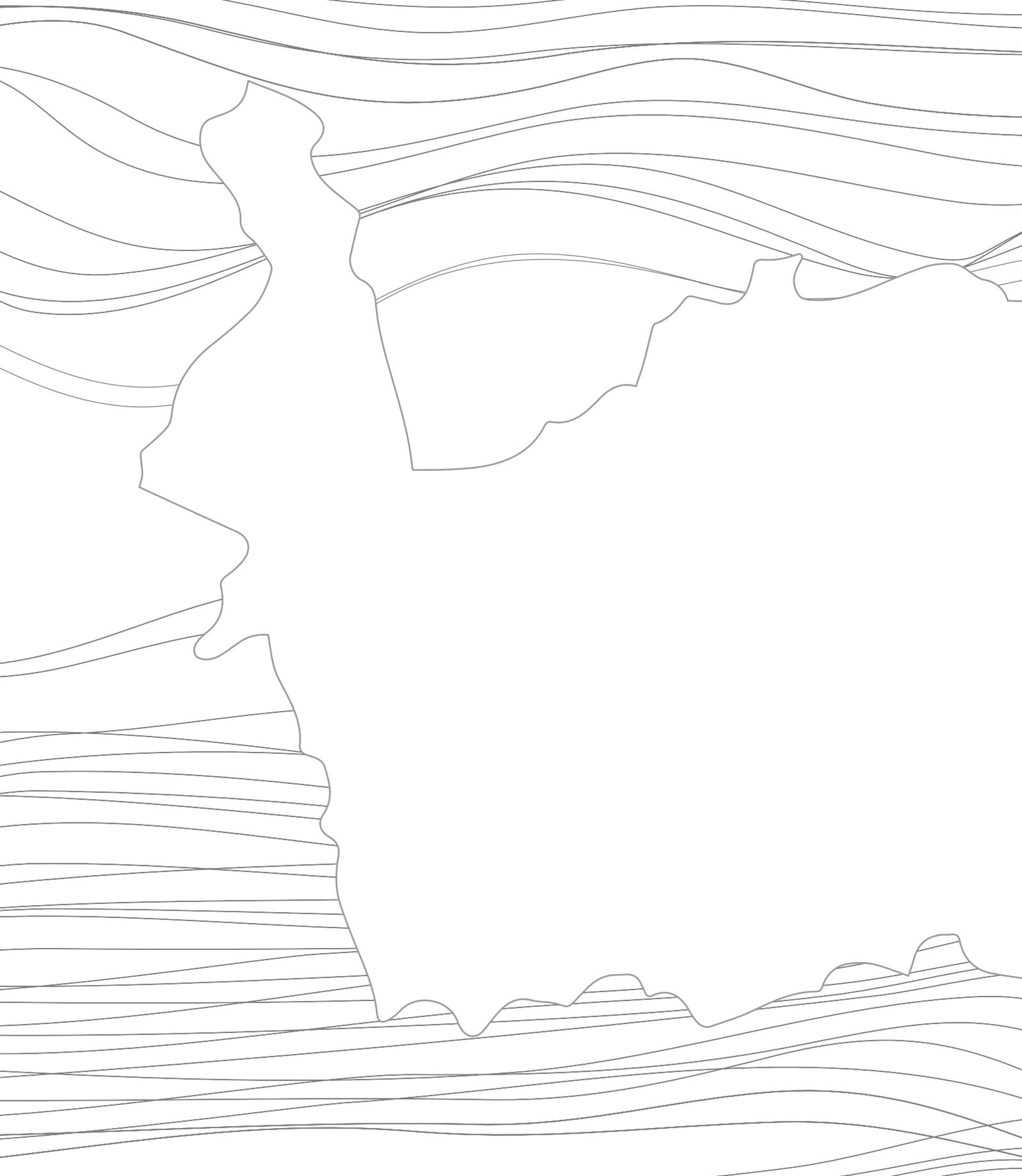
**ozalid-design.ch**

GRAPHIQUES ET TABLEAUX

**l'Observatoire Valaisan de la Santé**

IMPRESSION

**Ronquoz Graphix - Sion**



**OCVS**  
RUE DE PLANZETTE 53  
3960 SIERRE  
027 603 62 60

**OCVS.CH**